

• หลักการนำเข้าและส่งออก

• (Imports and Exports Principle)

• Rod_yupin2007@hotmail.com

• อ.ยุพิน รอดไฟ้ล้อม 086-9834125

081-5598741



คำอธิบายรายวิชา

ศึกษาเกี่ยวกับหลักการและกระบวนการนำเข้าและส่งออกสินค้า เอกสารที่เกี่ยวข้องในการนำเข้าและส่งออก ระบบเลตเตอร์ออฟเครดิต (Letter of Credit : L/C) ระบบภาษีและพิธีการศุลกากรระหว่างประเทศ กลไกของระบบการค้าระหว่างประเทศ กฎหมาย ข้อสัญญา อนุสัญญาของการซื้อขายสินค้าและการบริการระหว่างประเทศตามกฎหมายเกณฑ์ขององค์กรและกลุ่มเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ

จุดประสงค์รายวิชา

- มีความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการและกระบวนการนำเข้าและส่งออกสินค้า
- มีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมาย ข้อสัญญา อนุสัญญาของการซื้อขายสินค้าและการบริการระหว่างประเทศ
- มีทักษะในการใช้เอกสารในการนำเข้าและส่งออกให้เหมาะสมกับรูปแบบการขนส่ง
- มีคุณลักษณะที่พึงประสงค์และเจตคติที่ดีในวิชาชีพ

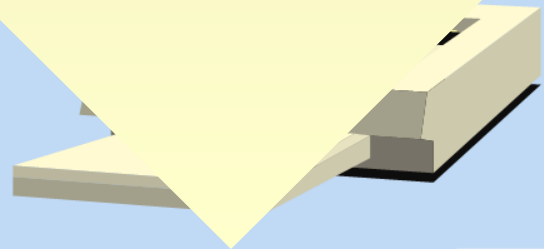
สมรรถนะรายวิชา

- แสดงความรู้เกี่ยวกับหลักการและกระบวนการนำเข้าและส่งออกสินค้า
- เลือกใช้เอกสารตามกระบวนการของการนำเข้าและส่งออกสินค้า
- ประยุกต์ใช้หลักการและกระบวนการในด้านการนำเข้าและส่งออกสินค้า

การประเมินผลการเรียน

- | | | |
|---------------------------|----|-------|
| - คะแนนเก็บก่อนสอนกลางภาค | 10 | คะแนน |
| - คะแนนสอบปฏิบัติกลางภาค | 10 | คะแนน |
| - คะแนนสอบทฤษฎีกลางภาค | 20 | คะแนน |
| - คะแนนเก็บก่อนสอบปลายภาค | 10 | คะแนน |
| - คะแนนจิตพิสัย | 20 | คะแนน |
| - คะแนนสอบปฏิบัติปลายภาค | 10 | คะแนน |
| - คะแนนสอบทฤษฎีปลายภาค | 20 | คะแนน |

การนำเข้าและการส่งออก





> สถิติการส่งออกสินค้าไก่ของไทย

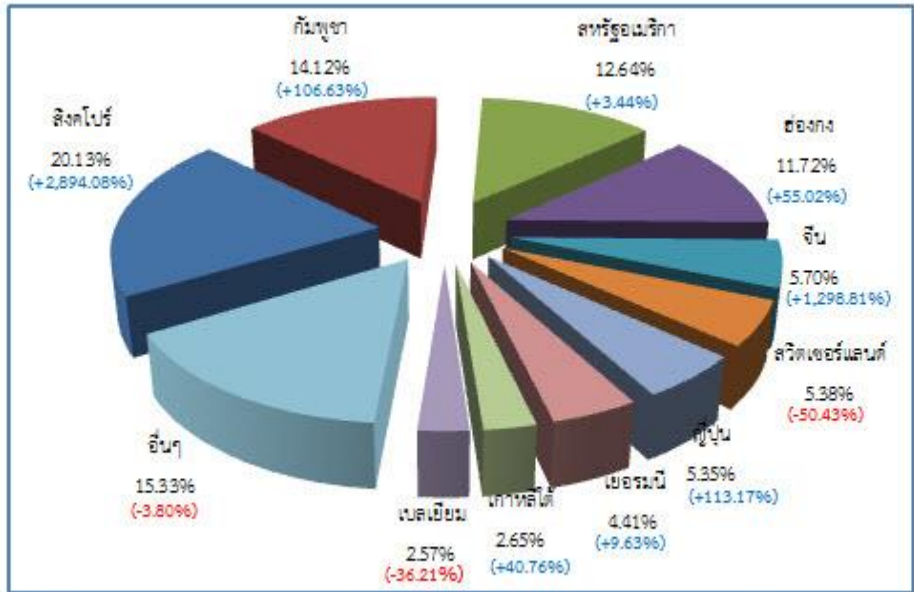
ปี	ปริมาณ : ตัน	มูลค่า : ล้านบาท
2554	462,525	62,151
2555	552,362	70,885
2556	525,682	70,944
2557	578,886	78,912
2558	670,000*	88,000*

หมายเหตุ : *คาดการณ์ล่าสุด
ที่มา : สมาคมผู้ผลิตไก่เพื่อส่งออกไทย





แผนภาพตลาดส่งออกอัญมณีและเครื่องประดับไทยในเดือนมกราคม ปี 2560



ที่มา: กรมศุลกากร ประมวลผลโดยสถาบันวิจัยและพัฒนาอัญมณีและเครื่องประดับแห่งชาติ (องค์การมหาชน)



การส่งออกสินค้าส่งออกของไทย

สินค้าเกษตรกรรม ประเภทสิกรรรม ปศุสัตว์ และประมง
เรียงลำดับตามมูลค่าการส่งออก ดังนี้

1. ยางพารา 71,831.7 ล้านบาท คิดเป็น 42.9
2. ข้าว 33,164.6 ล้านบาท คิดเป็น 19.7 เปอร์เซนต์
3. ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง 25,549.8 ล้านบาท คิดเป็น 15.2 เปอร์เซนต์
4. ไข่แปรรูป 14,620.1 ล้านบาท คิดเป็น 8.7 เปอร์เซนต์
5. กุ้งสด แช่เย็น แช่แข็ง 7,152.5 ล้านบาท คิดเป็น 4.3 เปอร์เซนต์
6. ผลไม้สด แช่เย็น แช่แข็งและแห้ง 6,436.8 ล้านบาท คิดเป็น 3.9 เปอร์เซนต์
7. ปลาหมึกสด แช่เย็น แช่แข็ง 2,708.1 ล้านบาท

> สินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์ส่งออก 5 อันดับแรกของไทย

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2557 (ม.ค.-ก.ค.)	ปี 2558 (ม.ค.-ก.ค.)	% เปลี่ยนแปลง
ยางธรรมชาติ	151,936	114,728	-24.49
ข้าว	100,342	93,054	-7.26
ปลา	70,564	62,751	-11.07
มันสำปะหลัง	63,566	74,148	16.65
ผลไม้	60,825	60,365	-0.76
5 รายการ+อื่นๆ รวม	758,317	619,687	-8.79

ที่มา : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

สินค้าส่งออก 5 อันดับแรกของไทย ช่วง 7 เดือนแรกปี 2559



อันดับที่	สินค้า	มูลค่า : ล้าน ดอลลาร์สหรัฐฯ	อัตรายายตัว (%)
1.	รถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ	14,486.9	-0.23
2.	ัญมณีและเครื่องประดับ	9,471.5	57.37
3.	เครื่องคอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ	9,368.7	-6.80
4.	เม็ดพลาสติก	4,374.3	-10.93
5.	แผงวงจรไฟฟ้า	4,158.3	-1.24
5 รายการ+สินค้าอื่นๆ รวม		122,182.5	-2.28

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์ โดยความร่วมมือของกรมศุลกากร

การค้าสินค้าเกษตรที่สำคัญของไทยกับประเทศในอาเซียน

ประเทศ	ไทยส่งออก	ไทยนำเข้า
1. อินโดนีเซีย	ข้าว น้ำตาล มันสำปะหลัง หอมแดง ลำไย ทุเรียน	ปลาทะเล ขา ผลิตภัณฑ์นม หอมแดง มะพร้าวผล น้ำมันปาล์ม
2. มาเลเซีย	ยางพารา กระเทียม หอมแดง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์	น้ำมันปาล์ม นมผง กาแฟสำเร็จรูป
3. บรูไน	ข้าว มันสำปะหลัง	
4. ฟิลิปปินส์	ข้าว น้ำตาล	มะพร้าวผล พริกไทย
5. สิงคโปร์	ข้าว มันสำปะหลัง	นมผง
6. เวียดนาม	ผลไม้ เนื้อไก่ น้ำตาล	ชา เมล็ดกาแฟ ถั่วลิสง
7. กัมพูชา	ผลไม้ ผลิตภัณฑ์นม น้ำตาล	ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง
8. ลาว	ข้าว เนื้อไก่ เนื้อสุกร ผลไม้ แป้งข้าวเจ้า	ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ถั่วเหลือง
9. เมียนมาร์	กาแฟสำเร็จรูป นมผง	ข้าว ชา กระเทียม ถั่วลิสง หอมแขก

1	<u>น้ำมันดิบ</u>	217,197.8
2	<u>เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ</u>	207,655.9
3	<u>เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ</u>	184,992.9
4	<u>เคมีภัณฑ์</u>	167,576.4
5	<u>เครื่องเพชรพลอย อัญมณี เงินแท้และทองคำ</u>	138,523.9
6	<u>แผงวงจรไฟฟ้า</u>	129,267.1
7	<u>เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์</u>	126,777.2
8	<u>ส่วนประกอบและอุปกรณ์ยานยนต์</u>	117,869.2
9	<u>สินแร่โลหะอื่น ๆ เศษโลหะและผลิตภัณฑ์</u>	94,463.0
10	<u>เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน</u>	86,205.5

สินค้านำเข้า 10 ประเทศอาเซียน

 <p>เวียดนาม เครื่องจักร, ปิโตรเลียม, เหล็ก, เครื่องใช้ไฟฟ้า, พลาสติก, รถยนต์ วัสดุสำหรับทำเสื้อผ้าและรองเท้า</p>	 <p>ลาว สินค้าอุปโภคบริโภค, เชื้อเพลิง, ยานพาหนะ: เครื่องจักรและอุปกรณ์</p>
 <p>เมียนมาร์ ผ้า, ปิโตรเลียม, พลาสติก, ฝ้าย, เครื่องจักร, ยานยนต์, วัสดุก่อสร้าง, น้ำมันดิบ, ผลิตภัณฑ์อาหาร, น้ำมันพืช</p>	 <p>อินโดนีเซีย เครื่องจักรและอุปกรณ์, เคมีภัณฑ์, เชื้อเพลิง อาหาร</p>
 <p>ฟิลิปปินส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า, แร่เชื้อเพลิง, พลาสติก เครื่องจักร, อุปกรณ์ขนส่ง, เคมีภัณฑ์ เหล็กและเหล็กกล้า, สิ่งทอ, รมันพืช</p>	 <p>บรูไน อุปกรณ์ก่อสร้าง, เครื่องใช้ไฟฟ้า, ขงู๋ใช้บุตรวิเรน, รถยนต์, สินค้าการเกษตร, เครื่องจักรสารเคมี, อาหาร และ ปลา</p>
 <p>กัมพูชา ปิโตรเลียม, บุหรี่, ทอง, วัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรกล, ยานยนต์, เกษภัณฑ์</p>	 <p>มาเลเซีย เครื่องใช้ไฟฟ้า, เครื่องจักร, เคมีภัณฑ์, ปิโตรเลียม, พลาสติก, ยานพาหนะ, โลหะเหล็กและเหล็กกล้า</p>
 <p>สิงคโปร์ แร่เชื้อเพลิง, เครื่องจักรและอุปกรณ์, เคมีภัณฑ์, อาหาร, สินค้าอุปโภคบริโภค</p>	 <p>ไทย สินค้าขงู๋กลาง, วัตถุดิบ, สินค้าอุปโภคบริโภค เชื้อเพลิง</p>

Nation 22 facebook.com/sawasdeesean

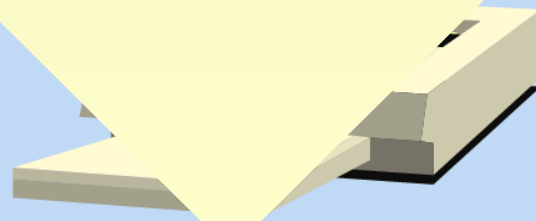
ความรู้ทั่ว ๆ เกี่ยวกับการนำเข้าและการส่งออก บทบาทการค้าระหว่างประเทศ

การนำเข้าและการส่งออกคืออะไร

การนำเข้า (Import, Importing หรือ Importation) คือการนำสินค้าหรือบริการเข้ามาในราชอาณาจักรหรืออาณาเขตของประเทศใดประเทศหนึ่ง

การส่งออก (Export, Exporting หรือ Exportation) เป็นการส่งสินค้าหรือบริการจากประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง ทั้งนี้วิธีการนำเข้าและส่งออกสามารถทำได้ทั้งทางบก ทางเรือ ทางอากาศและทางท่อ โดยเรียกผู้ดำเนินธุรกิจว่า ผู้นำเข้า และผู้ส่งออก

สินค้านำเข้าและสินค้าส่งออกอาจจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ใหญ่ ๆ คือ สินค้าอุปโภคบริโภค (Consumer goods) และสินค้าอุตสาหกรรม (Industrial goods)



จุดประสงค์และเป้าหมายของการนำเข้าและการส่งออก

จำแนกออกเป็น 2 ประการ คือ

1. การนำเข้าและการส่งออกที่มีใช้การค้า
2. การนำเข้าและการส่งออกเพื่อการค้า

1. การนำเข้าและการส่งออกที่มีใช้การค้า หมายถึงการนำเข้า-การส่งออกที่มีได้เกิดขึ้นจากการซื้อขายกันตามปกติตามหลักการดำเนินธุรกิจทั่วไป แต่เป็นการนำเข้าหรือการส่งออกซึ่งสินค้าหรือบริการที่ไม่ได้มีจุดประสงค์หรือเป้าหมายเพื่อการค้าซึ่งอาจจำแนกได้ 3 ประเภท ใหญ่ ๆ คือ

1.1 การส่งออกสินค้าในลักษณะดังนี้

- ตัวอย่างสินค้า
- ของใช้ส่วนตัวของผู้เดินทางไปต่างประเทศ
- ภาชนะหรือสิ่งอื่นใดสำหรับใช้บรรจุของทุกชนิดที่วางเปล่า นำออกไปเพื่อบรรจุของในต่างประเทศและนำกลับเข้ามาในประเทศภายหลัง
- ของที่ส่วนราชการ องค์กรรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจนำออกไปซ่อมแซมในต่างประเทศหรือนำกลับเข้ามาภายหลัง

- เครื่องอุปโภคบริโภคที่ส่วนราชการส่งออกไปใช้ในราชการต่างประเทศ
- ของที่ผู้ได้รับเอกสิทธิทูต ทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ องค์การหรือสถาบันระหว่างประเทศ ซึ่งประเทศไทยเป็นสมาชิกส่งออกไป
- ของที่ส่วนราชการ องค์การรัฐบาลรัฐวิสาหกิจหรือสภาวิชาชีพไทยบริจาคเพื่อเป็นการกุศลแก่ผู้รับในต่างประเทศ และอื่น ๆ

1.2 ของที่ส่งออกโดยมีใบสุทธินำกลับ ใบสุทธินำกลับเป็นเอกสารที่กรมศุลกากรออกให้สำหรับสินค้าที่ส่งออกไปแล้วจะนำกลับเข้ามาอีกภายหลังเพื่อยกเว้นภาษีอากรขาเข้า **แบ่งออกได้เป็น 2 ลักษณะ** คือ

- **ของที่ส่งออก** รวมทั้งของที่ส่งกลับออกไป ซึ่งนำกลับเข้ามาภายใน 1 ปี โดยไม่เปลี่ยนแปลงลักษณะหรือรูปร่างแต่ประการใด และในเวลาที่ยังส่งออกนั้นได้รับใบสุทธินำกลับเข้ามาแล้ว

- ของที่นำเข้ามาในประเทศซึ่งได้เสียอากรไว้ครบถ้วนแล้ว และภายหลังส่งกลับออกไปซ่อม ณ ต่างประเทศ หากนำกลับเข้ามาภายใน 1 ปี หลังจากที่ได้รับใบสุทธินำกลับเข้ามาซึ่งได้ออกให้ในขณะที่ได้ส่งออกแล้ว

1.3 ของส่งกลับ หมายถึง ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร แต่เมื่อได้ตรวจดูแล้วพบว่า ไม่เป็นไปตามที่ได้ตกลงกัน จึงขออนุญาตกรมศุลกากรส่งกลับคืนไปให้ผู้ขายในต่างประเทศ

2. การนำเข้าและส่งออกเพื่อการค้า เป็นการนำเข้าหรือส่งออกที่มีจุดประสงค์และเป้าหมายเพื่อแสวงหากำไร ซึ่งสามารถแบ่งสินค้าได้เป็น 2 ประเภท

2.1 สินค้าหรือของที่ส่งออกหรือนำเข้าได้โดยเสรี หมายถึงสินค้าหรือของที่ผู้ส่งออกสามารถส่งออกและของที่ผู้นำเข้าสามารถนำเข้าได้โดยไม่ถูกห้ามหรือถูกจำกัดแต่อย่างไร ซึ่งจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ

- สินค้าหรือของที่ต้องเสียอากร (เสียเต็มหรือเสียในอัตราพิเศษ)
- สินค้าหรือของที่ได้รัยกเว้นอากร

2.2 สินค้าหรือของที่ไม่สามารถส่งออกหรือนำเข้าได้โดยเสรี เป็นสินค้าหรือของที่ต้องถูกควบคุมการส่งออกหรือนำเข้า จำแนกออกเป็น

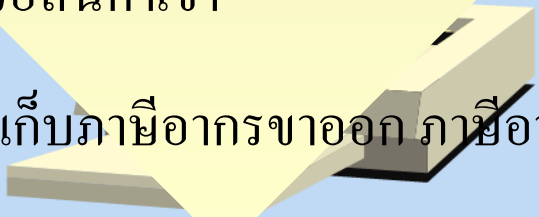
- **ของต้องห้าม** คือของหรือสินค้าที่มีกฎหมายหรือระเบียบข้อบังคับของทางการกำหนดห้ามโดยเด็ดขาดมิให้นำเข้าและส่งออก และในบางกรณีห้ามการนำผ่านด้วย ผู้ใดนำของต้องห้ามเข้ามาในหรือส่งออกป็นนอกราชอาณาจักรหรือส่งผ่านออกไปนอกราชอาณาจักรมีความผิดตามกฎหมายที่ห้ามนั้น เช่น ยาเสพติด ธนบัตรปลอม ฯลฯ

- **ของต้องจำกัด** คือของหรือสินค้าที่มีกฎหมายหรือระเบียบข้อบังคับของทางการกำหนดว่าจะต้องได้รับอนุญาตให้นำเข้าหรือส่งออกหรือนำผ่าน จากส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะสามารถนำเข้าหรือส่งออกหรือนำผ่านได้ เช่น จำกัดการนำเข้าทองคำ แต่ทองคำ หรือเนื้อทองคำ ยุทธภัณฑ์ อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วิทยุคมนาคม ไฟฟ้า ดันยาสูบ ใบยา ยาเส้น ยาสูบ ปริมาณเพื่อสันติ ปุ๋ย พันธุ์พืช สัตว์น้ำ สัตว์และซากสัตว์ ยา เครื่องสำอาง โบราณสถาน ฯลฯ

ความจำเป็นที่ต้องมีการนำเข้าและการส่งออก

1. แต่ละประเทศมีความอุดมสมบูรณ์ในทรัพยากรที่แตกต่างกัน และมีความชำนาญเฉพาะด้านแตกต่างกัน ทำให้ความสามารถในการผลิตสินค้าแตกต่างกัน จึงทำให้มีการนำเข้าและกาส่งออกซึ่งกันและกัน เพื่อให้ได้สินค้าหรือบริการที่ตนขาดแคลนและมีความต้องการ
2. การสั่งซื้อสินค้าบางอย่างจากต่างประเทศ อาจมีราคาถูกกว่าที่จะผลิตขึ้นเองภายในประเทศ
3. การส่งออกสินค้าต่าง ๆ เป็นวิธีการหนึ่งที่สามารถระบายสินค้าคงเหลือจากการอุปโภคบริโภคภายใน
4. การนำเข้าและการส่งออก มีส่วนช่วยพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศและรัฐเองก็มีรายได้สูงขึ้นในรูปของภาษีต่าง ๆ ที่เรียกเก็บ
5. แต่ละประเทศจะได้ประโยชน์ จากหลักความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบและเป็นการสร้างความสัมพันธ์เข้าใจ อันดีระหว่างประเทศคู่ค้า
6. ประเทศต่าง ๆ ไม่สามารถผลิตสินค้าทุกชนิดตามที่ตนต้องการขึ้นใช้เองภายในประเทศได้

บทบาทของการค้าระหว่างประเทศ

1. การนำเข้าทำให้ประชาชนมีสินค้าต่าง ๆ เพื่อการอุปโภคบริโภคมากขึ้น ทำให้การกินการอยู่ดีขึ้น
 2. การนำเข้าสินค้าทุนและวัตถุดิบ จะเป็นฐานที่จำเป็นและสำคัญสำหรับการขยายการผลิต
 3. เป็นการโอนอำนาจการซื้อจากประเทศหนึ่งไปอีกประเทศหนึ่ง
 4. การส่งออกมีผลต่อดุลการค้า ดุลการชำระเงินของประเทศ
 5. การส่งออกเป็นการระบายสินค้าส่วนเกินที่เหลือจากการอุปโภคบริโภคภายใน
 6. ทำให้เกิดการยกระดับหรือปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิตให้สูงขึ้น
 7. การส่งออกเป็นที่มาของรายได้เพื่อนำมาซื้อสินค้าเข้า
 8. ทำให้รัฐบาลมีรายได้สูงขึ้นในรูปของการเก็บภาษีอากรขาออก ภาษีอากรขาเข้า ภาษีการค้า ภาษีเงินได้ ค่าธรรมเนียมและอื่น ๆ
- 

อุปสรรคทางการค้า

NTM

- มาตรการสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช
- มาตรการเกี่ยวกับอุปสรรคทางด้านเทคนิคต่อการค้า
- ระเบียบวิธีการออกใบอนุญาตนำเข้า
- มาตรการการประเมินราคาเพื่อการศุลกากร
- การตรวจสอบสินค้าก่อนส่งออก
- มาตรการปกป้อง
- มาตรการเก็บภาษีต่อต้านการทุ่มตลาด
- มาตรการเก็บภาษีตอบโต้การอุดหนุน
- มาตรการว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้า

NTB

- การบริหารโดวตากาฬ
- สวัสดิภาพสัตว์
- มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับการค้า
- การปิดฉลากสินค้าตัดแต่งพันธุกรรม
- การปิดฉลากเนื้อสัตว์จากฟาร์ม
- มาตรฐานแรงงาน

Assignment

◎ ให้นักศึกษาค้นคว้าว่า

1. มีธุรกิจใดบ้างในประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกและนำเข้า
2. ส่งออก-นำเข้า อะไร มีวัตถุประสงค์เพื่ออะไร
3. ในการส่งออกหรือนำเข้า เจออุปสรรคการค้าหรือไม่ อะไรบ้าง
ได้รับสิทธิประโยชน์ทางการค้าหรือไม่ อะไรบ้าง
4. เลือกกรณีตัวอย่างมานำเสนอหน้าชั้นเรียนในสัปดาห์หน้า

ขั้นตอนและเอกสารการนำเข้า - การส่งออก



ขั้นตอนการนำเข้า

การดำเนินธุรกิจนำเข้ามีขั้นตอนมากมายที่ต้องกระทำไม่แตกต่างไปจากการดำเนินธุรกิจส่งออก มีขั้นตอนดังนี้

1. การจดทะเบียนประกอบกิจการพาณิชย์

2. การติดต่อหาแหล่งซื้อสินค้าจากผู้ขายในต่างประเทศ

3. การเสนอซื้อ

4. ในกรณีที่ตกลงใช้วิธีการชำระเงินแบบ L/C

5. ขั้นตอนการขอรับสินค้า

6. ติดต่อบริษัทเรือหรือบริษัทตัวแทน

7. ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรขาเข้าและการติดต่อการทำเรือ

พิธีการศุลกากร

ชำระภาษีอากร

เจ้าหน้าที่ตรวจปล่อย
สินค้า



บันทึกข้อมูลเข้าระบบ
e-customs

การจัดการที่ท่าเรือ

ขนถ่ายสินค้าขึ้น

พิธีการส่งมอบตู้สินค้า
และชำระค่าภาระ

ส่งมอบตู้สินค้าขาเข้า

Credit Purchase

รหัสผู้ขาย: VEN-00001 บริษัท EITO & THAI CME CO.,LTD เลขที่เอกสาร: VC5308-00001 วันที่เอกสาร: 10/08/2553

ล้างถึง PO: เลขที่ใบกำกับ: VC147258369 วันที่ใบกำกับ: 10/08/2553

เลขที่ใบส่งของ: VC147258369 วันที่ใบส่งของ: 10/08/2553

เครดิต (วัน)	วันนัดชำระ	ขนส่งโดย	พนักงาน
	10/08/2553		

No.	รหัสสินค้า	ชื่อสินค้า	คลัง	ที่เก็บ	หน่วยนับ	จำนวน	ราคา/หน่วย	ส่วนลด	จำนวนเงิน
1	G000001	note book	001	001	เครื่อง	5.00	11,125.00		55,625.00
2						.00	.00		.00
3						.00	.00		.00
4						.00	.00		.00
5						.00	.00		.00
6						.00	.00		.00
7						.00	.00		.00



	รวม	55,625.00
ส่วนลด	.00	55,625.00
ตัดเงินมัดจำ	.00	55,625.00
ฐานภาษี	.00	.00
อัตราภาษี (%)	.00	.00
รวมทั้งสิ้น		55,625.00

- Detail
- More
- Description
- Deposit
- GL**
- History

เอกสารที่ควรจัดเตรียมในการนำสินค้า

1. ต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้า
 2. ใบตราส่งสินค้า
 3. บัญชีราคาสินค้า
 4. แบบแสดงรายละเอียดราคาสุดการ
 5. ใบส่งปล่อยสินค้า
 6. บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ
 7. ใบแจ้งยอดเบี่ยประกัน
 8. ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการนำเข้า
 9. ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (กรณีขอลดอัตราอากร
- 

SHIPPER/EXPORTER MR. VORAVIT KOSOL 1100 S.W. CLAY STREET PORTLAND, OR 97201 U.S.A.		BOOKING NO. LAXBGK D 03628
CONSIGNEE MR. VORAVIT KOSOL 18/1 COVENT ROAD SILOM, BANGKOK THAILAND		EXPORT REFERENCE NO. 04380/BKK
NOTIFY PARTY SAME AS ABOVE 635 3499		FORWARDING AGENT FMC NO. SIAM INTERNATIONAL FREIGHTLINE OTI NO. 12475NF
INITIAL CARRIAGE BY		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN OF GOODS PORTLAND
EXPORTING CARRIER APL ENGLAND V 103		LOADING PIER TERMINAL
ARRIVAL PORT OF DISCHARGE BANGKOK THAILAND		ALSO NOTIFY - ROUTING AND INSTRUCTIONS TRIUMPH INTERFREIGHT 537/297 SATHUPRADIT COMPLEX YANNAWA BANGKOK THAILAND TEL: 2942095

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER					
MARKS AND NUMBERS	NO. OF PKGS.	HM	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENTS
VORAVIT KOSOL BANGKOK THAILAND	61 BOXES (3SKIDS)		SAID TO CONTAIN: 61 CARTONS OF USED HOUSEHOLD AND PERSONAL EFFECTS FREIGHT PREPAID SKID DIMENSION: 53 x 40 x 69 INCHES (LxHxH) 48 x 42 x 52 INCHES 50 x 48 x 59 INCHES	2680LBS	227.25CUP 9.435CBM
			CLEAN ONBOARD V/V APL ENGLAND V103 DATED: JUL15,2001		

SHIPPER'S DECLARED VALUE \$ _____ SUBJECT TO EXTRA FREIGHT AS PER TARIFF AND CARRIER'S LIMITS REFER TO CLAUSE 16 HEREOF

FREIGHT PAYABLE AT BY _____

FREIGHT CHARGES	PREPAID	COLLECT
227.25 CUP X 4.00 PER CUF	\$ 909.00	
TOTAL CHARGES		

Received the goods, or packages said to contain goods herein mentioned, in apparent good order and condition unless otherwise indicated, to be transported and delivered, to transhipped as herein provided.

The carriage is subject to the provisions of the U.S. Carriage of Goods by Sea Act of 1924. All the terms and conditions of the Carrier's regular form Bill of Lading, as filed with the Federal Maritime Commission available to any shipper or consignee upon request, are incorporated with the terms and effect as if they were written at length hereon, and all such terms and conditions to be incorporated by reference are agreed by Shipper to be binding and to govern the relations, whatever they may be between those included in the words "Shipper" and "Carrier" as defined in Carrier's regular form Bill of Lading.

IN WITNESS WHEREOF, the Carrier has signed and the Shipper has received THREE (3) original bills of lading, ONE of which being accomplished, the others to stand void.

Signed At SIAM INTERNATIONAL FREIGHTLINES AS CARRIER
 By NANCY S.

NO JUL DAY 15 YEAR 2001

BL. No. 04380/BKK

* APPLICABLE ONLY WHEN DOCUMENT USED AS A THROUGH BILL OF LADING

ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ
 FedEx Express USA Airbill
 8271 3157 9681 0215

1 From
 Date 02/18/2002 Sender's FedEx Account Number 1241-2387-9
 Sender's Name SHIPPING & RECEIVING Phone 908 355-7700
 Company SOFTWARE CO-OP INC
 Address 1284 N BROAD ST
 City HILLSIDE State NJ Zip 07205

2 Your Internal Billing Reference 29381281

3 To
 Recipient's Name JOHN SMITH Phone 444-555-6666
 Company ABC BUILDING & SUPPLY
 Address 12355 MAIN STREET
 City SALT LAKE CITY State UT Zip 84178



0174454269

4a Express Package Service
 FedEx Priority Overnight
 FedEx Standard Overnight
 FedEx First Overnight

3 FedEx 2Day
 FedEx Express Saver
 FedEx Home Delivery

4b Express Freight Service
 FedEx 1Day Freight
 FedEx 2Day Freight
 FedEx 3Day Freight

5 Packages
 FedEx Envelope
 FedEx Flat
 Other Pkg

6 Special Handling
 Fragile
 Hazardous
 High Value
 Perishable

7 Payment Method
 Cash
 Account
 Trade Pay
 Credit Card
 Cash/Check

Total Packages 1 Total Weight 10 Total Declared Value 500.00

8 Release Signature
 Signature: _____
 Title: _____
 Date: _____

ในการนำเข้าสินค้า ผู้นำเข้าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย และประกาศที่ กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำเข้า

ประเภทใบอนุญาตนำเข้า จำแนกออกเป็น 9 ประเภท

- 1.1 ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม
- 1.2 ใบขนสินค้าขาเข้าพิเศษแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม
- 1.3 คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน
- 1.4 ใบขนสินค้าสำหรับนำของเข้าหรือส่งออกชั่วคราว
- 1.5 ใบขนสินค้าสำหรับพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
- 1.6 ใบขนสินค้าถ่ายลำ
- 1.7 ใบขนสินค้าผ่านแดน
- 1.8 ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว
- 1.9 ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการนำเข้าสินค้า

1. ผู้นำเข้าหรือตัวแทนบันทึกข้อมูลบัญชีราคาสินค้า (ยื่นข้อมูล) เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะ**ตรวจสอบ**ข้อมูลเบื้องต้นในใบขนสินค้าที่ส่งเข้ามา
2. เมื่อเครื่องคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจสอบบัญชีในใบขนสินค้าที่ส่งมาถูกต้องครบถ้วนแล้วจะออกเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมกับตรวจสอบเงื่อนไขต่าง ๆ เพื่อจัดกลุ่มใบขนสินค้า มี 2 ประเภทคือ
 - 2.1 ใบขนสินค้าขาเข้าประเภทที่ไม่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Green Line)
 - 2.2 ใบขนสินค้าขาเข้าประเภทที่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Red Line)
3. การชำระภาษีอากรขาเข้า 3 วิธี (ชำระที่กรมศุลกากร, ชำระระบบอิเล็กทรอนิกส์และชำระที่ธนาคาร
4. การตรวจและการปล่อยสินค้า

ผู้นำเข้าหรือตัวแทนบันทึกข้อมูลบัญชีราคาสินค้า
ทุกรายการเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์และส่งข้อมูลไปยัง

เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร
ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในใบขนสินค้าที่ได้รับ

กรณีข้อมูลผิดจะแจ้งกลับไป
ยังผู้ประกอบการเพื่อทำการ
แก้ไข แล้วส่งกลับมาใหม่

Red Line

นำใบขนไปติดต่อ
หน่วยงานประเมินอากร

Green Line

สินค้าที่ต้อง
ชำระอากร

ชำระอากร ณ
ฝ่ายบัญชี

ติดต่อส่วนตรวจสินค้าเพื่อรับสินค้า

สินค้าที่ไม่ต้อง
ชำระอากร

ขั้นตอนการส่งออก

ในการส่งออกสินค้า ผู้ส่งออกจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและประกาศที่กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการส่งออกกำหนดไว้

- ขั้นตอนในการส่งออก
 1. การจดทะเบียนประกอบกิจการพาณิชย์
 2. การเสนอขายและรับคำสั่งซื้อ
 3. การเตรียมสินค้าและเอกสารต่าง ๆ
 4. การผ่านพิธีการศุลกากรขาออก
 5. การส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทาง
 6. การประกันภัย
 7. การเรียกเก็บเงินและชำระเงินค่าสินค้า



ตัวแทนเจ้าของสินค้า
บันทึกข้อมูล



ระบบออกเลขที่
ใบขนสินค้า 14 หลัก



บันทึกข้อมูลใบกำกับ
การขนย้ายสินค้า



ระบบออกเลขที่
ใบขนสินค้า 14 หลัก



นำใบกำกับการขนย้าย
สินค้าไปยื่นที่ท่าเรือ

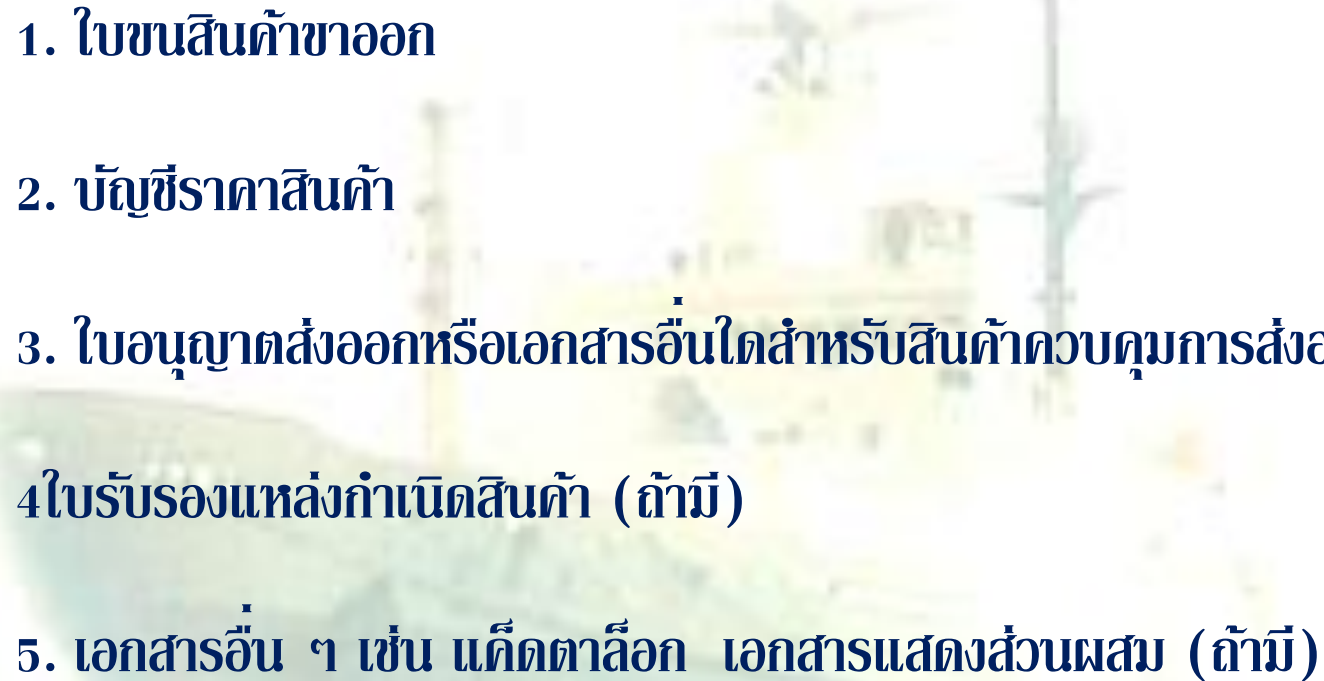
บันทึกข้อมูลใบขนสินค้าเข้าสู่ระบบ
ศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (e-customs)

ระบบจะแจ้งยอดชำระ พร้อมแจ้ง
สถานะให้ชำระภาษีอากรสำหรับการ
การส่งออกสินค้า ดังต่อไปนี้

1. หนึ่งโคและหนึ่งกระบือ ไม่ว่าดิบหรือ
ฟอกแล้ว เฉพาะเศษตัด เศษและผง ซึ่ง
สามารถนำไปใช้ในอุตสาหกรรมทำหนัง
และอุตสาหกรรมผลิตหนัง
2. ไม้รอกและไม้มะพร้าว
3. ไม้วีเนียร์

นำเลข 14 หลัก มาบันทึกข้อมูลใบกำกับ
การขนย้าย สินค้าเข้าสู่ระบบ

เอกสารที่ผู้ส่งออกควรจัดเตรียมในการส่งออกสินค้า

1. ใบขนสินค้าขาออก
 2. บัญชีราคาสินค้า
 3. ใบอนุญาตส่งออกหรือเอกสารอื่นใดสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (ถ้ามี)
 4. ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (ถ้ามี)
 5. เอกสารอื่น ๆ เช่น แค็ตตาล็อก เอกสารแสดงส่วนผสม (ถ้ามี)
- 

ประเภทใบอนุญาตค้าขาออก

1. ใบขนสินค้าขาออก

2. คำร้องขอผ่อนผันรับของ / ส่งของออกไปก่อน

3. ใบขนสินค้าสำหรับนำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

4. ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการส่งออกสินค้า

1. การยื่นข้อมูลใบขนสินค้า (ผ่านระบบ VAN เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของ

กรมศุลกากร

2. การตรวจสอบพิสูจน์การสำแดงข้อมูล และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ผู้ส่งออกยื่นมา ถ้าไม่ผิดพลาดระบบจะออกเลขที่ใบขนสินค้าขาออก

3. การชำระภาษีอากร มี 3 วิธี ชำระที่กรมศุลกากร ชำระผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

และชำระที่ธนาคาร

4. การตรวจและการปล่อยสินค้า จะมีการตรวจสอบใบขนสินค้า 2 ประเภท ต้องผ่านการตรวจ (Red Line) ยกเว้นการตรวจ (Green Line)

(สินค้าจะถูกเคลื่อนย้ายเพื่อเตรียมให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจ

ผู้ส่งออกหรือตัวแทนบันทึกข้อมูลบัญชีราคาสินค้า
ทุกรายการเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์และส่งข้อมูลไปยัง

เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร
ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในใบขนสินค้าที่ได้รับ

กรณีข้อมูลผิดจะแจ้งกลับไป
ยังผู้ประกอบการเพื่อทำการ
แก้ไข แล้วส่งกลับมาใหม่

Red Line

นำใบขนไปติดต่อ
หน่วยงานประเมินอากร

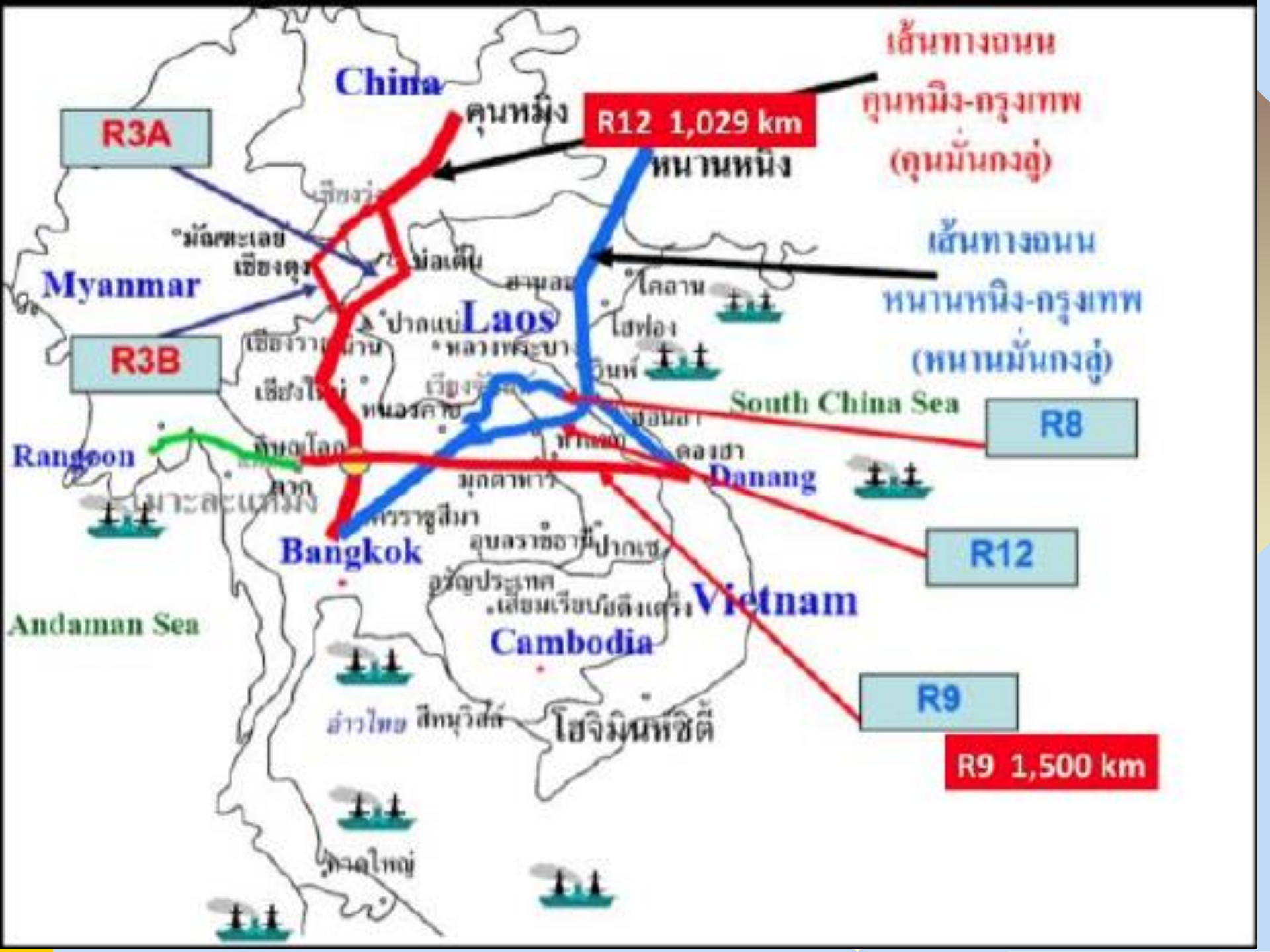
Green Line

สินค้าที่ต้อง
ชำระอากร

ชำระอากร ณ
ฝ่ายบัญชี

ติดต่อส่วนตรวจสอบสินค้าเพื่อรับสินค้า

สินค้าที่ไม่ต้อง
ชำระอากร



R3A

China

คุนหมิง

R12 1,029 km

เส้นทางถนน
คุนหมิง-กรุงเทพฯ
(ทูน้ำมันกงตู้)

ฮานอย

เส้นทางถนน

ฮานอย-กรุงเทพฯ
(ทูน้ำมันกงตู้)

Myanmar

R3B

Laos

South China Sea

R8

Rangoon

Bangkok

Danang

R12

Andaman Sea

Cambodia

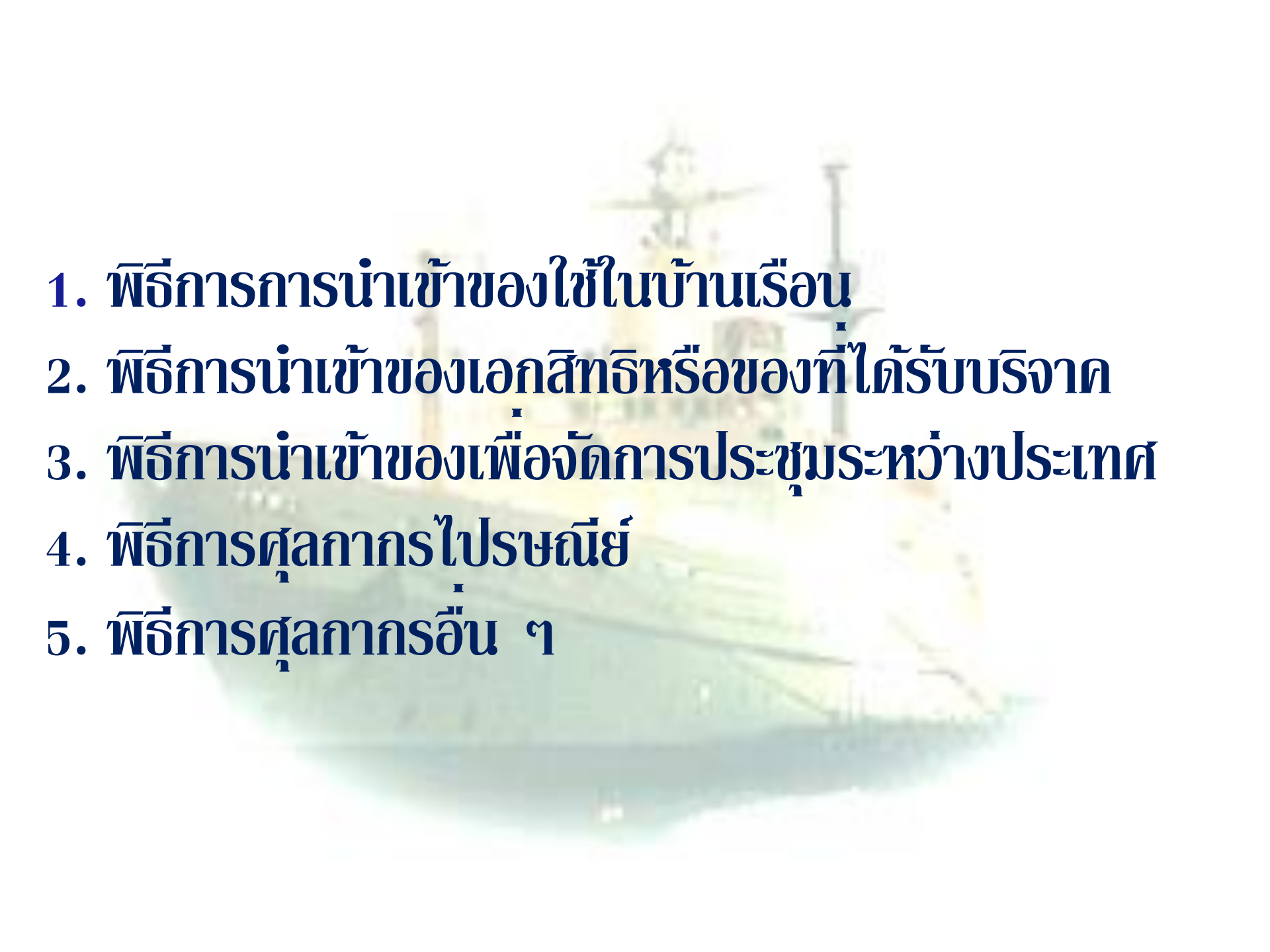
Vietnam

R9

R9 1,500 km

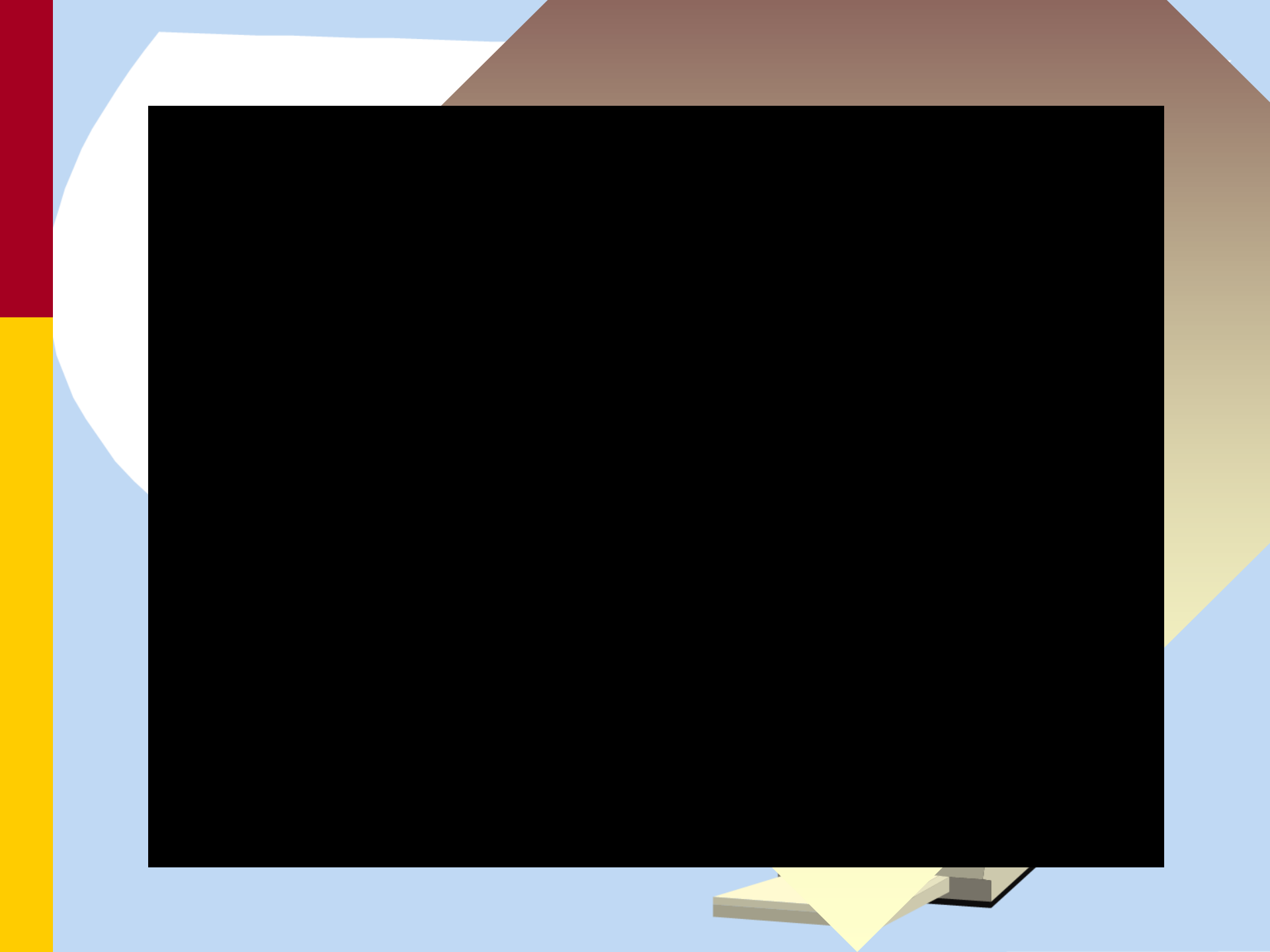
อ่าวไทย

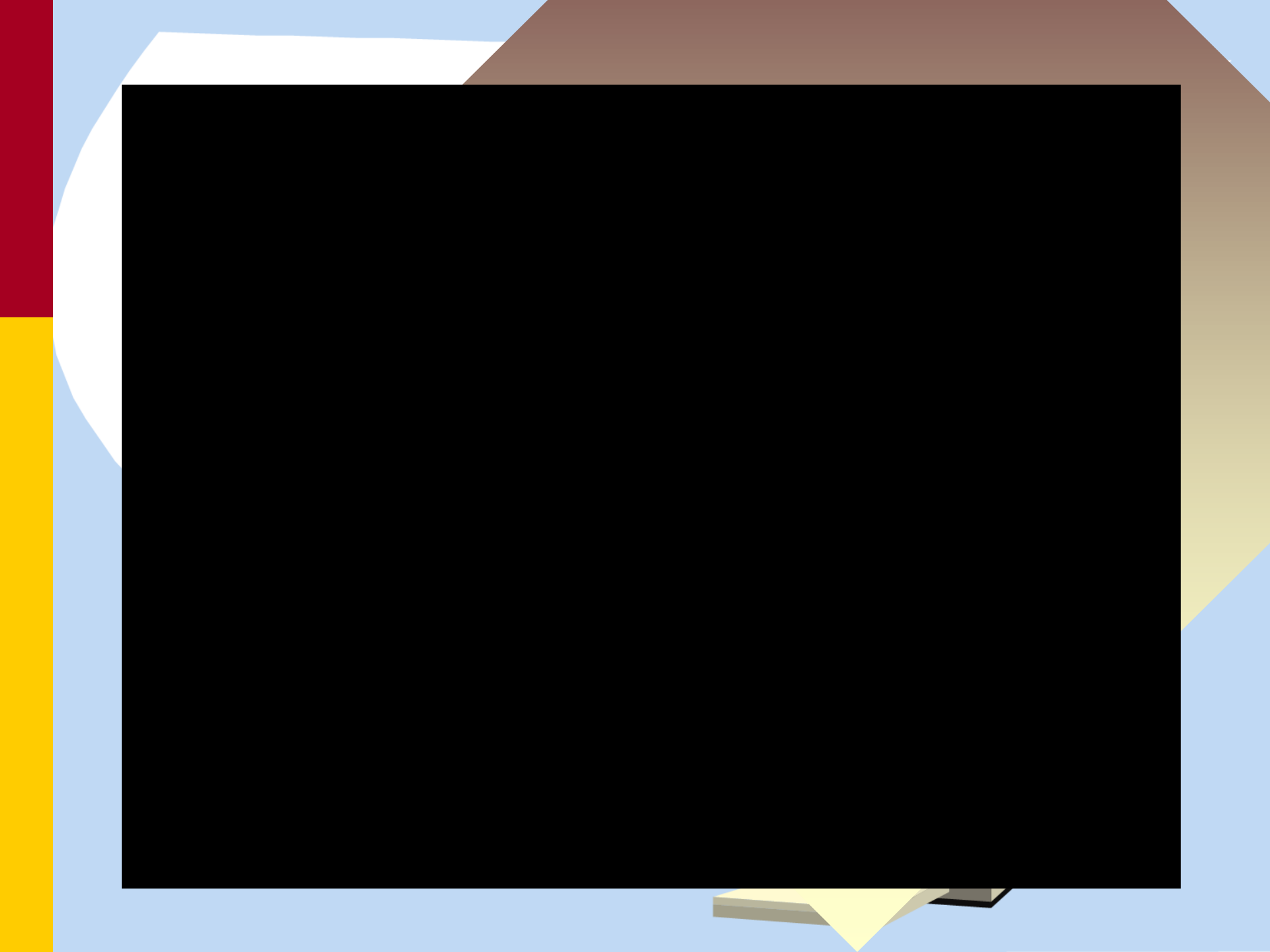
ไฮจิมนท์ซิต

- 
1. พิธีการการนำเข้าของใช้ในบ้านเรือน
 2. พิธีการนำเข้าของเอกสิทธิ์หรือของที่ได้รับบริจาค
 3. พิธีการนำเข้าของเพื่อจัดการประชุมระหว่างประเทศ
 4. พิธีการศุลกากรไปรษณีย์
 5. พิธีการศุลกากรอื่น ๆ

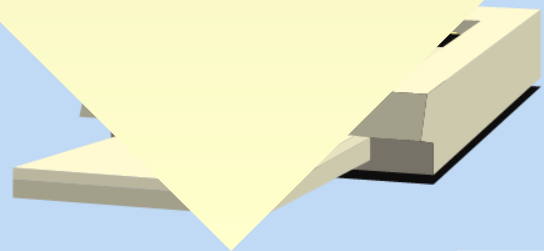
แบบฝึกหัด

1. อธิบายพิธีการศุลกากรการนำเข้าสินค้าและเอกสารที่ใช้ในการนำเข้า พร้อมวาดภาพประกอบ
2. อธิบายพิธีการศุลกากรการส่งออกและเอกสารที่ใช้ในการส่งออก พร้อมวาดภาพประกอบ
3. จากที่ประเทศไทยมีเหตุการณ์ต่าง ๆ เกิดขึ้นในประเทศมากมาย เช่น การฟอกเงินของนักค้ายาเสพติด ปัญหาค้าประเวณี เป็นต้น เหตุการณ์เหล่านี้ นักศึกษาคิดว่ามีผลต่อการนำเข้าส่งออกของไทยหรือไม่ เพราะเหตุใด





Letter of Credit



Letter of Credit หรือ LC คือ การชำระเงินค่าสินค้าผ่านทางธนาคารที่ได้รับ
ความนิยมนอย่างมาก เนื่องจากสามารถเป็นหลักประกันว่าผู้ขายจะสามารถได้รับ
เงินค่าสินค้าเมื่อได้รับมอบสินค้าลงเรือ รวมทั้งเมื่อผู้ซื้อได้รับสินค้าเมื่อจ่ายเงิน
เรียบร้อยแล้ว โดย Letter of Credit จะเป็นตราสารทางการค้าที่ออกโดย
ธนาคารพาณิชย์เป็นไปตามคำสั่งของผู้ซื้อที่เป็นลูกค้าของประเทศหนึ่ง เพื่อทำ
การส่งไปให้แก่ผู้ขายที่ได้รับประโยชน์ในอีกประเทศหนึ่งส่งผ่านทางธนาคาร
ผู้รับ Letter of Credit ของผู้ทำการขายตราสารนี้ โดยให้เป็นไปตามคำรับรอง
ของธนาคารผู้เปิด Letter of Credit ซึ่งเป็นไปตามที่ได้ระบุไว้ให้แก่ผู้ขาย
สินค้า เมื่อผู้ขายได้นำสินค้าส่งลงเรือเรียบร้อยแล้ว ตลอดจนแสดงเอกสาร
หลักฐานอันครบถ้วนแก่ธนาคารผู้ซื้อเอกสารและตัวเงินครบถ้วนตามที่ได้ระบุไว้
ใน Letter of Credit

Letter of Credit แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

1. ประเภทเพิกถอนได้

ตราสารประเภทนี้มักไม่เป็นที่นิยมใช้สำหรับการค้าระหว่างกัน ซึ่งเมื่อธนาคารของผู้ซื้อได้มีการออกตราสารให้ไปยังธนาคารผู้ขายเรียบร้อยแล้ว ทางธนาคารผู้ซื้อสามารถบอกยกเลิกตราสารนั้นได้โดยไม่จำเป็นต้องให้ฝ่ายผู้ขายหรือทางธนาคารผู้ขายยินยอม

2. ประเภทเพิกถอนไม่ได้

- **Stanby L/C หรือเลตเตอร์ออฟเครดิตเพื่อการค้ำประกัน** ใช้สำหรับสำรองสำหรับผู้รับผลประโยชน์
- **Transferable L/C หรือเลตเตอร์ออฟเครดิตที่โอนสิทธิ์ได้** โดยผู้รับผลประโยชน์นั้นสามารถขอให้ทางธนาคารโอนสิทธิ์ให้แก่ผู้รับผลประโยชน์คนที่ 2 ได้
- **Revolving L/C หรือเลตเตอร์ออฟเครดิตหมุนเวียน** โดยเมื่อได้รับผลประโยชน์จำนวนที่ใช้ไปเท่าไรแล้วจะมีผลใช้ต่อได้อีกจนกว่าเลตเตอร์ออกเครดิตนี้จะหมดอายุลง
- **Back-to-Back L/C หรือเลตเตอร์ออฟเครดิตหมุนเลนเตอร์ออฟเครดิต** เป็นการนำเครดิตที่ผู้ซื้อในต่างแดนสามารถเปิดมาเพื่อทำการสั่งซื้อสินค้าเพื่อไปสนับสนุนของเปิดเลตเตอร์ออฟเครดิตนี้กับทางธนาคารในการสั่งซื้อสินค้าจากประเทศที่ 3 ที่ได้ทำการส่งไปให้
- **Red Clause L/C หรือเลตเตอร์ออฟเครดิตให้เบิกเงินล่วงหน้าได้** ซึ่งเครดิตนี้ผู้รับผลประโยชน์จะมีสิทธิเบิกเงินล่วงหน้าได้บางส่วนหรืออาจจะทั้งหมดโดยมีการพิมพ์เงื่อนไขด้วยหมึกสีแดง ซึ่งในการทำธุรกิจการค้าระหว่างประเทศนั้นต้องมีความรู้และเข้าใจอย่างละเอียดในวิธีการชำระเงินระหว่างประเทศ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาตามมาทางการค้าในภายหลัง

วิธีการชำระเงินค้ำสินค้าระหว่างประเทศ ที่นิยมใช้เพื่อการชำระค้ำสินค้าระหว่างประเทศ 4 วิธี คือ

1 . Open Account (การเปิดบัญชีขายเชื่อ)

ขั้นตอน การเปิดบัญชีขายเชื่อ

- ผู้ขายจัดส่งสินค้าให้ผู้ซื้อก่อนโดยผู้ซื้อค่อยชำระเงินให้กับผู้ขายโดย กำหนดเป็นเทอมการจ่าย เงินโดยกำหนด 30 วัน , 60 วัน , 90 วัน แล้วแต่จะตกลงกันระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย
- ผู้ขายจัดทำเอกสารการส่งออกส่งให้กับผู้ซื้อโดยตรง
- ผู้ซื้อดำเนินการออกสินค้าหรือรับสินค้า
- ผู้ซื้อชำระเงินค้ำสินค้าให้ผู้ขายตามเทอมข้อตกลง

CYCLE OPEN ACCOUNT



2. Advance Payment (การชำระค่าสินค้าล่วงหน้า)

- ขั้นตอน การชำระค่าสินค้าล่วงหน้า
- ผู้ซื้อชำระค่าสินค้าให้ผู้ขายก่อนผู้ขายจึงจัดส่งสินค้าพร้อมเอกสารให้กับผู้ซื้อ
- ผู้ขายจัดส่งสินค้าให้ผู้ซื้อ
- ผู้ขายจัดทำเอกสารการส่งออกส่งให้ผู้ซื้อโดยตรง
- ผู้ซื้อดำเนินการออกสินค้า

CYCLE CASH OR ADVANCE PAYMENT

Surasakb

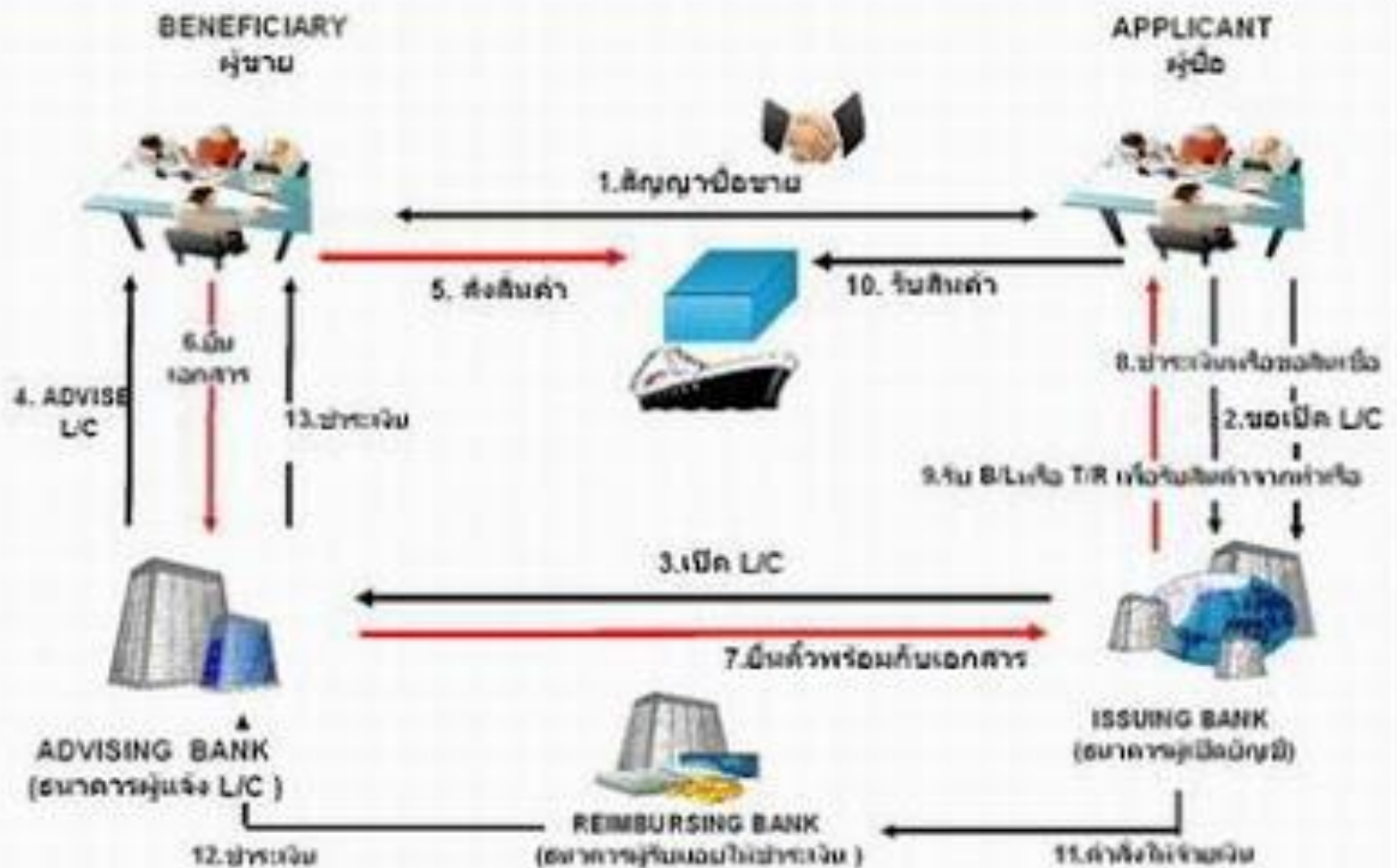


3. Letter of Credit (เลตเตอร์ออฟเครดิต)

- ขั้นตอนการเปิดเลตเตอร์ออฟเครดิต
- ผู้ซื้อขอเปิด **L/C** กับธนาคารตัวแทนผู้ซื้อไปยังผู้ขายโดยผ่านธนาคารตัวแทนผู้ขาย
- ผู้ขายจัดส่งสินค้าให้กับผู้ซื้อ
- ผู้ขายจัดทำเอกสารการส่งออก ขอรับเงินผ่านธนาคารตัวแทนผู้ขาย
- ธนาคารตัวแทนผู้ขาย ส่งเอกสารการส่งออกของผู้ขาย ไปยังธนาคารผู้เปิด **L/C** (ธนาคารตัวแทนผู้ซื้อ)
- ผู้ซื้อชำระค่าสินค้าผ่านธนาคารตัวแทนของตน
- ผู้ซื้อดำเนินการออกสินค้า

วงจรการเปิด L/C (Letters of Credit)

Mr.Surasakb



4. Bill For Collection D/A, D/P (ตั๋วเรียกเก็บเงินค่าสินค้า)

ขั้นตอน การชำระเงินค่าสินค้าค้า ตั๋วเรียกเก็บเงินค่าสินค้า

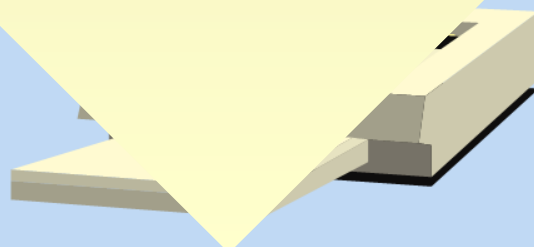
- ผู้ขายจัดส่งสินค้าให้ผู้ซื้อ
- ผู้ขายจัดทำเอกสารการส่งออกผ่านธนาคารตัวแทนของตน
- ธนาคารตัวแทนผู้ขายส่งเอกสารการส่งออกผ่านธนาคารตัวแทนผู้ซื้อเพื่อเรียกเก็บ
- ผู้ซื้อชำระค่าสินค้ากับธนาคารของตน
- ธนาคารตัวแทนผู้ซื้อโอนเงินค่าสินค้าให้กับธนาคารตัวแทนผู้ขาย
- ธนาคารตัวแทนผู้ขายเข้าบัญชีให้กับผู้ขาย

CYCLE BILLS FOR COLLECTION



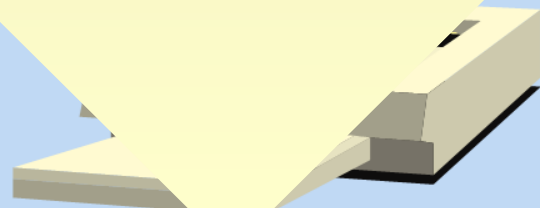
ใบงานที่ 2

ให้นักศึกษาอธิบาย วิธีการชำระเงินค่าสินค้า
ระหว่างประเทศที่นิยมใช้เพื่อการชำระค่าสินค้า
ระหว่างประเทศ 4 วิธี มีวิธีใดบ้างอธิบาย



สอบปฏิบัติ (กลางภาค)

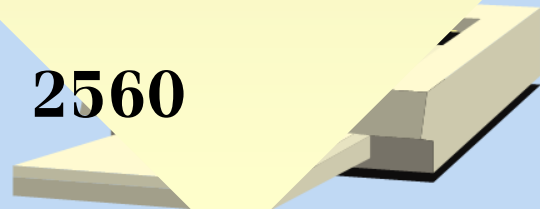
- ให้นักศึกษาจับกลุ่ม ๆ ละ 4 คน มีทั้งหมด 8 กลุ่ม โดยให้นักศึกษาไปศึกษาหัวข้อดังต่อไปนี้
1. พิธีการนำเข้า
 2. พิธีการส่งออก
 3. การนำเข้าเพื่อจัดประชุมระหว่างประเทศและพิธีการนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคล
 4. พิธีการนำเข้าของใช้ในบ้านเรือนและพิธีการนำเข้าของเอกสิทธิ์หรือของที่ได้รับบริจาค
 5. พิธีการ A.T.A CARNET
 6. พิธีการศุลกากรไปรษณีย์ ใบสุทธินำกลับ และสิทธิประโยชน์
 7. ระบบราคาเกตต์



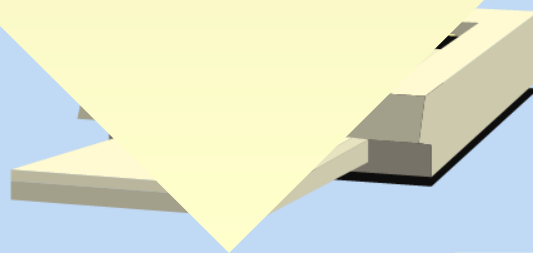
ใบงานก่อนสอบปลายภาค

1. ชุรกิจนำเข้า 4 คู่
2. ชุรกิจส่งออก 5 คู่
3. พิธีการศุลกากรนำเข้าสินค้า 2 คู่
4. การทำงานในคลังสินค้า 2 คู่
5. พิธีการศุลกากรส่งออกสินค้า 2 คู่
6. ข้าราชการ 3 คู่

ส่งวันที่ 14 กันยายน 2560

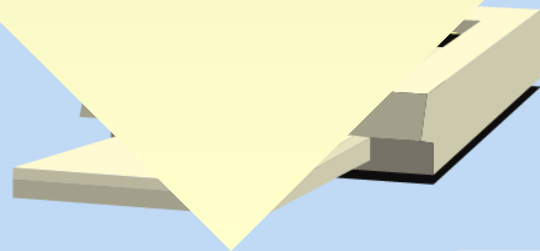


มาตรการด้านภาษีอากรในการส่งออกและนำเข้าสินค้า



จุดประสงค์การเรียนรู้

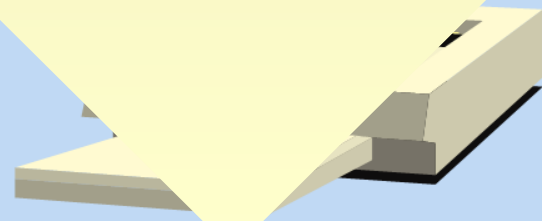
- ทราบสิทธิประโยชน์เกี่ยวกับภาษีตามกฎหมายของไทย
- นำไปใช้ประโยชน์




1. สิทธิประโยชน์เกี่ยวกับภาษีตามกฎหมายของไทย

• 1.1 การส่งเสริมการลงทุน

- การส่งเสริมการลงทุนเป็นมาตรการหนึ่งในหลายมาตรการในการดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศให้เข้ามาลงทุนในประเทศไทย โดยมีหน่วยงานหลักที่ดูแลรับผิดชอบด้านการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนให้สิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากรแก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมการลงทุนกรมศุลกากรซึ่งมีหน้าที่ในการควบคุมดูแลและรับผิดชอบในเรื่องภาษีอากรของรัฐและเพื่อส่งเสริมการส่งออกแก่ผู้ประกอบการจึงต้องกำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับการปฏิบัติในการนำเข้าเครื่องจักรและวัตถุดิบของผู้ประกอบการที่ได้รับอนุมัติ ให้ได้รับสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ด้านภาษีอากรขาเข้า รวมไปถึงควบคุมดูแล อำนวยความสะดวกและให้คำปรึกษาแก่ผู้ประกอบการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีอากร

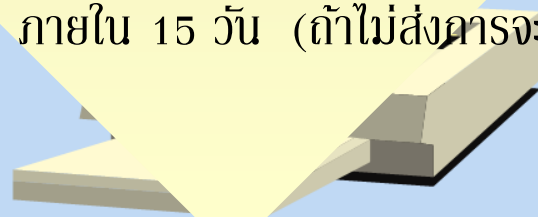


สิทธิประโยชน์ที่ผู้ประกอบการจะได้รับ

- ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรหรือได้รับลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรลงเหลือกึ่งหนึ่ง
 - ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นระยะเวลา 3 ปี ในบางเขตจะเพิ่มขึ้นเป็น 7-8 ปี
 - ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบหรือวัสดุจำเป็นสำหรับส่วนที่ผลิตเพื่อการส่งออกเป็นระยะเวลา 1 — 5 ปี แล้วแต่เขตที่โรงงานตั้งอยู่
 - อนุญาตให้หักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปา เป็น 2 เท่า เป็นระยะเวลา 10 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้
 - อนุญาตให้หักค่าติดตั้งหรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกจากกำไรสุทธิร้อยละ 25 ของเงินที่ลงทุนในการนั้น
- 

พิธีการศุลกากรที่ควรทราบสำหรับของที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

- ▶ การปฏิบัติพิธีการนำเข้าสำหรับใบขนสินค้าขาเข้าประเภทส่งเสริมการลงทุน
- ▶ การค้าประกันค่าภาษีอากร การค้าประกันค่าภาษีอากรตามช่วงระยะเวลาที่สำนักงานส่งเสริมการลงทุนกำหนดให้กระทำ ณ ท่าเรือที่ที่นำของเข้า
- ▶ บัญชีรายการวัตถุดิบและวัสดุจำเป็น วัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่นำเข้ามาผลิต ผสมหรือประกอบ เป็นผลิตภัณฑ์หรือผลิตผลซึ่งได้รับอนุมัติจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนให้ได้รับยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีอากรผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจะต้องนำเข้าตามช่วงระยะเวลาที่กำหนด
- ▶ การโอนวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นในกรณีที่มีความจำเป็นต้องโอนวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่ได้ยื่นไว้แล้ว จากบัญชีหนึ่งไปยังอีกบัญชีหนึ่ง ผู้นำเข้าต้องยื่นคำร้องขอโอนวัตถุดิบและวัสดุจำเป็น ตามแบบ กศก. 82 พร้อมสำเนา 1 ฉบับ ให้ผู้ควบคุมพิจารณาอนุมัติ
- ▶ การตัดบัญชีวัตถุดิบและวัสดุจำเป็น เมื่อครบกำหนดระยะการนำเข้าวัตถุดิบและวัสดุที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนกำหนด ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนต้องทำรายการสรุปยอดบัญชีรายการวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นส่งให้สำนักงานฯ ภายใน 15 วัน (ถ้าไม่ส่งอาจมีความผิดและดำเนินคดีต่อไป)



1.2 การจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน

- คลังสินค้าทัณฑ์บน เป็นการให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ส่งออกตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของคลังสินค้าทัณฑ์บนแห่งกฎหมายศุลกากร พ.ศ. 2469 โดยงดเว้นการเก็บอากรขาเข้าและขาออกแก่ของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศและเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน คลังสินค้าทัณฑ์บนที่กรมศุลกากรประกาศกำหนด ให้มีการจัดตั้งเพื่อขอรับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรมี 7 ประเภท
 - คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า
 - คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป
 - คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร
 - คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ (คสท.)
 - คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสำหรับเก็บน้ำมัน (คสน.)
 - คลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับอยู่อาศัยหรือสร้างเรือ
 - เขตคลังสินค้าทัณฑ์บนสำหรับประกอบการค้าเสรีที่ปลอดจากภาระทางภาษีอากร



•เปรียบเทียบมาตรการส่งเสริมการส่งออกโดยคลังสินค้าทัณฑ์บน

หัวข้อ	คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า	คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป	คลังสินค้าทัณฑ์บน ทั่วไปสำหรับจัดแสดงสินค้า หรือนิทรรศการ	คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้าปลอดอากร
สิทธิประโยชน์	<p>ยกเว้นอากรเครื่องจักร และวัตถุดิบที่นำเข้ามาผลิต ผสมประกอบในคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิต</p> <p>สินค้า แล้วส่งออก ไปนอกราชอาณาจักร หรือส่งวัตถุดิบกลับออกไป ในสภาพเดิมที่นำเข้ามา</p>	<p>ยกเว้นอากรแก่ของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ เพื่อการเก็บรักษา การบรรจุ หรือแบ่งบรรจุ การกระจายสินค้า หรือ</p> <p>เพื่อกิจการอื่น ๆ ที่อธิบดีกรมศุลกากรเห็นสมควร อันจะเป็นการสนับสนุนการผลิต การประกอบอุตสาหกรรม และการค้าระหว่างประเทศ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>	<p>ยกเว้นอากร แก่ของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ หรือของที่นำเข้ามาโดย ได้รับสิทธิในการขอลิ้นอากร ตาม</p> <p>มาตรา 19 ทวิ ของที่ได้รับการยกเว้นอากรตามกฎหมายศุลกากร หรือ กฎหมายศุลกากร หรือกฎหมายอื่น หรือของ ในประเทศ ซึ่งไม่มีค่าอากร ที่นำเข้ามาเก็บเพื่อจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการและ/หรือจำหน่ายใน คสท.</p>	<p>ยกเว้นอากรสำหรับของ ที่นำเข้ามาแสดง และขายของในคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทร้านค้าปลอดอากร โดยปฏิบัติตาม</p> <p>ระเบียบ ที่อธิบดีกำหนด</p>
อำนาจการอนุมัติจัดตั้งของอธิบดีกรมศุลกากร	มาตรา 8 ทวิ (2) แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2469	มาตรา 8 แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ.2469	มาตรา 8 แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ. 2469	มาตรา 8 ทวิ (1) แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.2469
ระยะเวลาในการเก็บของ ในคลังสินค้าทัณฑ์บน	2 ปี นับแต่วันนำของเข้ามาในราชอาณาจักร	2 ปี นับแต่วันนำของเข้ามาในราชอาณาจักร	<p>1. กรณีของนำเข้า – เท่าที่กำหนดเวลา ที่จัดแสดงเท่านั้น โดยต้องนำของดังกล่าว ออกจากคลังฯ ภายใน 60 วัน นับแต่สิ้นสุดการแสดง</p> <p>2. กรณีเป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีเงื่อนไขในการได้รับการยกเว้นอากร 1 ปี นับแต่วันนำเข้าคลังฯ</p>	2 ปี นับแต่วันนำของเข้ามา ในราชอาณาจักร

1.3 การนิคมอุตสาหกรรม

- ▶ พระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 จัดตั้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยขึ้นเป็น รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรมมีชื่อย่อว่า “กนอ.” มีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งหลายประการ โดยเริ่มจากการจัดหาที่ดินที่เหมาะสมเพื่อจัดตั้งหรือขยายนิคมอุตสาหกรรมหรือเพื่อดำเนินธุรกิจอื่นที่จะเป็นประโยชน์ดำเนินการปรับปรุงที่ดินเพื่อให้บริการตลอดจนจัดสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานรวมทั้งสาธารณูปโภคต่างๆ ให้แก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมในเขตนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่เขตนิคมอุตสาหกรรมแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ
 - **พื้นที่เขตอุตสาหกรรมทั่วไป** อันเป็นเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับการประกอบอุตสาหกรรมและกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์หรือเกี่ยวเนื่องกับการประกอบอุตสาหกรรม
 - **พื้นที่เขตอุตสาหกรรมส่งออก** อันเป็นเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับการประกอบอุตสาหกรรม การค้าหรือบริการ เพื่อส่งสินค้าออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศและกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์หรือเกี่ยวกับการ

▶ ในปัจจุบันเขตอุตสาหกรรมส่งออก ที่มีสำนักงานศุลกากรตั้งอยู่มี 10 แห่ง
ได้แก่

1. นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (กรุงเทพฯ)

2. นิคมอุตสาหกรรมบางปู (สมุทรปราการ)

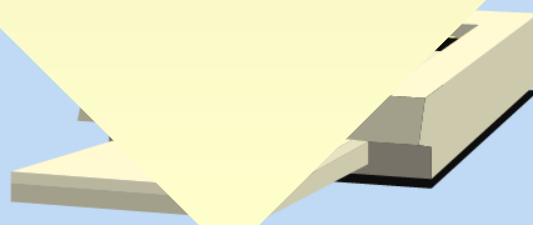
3. นิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ (ลำพูน)

4. นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง (ชลบุรี)

5. นิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน (ชลบุรี)

6. นิคมอุตสาหกรรมบ้านหว้า (อยุธยา)

7. นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน (อยุธยา)



พิธีการศุลกากรที่ควรทราบสำหรับผู้ประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรม

(1) พิธีการศุลกากรในเขตอุตสาหกรรมส่งออก

1.1 ผู้ประกอบการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อนำของเข้าไปในเขตอุตสาหกรรมส่งออกโดยต้องมีหนังสือรับรองจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(กนอ.)ว่าเป็นผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออกแนบมาด้วยส่วนกรณีเป็นการนำเข้าตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยพ.ศ.2522 ต้องมีหนังสือยกเว้นอากรจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

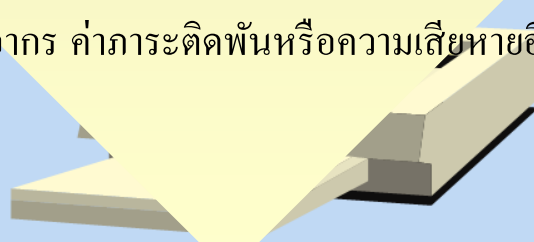
1.2 ผู้นำของเข้าซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีหนังสือรับรองว่าเป็นผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมซึ่งเป็นผู้ดำเนินการขนย้ายสินค้าจะต้องทำหนังสือสัญญาประกันไว้กับกรมศุลกากรตามแบบที่กำหนดและการขนส่งต้องไปตามเส้นทางที่กรมศุลกากรกำหนด

(2) พิธีการศุลกากรในเขตอุตสาหกรรมทั่วไป

ถ้าผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมทั่วไปประสงค์จะปฏิบัติพิธีการ ณ สำนักงานศุลกากรประจำนิคมอุตสาหกรรมให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับพิธีการศุลกากรในเขตอุตสาหกรรมส่งออก โดยมีหลักฐานแสดงว่าเป็นผู้ประกอบการเขตอุตสาหกรรมทั่วไปของการนิคมอุตสาหกรรมมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่

(3) ความรับผิดชอบในการขนส่งออกจากท่าหรือที่นำเข้ามายังนิคมอุตสาหกรรม

ผู้นำของเข้าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบหากเกิดความเสียหายต่อค่าภาษีอากร ค่าภาระติดพันหรือความเสียหายอื่นใดตามที่ได้ทำสัญญาประกันไว้ต่อกรมศุลกากร



(4) การนำของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกเพื่อใช้หรือจำหน่ายในประเทศ

4.1 ผู้ประกอบการสามารถนำของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกเพื่อใช้หรือจำหน่ายในประเทศได้ โดยผู้มีภาระหน้าที่ในการชำระค่าภาษีอากรต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าและหนังสืออนุญาตการนำของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกเพื่อใช้หรือจำหน่ายในประเทศของ กนอ. ต่อสำนักงานศุลกากรประจำนิคมฯ

4.2 สำหรับบัญชีราคาสินค้า ให้สำแดงราคาซื้อขายเป็นเงินบาท โดยกรมศุลกากรจะดำเนินการกับใบขนสินค้าขาเข้าเสมือนหนึ่งการนำเข้าจากต่างประเทศ และของนั้นจะต้องเสียค่าธรรมเนียมพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน อกรขาเข้า และภาษีสรรพสามิต ภาษีเพื่อมหาดไทย และภาษีมูลค่าเพิ่มตามสภาพ ราคา และอัตราภาษีอากรที่เป็นอยู่ในวันที่นำของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออก โดยถือเสมือนว่าได้นำเข้ามาในราชอาณาจักรในวันที่นำออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออก

4.3 ราคาพึงประเมินหรือราคาที่ใช้เป็นเกณฑ์คำนวณค่าภาษีอากร สำหรับของที่นำออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออก เพื่อใช้หรือจำหน่าย ในราชอาณาจักรนั้น ให้ใช้ราคาศุลกากร ตามมาตรา 2 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2469

(5) การส่งของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกไปแสดงต่างประเทศโดยส่วนราชการ

5.1 ผู้ประกอบการสามารถนำของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกเพื่อส่งออกไปแสดงต่างประเทศโดยส่วนราชการ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตจาก กนอ. ให้ส่งของไปแสดง ณ ต่างประเทศในนามของส่วนราชการ และยื่นคำขอตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมสำเนา 1 ฉบับ ต่อหน่วยงานพิธีการประจำนิคมอุตสาหกรรมตรวจสอบ พร้อมทั้ง ทำสัญญาประกันต่อกรมศุลกากรตามแบบที่กำหนด ทั้งนี้ เงินประกันตามสัญญาประกันจะต้องให้ค้ำประกันภาษีอากรของของตามรายการในหนังสือที่ยื่นต่อกรมศุลกากร โดยบวกเพิ่มอีกร้อยละ 20 และให้ผู้ประกอบการค้ำประกันตนเองได้

5.2 เมื่อสำนักงานศุลกากรประจำนิคมอุตสาหกรรม พิจารณาอนุญาตแล้วจะคืนต้นฉบับหนังสือให้คืนแก่ผู้ประกอบการเพื่อใช้

(6) การนำของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกเพื่อการอื่นเป็นการชั่วคราว

6.1 ผู้ประกอบการสามารถนำของในเขตอุตสาหกรรมส่งออก ออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกเป็นการชั่วคราว เพื่อ

ซ่อมแซม ดัดแปลง ปรับปรุง หรือเพื่อการอื่นตามความจำเป็น ได้โดยยื่นคำร้องต่อสำนักงานศุลกากรประจํานิคม

อุตสาหกรรม และทำสัญญาประกันต่อกรมศุลกากร ตามแบบที่กำหนด ทั้งนี้ เงินประกันตามสัญญาประกัน

จะต้องให้คําค่าภาษีอากรของตาม รายการในคำร้อง โดยบวกเพิ่มอีก ร้อยละ 20

6.2 กรณีผู้ประกอบการไม่สามารถนำของที่นำออกไปจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกลับเข้าไปในเขตอุตสาหกรรม

ส่งออกตามคำรับรองที่ให้ไว้ผู้ประกอบการนั้นสามารถยื่นคำร้องขอขยายระยะเวลาให้นำของกลับเข้ามา

ในเขตอุตสาหกรรมส่งออกได้ เพียงครั้งเดียว และมีระยะเวลาไม่เกินกว่าที่ขอนำของออกไปในครั้งก่อนวัน

แต่มีเหตุจำเป็นอันสมควรก็ให้ขยายระยะเวลา เกินกว่า 1 ครั้ง

6.3 ถ้าผู้ประกอบการรายใดไม่ปฏิบัติตามคำรับรองที่ให้ไว้ ผู้ประกอบการรายนั้นต้องชำระค่าภาษีอากรพร้อมเงินเพิ่ม

ร้อยละ 1 ต่อเดือน นับจากวันที่นำของออกจนถึงวันที่นำเงินมาชำระให้เสร็จสิ้นภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ครบ

กำหนด

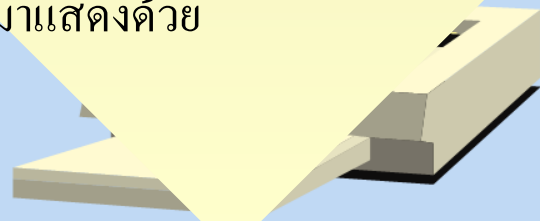
(7) การนำสินค้าในราชอาณาจักรเข้าไปในเขตอุตสาหกรรมส่งออกผู้ประกอบการสามารถนำสินค้าในราชอาณาจักรเข้า

ไปใน เขตอุตสาหกรรมส่งออกได้โดยยื่นคำร้องขอ นำสินค้าในราชอาณาจักรเข้าไปในเขตอุตสาหกรรมส่งออก(กศก.122) ต่อ

เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำนิคมอุตสาหกรรม

(8) ของที่นำเข้าเขตอุตสาหกรรมส่งออกเพื่อซ่อมและนำกลับออกไปโดยยกเว้นอากรตาม พ.ร.บ. พิกัต
อัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ภาค 4 ประเภท 2 จะต้องเป็นของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรโดยชำระภาษี
อากรครบถ้วนแล้ว และจะต้องได้รับอนุญาตจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ด้วย

(9) ของที่นำเข้าเขตอุตสาหกรรมส่งออกและนำกลับเข้ามาในราชอาณาจักร โดยได้รับยกเว้นอากร ของ
ในราชอาณาจักรหรือของจากต่างประเทศที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและได้ชำระอากรแล้ว หากนำเข้า
ในเขตอุตสาหกรรมส่งออก และภายหลังนำออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออกกลับเข้ามาใช้ใน
ราชอาณาจักร โดยไม่เปลี่ยนแปลงลักษณะหรือรูปร่างแต่อย่างใด จะได้รับการยกเว้นอากร ทั้งนี้ จะต้องมิ
หนังสืออนุญาตจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมาแสดงด้วย



สิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรสำหรับผู้ประกอบการ ในเขตนิคมอุตสาหกรรม

- (1) ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมนิคมพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน อากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตสำหรับเครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้ รวมทั้ง ส่วนประกอบของสิ่งของดังกล่าวที่จำเป็นในการผลิตและของที่ใช้ในการสร้าง โรงงาน หรืออาคาร
- (2) ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมนิคมพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนรวมทั้งอากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตสำหรับของที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในการผลิตสินค้า
- (3) ได้รับยกเว้นอากรขาออกภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีสรรพสามิตสำหรับของซึ่งได้นำเข้ามาตาม มาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 รวมทั้งผลิตภัณฑ์สิ่ง ผลิตที่ได้และสิ่งอื่นที่ได้จากการผลิตแล้วส่งออก
- (4) ได้รับยกเว้นหรือคืนค่าภาษีอากรสำหรับของที่มีบทบัญญัติแห่งกฎหมายให้ได้รับยกเว้น หรือคืนค่า ภาษีอากร เมื่อได้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร หรือ หากผู้ประกอบการที่ได้รับยกเว้นอากรสำหรับ วัตถุดิบตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 หรือผู้ประกอบการที่เป็นคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิตสินค้าตามมาตรา 8 ทวิ (2) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 หรือผู้ประกอบการที่

(5) การขายสินค้าหรือการให้บริการระหว่างผู้ประกอบการที่อยู่ในเขตอุตสาหกรรมส่งออก ไม่ว่าจะอยู่ในเขตอุตสาหกรรมเดียวกันหรือไม่ก็ตาม ชำระภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราศูนย์

(6) การขายสินค้าหรือการให้บริการระหว่างคลังสินค้าที่จัดทำขึ้นกับผู้ประกอบการที่อยู่ในเขตอุตสาหกรรมส่งออก ชำระภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราศูนย์

(7) การนำของในประเทศเข้าไปในเขตอุตสาหกรรมส่งออก ชำระภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราศูนย์ โดยถือว่าเป็นการส่งออก

1.4 การค้ำประกันอากรมาตรา 19 ทวิ

การค้ำประกันอากรตามมาตรา 19 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2482 เป็นการค้ำประกันค่าภาระภาษีอากร สำหรับวัตถุดิบที่ นำเข้า ได้แก่ อากรขาเข้า ค่าธรรมเนียมภาษีอื่น ภาษีสรรพสามิต ภาษี มหาศไทย ที่ผู้นำของเข้าได้เสียหรือวางประกันไว้ขณะนำเข้าเมื่อ สามารถพิสูจน์ได้ว่าได้นำวัตถุดิบนั้น ไปผลิตผสม ประกอบหรือบรรจุ เป็นสินค้าส่งออก แล้วก็จะได้รับการค้ำประกันอากร โดยจะคำนวณค่าภาษี อากรที่ค้ำให้ตามสูตรการผลิต ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไขว่าจะต้องผลิต ส่งออกภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้นำเข้า และต้องขอคืนเงินอากร ภายใน 6 เดือน นับแต่วันที่ส่งของ

- **หลักเกณฑ์และเงื่อนไข**

(1) ของที่นำเข้ามา ต้องนำมาผลิต หรือผสม หรือประกอบ หรือบรรจุ แล้วส่งออก
ไป

ต่างประเทศ หรือส่งไปเป็นของใช้ สิ้นเปลืองในเรือเดินทาง ไปต่างประเทศ

(2) ของที่นำเข้ามาต้องมีไซ้ของที่กฏกระทรวงระบุห้ามคืนเงินอากร

(3) ปริมาณของที่นำเข้า ซึ่งใช้ในการผลิต หรือผสม หรือประกอบ หรือบรรจุเป็น
ของที่

ส่งออก ให้ถือตามหลักเกณฑ์ที่ อธิบดีกรมศุลกากรเห็นชอบ หรือประกาศ
กำหนดไว้

(4) ของนั้นต้องส่งออกไปทางท่า หรือที่สำหรับการส่งออก ซึ่งของที่ขอคืนอากรขา
เข้า

(5) ของนั้นได้ส่งออกไป ภายใน 1 ปี นับแต่วันที่นำของซึ่งใช้ในการผลิต ผสมหรือ
ประกอบ

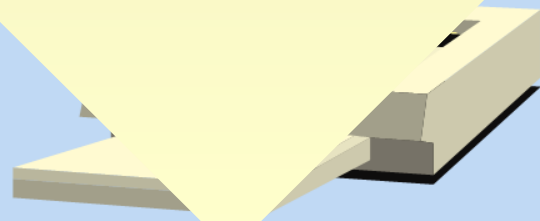


ของที่ได้รับคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ

1. วัตถุดิบที่เห็นได้ชัดว่ามีอยู่ในของที่ผลิตเพื่อส่งออก
2. วัตถุดิบที่ใช้ในการผลิต โดยตรงที่มีอยู่ในของที่ผลิตส่งออก แต่ไม่ปรากฏให้เห็นอย่างชัดเจน
3. วัตถุดิบจำเป็นที่ใช้ในการผลิต

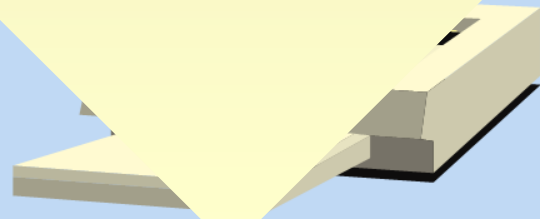
ของที่ไม่ได้รับคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ

1. เครื่องจักร เครื่องมือ แม่พิมพ์ (Mould) เครื่องใช้ในการผลิตชนิดต่าง ๆ
2. เชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิต



1.5 การชดเชยค่าภาษีอากร

- ความหมายที่สำคัญในการชดเชยค่าภาษีอากร
- “สินค้า” หมายความว่า สินค้าที่ผลิตในราชอาณาจักร
- “ผลิต” หมายความว่า ประกอบ แปรรูป แปรสภาพ หรือทำการอย่างใดอย่างหนึ่งให้มีขึ้นซึ่งสินค้าไม่ว่าด้วยวิธีใด ๆ
- “เงินชดเชย” “อัตราเงินชดเชยค่าภาษีอากร” “การส่งออกสินค้า” “ผู้มีสิทธิได้รับชดเชยค่าภาษีอากร”



• ขาเข้าที่ส่งออกที่ใช้สิทธิประโยชน์ ดังนี้

(1) การคืนอากรขาเข้าตามมาตรา 19 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร(ฉบับที่ 9) พ.ศ.2482

(2) การยกเว้นอากรขาเข้าเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภท โรงผลิตสินค้า ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469

(3) การยกเว้นอากรขาเข้าเกี่ยวกับเขตอุตสาหกรรมส่งออกตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

(4) การยกเว้นอากรหรือลดหย่อนขาเข้าตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ที่ไม่ใช่การยกเว้นหรือลดหย่อนอากรสำหรับเครื่องจักร

(5) การยกเว้นอากรขาเข้าเกี่ยวกับเขตปลอดอากรหมวด 10 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 18) พ.ศ.2543

(3) การส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศต้องปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายศุลกากรและได้รับชำระเงินค่าขายสินค้าจากต่างประเทศ ถ้าหากเป็นการ

ขั้นตอนการขอชดเชยค่าภาษีอากร

- 2.1 ก่อนการส่งออก ผู้ประสงค์จะใช้สิทธิขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากร ให้ทำการ

ลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร

- 2.2 ผ่านพิธีการส่งออกสินค้าระบบ e-Export
- 2.3. การยื่นขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากร

กรณีผู้ยื่นคำขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากรที่ขอผ่อนผันดังกล่าว ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขขอผ่อนผันไว้หรือไม่สามารถดำเนินการได้ทันภายใน กำหนดเวลา ให้ถือว่าผู้ขอรับเงินชดเชยค่าภาษีอากร ไม่ให้ความร่วมมือในการ

1.6 การอากรสำหรับของที่นำเข้ามาแล้วส่งกลับออกไป

- เป็นของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรและเสียอากรแล้ว หากส่งกลับออกไปยังเมืองต่างประเทศหรือส่งกลับไปเป็นของใช้สิ้นเปลืองในเรือเดินทางไปต่างประเทศ สามารถขอคืนเงินอากรขาเข้าที่ชำระไว้ (โดยมีเงื่อนไขว่า ของต้องอยู่ในสภาพเดิมที่นำเข้า และต้องส่งกลับออกไปภายใน 1 ปี นับแต่วันนำเข้า)



1.6 เขตปลอดภาษีศุลกากรและเขตปลอดอากร

- เขตพื้นที่ที่กำหนดไว้สำหรับการประกอบอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม หรือกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์แก่การเศรษฐกิจของประเทศ ได้รับสิทธิประโยชน์ดังนี้
 - ยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับของที่ได้นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อนำเข้าในเขตปลอดอากร กรณีของที่เป็นเครื่องจักร อุปกรณ์ ฯลฯ
 - ยกเว้นอากรขาออก สำหรับของที่ปล่อยไปจากเขตปลอดอากร เพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักร
 - ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการนำสินค้าจากต่างประเทศเข้าไปในเขตปลอดอากร
 - ใช้อัตราภาษีร้อยละ 0
 - ยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับการนำเข้าและการผลิตของที่กระทำในเขตปลอดอากร



กิจกรรม

- ขั้นตอนคือนำเอกสารวัตถุดิบที่นำเข้ามาผลิต เพื่อการส่งออกตาม
มาตรา 19 ทวิ
- ความหมายข้อความการชดเชยค่าภาษีอากร
- ขั้นตอนการชดเชยค่าภาษีอากร

