



การศึกษากระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว

กรณีศึกษา บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด

The Study of Process for Importing and Exporting of Steel Bar to Laos.

Case Study : Samchai Infratech Co., Ltd.

จัดทำโดย

นางสาวอังคนาภรณ์ ทรัพย์คง

นางสาวปาริฉัตร ชายแก้ว

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์

วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์

ปีการศึกษา 2562



การศึกษากระบวนการส่งออกเหล็กเส้น ไปประเทศลาว
กรณีศึกษา บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด
The Study of Process for Importing and Exporting of Steel Bar to Laos.
Case Study : Samchai Infratech Co., Ltd.

โดย 1. นางสาวอังคนาภรณ์ ทรัพย์คง
2. นางสาวปาริฉัตร ชายแก้ว

.....

คณะกรรมการอนุมัติให้เอกสารโครงการฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา วิชา
โครงการ ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์
วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนการ (ATC)

.....

(อาจารย์รัตนา ชาติประมัย)
อาจารย์ที่ปรึกษา

.....

(อาจารย์ยุพิน รอดไผ่ล้อม)
หัวหน้าสาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์

บทคัดย่อ

การศึกษากระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว

กรณีศึกษา บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด

The Study of Process for Importing and Exporting of Steel Bar to Laos.

Case Study : Samchai Infratech Co., Ltd.

ผู้จัดทำโครงการ	1. นางสาวอังคนาภรณ์	ทรัพย์คง
	2. นางสาวปาริฉัตร	ชายแก้ว
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์รัตนา	ชาตुरुประมัย
สาขาวิชา	สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์	
สถาบัน	วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพาณิชยการ ปีการศึกษา 2562	

บทคัดย่อ

ในการศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษากระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว กรณีศึกษาบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด เพื่อที่จะศึกษาขั้นตอนกระบวนการศึกษากระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว เป็นแนวทางที่จะนำความรู้ที่ได้จากจัดทำโครงการนี้ไปประยุกต์ใช้ในการศึกษาต่อ และในการประกอบอาชีพต่อไปในอนาคต

จากการศึกษาครั้งนี้ได้ทราบถึงข้อมูลในการศึกษา เช่น ทราบขั้นตอนกระบวนการขนส่งเหล็กเส้นไปประเทศลาว สาเหตุการเกิดปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง และได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีการจัดการขนส่งที่ดีถูกสถานที่และเวลาตามความต้องการของลูกค้าได้มากที่สุดและทางบริษัทได้นำระบบ GPS เข้ามาใช้ในการขนส่งสินค้าให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อลดปัญหาและอุปสรรคระหว่างการขนส่ง ซึ่งคณะผู้จัดทำได้นำเสนอโดยโปรแกรม PowerPoint และรวบรวมรูปเล่มโปรแกรม Microsoft Word

จากการที่คณะผู้จัดทำโครงการได้เข้าไปศึกษา การขนส่งเหล็กเส้นไปประเทศลาว บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด สามารถนำความรู้ที่ได้ศึกษาในครั้งนี้ไปเป็นแนวทางการศึกษาและประยุกต์ใช้ในอนาคตได้ รวมถึงเป็นสื่อการเรียนการสอนให้แก่ผู้ที่สนใจจะศึกษา

กิตติกรรมประกาศ

โครงการการศึกษากระบวนการขนส่งเหล็กอย่างมีประสิทธิภาพ นี้จะสำเร็จลุล่วงไปไม่ได้หากไม่มีผู้ให้คำปรึกษาแนะนำ โดยคณะผู้จัดทำได้รับความกรุณาความช่วยเหลือและการสนับสนุนจาก อาจารย์รัตน ชาติรุประมัย ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาหลัก ที่คอยให้คำแนะนำและช่วยเหลืออยู่เสมอรวมถึงอาจารย์ทุกท่านในสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ ที่ได้ให้คำแนะนำต่าง ๆ ทำให้โครงการนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ขอขอบพระคุณ คุณชัยวัฒน์ เปี่ยมกุลวนิช กรรมการผู้จัดการ บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด ที่ให้คณะผู้จัดทำเข้าไปศึกษากระบวนการทำงาน เป็นอย่างดีในเรื่องของข้อมูลต่าง ๆ ของบริษัทและขอขอบคุณตัวแทนผู้ให้ข้อมูลที่พาเยี่ยมชมส่วนต่าง ๆ ในบริษัททำให้เกิดเป็นโครงการเล่มนี้และทำให้โครงการเล่มนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

สุดท้ายนี้ คณะผู้จัดทำรู้สึกยินดีและมีความภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่งกับโครงการเล่มนี้หวังว่าโครงการเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ให้กับรุ่นน้องรุ่นต่อไปและผู้ที่มีสนใจในการทำโครงการ หากผิดพลาดประการใดคณะผู้จัดทำขออภัยไว้ ณ ที่นี้

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(2)
สารบัญ	(3)
สารบัญภาพ	(5)
บทที่ 1 บทนำ	
หลักการและเหตุผล	1
วัตถุประสงค์	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
บทที่ 2 ประวัติและการดำเนินธุรกิจ	
ประวัติความเป็นมาของบริษัท	3
รูปภาพป้ายหน้าบริษัท	4
แผนที่	5
ผังองค์กร	6
นโยบาย / วิสัยทัศน์ พันธกิจและการกิจ	6
ผลิตภัณฑ์และภาพประกอบ	7
บทที่ 3 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	
แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศ	11
พิธีการกรมศุลกากรการส่งออกสำหรับสินค้าส่งออก	19
การประกันภัย	21
เอกสารในการส่งออก	29
นิยามศัพท์	44
บทที่ 4 การวิเคราะห์การพัฒนา	
กระบวนการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว	54
เอกสารที่ใช้ในการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว	54
ปัญหาและอุปสรรคในการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว	54
นำมาประยุกต์ใช้ในการศึกษาและประกอบอาชีพในอนาคตได้	54

สารบัญ (ต่อ)

บทที่ 4 การวิเคราะห์การพัฒนา	
ให้คณะผู้จัดทำนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ด้านความ	55
ประหยัดมาประยุกต์ใช้ในการควบคุมงบประมาณการจัดทำ	
โมเดลและค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการ	
บทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ	
สรุป	56
ข้อเสนอแนะ	57

สารบัญภาพ

หน้า

ภาพที่ 2.1	หน้าบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด	4
ภาพที่ 2.2	แผนที่ไปบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด	5
ภาพที่ 2.3	แผนผังโครงสร้างองค์กร บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด	6
ภาพที่ 2.4	โครงหลังคาสำเร็จรูป	7
ภาพที่ 2.5	ตะแกรงเหล็กเสริมคอนกรีต	7
ภาพที่ 2.6	เหล็กโครงสร้าง	8
ภาพที่ 2.7	ลวดผูกเหล็ก	8
ภาพที่ 2.8	เสาเอ็นทับหลังสำเร็จรูป	9
ภาพที่ 2.9	อิฐรับแรง	9
ภาพที่ 3.1	แผนผังแสดงขั้นตอนการส่งออกสินค้า	20
ภาพที่ 3.2	เงื่อนไขการซื้อขายระหว่างประเทศ	22
ภาพที่ 3.3	การขนส่งสินค้าทางเรือ	24
ภาพที่ 3.4	การขนส่งสินค้าทางอากาศ	26
ภาพที่ 3.5	การขนส่งทางรถบรรทุก	28
ภาพที่ 3.6	ตัวแลกเงินหรือตราฟั้	29
ภาพที่ 3.7	ใบอนุญาตส่งออกสินค้า	30
ภาพที่ 3.8	ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า	31
ภาพที่ 3.9	ใบรับรองมูลค่าสินค้า	32
ภาพที่ 3.10	ใบรับรองน้ำหนักของสินค้า	33
ภาพที่ 3.11	ใบรับรองการตรวจสอบ	34
ภาพที่ 3.12	หนังสือรับรองคุณภาพและอนามัย	35
ภาพที่ 3.13	ใบตราส่งสินค้าทางทะเล	37
ภาพที่ 3.14	บัญชีราคาสินค้า	39
ภาพที่ 3.15	ใบกำกับสินค้าของศุลกากร	40
ภาพที่ 3.16	ใบขนสินค้าที่ใช้ทางศุลกากรของแต่ละประเทศ	41
ภาพที่ 3.17	ใบรับรองการปลอดโรคและศัตรูของพืชทุกชนิด	42

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่ 5.1 การฝึกอบรมพนักงาน	56
ภาพที่ 5.2 โครงสร้างการเพิ่มฐานผลิต	57
ภาพที่ 5.3 การสร้างทัศนคติให้กับนักธุรกิจ	57

บทที่ 1

บทนำ

หลักการและเหตุผล

ธุรกิจภาคส่งออกของไทยในช่วงที่ผ่านมามีอัตราการขยายตัวที่สูงและรวดเร็วมาก เนื่องจากได้เปรียบทางด้านทรัพยากร และค่าจ้างแรงงานที่อยู่ในระดับต่ำ จึงทำให้การส่งออกของไทยสามารถเข้าสู่การแข่งขันในระดับตลาดโลกได้ซึ่งเหล่านี้นับเป็นกลไกสำคัญที่ผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศมีอัตราการขยายตัวอยู่ในระดับสูง ธุรกิจส่วนใหญ่มักจะประสบปัญหาการส่งออกสินค้าล่าช้าผู้ประกอบการจึงหาวิธีต่าง ๆ ในการบริหารจัดการการส่งออกให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุดนั่นก็คือโลจิสติกส์ เพราะว่าการบริการโลจิสติกส์และการขนส่งเป็นกิจกรรมพื้นฐานที่สำคัญในโซ่อุปทานของผลิตภัณฑ์และการบริการ(Product and Service Supply Chain)ในการนำส่งคุณค่าซึ่งเป็นทั้งสินค้าและบริการไปสู่ลูกค้า นับว่าเป็นธุรกิจอีกแขนงหนึ่งที่มีความสำคัญต่อผู้ประกอบการเองและประเทศชาติ เนื่องจากเป็นธุรกิจที่สามารถนำเงินตราต่างประเทศเข้ามาสู่ประเทศไทยเราเป็นจำนวนมากในปีหนึ่ง ๆ และรายได้เหล่านี้ก็เป็นส่วนที่ถูกนำมาใช้พัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น เพื่อมาตรฐานการขนส่ง สินค้าสู่สากล ทั้งด้านความรวดเร็ว ความปลอดภัย ความต่อเนื่อง และสนับสนุนการพัฒนา ระบบบริหารจัดการรวบรวมและการกระจายสินค้าเพื่อเชื่อมโยงกับระบบขนส่ง

การส่งออกหลักเส้นของไทยมีการขยายตัวอย่างมาก จึงทำให้บริษัทที่ผลิตสินค้าเพื่อค้าขายทั้งในประเทศและส่งออกไปยังต่างประเทศสามารถใช้ประโยชน์ในกรณีต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น การส่งสินค้าเพื่อไปขายให้กับลูกค้าโดยตรง การส่งสินค้าไปเป็นวัตถุดิบเพื่อนำไปผลิตสินค้าเป็นต้น ในที่กล่าวมาทั้งหมดนี้ต้องมีฝ่ายที่ดูแลและรับผิดชอบในการส่งสินค้าไปยังต่างประเทศ การเดินพิธีการศุลกากรตามขั้นตอนต่าง ๆ ในระบบการส่งออกหลักเส้นเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในการส่งออกหลักเส้นและยังช่วยประหยัดต้นทุนในการว่าจ้างบริษัทตัวแทนในการส่งออกหลักเส้น

ในแต่ละครั้งการกระจายสินค้าจึงทำให้การขนส่งภายในประเทศมีประสิทธิภาพสูง ในการเคลื่อนย้ายและมีความหลากหลายใน

การเลือกยานพาหนะ ให้เหมาะสมกับสินค้าการวางแผนงานที่ดี ที่ตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าได้อย่างสมบูรณ์แบบ

ของประเทศเดิบดีจึงทำการศึกษาระบบการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว กรณีศึกษา บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด ศึกษาเกี่ยวกับเอกสารที่ใช้ในการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาวและศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว ซึ่งสามารถนำความรู้ที่ได้รับมาประยุกต์ใช้ในการศึกษาและประกอบอาชีพในด้านโลจิสติกส์ คณะผู้จัดทำได้นำหลักเศรษฐกิจพอเพียงด้านความประหยัดมาปรับใช้ในการทำโครงการและการปฏิบัติงานในอนาคต

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาระบบการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว
2. เพื่อศึกษาเกี่ยวกับเอกสารที่ใช้ในการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว
3. เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว
4. เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการศึกษาและประกอบอาชีพในอนาคตได้
5. เพื่อให้คณะผู้จัดทำนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ด้านความประหยัด

ประยุกต์ใช้

ในการควบคุมงบประมาณการจัดทำโมเดลและค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เข้าใจถึงกระบวนการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว
2. ทราบถึงเอกสารที่ใช้ในการส่งออกหลักเส้นไปประเทศลาว
3. ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคและสามารถนำมาแก้ไขปัญหาในการส่งออกหลักเส้น

ไปประเทศลาว

4. ทราบข้อมูลและนำมาประยุกต์ใช้ในการศึกษาและประกอบอาชีพในอนาคตได้
5. คณะผู้จัดทำนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ด้านความประหยัด มาประยุกต์ใช้

ใน

การควบคุมงบประมาณการจัดทำโมเดลและค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการ

บทที่ 2

ประวัติบริษัทและการดำเนินธุรกิจ

บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด

บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัดผลิตสินค้าใช้ในงานก่อสร้างเพื่อลดเวลา และค่าต้นทุนในการก่อสร้างของลูกค้า สินค้าและบริการของบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด เน้นในการส่งมอบที่ตรงเวลาและได้คุณภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยเพราะเราดูแลลูกค้าเสมือนครอบครัว สามชัยอินฟราเทค จำกัดนำหลักโครงสร้างทั้งเหล็กเส้น เหล็กรูปพรรณ เหล็กตะแกรงเสริม คอนกรีต ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เพราะเราเน้นคุณภาพ และความปลอดภัยของลูกค้าเป็นหลัก มีหัวข้อในการศึกษาดังต่อไปนี้

- 1.ประวัติความเป็นมาของบริษัท
- 2.รูปป้ายบริษัท
- 3.แผนที่
- 4.ผังองค์กร
- 5.นโยบาย/วิสัยทัศน์
- 6.ผลิตภัณฑ์และภาพประกอบ

1. ประวัติความเป็นมาของบริษัท

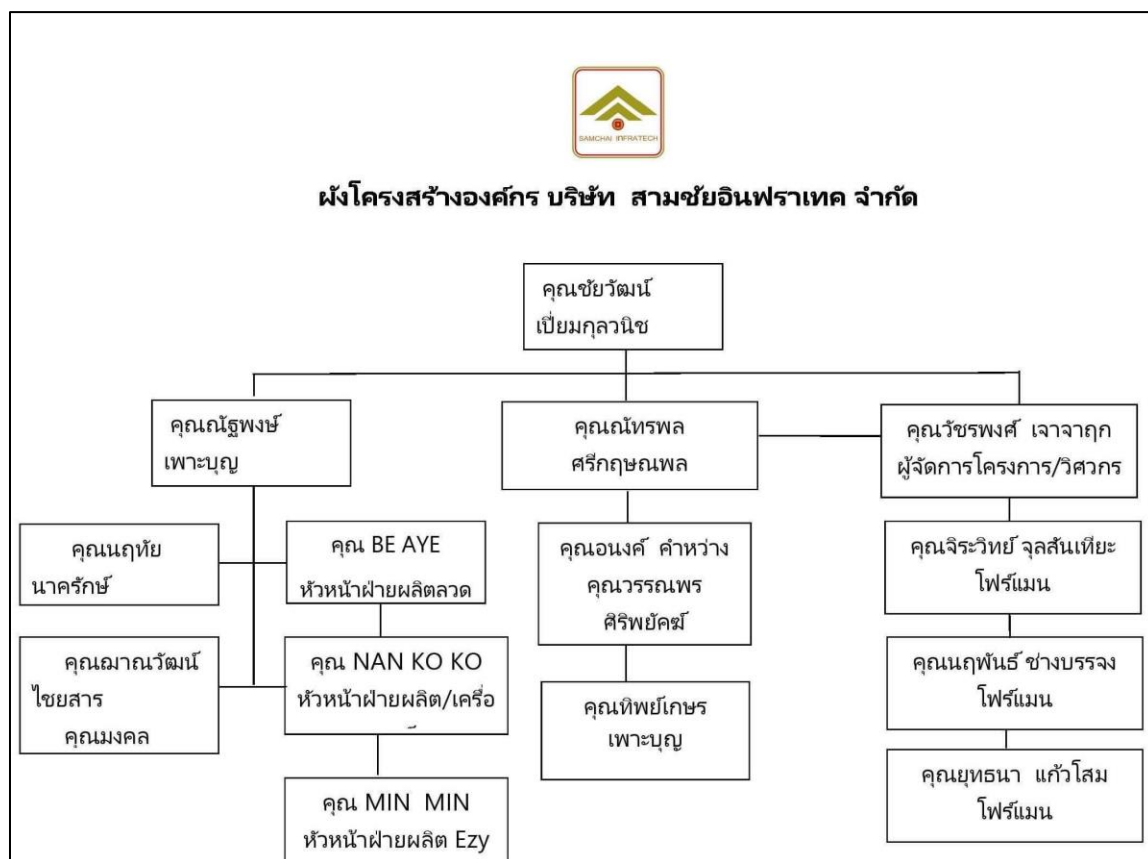
บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด ได้ก่อตั้งเมื่อปี 2548 และเมื่อปี 2558 ได้เปลี่ยนจาก สามชัยวายเค (Samchai YK) มาเป็น สามชัยอินฟราเทค (Samchai Infratech) ด้วยทุนจดทะเบียน 2,100,000 บาท ด้วยจุดประสงค์เพื่อมุ่งเน้นในการดีไซน์ และผลิตสินค้าใช้ในงานก่อสร้างเพื่อลดเวลา และค่าต้นทุนในการก่อสร้างของลูกค้า สินค้าและบริการของบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด เน้นในการส่งมอบที่ตรงเวลาและได้คุณภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยเพราะเราดูแลลูกค้าเสมือนครอบครัวบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด นำหลักโครงสร้างทั้งเหล็กเส้น เหล็กรูปพรรณ เหล็กตะแกรงเสริม คอนกรีต ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เพราะเราเน้นคุณภาพและความปลอดภัยของลูกค้าเป็นหลัก

1. รูปป้ายหน้าบริษัท



ภาพที่ 2.1 หน้าบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด

3. ผังองค์กร



ภาพที่ 2.3 ผังโครงสร้างองค์กร บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด

4. นโยบาย / วิสัยทัศน์

ต้นทุนต้องประหยัด คุณภาพต้องพัฒนา

การส่งมอบตรงต่อเวลา เพื่อลูกค้าพึงพอใจ

ในด้านความปลอดภัย บริษัทมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีการซ้อมการดับเพลิง เพื่อป้องกันอัคคีภัยและกล้องวงจรปิดตลอด 24 ชั่วโมงพร้อมระบบจัดเก็บข้อมูลที่มีคุณภาพ นอกจากนี้ยังมีอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินทั่วบริเวณโรงงาน

ในด้านสวัสดิการบริษัทได้จัดให้มีตรวจสอบสุขภาพประจำปี และจัดอบรมพนักงานเพื่อให้เกิดความรู้ และนำไปพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องและได้จัดทำกิจกรรมของพนักงานให้เกิดความสามัคคีและผูกพันรู้ต่อองค์กร

บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัดมีความมุ่งมั่นที่จะเป็นอันดับหนึ่งของประเทศในการผลิตสินค้าโดยบริษัทจะพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อผลิตสินค้าให้ได้มาตรฐานและตรงความต้องการ บริษัทจะส่งมอบสินค้าให้ตรงต่อเวลา จะเสริมสร้างคุณภาพชีวิตแก่พนักงานให้มีการพัฒนาฝีมืออย่างต่อเนื่อง และด้วยความมุ่งมั่นพัฒนาอย่างไม่หยุดยั้ง

5. ผลิตภัณฑ์และภาพประกอบ



ภาพที่ 2.4 โครงหลังคาสำเร็จรูป

โครงหลังคาสำเร็จรูป (EZY Truss)

เป็นนวัตกรรมของระบบ โครงหลังคาสำเร็จรูปสำหรับที่อยู่อาศัยโดยเฉพาะ และเป็นที่ยอมรับในประเทศสหรัฐอเมริกาแล้ว ปัจจุบันได้รับความนิยมและการยอมรับจากโครงการบ้านจัดสรรคุณภาพ



ภาพที่ 2.5 ตะแกรงเหล็กเสริมคอนกรีต

ตะแกรงเหล็กเสริมคอนกรีต (Wire Mesh)

สามชัยอินฟราเทคตะแกรงเหล็กเสริมคอนกรีตผลิตได้มาตรฐานและทันต่อการใช้งานของลูกค้า ซึ่งมีกระบวนการตรวจสอบทุกขั้นตอน เพื่อให้ได้คุณภาพที่มั่นใจในการส่งมอบ



ภาพที่ 2.6 เหล็กโครงสร้าง (H-Beam,I-Beam, Wide Flange)

เหล็กโครงสร้าง (H-Beam,I-Beam, Wide Flange)

เหล็กที่มองจากหน้าตัดแล้วจะเป็นรูปตัว H ตั้งตะแคงจะใช้ทำเสาแกนในงานบ้านพักอาศัยหรืองานก่อสร้างขนาดเล็ก (ปีกเหล็กจะยาวและเป็นเส้นตรง)



ภาพที่ 2.7 ลวดผูกเหล็ก



ภาพที่ 2.8 เสาเอ็นทับหลังสำเร็จรูป

เสาเอ็นทับหลังสำเร็จรูป

ถ้าเปรียบเทียบกับเสาที่คานเป็นกระดูกของบ้าน "เสาเอ็น - ทับหลัง" ก็เปรียบเสมือนเส้นเอ็นที่ช่วยยึดเกาะประสานระหว่างผนังบ้านกับวงกบประตู-หน้าต่างช่วยป้องกันปัญหาการแตกร้าวของผนังการทรุดตัวของกำแพง



ภาพที่ 2.9 อิฐรับแรง

อิฐรับแรง (InnoBlock)

อิฐ (Innoblock)ผลิตจากคอนกรีตอัดแรง ใช้เครื่องจักรในการผลิต ทำให้มั่นใจได้ว่าทุกก้อนได้มาตรฐาน สามารถรับน้ำหนักได้ตามสเปค ทนน้ำ ไฟ แผ่นดินไหว และลมพายุ

บทที่ 3

แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

คณะผู้จัดทำโครงการได้การศึกษาค้นคว้าหาข้อมูลการศึกษาวิธีการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว กรณีศึกษา บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด ได้นำแนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องต่อไปนี้

1. แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศ
2. พิธีการกรมศุลกากรการส่งออกสำหรับสินค้าส่งออก
3. การประกันภัย
4. เอกสารในการส่งออก
5. นิยามศัพท์

1. แนวคิดและทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ

การค้าระหว่างประเทศ หมายถึง การซื้อขายสินค้าและบริการระหว่างประเทศต่าง ๆ ประเทศที่ทำการซื้อขายสินค้าระหว่างกัน เรียกว่า "ประเทศคู่ค้า" สินค้าที่แต่ละประเทศซื้อเรียกว่า "สินค้าเข้า" (imports) และสินค้าที่แต่ละประเทศขายไปเรียกว่า "สินค้าออก" (exports) ประเทศที่ซื้อสินค้าจากต่างประเทศ เรียกว่า "ประเทศผู้นำเข้า" ส่วนประเทศที่ขายสินค้าให้ต่างประเทศ เรียกว่า "ประเทศผู้ส่งสินค้าออก" โดยทั่วไปแล้ว แต่ละประเทศจะมีฐานะเป็นทั้งประเทศ ผู้นำสินค้าเข้า และประเทศผู้ส่งสินค้าออกในเวลาเดียวกัน เพราะประเทศต่าง ๆ มีการผลิตสินค้าแตกต่างกัน

สาเหตุที่มีการค้าระหว่างประเทศ

เหตุผลทางเศรษฐกิจที่ทำให้ประเทศต่าง ๆ ในโลกทำการค้าขายกัน ที่สำคัญมีอยู่ด้วยกัน 2 ประการ คือ

1. ความแตกต่างทางด้านทรัพยากรที่ใช้ผลิตในแต่ละประเทศ เนื่องมาจากความแตกต่างในเรื่องสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศ เช่น ประเทศไทยมีพื้นที่อุดมสมบูรณ์เหมาะสมแก่การเพาะปลูกมากกว่าญี่ปุ่น ภูเขามีนํ้ามันมากกว่าไทย จีนมีประชากรมากกว่าประเทศอื่น ๆ ดังนั้นประเทศใดที่มี ทรัพยากรชนิดใดมาก ก็จะผลิตสินค้าที่ใช้ทรัพยากรชนิดนั้น ๆ เป็นปัจจัยการผลิตสินค้าออกเพื่อแลกเปลี่ยน กับสินค้าอื่น

2. ความแตกต่างในเรื่องความชำนาญในการผลิต เนื่องจากผู้ผลิตของแต่ละประเทศจะมีความชำนาญและเทคโนโลยีในการผลิตสินค้าและบริการแตกต่างกัน บางประเทศผู้ผลิตมีความรู้ความชำนาญเป็นพิเศษในการผลิตสินค้า บางชนิด เช่น ประเทศญี่ปุ่นมีความรู้ความชำนาญในการผลิตเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ ประเทศเนเธอร์แลนด์มีความรู้ความชำนาญในการผลิตเครื่องจักรกลการเกษตรประเทศสวีเดนเนเธอร์แลนด์มีความรู้ความชำนาญในการผลิตนาฬิกา ความแตกต่างของปัจจัยดังกล่าวนี้ผลักดันให้แต่ละประเทศเล็งเห็นประโยชน์จากการเลือกผลิตสินค้าบาง อย่างที่มีต้นทุนต่ำ มีความรู้ความชำนาญ และเลือกตั้งซื้อสินค้าแต่ละประเภทที่ผู้บริโภค ในประเทศของตนต้องการแต่ไม่สามารถผลิตได้ หรือผลิตได้ในต้นทุนที่สูงเกินไป และปัจจัยเหล่านี้ก่อให้เกิดการค้าระหว่างประเทศเกิดขึ้น

การค้าระหว่างประเทศเกิดขึ้นเนื่องจากประเทศต่าง ๆ ผลิตสินค้าได้ด้วยต้นทุนไม่เท่ากัน ประเทศที่สามารถผลิตสินค้าชนิดใดชนิดหนึ่งด้วยต้นทุนที่ต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ๆ ประเทศนั้นจะเป็นผู้ผลิตและส่งสินค้าไปขายที่อื่น ๆ เหตุที่ประเทศต่าง ๆ ผลิตสินค้าด้วยต้นทุนที่ต่างกันเพราะว่า มีความแตกต่างในปริมาณและทรัพยากร กล่าวคือ บางประเทศมีแร่ธาตุมาก บางประเทศเป็นแหล่งน้ำมัน บางประเทศมีป่าไม้มาก เป็นต้น ประกอบกับความแตกต่างของสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศ ส่งผลให้สินค้าบางชนิดสามารถผลิตได้ในบางพื้นที่เท่านั้น เช่น ยางพาราส่วนมากผลิตในประเทศมาเลเซีย และหมู่เกาะอินเดียนตะวันออก กาแฟส่วนมากมาจากบราซิล เป็นต้น ประเทศที่มีทรัพยากรการผลิตชนิดใดมาก จะได้เปรียบในการผลิตสินค้าซึ่งต้องใช้ทรัพยากรชนิดนั้นเป็นปัจจัยการผลิต เพราะราคาของปัจจัยการผลิตชนิดนั้นจะต่ำ เนื่องจากมีมากเมื่อเทียบกับความต้องการซึ่งมีผลให้ต้นทุนการผลิตตลอดจนราคาขายต่ำไปด้วย ประเทศจึงควรผลิตสินค้าดังกล่าวเพื่อส่งออกและนำเข้าสินค้าที่ขาดแคลน หรือสินค้าที่มีราคาสูงโดยเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ๆ เช่น ประเทศไทยมีที่ดินมากและสภาพภูมิอากาศเหมาะสมสำหรับเพาะปลูกพืชผลทางการเกษตร เมื่อเทียบกับญี่ปุ่น ดังนั้นไทยควรจะผลิตข้าวหรือสินค้าทางการเกษตรอย่างอื่นเป็นสินค้าส่งออกเพราะต้นทุนต่ำกว่า ในขณะที่ญี่ปุ่นก็ควรผลิตสินค้าประเภททุน เช่น เครื่องจักรเครื่องมือ รถยนต์ เนื่องจากมีที่ดินน้อย แต่มีปัจจัยทุนมาก ส่งผลให้ต้นทุนในการผลิตสินค้าในญี่ปุ่นต่ำกว่าไทย จึงปรากฏว่า ญี่ปุ่นต้องซื้อข้าวจากไทยและไทยต้องซื้อเครื่องจักรเครื่องมือจากญี่ปุ่น

อย่างไรก็ตามความมากน้อยของทรัพยากรตลอดจนปัจจัยการผลิตที่มีอยู่เพียงอย่างเดียวมิใช่เป็นสิ่งที่กำหนดต้นทุนให้ต่ำกว่าประเทศอื่นเสมอไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัยอื่น ๆ ด้วย เช่น ความชำนาญของประชากรระดับเทคโนโลยี เป็นต้น จริงอยู่ ไทยและฟิลิปปินส์ต่างก็เป็นประเทศที่มีแรงงานเป็นจำนวนมากและค่าจ้างค่อนข้างต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับหลายประเทศ แต่มิได้หมายความว่าไทยและฟิลิปปินส์จะมีความได้เปรียบในเรื่องต้นทุนการผลิตเท่ากับญี่ปุ่นหรือสวีเดนเนเธอร์แลนด์ เพราะว่าคุณภาพของประชากรในการผลิต ตลอดจนความเจริญทางเทคโนโลยีของประเทศญี่ปุ่นและ

สวิตเซอร์แลนด์สูงกว่าไต้หวันมาก ทำให้ต้นทุนการผลิตนาฬิกาของญี่ปุ่นหรือ สวิตเซอร์แลนด์ ต่ำกว่าไทย จึงปรากฏว่า ไทยต้องซื้อนาฬิกาจากประเทศเหล่านี้ นั่นหมายถึงว่านอกจากปริมาณของทรัพยากรแล้ว ประสิทธิภาพการผลิตหรือความชำนาญของปัจจัยก็เป็นสิ่งสำคัญในการกำหนดต้นทุนการผลิตสินค้า

ความแตกต่างดังกล่าวข้างต้น คือ ความแตกต่างในปริมาณและชนิดของทรัพยากร สภาพภูมิอากาศและความชำนาญในการผลิตประกอบกับความไม่สามารถผลิตสินค้าได้ทุกชนิดที่ต้องการได้เองภายในประเทศ จึงมีความต้องการแลกเปลี่ยนสินค้าบางอย่างที่ผลิตได้กับสินค้าที่ต้องการแต่ไม่สามารถผลิตได้ภายในประเทศ หรือผลิตได้คุณภาพก็ไม่ดีพอการค้าระหว่างประเทศจึงเกิดขึ้นมา โดยมีหลักการสำคัญคือ ประเทศจะผลิตสินค้าที่ตนเองขาดแคลนหรือผลิตได้แต่ต้องใช้ต้นทุนสูงจากต่างประเทศการซื้อขายแลกเปลี่ยนกันตามหลักการแบ่งงานกันทำย่อมทำให้การใช้ทรัพยากรของโลกที่มีอยู่อย่างจำกัดมีประสิทธิภาพสูงขึ้น ซึ่งเราสามารถพิจารณาจากการค้าขายของบุคคลภายในประเทศ นั่นคือ พ่อบ้านจะไม่ยอมตัดเสื้อเพื่อสวมใส่เอง ถ้าหากเขาสามารถซื้อเสื้อผ้าจากท้องตลาดในราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนที่เขาผลิตเอง ในทำนองเดียวกัน ช่างตัดเสื้อย่อมไม่พยายามทำรองเท้าใช้เองแต่จะซื้อรองเท้าใช้จากช่างทำรองเท้า ชาวนาย่อมไม่ตัดเสื้อหรือตัดรองเท้าโดยเขาจะจ้างช่างตัดเสื้อหรือจ้างช่างตัดรองเท้าเมื่อเขาเห็นว่า ราคาที่เขาจ่ายไปต่ำกว่าต้นทุนที่เขาต้องจ่าย เป็นต้น ทุกคนควรจะผลิตสินค้าที่ตัวเองมีความถนัดและความชำนาญและนำไปขายหรือแลกเปลี่ยนกับสินค้าที่ตนเองต้องการ จะทำให้ทุกคนได้รับประโยชน์จากสินค้าและบริการเพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้นหรือราคาที่ต่ำลง ดังนั้นประเทศก็เช่นเดียวกับบุคคล โดยที่จะได้รับประโยชน์มากขึ้น ถ้าหากประเทศสามารถซื้อสินค้าจากประเทศอื่น ๆ ในราคาต่ำกว่าต้นทุนที่ผลิตได้ภายในประเทศ

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ (International Trade Theory)

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศพยายามอธิบายถึงชนิดของสินค้าที่ซื้อขาย และประโยชน์จากการค้าระหว่างประเทศ

1. ทฤษฎีการค้าได้เปรียบโดยสัมบูรณ์ อัดัม สมิท นักเศรษฐศาสตร์คลาสสิกในปลายศตวรรษที่ 18 ได้เสนอทฤษฎีการค้าได้เปรียบโดยสัมบูรณ์ โดยยึดหลักการแบ่งงานกันทำตามความถนัดมาใช้ เขาเห็นว่าการค้าระหว่างประเทศจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประเทศคู่ค้าเมื่อแต่ละประเทศยึดหลักในเรื่องการแบ่งงานกันทำ หมายความว่า ประเทศใดที่ถนัดในการผลิตสินค้าอย่างใด ก็ควรผลิตสินค้านั้นๆ นำมาแลกเปลี่ยนกันจะส่งผลให้เพิ่มความมั่งคั่งในรูปของผลผลิตหรือรายได้ที่แท้จริงเพิ่มขึ้น

สาระสำคัญของทฤษฎีความได้เปรียบโดยสัมบูรณ์ คือ ประเทศหนึ่งจะได้เปรียบโดยสัมบูรณ์ ถ้าประเทศนั้นสามารถผลิตสินค้าชนิดหนึ่งได้มากกว่าอีกประเทศหนึ่งด้วยปัจจัยการผลิต

จำนวนเท่ากันหรือผลิตได้จำนวนเท่ากันได้โดยการใช้ปัจจัยการผลิตที่น้อยกว่า ดังนั้นประเทศควรทำ
หรือผลิตได้จำนวนเท่ากันได้โดยการใช้ปัจจัยการผลิตที่น้อยกว่า ดังนั้นประเทศควรทำการผลิตสินค้าที่

ตนได้เปรียบโดยสมบูรณ์เพื่อการส่งออกแล้วซื้อสินค้าที่ตนเสียเปรียบโดยสมบูรณ์เป็นสินค้าเข้า

2. ทฤษฎีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบ ทฤษฎีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบของ เดวิด ริคาร์โด (David Ricardo) นักเศรษฐศาสตร์สมัยคลาสสิกได้พัฒนาทฤษฎีต่อจากทฤษฎีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์ของ อדם สมิท โดยเขาไม่เห็นด้วยกับ สมิท ในประเด็นต่อไปนี้คือ

- ประเทศคู่ค้าที่ผลิตสินค้าและส่งออกนั้นควรจะเป็นประเทศที่มีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์ได้เสมอไป
- ประเทศสามารถผลิตสินค้าและส่งออกอย่างใดอย่างหนึ่งที่มีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์ได้ ถ้าประเทศนั้นมีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบกับประเทศคู่ค้า
- ประเทศที่มีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์ของประเทศคู่ค้าในทุกกรณีของการผลิตสินค้า ก็มีได้หมายความว่า ประเทศนั้นสมควรผลิตสินค้าเสียทุกอย่าง หากแต่สมควรที่จะเลือกผลิตสินค้าส่งออกชนิดที่มีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบมากกว่า
- ในทางปฏิบัติ การค้าระหว่างประเทศยังคงเกิดขึ้น แม้ว่าประเทศหนึ่งมีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์ (เสียเปรียบโดยสมบูรณ์) เหนืออีกประเทศหนึ่งและประโยชน์จากการค้าระหว่างประเทศยังคงเกิดขึ้นในรูปผลผลิตรวมที่เพิ่มขึ้น

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศสมัยคลาสสิก (Classic Theory)

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศในสมัยของคลาสสิกนี้จะถือว่า แรงงานเป็นปัจจัยการผลิตที่สำคัญในการกำหนดมูลค่าของสินค้า ทฤษฎีที่น่าสนใจคือ ทฤษฎีการได้เปรียบโดยเด็ดขาดและทฤษฎีการได้เปรียบโดยเปรียบเทียบ ซึ่งทั้งสองทฤษฎีจะทำการเปรียบเทียบต้นทุนการผลิตของแต่ละประเทศ และเลือกผลิตในสินค้าที่ประเทศของตนมีความได้เปรียบในการผลิตมากกว่า หรือประเทศจะเลือกผลิตสินค้าที่ตนถนัดโดยเปรียบเทียบระหว่างกัน การแลกเปลี่ยนจะมีขอบเขตอยู่ระหว่างปริมาณสินค้าที่ผลิตได้ โดยเปรียบเทียบของประเทศทั้งสอง

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศสมัยโอคลาสสิก (Neo-classic Theory)

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศในสมัยโอคลาสสิก ได้นำทฤษฎีในสมัยคลาสสิกมาปรับปรุงแก้ไข ทฤษฎีที่น่าสนใจคือ ทฤษฎีการค้าแบบต้นทุนค่าเสียโอกาส (Opportunity Cost) โดยต้นทุนค่าเสียโอกาสจะถูกนำมาเป็นหลักในการพิจารณาเนื่องจากต้นทุนค่าเสียโอกาสในการผลิตสินค้าในแต่ละประเทศสามารถวัดได้จากมูลค่าสูงสุดของสินค้าอื่นที่ประเทศนั้นไม่ได้ผลิต ดังนั้น ประเทศจะได้รับประโยชน์ที่สามารถระบายสินค้าที่ผลิตได้มากและซื้อสินค้าที่ตนผลิตได้ไม่พอกับการบริโภคเข้าประเทศ และทฤษฎีการค้าที่พิจารณาปริมาณทรัพยากรธรรมชาติโดยใช้แนวคิดเส้นความเป็นไปได้ในการผลิต ซึ่งในประเทศต่าง ๆ จะแตกต่างกันไปตามปริมาณทรัพยากรการผลิตที่มีอยู่ในประเทศ

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศสมัยใหม่ (Modern Theory)

นักเศรษฐศาสตร์ได้ศึกษาและแก้ไขปรับปรุงทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศสมัยคลาสสิกโดยเพิ่มข้อสมมุติฐานในการพิจารณา คือ มีปัจจัยการผลิตหลายชนิด การทดแทนกันของปัจจัยไม่สมบูรณ์ การโยกย้ายปัจจัยการผลิตจะเกิดต้นทุนเพิ่ม และมีต้นทุนค่าเสียโอกาส (Opportunity Cost) เกิดขึ้น การโยกย้ายปัจจัยการผลิตแยกได้ 3 ลักษณะ คือ ต้นทุนคงที่ ต้นทุนเพิ่มขึ้น และต้นทุนลดลง

ประโยชน์ของการค้าระหว่างประเทศ

การดำเนินนโยบายการค้าระหว่างประเทศโดยเสรี นอกจากจะก่อให้เกิดผลผลิตหรือรายได้ที่แท้จริงเพิ่มขึ้นแล้ว ยังสามารถก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศคู่ค้าที่สำคัญอย่างน้อย 6 ประการด้วยกันได้แก่

1. ผลต่อแบบแผนการบริโภค และราคาของสินค้า เนื่องจากการค้าขายระหว่างประเทศ ทำให้จำนวนสินค้าที่อุปโภคและบริโภคมีเพิ่มมากขึ้นความเป็นอยู่ของผู้บริโภคจะดีขึ้น ทั้งนี้ประเทศต่าง ๆ จะพากันผลิตสินค้าที่ตนได้เปรียบมากขึ้น และหันไปซื้อสินค้าที่ตนเสียเปรียบทางการผลิตจากประเทศอื่นมากขึ้น ทำให้อุปทานของสินค้าเพิ่มมากขึ้นส่งผลในระดับราคาสินค้านั้นมีแนวโน้มต่ำลง

2. ผลต่อคุณภาพและมาตรฐานสินค้า การค้าระหว่างประเทศนอกจากจะทำให้ปริมาณการผลิตสินค้าและบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคเพิ่มขึ้น ยังทำให้ผู้บริโภคได้บริโภคสินค้าที่มีคุณภาพและมาตรฐานสูงขึ้นเพราะ มีการแข่งขันในด้านการผลิตมากขึ้น ทำให้ผู้ผลิตและผู้ส่งออกเข้มงวดในคุณภาพและมาตรฐานของสินค้าเนื่องจากต้องเผชิญกับคู่แข่ง ทำให้ต้องพัฒนาการผลิตโดยใช้เทคนิคและวิทยาการให้ก้าวหน้าและทันสมัย เรามักจะได้ยินเสมอว่า สินค้าประเภทอุตสาหกรรมที่ผลิตในบางประเทศ มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักคุ้นเคยของผู้บริโภคในตลาดต่างประเทศด้วยเหตุผลต่าง ๆ เช่น ราคาต่ำ คุณภาพสูง และรูปร่างลักษณะสวยงามทำให้เป็นที่ต้องการของผู้บริโภคเป็นอันมาก เช่น วิทยุ โทรทัศน์และวิดีโอ ของญี่ปุ่น เป็นต้น และนับวันสินค้าเหล่านี้เป็นที่ต้องการของประเทศอื่น ๆ มากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ประเทศที่นำเข้าทั้งหลายสามารถควบคุมมาตรการการตรวจสอบคุณภาพและมาตรฐานของสินค้าได้ เมื่อเปรียบเทียบกับการผลิตเพื่อตอบสนองภายในประเทศ เพราะว่าการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานของสินค้าเป็นไปด้วยความยากลำบากกว่าเนื่องจากผู้ผลิตสินค้าจะอยู่กระจัดกระจายทั่วไป

3. ผลต่อความชำนาญเฉพาะอย่าง การค้าระหว่างประเทศทำให้ประเทศต่าง ๆ หันมาผลิตสินค้าที่ตนเองมีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบที่สูงกว่าเพื่อส่งเป็นสินค้าออกมากขึ้นแต่เนื่องจากปัจจัยการผลิตมีจำนวนจำกัด ฉะนั้นจึงต้องดึงปัจจัยการผลิตจากการผลิตสินค้าชนิดอื่น ซึ่งบัดนี้ผลิตน้อยลง เพราะมีความเสียเปรียบโดยเปรียบเทียบ (comparative disadvantage) เช่น ไทยดึงปัจจัยการผลิตจากการผลิตผ้า มาผลิตข้าวส่วนญี่ปุ่นก็จะดึงปัจจัยการผลิตจากข้าวมาผลิตผ้าแทน เพราะฉะนั้น ปัจจัย

การผลิตจะมีความชำนาญเฉพาะอย่างมากขึ้น เกิดการประหยัดต่อขนาด (economy of scale) เป็นผลให้ต้นทุนต่อหน่วยลดต่ำลง

4. ผลต่อการเรียนรู้ในด้านเทคโนโลยีการบริหารและการจัดการ การค้าระหว่างประเทศทำให้สามารถเรียนรู้ทั้งด้านเทคนิคการผลิต โดยการนำเอาเทคนิคการผลิตหรือวิธีการผลิตที่เหมาะสมและทันสมัยมาใช้ในการผลิตสินค้าภายในประเทศเช่น เทคนิคหรือวิธีการผลิตเพื่อเพิ่มผลผลิตทางด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมซึ่งถือว่าเป็นลักษณะของการเลียนแบบระหว่างประเทศ ซึ่งวิธีการนี้ประเทศญี่ปุ่นในอดีต ได้นำไปใช้และได้ผลมาแล้วโดยได้เลียนแบบเทคนิคและวิธีการผลิตของอังกฤษ และประเทศชั้นนำในยุโรปโดยการนำส่งใหม่ดิบออกไปขายแลกกับการนำเข้าสินค้าประเภททุนและเครื่องจักรส่งผลให้ญี่ปุ่นกลายเป็นประเทศอุตสาหกรรมที่พัฒนาแล้วได้ในที่สุด ในขณะเดียวกันการค้าระหว่างประเทศเปิดโอกาสให้ประเทศต่าง ๆ ได้เรียนรู้และนำเอาเทคนิคทางด้านการจัดการ หรือเทคนิคทางด้านการบริหาร จากประเทศที่ก้าวหน้าหรือพัฒนาแล้วไปสู่ประเทศกำลังพัฒนา ดังนั้นประเทศต่าง ๆ จึงนิยมเปิดการค้าขายติดต่อกับต่างประเทศ การปิดประเทศไม่ติดต่อกับต่างประเทศนั้นจะทำให้ประเทศนั้น ไม่มีโอกาสที่จะเรียนรู้เทคนิคดังกล่าว การเปิดประเทศติดต่อกับต่างประเทศต่าง ๆ ของสาธารณรัฐประชาชนจีนในปัจจุบัน ก็ตั้งอยู่บนหลักการและเหตุผลดังกล่าวแล้ว

5. ผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ นักเศรษฐศาสตร์โดยทั่วไปเชื่อว่าการค้าระหว่างประเทศเป็นตัวจักรที่สำคัญที่ก่อให้เกิดความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนาโดยผ่านกระบวนการส่งออกเพราะว่าประเทศกำลังพัฒนาโดยทั่วไปประชากรส่วนใหญ่ของประเทศมีฐานะยากจน ตลาดภายในประเทศแคบ จึงเป็นอุปสรรคต่อการค้าขายด้วยเหตุนี้จำเป็นต้องพึ่งพาอาศัยตลาดต่างประเทศโดยเฉพาะประเทศที่พัฒนาแล้วเนื่องจากประชากรมีระดับรายได้สูง ตลาดภายในประเทศกว้างขวางตลอดจนการคมนาคมสะดวกสบาย มีผลให้ความต้องการในซื้อสินค้าและบริการจากประเทศกำลังพัฒนาสูงขึ้น เพราะฉะนั้นการพึ่งพาอาศัยตลาดต่างประเทศจึงเป็นทางออกที่สำคัญในระยะเริ่มแรกของการพัฒนาประเทศในขณะเดียวกัน ผลจากการที่มีรายได้จากการส่งออกมากขึ้น ย่อมทำให้ประเทศกำลังพัฒนามีเงินตราต่างประเทศเพื่อที่จะนำเข้าสินค้าทุนและเครื่องจักร เพื่อนำมาใช้ในการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจดังกล่าว ย่อมใช้เงินทุนเป็นจำนวนมากสาละเกินกว่าความสามารถของประเทศกำลังพัฒนาจะหามาได้ในระยะเวลานั้น

6. ผลต่อรายได้และการจ้างงาน การส่งออกเพิ่มขึ้นย่อมมีผลให้รายได้และการจ้างงานภายในประเทศเพิ่มขึ้น หรือเป็นการเพิ่มอุปสงค์ภายในประเทศนั่นเองการเพิ่มขึ้นของการส่งออก จะทำให้ประเทศได้รับรายได้จากการจำหน่ายสินค้าและบริการในต่างประเทศ ซึ่งมีผลให้กระแสนหมุนเวียน ของรายได้ในระบบเศรษฐกิจขยายตัวสูงขึ้น ผู้ผลิตจะเพิ่มการใช้จ่ายในระบบเศรษฐกิจมาก

ขึ้น ค่าใช้จ่ายในการบริโภคของผู้ผลิตก็จะตกไปเป็นรายได้ของบุคคลกลุ่มอื่น ๆ ต่อไปกระบวนการเช่นนี้จะดำเนินไปเรื่อย ๆ และเมื่อรวมรายได้ของบุคคลที่เพิ่มขึ้นในระบบเศรษฐกิจ จะเห็นว่ารายได้ประชาชาติก็จะเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนสูงกว่ารายรับจากการส่งออกในครั้งแรกเป็นหลายเท่า และผลจากการเพิ่มของรายได้ประชาชาตินี้เอง ย่อมเป็นผลทำให้มีการเพิ่มอุปสงค์ของสินค้าและบริการภายในประเทศทำให้การผลิต รายได้และการจ้างงานภายในประเทศขยายตัวมากขึ้น

ผลกระทบของการค้าระหว่างประเทศ

แม้ว่าการค้าระหว่างประเทศ จะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศคู่ค้าดังที่กล่าวมาแล้วข้างต้น การค้าระหว่างประเทศก็มีผลกระทบที่ไม่พึงปรารถนาแก่ประเทศคู่ค้าได้เหมือนกัน ผลกระทบที่สำคัญพอจะจำแนกได้อย่างน้อย 6 ประการ ด้วยกันคือ

1. ผลต่อเสถียรภาพของราคา การค้าระหว่างประเทศที่มุ่งเน้นให้ประเทศผลิตสินค้าที่ตนได้เปรียบโดยเปรียบเทียบไม่กีชนิด หรือชนิดเดียวนั้นจะเป็นผลให้รายได้ของประเทศขึ้นอยู่กับกาจำหน่ายสินค้าออกเพียงไม่กี่ชนิด การผลิตและรายได้ของประเทศจึงเปลี่ยนแปลงได้ง่าย ตัวอย่างเช่นในอดีตที่ผ่านมา รายได้จากการส่งออกของไทยมาจากข้าว ยามใดที่ไทยสามารถส่งข้าวออกได้มาก เนื่องจากความต้องการข้าวในตลาดโลกมีสูงจะมีผลให้รายได้ของประเทศเพิ่มขึ้น ทำให้เศรษฐกิจรุ่งเรือง และประชาชนมีการใช้จ่ายมากจะทำให้เกิดภาวะเงินเฟ้อได้

ในกรณีตรงข้าม หากอุปสงค์จากต่างประเทศในการเสนอซื้อข้าวลดลงอย่างฮวบฮาบ ก็จะทำให้รายได้จากการจำหน่ายข้าวลดลง การใช้จ่ายในประเทศลดลง จนทำให้เกิดภาวะเงินฝืดเป็นต้น และถ้าระบบเศรษฐกิจมีการพึ่งพา การนำเข้าจากต่างประเทศในระดับสูงก็จะก่อให้เกิดปัญหาของเสถียรภาพราคาได้เช่นกัน เช่น การขึ้นราคาน้ำมันดิบอย่างรวดเร็วของกลุ่ม ผู้ผลิตน้ำมันเพื่อส่งออก (OPEC) เมื่อ พ.ศ. 2516 และ พ.ศ. 2523 ทำให้เกิดภาวะ

เงินเฟ้อขึ้นทั่วโลกและมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยเป็นอันมาก เนื่องจากน้ำมันเป็นสิ่งจำเป็นในการผลิต ทำให้ต้นทุนการผลิตสินค้าสูงขึ้น ราคาสินค้าจึงต้องสูงขึ้นตาม ทำให้ระดับราคาสินค้าโดยทั่ว ๆ ไปสูงขึ้นได้

2. ผลต่อเสถียรภาพทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ การเน้นนโยบายการค้าระหว่างประเทศที่สนับสนุนให้ประเทศผลิตสินค้าที่ตนเองมีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบนั้นมีผลให้หลาย ๆ ประเทศอาจต้องซื้อสินค้าเข้าประเทศเป็นมูลค่ามากกว่ามูลค่าสินค้าออก ทำให้เกิดการขาดดุลในดุลการค้าอาจจะทำให้ดุลการชำระเงินระหว่างประเทศขาดดุลด้วย ซึ่งจะทำให้ประเทศต้องสูญเสียทองคำ หรือทุนสำรองเงินตราต่างประเทศ (ดังจะได้อธิบายต่อไป) สาเหตุสำคัญเนื่องจาก อัตราการค้า (term of trade) ของประเทศคู่ค้าไม่เท่ากัน ในกรณีของประเทศกำลังพัฒนาโดยทั่วไป สินค้าส่งออกมักจะเป็นสินค้าเกษตรกรรม ซึ่งระดับราคามักจะต่ำกว่าและขาดเสถียรภาพ เมื่อเทียบกับราคาสินค้านำเข้า ซึ่งมักจะเป็นสินค้าจำพวกทุนและสินค้าอุตสาหกรรม ผลที่ตามมาคืออัตราการค้าของประเทศ

กำลังพัฒนามีแนวโน้มลดลง นั่นคือ มูลค่าจากการส่งออกน้อยกว่ามูลค่าของสินค้านำเข้าส่งผลให้เกิดปัญหาเสถียรภาพเศรษฐกิจต่อประเทศคือ ปัญหาดุลการค้าและดุลการชำระเงินขาดดุลในที่สุด

3. ผลต่อความเป็นธรรมในการกระจายรายได้ระหว่างประเทศ การที่อัตราการค้าระหว่างประเทศของประเทศกำลังพัฒนามีแนวโน้มลดลงนั้น ทำให้การกระจายรายได้ในระดับนานาชาติซึ่งไม่เท่าเทียมกันอยู่แล้วยิ่งมีความไม่เป็นธรรมมากขึ้น ทั้งนี้เพราะเป็นการโอนทรัพยากรจากประเทศกำลังพัฒนาไปสู่ประเทศพัฒนาโดยกระบวนการขาดดุลการค้าและดุลการชำระเงินนั่นเอง ในขณะที่เกี่ยวกับการหล่อหลอมรสนิยมระหว่างประเทศให้อยู่ในแบบแผนเดียวกัน ก็เป็นกลไกสำคัญอีกประเภทหนึ่งที่ทำให้การกระจายรายได้ระหว่างประเทศเลวลงเพราะว่าบริษัทการค้าขนาดใหญ่ในประเทศที่ตามมาก็คือ การบริโภคสินค้าจำพวกอุปโภคและบริโภคในสินค้าอุตสาหกรรมนำเข้ามามีมากขึ้น ทำให้ต้องเสียเงินตราต่างประเทศมากขึ้น ในขณะที่รายได้จากการขายสินค้าออกเพิ่มขึ้นน้อยกว่า

4. ผลต่อประสิทธิภาพของ นโยบายทางเศรษฐกิจยิ่งภาคการค้าระหว่างประเทศขนาดใหญ่ขึ้นเพียงใดทำให้ การดำเนินนโยบายทางเศรษฐกิจภายในประเทศจะมีประสิทธิภาพน้อยลงเท่านั้น เช่น เมื่อเกิดปัญหาเงินเฟ้อขึ้นภายในประเทศที่ผ่านกลไกของทั้งราคาสินค้าออกและราคาสินค้าเข้า นโยบายเพื่อแก้ปัญหาเงินเฟ้อจะมีความยุ่งยากมากขึ้นตามไปด้วย เพราะในกรณี เช่นนี้รัฐบาลไม่เพียงแต่จะต้องเข้าใจกลไกการทำงานของระบบเศรษฐกิจภายในประเทศว่ามีความสัมพันธ์กันอย่างไร หากทว่ายังต้องมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับเศรษฐกิจและนโยบายทางเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าด้วยว่ามีผลกระทบอย่างไรต่อระบบเศรษฐกิจภายในประเทศ ทำให้กลไกแก้ไขปัญหาดังกล่าวซับซ้อนขึ้น

5. ผลต่อรายได้และการจ้างแรงงาน ประเทศที่มีการพึ่งพาทางการค้าระหว่างประเทศในระดับที่สูง หากรายได้จากการส่งออกลดลงก็ดี หรือการนำเข้าเพิ่มขึ้นมากก็ดี โดยที่ผลสุทธิของการนำเข้าสูงกว่าการส่งออกย่อมส่งผลให้ รายได้และการจ้างงานของประเทศนั้นลดลง ผลจะเป็นไปในทางตรงกันข้ามกับที่กล่าวมาแล้ว

6. ผลต่อปัญหาความมั่นคงของประเทศ การดำเนินนโยบายการค้าโดยเสรีที่มุ่งให้ประเทศผลิตสินค้าที่ตนมีความได้เปรียบเพียงไม่กี่ชนิดหรือเพียงชนิดเดียว ส่งผลต่อปัญหาความมั่นคงของประเทศได้ง่าย เพราะถ้าหากว่าการค้าต่างประเทศต้องหยุดชะงักลง ไม่ว่าจะเป็นด้วยเหตุผลที่สำคัญ เช่น การเกิดสงคราม การขัดแย้งทางด้านการเมืองกับบางประเทศ ความยุ่งยากทางด้านการขนส่งระหว่างประเทศ เป็นต้น ย่อมส่งผลให้ประชาชนภายในประเทศเดือดร้อน เนื่องจาก การขาดแคลนสินค้าอุปโภค บริโภค ขาดแคลนวัตถุดิบ และสินค้าทุนในการพัฒนาประเทศ เป็นต้น จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้นทำให้ไม่มีประเทศใดในโลกนี้ยึดถือ นโยบายการค้าเสรี ตามหลักการแบ่งงานการทำงานระหว่างประเทศของเดวิด ริคาร์โด และนักเศรษฐศาสตร์คลาสสิกอย่างแท้จริง แต่ได้หันมาใช้นโยบายการค้าแบบคุ้มกัน ซึ่งเป็นนโยบายที่มุ่งส่งเสริมอุตสาหกรรมหรือการผลิตสินค้าชนิดต่าง ๆ ขึ้นใช้เองในประเทศเพื่อมิให้เศรษฐกิจของประเทศต้องขึ้นอยู่กับการผลิตสินค้าชนิดใดชนิดหนึ่งจนเกินไป

เนื่องจากอุตสาหกรรมที่ตั้งขึ้นภายในประเทศ อาจยังไม่สามารถแข่งขันกับสินค้าต่างประเทศได้ รัฐจึงจำเป็นต้องให้ความช่วยเหลือและคุ้มกันโดยใช้มาตรการที่สำคัญ คือ กำแพงภาษีสินค้าขาเข้า (import tariffs) และโควตานำเข้า เป็นต้น

2. พิธีการกรมศุลกากรการส่งออกสำหรับสินค้าส่งออก

ในการส่งออกสินค้า ผู้ส่งออกก็ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการส่งออกกำหนดไว้ให้ครบถ้วนเช่นเดียวกับการนำเข้า โดยมีคำแนะนำในการจัดเตรียมเอกสาร และปฏิบัติตามขั้นตอนพิธีการศุลกากรในการส่งออกสินค้า ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการส่งออกสินค้า

1. ผู้ส่งออกหรือตัวแทนส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกและบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ทุกรายการจากเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ส่งออกหรือตัวแทนมายังเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยผ่านบริษัทผู้ให้บริการระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

2. เมื่อเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าขาออกส่งมาถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะออกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและตรวจสอบเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ เพื่อจัดกลุ่มใบขนสินค้าขาออกเป็น 2 ประเภท ดังต่อไปนี้และแจ้งกลับไปยังผู้ส่งออกหรือตัวแทน เพื่อจัดพิมพ์ใบขนสินค้า

– ใบขนสินค้าขาออกที่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Red Line) สำหรับใบขนสินค้า

ประเภทนี้ ผู้ส่งออกหรือตัวแทนต้องนำใบขนสินค้าไปติดต่อกับหน่วยงานประเมินอากรของท่าที่ผ่านพิธีการ

– ใบขนสินค้าขาออกที่ไม่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Green Line) สำหรับใบขนสินค้า

ขาออกประเภทนี้ ผู้ส่งออกสามารถชำระค่าอากร (ถ้ามี) และดำเนินการนำสินค้าไปตรวจปล่อยเพื่อส่งออกได้เลยโดยไม่ต้องไปพบเจ้าหน้าที่ประเมินอากร

1. ถ้าสินค้าที่ส่งออกเป็นสินค้าที่ผู้ส่งออกประสงค์จะนำกลับเข้ามาในประเทศไทยอีกภายในหนึ่งปีโดยขอยกเว้นอากรขาเข้า ให้เพิ่มกลุ่มแบบใบขนสินค้าขาออกอีกหนึ่งฉบับเพื่อใช้เป็นหลักฐานที่เรียกว่า “ใบสุทธินำกลับ” เพื่อเป็นหลักฐานในการนำสินค้ากลับเข้ามา

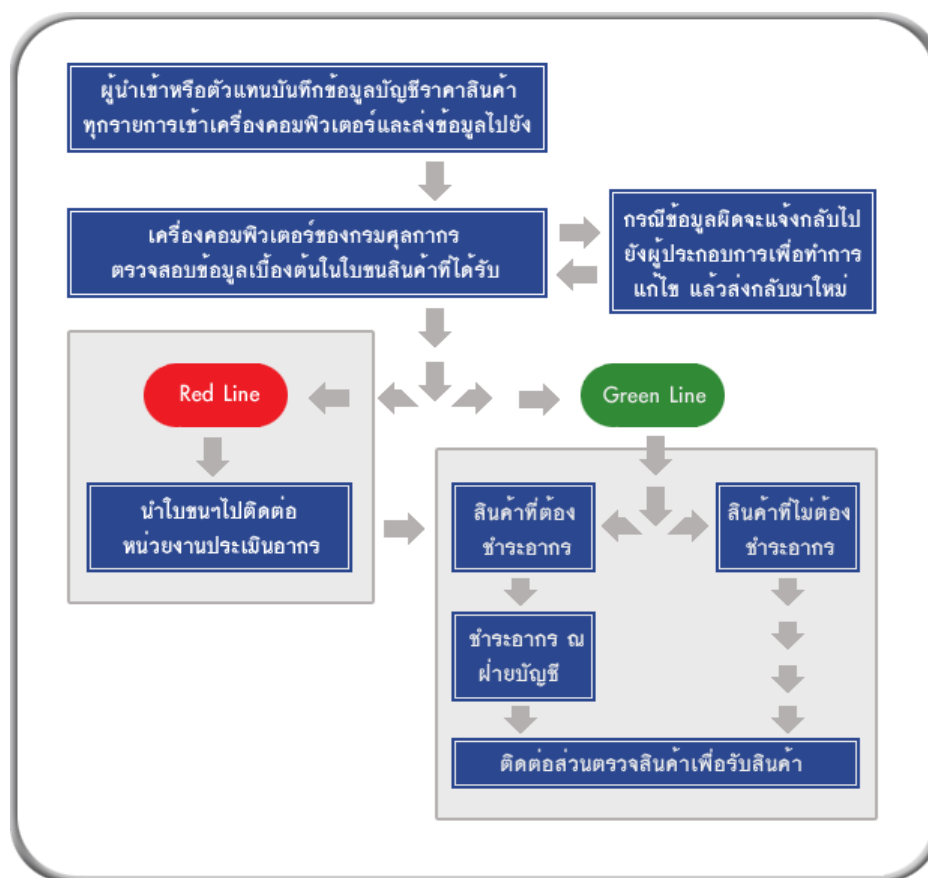
2. การส่งน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์น้ำมันที่ผลิตในราชอาณาจักรไปจำหน่ายยังต่างประเทศ และผู้ส่งออกต้องการขอคืนภาษีน้ำมันของกรมสรรพสามิต ให้เพิ่มกลุ่มแบบใบขนสินค้าขาออกอีกหนึ่ง

ฉบับและเขียนหรือประทับตราอย่างมีข้อความว่า “ขอคืนภาษีน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์น้ำมัน” ไว้
ตอนบนใบขนสินค้าขาออกและคู่ฉบับ

3. สำหรับท่ากรุงเทพ การส่งสินค้า Re-Export ไปยังประเทศ สปป.ลาวและประเทศ
จะขอคืนอากรขาเข้า ให้เพิ่มคู่ฉบับใบขนสินค้าขาออกอีกหนึ่งฉบับแนบติดกับต้นฉบับใบขนสินค้าขา
ออกด้วย

4. การส่งออกที่ผู้ส่งออกประสงค์จะได้เอกสารส่งออกจากกรมศุลกากรเพื่อขอรับเงิน
ชดเชยอากร จะต้องยื่นคู่ฉบับใบขนสินค้าขาออกอีกหนึ่งฉบับ ซึ่งมีลักษณะพิเศษคือมีสีน้ำเงินที่มุมทั้ง 4
มุม

5. สินค้าส่งออกที่ขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ จะต้องยื่นใบแนบใบขนสินค้าขาออก
เพื่อขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิสถานที่สำหรับตรวจสินค้าขาออก มีดังนี้ท่าศุลกากร (ท่ากองตรวจ
สินค้าขาออกเดิม) หรือ ณ ทำเนียบท่าเรือที่ได้รับอนุมัติสำหรับการนำเข้า – ส่งออกงานตรวจคอนเทน
เนอร์และสถานีตรวจสอบขาออก (Main Gate) ฝ่ายตรวจสินค้าที่ 2 ภายในบริเวณท่าเรือกรุงเทพ สถานี
ตรวจและบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์ เพื่อการส่ง ออก (สศส. LCY.) สำหรับข้าว แร่ ยาง ณ โรงเก็บ
พ.ศ. 2469โรงพักสินค้าสำหรับตรวจของขาเข้า และบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์
นอกเขตท่าทำเนียบท่าเรือ(รพท. หรือ I.C.D./INLAND CONTAINER DEPOT)ท่าเนียบท่าเรือเอกชน
เขตอุตสาหกรรมส่งออกต่าง ๆ โรงงานหรือสถานประกอบการของผู้ส่งออก ด้านศุลกากรภูมิภาคต่าง ๆ



ภาพที่ 3.1 แผนผังแสดงขั้นตอนการส่งออกสินค้า

3. การประกันภัย

การประกันภัยขนส่งสินค้า เป็นการประกันเพื่อคุ้มครองสินค้าหรือทรัพย์สินที่ขนส่งจากผู้ขายไปยังผู้ซื้อโดยทางเรือเดินสมุทร เครื่องบินพาณิชย์ หรือทางพัสดุไปรษณีย์ จากอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น เรือถูกไฟไหม้ เรือจม และความเสียหายจากการขนถ่ายสินค้าขึ้นลงจากเรือ หรืออาจขยายความคุ้มครองความเสียหายถึงขณะลำเลียงสินค้าทางรถยนต์หรือรถไฟ เป็นต้น ภัยที่ได้รับคุ้มครองขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้เอาประกันภัยเลือกซื้อความคุ้มครองไว้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจ่ายเบี้ยประกันคือ เจ้าของกรรมสิทธิ์ในสินค้า ทั้งนี้ในกรณีที่สินค้าเกิดความเสียหาย เฉพาะเจ้าของกรรมสิทธิ์ในสินค้าเท่านั้น ที่มีสิทธิเรียกร้องให้บริษัทประกันภัยชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับตนเองได้

ประเภทการประกันภัยขนส่งสินค้า

1. การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Transit) การประกันภัยคุ้มครองความเสียหายของสินค้าที่เกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งที่อยู่ภายในประเทศ เช่น การขนส่งสินค้าจากกรุงเทพฯ ไปยังผู้เป็นเจ้าของสินค้าที่จังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องเป็นเจ้าของ

สินค้า ซึ่งอยู่ในฐานะเป็นผู้ขนส่งสินค้าเอง หรือว่าจ้างบริษัทขนส่งเป็นผู้ขนส่งสินค้า ด้วยยานพาหนะที่ระบุในกรมธรรม์

ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ

1. กรมธรรม์ประกันภัยแบบคุ้มครองความเสียหายทุกชนิด อันมีสาเหตุจากความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของสินค้าที่เอาประกันภัยอันเกิดจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายทั่วไป (General Average) ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัย รวมทั้งส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่ากู้ภัย (Salvage Charges) ที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดใช้ตามประเพณีปฏิบัติหรือตามกฎหมาย

2. กรมธรรม์ประกันภัยแบบระบุภัย อันมีสาเหตุจากอัคคีภัย การระเบิด หรือฟ้าผ่า ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง หรือสินค้าที่เอาประกันภัยประสบอุบัติเหตุชนหรือโดนกับยานพาหนะอื่น หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ รวมถึงหัวลากและหางลาก หรือรถพ่วงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั่นเองเรือจมหรือเกยตื้น เครื่องบินตก รถไฟตกราง รถ รวมถึงหัวลากและหางลาก ภัยเพิ่มพิเศษที่ได้รับระบุไว้ชัดเจนในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ระยะเวลาความคุ้มครอง แบ่งออกเป็น 2 แบบ คือ

- แบบกำหนดเวลา (Time Policy) ให้ความคุ้มครองตามระยะเวลาคุ้มครองที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัยสามารถกำหนดวันและเวลาคุ้มครองได้ตามที่ต้องการ ยกเว้นเวลาสิ้นสุดของกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทประกันภัยจะกำหนดเป็นมาตรฐานไว้ที่เวลา 12.00 น.

- แบบขนส่งเฉพาะเที่ยว (Voyage Policy) ให้ความคุ้มครองสินค้าเฉพาะเที่ยว ความคุ้มครองจะสิ้นสุดเมื่อสินค้าถึงจุดหมายปลายทาง หรือครบกำหนดระยะเวลาตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่เหตุการณ์ใดเกิดขึ้นก่อน หากมีการขนส่งสินค้าเที่ยวใหม่ ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบ เพื่อออกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่

2. การประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance) การทำประกันภัยความเสียหายในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่ง โดยทั่วไปจะเป็นการขนส่งสินค้าด้วยเรือเดินทะเล ซึ่งมีการบรรทุกสินค้าเป็นจำนวนมาก การขนส่งสินค้าทางทะเลมักจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อสินค้าเป็นประจำ ดังนั้นการประกันภัยจึงมีส่วนช่วยให้เจ้าของสินค้าไม่ต้องเดือดร้อนจากการที่สินค้าได้รับความเสียหายจากการขนส่งทางทะเล

กรมธรรม์ประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จำแนกตามสินค้านำเข้าและส่งออก (Import/Export) ให้ความคุ้มครอง ดังนี้กรมธรรม์สำหรับสินค้าส่งออกในราคา C.I.F. และกรมธรรม์

สำหรับสินค้านำเข้าในราคา F.O.B. หรือ C.F.R./C&F ให้ความคุ้มครองตลอดเส้นทางตั้งแต่โรงงานของผู้ขายจนถึงโรงงานของผู้ซื้อกรณีสำหรับสินค้าส่งออกในราคา F.O.B. หรือ C.F.R./C&F ให้ความคุ้มครองตั้งแต่เริ่มเดินทางออกจากโรงงานไปจนถึงส่งมอบให้กับผู้ขนส่งสินค้าที่ทำเรือเดินทาง

เงื่อนไขการซื้อขายระหว่างประเทศ		
ในปัจจุบันเงื่อนไขการซื้อขายระหว่างประเทศ มีหลายรูปแบบ แต่ที่นิยมใช้กันมี 3 แบบ ดังนี้		
FOB (Free On Board)	ผู้ขาย รับผิดชอบ เพื่อนำสินค้าลงเรือที่ต้นทางเท่านั้น	ผู้ซื้อ รับผิดชอบ ค่าระวางเรือ และค่าประกันภัย
CFR / C&F (Cost & Freight)	ผู้ขาย รับผิดชอบ เพื่อนำส่งสินค้าลงเรือที่ท่าต้นทาง และค่าระวางเรือ	ผู้ซื้อ รับผิดชอบ ค่าประกันภัย
CIF (Cost Insurance & Freight)	ผู้ขาย รับผิดชอบส่งสินค้าลงเรือที่ท่าต้นทาง รวมค่าระวางเรือ และค่าประกันภัย	

ภาพที่ 3.2 เงื่อนไขการซื้อขายระหว่างประเทศ

เอกสารที่ใช้ทำประกันภัยขนส่งสินค้า

1. Letter of Credit หรือ L/C
2. ใบกำกับสินค้า (Invoice)
3. ใบตราส่ง (Bill of Lading หรือ B/L)กรณีขนส่งทางทะเล หรือ Air Waybill (AWB)

กรณีขนส่งทางอากาศ

4. ใบแสดงรายการห่อสินค้า (Packing List)(ถ้ามี)

การประกันความเสียหายแก่เรือและทรัพย์สินหรือสินค้าที่อยู่ในระหว่างการขนส่งทางทะเล และขยายขอบเขตความคุ้มครองไปถึงการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางบก ซึ่งต่อเนื่องกับการขนส่งทางทะเลด้วยการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง แบ่งได้เป็น 3 ประเภทดังนี้

1. Marine Cargo Insurance คือ การประกันเพื่อคุ้มครองสินค้าหรือทรัพย์สินที่ขนส่งระหว่างประเทศจากผู้ขายในประเทศหนึ่งไปยังผู้ซื้อในอีกประเทศหนึ่งโดยทางเรือเดินสมุทร เครื่องบินพาณิชย์ หรือทางพัสดุไปรษณีย์ จากอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น เรือถูกไฟไหม้ เรือคว่ำ เรือจม ความเสียหายจากการขนถ่ายสินค้าขึ้น หรือขนลงจากเรือ จนทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวสินค้า

2. Inland Transit Insurance คือ การประกันภัยการขนส่งภายในประเทศ ไม่ว่าจะเป็นทางบก ทางน้ำ ทางอากาศยาน รับประกันภัยสินค้าหรือทรัพย์สิน ในระหว่างการขนส่งจากสถานที่หนึ่ง

3. Marine Hull Insurance คือ การประกันภัยตัวเรือประกันภัยคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายของโครงสร้างตัวเรือ รวมถึงเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

3.1 ประเภทไม่มีเครื่องจักร ส่วนที่เป็นโครงสร้างของเรือ รวมถึงอุปกรณ์บนเรือ

3.2 ประเภทที่มีเครื่องจักรหรือกำลังขับเคลื่อนเอง คือ ส่วนที่ให้พลังงานการเดินเรือทำความร้อน ทำความเย็น

ประเภทการขนส่งต่าง ๆ ซึ่งสามารถทำประกันภัยสำหรับสินค้า

1. การขนส่งสินค้าทางทะเล

การขนส่งสินค้าทางทะเล เป็นส่วนประกอบที่สำคัญส่วนหนึ่งของ ระบบการค้าระหว่างประเทศ ทั้งในอดีต ปัจจุบัน และในอนาคต เพราะเป็นเพียงการขนส่งชนิดเดียวที่ขนส่งสินค้าได้คราวละมาก ๆ และค่าระวางมีราคาถูกกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น ๆ จากรายงานของโครงการศึกษาแผนหลักการพัฒนาพาณิชย์นาวี ของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงคมนาคม รายงานฉบับสมบูรณ์ สิงหาคม 2542 ระบุว่า ประเทศไทยพัฒนาประเทศโดยอาศัยการค้าระหว่างประเทศมาโดยตลอด มีการนำเข้าและส่งออกสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วโดยมีมูลค่ามากกว่าร้อยละ 80 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) การขนส่งสินค้าทั้งขาเข้าและขาออกของไทยเป็นการขนส่งทางทะเลเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นการขนส่งสินค้าทางทะเลจึงเป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความสามารถในการแข่งขันทางการค้าในตลาดโลก ดังนั้นผู้ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าจึงควรจะศึกษาและทำความเข้าใจในองค์ประกอบต่าง ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางทะเล



ภาพที่ 3.3 การขนส่งสินค้าทางเรือ

2. การขนส่งทางอากาศ(Air Transportation)

การขนส่งทางอากาศ มีบทบาทสำคัญมากที่สุดต่อการท่องเที่ยวเพราะการขนส่งทางอากาศมีความรวดเร็ว สะดวกสบาย เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้ง่ายและสามารถเดินทางได้ในระยะไกลแต่ประหยัดเวลาในการเดินทาง (Davidson , 1994 :48) ดังนั้นหลังจากได้มีการพัฒนาการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตั้งแต่ทศวรรษที่ 1920 และได้พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพอย่างรวดเร็ว หลังสงครามโลกครั้งที่ 2 ทั้งนี้เพราะการพัฒนาเทคโนโลยีทางอากาศเพื่อใช้ในการสงคราม ได้ถูกนำมาใช้ในทางพาณิชย์กรรมและการขนส่งผู้โดยสาร ในปี ค.ศ.1959 ได้นำเครื่องบินไอพ่น (Jet Aircraft) มาใช้ในธุรกิจการบิน จึงทำให้การบินเข้าสู่ยุคเครื่องบินไอพ่น (Jet Age) ส่งผลให้ธุรกิจการบินขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง (Lundberg , 1985 :47) พัฒนาการการบิน เริ่มต้นเกิดขึ้นเมื่อมนุษย์ต้องการบินได้อย่างนกและความคิดนี้ทำให้ ลีโอนาร์โด ดา วินชี (Leonardo Da Vinci, ค.ศ.1452-1519) ได้ออกแบบเครื่องร่อนเพื่อเดินทางในอากาศ ตั้งแต่คริสต์ศตวรรษที่ 16 (Lundberg , 1985 ต่อมาใน ค.ศ.1848 ชาวอังกฤษชื่อ จอห์น สตริงเฟลโล (John Stringfello, ค.ศ.1799-1883) สามารถออกแบบเครื่องบินได้สำเร็จ แต่บินได้ในระยะ 36.58 เมตร ต่อมา คลีเมนต์ เอเดอร์ (Clement Ader, ค.ศ.1841-1925) ชาวฝรั่งเศส ได้สร้างเครื่องบินปีกขึ้นเดียวขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรไอน้ำและสามารถบินได้ไกลถึง 137 เมตร (เดือน คำดีและคณะ, 2540 : 14) แนวความคิดในเรื่องการบินก็ได้ประดิษฐ์คิดค้นอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งในปี ค.ศ.1903 วิลเบอร์ ไรท์ (Wilbur Wright, ค.ศ.1867 -1912) และ ออร์วิน ไรท์ (Orville Wright, ค.ศ.1871-1948) สองพี่น้องได้ร่วมกันประดิษฐ์เครื่องบินเป็นผลสำเร็จสามารถบินได้ไกล 36.58 เมตร ในเวลา 12 วินาที สองพี่น้องตระกูลไรท์ ได้ปรับปรุงพัฒนาเครื่องบินจนสามารถบินได้ระยะทาง 57.94 กิโลเมตร (Lundberg , 1985 :67) หลังจากนั้นก็ได้มีการพัฒนาเครื่องบินมาใช้ในการขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์และผู้โดยสาร ในระหว่าง ค.ศ.1912-1916 สหรัฐอเมริกาได้ทดลองส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศ และในวันที่ 1 มกราคม ค.ศ.1914 ได้เปิดเส้นทางการบินข้ามอ่าวที่เมืองแทมปา ในมลรัฐฟลอริดา สหรัฐอเมริกา หลังจากได้ทดลองขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศประสบผลสำเร็จในปี ค.ศ.1918 สหรัฐอเมริกาจึงได้ขยายธุรกิจดังกล่าว ให้กว้างขวางเป็นการถาวรมากยิ่งขึ้น ในปี ค.ศ.1919 ได้เปิดสายการบินพาณิชย์ขึ้นเป็นครั้งแรกในยุโรป บินระหว่างกรุงลอนดอนและปารีส และในทศวรรษที่ 1920 ก็ได้ขยายธุรกิจการบินระหว่างฝรั่งเศสและเยอรมนี (Lundberg , 1985 :67) และในระยะเวลาเดียวกันสหรัฐอเมริกาก็ได้ขยายธุรกิจการบินพาณิชย์ในประเทศ บทบาทของเครื่องบินมิได้ส่งไปรษณีย์ภัณฑ์เพียงอย่างเดียว แต่ทำหน้าที่ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าซึ่งน้ำหนักไม่มากนัก (Wells, 1984 :42-43) ในปี ค.ศ.1933 เครื่องบินโบอิง 247 (Boeing 247) และ ดี ซี (DC-1) สามารถบรรจุผู้โดยสารได้เพียง 14 คน (Wells, 1984 :51) ในระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2 ได้มีการประดิษฐ์คิดค้นเทคโนโลยีใหม่ๆ ทางด้านการบินเพื่อใช้ในการสงคราม เช่น การประดิษฐ์เรดาร์ (Radar) เพื่อหาทิศทางเคลื่อนที่ของเครื่องบิน การประดิษฐ์เครื่องบินไอพ่นเพื่อไว้ใช้ในสงคราม หลังสงครามโลกครั้งที่ 2 สิ่งประดิษฐ์เหล่านี้ได้ถูก

นำมาใช้ในทางพาณิชย์ จึงทำให้การเดินทางทางอากาศเข้าสู่ยุคเครื่องบินไอพ่น (Jet Age) ฝรั่งเศสได้ผลิตเครื่องบินไอพ่นแบบคอนคอร์ด (Concorde) สามารถบินได้เร็วกว่าเสียงถึง 2 เท่า ได้ทดลองบินครั้งแรกในวันที่ 2 มีนาคม ค.ศ.1969 ที่สนามบินเมืองตูลูส ในประเทศฝรั่งเศส เครื่องบินคอนคอร์ดใช้เวลาบินเพียง 3 ชั่วโมงในระยะทาง 5,850 กิโลเมตร ระหว่างกรุงลอนดอนและกรุงนิวยอร์ก (Davidson, 1944:49) ความต้องการในการเดินทางโดยเครื่องบินได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ในปลายทศวรรษที่ 1960 และทศวรรษที่ 1970 ทั้งด้านการท่องเที่ยวและการค้าระหว่างประเทศ (Senior, 1982 :133) การขนส่งทางอากาศยังคงมีบทบาทสำคัญในปัจจุบันนี้ทั้งด้านขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า ผู้โดยสารประเภทนักท่องเที่ยวมีอัตราเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลวันหยุด เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้โดยสาร ระบบการขนส่งทางอากาศ จึงจัดเครื่องบินประเภทเช่าเหมาลำ (Charter Flights) และบินตามตารางเวลา (Scheduled Flights) เครื่องบินเช่าเหมาลำให้บริการมากในช่วงเทศกาลวันหยุดอัตราค่าเช่าเหมาลำราคาถูกกว่าอัตราโดยสารตามปกติ เมื่อเปรียบเทียบกับบุคคล แต่การเช่าเหมาลำต้องมีผู้โดยสารจำนวนมากเพียงพอ จึงจะคุ้มกับการลงทุน นอกจากการรับส่งผู้โดยสารแล้ว เป้าหมายสำคัญอีกอย่างหนึ่งของธุรกิจการบินคือ การขนส่งสินค้า (Air Cargo) ซึ่งสามารถเก็บอัตราค่าระวางในการบรรทุกสินค้า ซึ่งขึ้นอยู่กับน้ำหนักและระยะทาง อัตราค่าระวางในการบรรทุกสินค้าได้กำไรน้อย) ในปัจจุบันสายการบินพาณิชย์มีสมาคมการบินระหว่างประเทศ (International Air Transport Association : IATA) เป็นผู้ประสานงาน สมาคมดังกล่าวมีหน้าที่ในการกำหนดควบคุมค่าโดยสารระหว่างประเทศในเขตต่าง ๆ ให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน นอกจากนี้ยังร่วมกันพิจารณากำหนดกฎเกณฑ์ในการจราจรทางอากาศและมาตรฐานของการใช้เครื่องมือการขนส่งทางอากาศ (Wells,1984 : 489) การรวมตัวกัน จัดตั้งขึ้นเป็นสมาคมเพื่อทำ หน้าที่จัดระบบการบิน



ภาพที่ 3.4 การขนส่งสินค้าทางอากาศ

3. การขนส่งทางรถบรรทุก

การขนส่งสมัยใหม่ด้วยเครื่องจักรกลเกิดขึ้นภายหลังจากการนำเครื่องจักรไอน้ำมาใช้ เครื่องจักรไอน้ำนำมาใช้เป็นต้นกำลังของเรือและรถไฟ โดยใช้ถ่านหินและฟืนเป็นเชื้อเพลิง ต่อมามีการพัฒนาเครื่องยนต์สันดาปภายใน และนำมาใช้กับรถยนต์ เครื่องยนต์สันดาปภายใน มีความสะดวกและเครื่องยนต์มีขนาดเล็ก จึงมีการนำไปใช้กับเรือและรถไฟ การใช้เครื่องจักรไอน้ำขับเคลื่อนยานพาหนะ จึงค่อย ๆ หดไป วิวัฒนาการการใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน เป็นไปตามความต้องการขนส่ง ผู้ใช้บริการขนส่งมีความต้องการการขนส่งที่รวดเร็วและขนส่งครั้งละปริมาณมาก ยานพาหนะขนส่งจึงต้องพัฒนาให้สอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าปัจจุบันเครื่องบินมีขนาดใหญ่สามารถขนผู้โดยสารได้ 500-600 คน เรือบรรทุกสินค้าได้กว่า 300,000 ตันรถไฟบรรทุกสินค้าได้หลายพันตัน และรถยนต์ทั้งรถบรรทุกและรถโดยสารขนผู้โดยสารและสินค้าได้มากขึ้นนอกจากนี้ ยานพาหนะจะมีขนาดใหญ่ บรรทุกคนและสินค้าได้มากแล้ว ยังมีความรวดเร็วและเชื่อถือได้อีกด้วยอุตสาหกรรมขนส่งด้วยรถยนต์ (motor carrier) มีความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศรถยนต์มีความได้เปรียบในการเข้าถึงชุมชนและพื้นที่ ได้ดีกว่ารูปแบบการขนส่งอื่น ขนาดการบรรทุกของรถยนต์มีปริมาณไม่มาก ทำให้ได้เปรียบทางเศรษฐกิจในการให้บริการระยะทางสั้นขณะที่เรือและรถไฟมีความได้เปรียบด้านต้นทุนเมื่อขนส่งในระยะทางไกลและขนปริมาณมากข้อจำกัดการให้บริการของเรือคือ ต้องอาศัยแม่น้ำหรือชายฝั่งทะเล และต้องมีความลึกพอที่เรือจะเดินได้ ซึ่งแต่ละประเทศก็มีความแม่นยำที่สามารถเดินเรือได้จำกัด ดังนั้น พื้นที่ที่ไม่มีน้ำ เรือก็เดินไม่ได้ จึงไม่สามารถให้บริการ ขณะที่รถไฟเดินไปตามราง เครือข่ายรถไฟมีจำกัด รถไฟจึงให้บริการได้เฉพาะในเส้นทางที่มีรางเท่านั้น

การขนส่งด้วยรถยนต์ พัฒนาไปอย่างรวดเร็ว ภายหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 รถยนต์มีการพัฒนาด้านเทคโนโลยีเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่อง เครื่องยนต์มีกำลังมากขึ้นทำให้บรรทุกได้มาก และมีความเร็วขึ้น รวมทั้งเครื่องยนต์และอุปกรณ์ มีความเชื่อถือได้อีกด้วยปัจจัยสำคัญในการพัฒนาการขนส่งด้วยรถยนต์ คือเครือข่ายถนน ประเทศต่าง ๆ ลงทุนสร้างเครือข่ายถนนมากขึ้น และมีการปรับปรุงถนนตลอดเวลา การลงทุนสร้างถนนของรัฐ ทำให้รถยนต์เข้าถึงพื้นที่ได้กว้างขวาง การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารด้วยรถยนต์จึงมีอัตราเติบโตสูง

ในทศวรรษ 1950 รถไฟในสหรัฐอเมริกา มีบทบาทสำคัญในการขนส่งสินค้า โดยในปี 1950 รถไฟขนส่งสินค้าระหว่างเมือง 1,400 ล้านตัน ขณะที่รถบรรทุกขนเพียง 800 ล้านตันเท่านั้น ต่อมาในปี 1980 รถไฟขน 1,600 ล้านตัน แต่รถบรรทุกขนเพิ่มเป็น 2,000 ล้านตัน และในปี 2000 รถไฟขน 2,100 ล้านตันขณะที่รถบรรทุกขน 4,250 ล้านตัน (ตามตาราง 4-1) ปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างเมืองด้วยรถบรรทุกในปี 1990 กับ 2,600 ล้านตัน หรือเท่ากับ 750 พันล้านตัน-ไมล์ หรือสินค้า 1 ตัน เฉลี่ยระยะทางขนส่ง 288.46 ไมล์และปี 2000 เท่ากับ 4,250 ล้านตัน หรือ 1,200 พันล้านตัน-ไมล์ หรือสินค้า 1 ตัน เฉลี่ยระยะทางขนส่ง 282.35 ไมล์



ภาพที่ 3.5 การขนส่งทางรถบรรทุก

4. เอกสารในการส่งออก

1. Bill of Exchange (ตั๋วและเงินหรือดราฟท์)หรือที่เรานิยมเรียกกันว่า ดราฟท์ (Draft) นั้น คือขั้นตอนในการเรียกเก็บหรือชำระเงินค่าสินค้าต่าง ๆ โดยกำหนดเรียกเก็บเงินผ่านเอกสารสั่งซื้อสำคัญ นั่นคือ ตั๋วแลกเงิน หรือดราฟท์นั่นเอง โดยเป็นตราสารที่มีคำสั่งให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งจ่ายเงินให้แก่บุคคลอีกคนหนึ่ง หรือผู้สั่งจ่ายสั่งให้ผู้จ่ายจ่ายเงินให้แก่บุคคลหนึ่งหรือผู้รับเงิน โดยผู้ออกตั๋วหรือผู้ออกตราสารนี้หมายถึงธนาคาร

ตัวสัญญาใช้เงิน PROMISSORY NOTE			
เลขที่ NO.	00560	วันที่ DATE	
ข้าพเจ้า I/WE			
ที่อยู่ OF			
สัญญาจะใช้เงินจำนวน, PROMISE TO PAY THE SUM OF		บาท () BAHT	
ให้แก่ TO	หรือตามคำสั่ง OR ORDER		
ในวันที่ ON	ณ ธนาคาร AT	สาขา BRANCH	
ใช้ได้เป็นอาวัล GOOD AS AVAL			
วันที่ DATE	ผู้ออกตัว MAKER'S SIGNATURE		

ภาพที่ 3.6 ตัวแลกเงินหรือตราฟั้

2. EXPORT LICENCE (ใบอนุญาตส่งออก) ตามปกติแล้วสินค้าที่ต้องขอใบอนุญาตส่งออกมักจะเป็นสินค้าจำพวกวัตถุดิบเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีการขาดแคลนสินค้าที่ใช้ทางการทหารหรือในบางครั้งการกำหนดให้มีการขอใบอนุญาตส่งออก ถ้าเป็นผลมาจากนโยบายการเมืองระหว่างประเทศ เช่น การลงโทษทางเศรษฐกิจต่อประเทศใดประเทศหนึ่งเป็นต้น

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF COMMERCE
Office of Jt. Director General of Foreign Trade
A-WING, Indraprastha Bhawan, I.P. Estate, New Delhi-110002

CERTIFICATE OF IMPORTER-EXPORTER CODE (IEC)

46491
3/10

1.	Name	JINDAL CRAFTS
2.	Address	D-963,60-FEET ROAD,CHAWLA COLONY BALLABHGARH FARIDABAD 121004
3.	Address of the Branch/Div./ Units if any	NIL
4.	PAN	AGMPA9153C
5.	IEC Number	0506045889
6.	Date of Issue	28.09.2006

Place : New Delhi
Date : 28.09.2006

(Rukmani Devi)
Foreign Trade Development Officer

Issued from File No. 05/04/130/04780/AM07/ dated 26.09.2006

Note : 1. In case of any change in the Name/Address or Constitution of IEC holder, the IEC holder shall cease to be eligible to Import or Export against the IEC after expiry of 90 days from the date of such a change unless in the meantime, the consequential changes are effected in the IEC by the concerned Licensing Authority.

ภาพที่ 3.7 ใบอนุญาตส่งออกสินค้า

3. CERTIFICATE OF ORIGIN (C/O) (ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า) วัตถุประสงค์หลักของเอกสารนี้คือ การเรียกร้องสิทธิพิเศษทางภาษีสินค้าในประเทศที่นำเข้าหมายถึงการส่งออกสินค้าจากประเทศกำลังพัฒนา รวมทั้งประเทศไทย ไปยังประเทศที่ให้สิทธิพิเศษทางศุลกากรหรือเรียกว่า จี.เอส.พี (GSP) นั้น เอกสารนี้ จะเป็นเครื่องแสดงถึงแหล่งกำเนิดสินค้าของประเทศผู้ส่งออกเพื่อให้ประเทศนำเข้ายอมรับและให้สิทธิพิเศษดังกล่าว นอกจากนี้ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้านี้จะใช้สำหรับการพิสูจน์ด้วยว่าสินค้านั้นไม่ขัดต่อกฎเกณฑ์การนำเข้าของประเทศนั้น ๆ ด้วย ฉะนั้นการออก

3.1 การรับรองเพื่อใช้สิทธิพิเศษทางศุลกากร จะต้องรับรองโดยส่วนราชการผู้รับผิดชอบในเอกสารนี้ คือ กรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

3.2 การรับรองเพื่อการค้าขายทั่วไปหรือเมื่อลูกค้าต้องการ สามารถออกใบรับรองได้โดยสภาพการค้าเพื่อรับรองต้นกำเนิดของสินค้านั้น

(H0) MYT

ORIGINAL

1. Exporter's name, address, country: SHENZHEN KINGSTAR SHIPPING CO., LTD. ROOM 2007, SHENYE BUILDING, 1027 WENJIN MID ROAD, LUOHU DISTRICT, SHENZHEN, CHINA		Certificate No.: F124702C28133005				
2. Producer's name and address, if known: AVAILABLE TO THE COMPETENT GOVERNMENTAL AUTHORITY UPON REQUEST		CERTIFICATE OF ORIGIN Form F for China-Chile FTA Issued in: <u>The People's Republic of China</u> (see instruction overleaf)				
3. Consignee's name, address, country: IMPORTADORA SANTIAGO, CHILE						
4. Means of transport and route (as far as known) Departure Date: <u>May. 31, 2012</u> Vessel /Flight/Train/Vehicle No.: <u>MSC PAMELA / 1222A</u> Port of loading: <u>CHIWAN, CHINA</u> Port of discharge: <u>SAN ANTONIO, CHILE</u>		5. For Official Use Only ☐ Preferential Tariff Treatment Given Under <u>China-Chile FTA</u> ☐ Preferential Treatment Not Given (Please state reasons) Signature of Authorized Signatory of the Importing Country 6. Remarks *****				
7. Item number (Max 20)	8. Marks and numbers on packages	9. Number and kind of packages; description of goods	10. HS code (Six digit code)	11. Origin criterion	12. Gross weight, quantity (Quantity Unit) or other measures (liters, m ³ , etc)	13. Number, date of invoice and invoiced value
	CAGANOVA	CHARCOAL, BARRIQUE GRILL, 500PCS BARRIQUE GRILL, 1222CS CHARCOAL GRILL JBG-22022C 500PCS CHARCOAL GRILL JBG-18W 700PCS TOTAL: THREE THOUSAND FIVE HUNDRED AND FIVE (3505) CTNS ONLY. *** **	732119	P	3505PCS	TVJS12791 MAY. 31, 2012 FOB: USD 59088.00
14. Declaration by the exporter		15. Certification				
The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct, that all the goods were produced in <u>CHINA</u> and that they comply with the origin requirements specified in the FTA for the goods exported to: <u>CHILE</u> (Importing country)		It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration of the exporter is correct. SHENZHEN JUN. 04, 2012 Place and date, signature and stamp of certifying authority Certifying authority Tel: +86-755-82914107 Fax: +86-755-82914105 Address: 6TH FLOOR CASHING BUILDING SOUTH CAITIAN ROAD, SHENZHEN, CHINA				
SHENZHEN, JUN. 04, 2012 Place and date, signature of authorized signatory						

* A Certificate of Origin under China-Chile Free Trade Agreement shall be valid for one year from the date of issue in the exporting country.

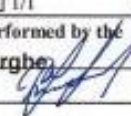
ภาพที่ 3.8 ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า

4. CERTIFICATE OF VALUE (ใบรับรองมูลค่าสินค้า) บางครั้งมูลค่าสินค้าที่แสดงในใบกำกับสินค้า (INVOICE) อาจต้องได้รับการยืนยันโดยใบรับรองมูลค่าสินค้า ซึ่งต้องมีลายเซ็นของผู้ส่งออกกำกับอยู่ด้วย โดยระบุความจริงทางราคาอย่างชัดเจน หรือไม่ทำให้เข้าใจเป็นอย่างอื่น ระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขายได้เลยในเรื่องราคาซื้อซึ่งการระบุเช่นนี้จะปรากฏใน Consular Invoice เช่นเดียวกัน



ภาพที่ 3.9 ใบรับรองมูลค่าสินค้า

5. CERTIFICATE OF WEIGHT (ใบรับรองน้ำหนักของสินค้า) เป็นเอกสารแสดงน้ำหนักของสินค้าทั้งจำนวน อาจจะออกโดยบริษัทหรือ สำนักงานตรวจสอบมาตรฐานสินค้าหรือส่วนราชการ ใบรับรองนี้อาจระบุโดยผู้ส่งออกได้ เว้นแต่เลตเตอร์ออฟเครดิตจะระบุเป็นอย่างอื่น ใบรับรองแสดงน้ำหนักของสินค้า ต้องรับรองน้ำหนักของสินค้าตามที่ระบุในใบกำกับสินค้าและจะต้องไม่ขัดกับเอกสารอื่น ๆ ตามที่เลตเตอร์ออฟเครดิตระบุไว้

 UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE UNECE		INTERNATIONAL VEHICLE WEIGHT CERTIFICATE (IVWC) In accordance with the provisions of Annex 8 – Facilitation of Border Crossing Procedures for International Road Transport – to the International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods, 1982 Valid for international road transport of goods			
To be filled-in by the transport operator(s)/driver(s) of the goods road vehicle <i>before</i> weighing the vehicle					
1. Transport operator/company (name and address; incl. country) IACON - TRANS SRL mun.Chişinău, str.M.Costin 19/5, ap.85				Tel. No. (022) 31 01 85 Fax. No. E-mail	
2. Transport contract No. ⁽¹⁾			TIR Carnet No. (if applicable) ⁽²⁾ XK75368117		
3. Details of goods road vehicle					
3.1. Registration number of	Road tractor/lorry KIT 008		Semi-trailer/trailer R008IT		
3.2. Suspension system of	Road tractor/lorry ☒ Air ☐ Mechanical ☐ Other		Semi-trailer/trailer ☐ Air ☒ Mechanical ☐ Other		
To be filled-in by the operator of the authorized weighing station					
4. Authorized weighing station (name and address; incl. country) 01 "Euro-Service" SRL, Moldova, or.Vatra, str.Pietrariei, 1				5. Vehicle weight measurement No. ⁽³⁾ -- MB-61-000004	
4.1. Accuracy class of the weighing instrument ⁽⁴⁾ ☐ Class II ☐ Class III and/or ☐ < 0.5 ☐ 1 ☐ 2				6. Date of issue (day, month, year) 30-09-2014	
4.2. Date of last calibration 02.04.2014					
7. Weight measurements of goods road vehicles (original and official record of the weighing station shall be affixed to this certificate)					
7.1. Type of goods road vehicle ⁽⁵⁾ A2S3					
7.2. Axle weight measurements, in kg					
	Driven	Non-driven	Single	Tandem	Triple
First axle			5880		
Second axle	☒		5240		
Third axle		☒			3064
Fourth axle		☒			3084
Fifth axle		☒			3164
Sixth axle ⁽⁶⁾		☒			
7.3. Gross vehicle weight measurements, in kg		Road tractor/lorry 11120	Semi-trailer/trailer 9300	Total gross vehicle weight 20420	
8. Special weight characteristics				8.3. No. of spare tyres 2	
8.1. Tank(s) connected to the engine Capacity filled to ☐ ¼ ☐ ½ ☒ ¾ ☐ 1/1				8.4. No. of person(s) on board while weighing 1	
8.2. Additional tank(s) (for cooling devices, etc.) Capacity filled to ☐ ¼ ☐ ½ ☐ ¾ ☐ 1/1				8.5. Lifiable axle ☐ Yes ☒ No	
I declare that the above weight measurements taken have been duly performed by the undersigned at an authorized weighing station [1] Patrasco Gheorghe				Stamp 	
Name of operator of weighing station			Signature 		
(1) For instance: CMR Consignment Note Number. (2) In accordance with the TIR Convention, 1975. (3) See Notes on page 2. (4) In accordance with OIML Recommendation R 76 and/or Recommendation R 134. (5) Vehicle type code as contained in the attached sketches, for example: A ₂ or A ₂ S ₂ (6) If more than six axles, indicate in box "Remarks", on page 2.					

ภาพที่ 3.10 ใบรับรองน้ำหนักของสินค้า

6. CERTIFICATE OF INSPECTION (ใบรับรองการตรวจสอบ) ผู้ซื้อบางราย ต้องการใบรับรองการตรวจสอบ เพื่อแน่ใจว่าสินค้าที่สั่งซื้อนั้นเป็นไปตามมาตรฐานผู้ส่งออกต้อง จัดการเรื่องเหล่านี้ให้ลูกค้าของตนเอง

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT
 証明書 ◆



INSPECTION CERTIFICATE

File number 06.055.422 - rev 1

Issued by inspection body No. 4002 accredited by CAI to the organization:

DoorHan s.r.o.
Královský vrch 2018
432 01 Kadaň, Czech Republic

On the basis of results conducted inspection, which are listed under Inspection report of TÜV SÜD Czech file No.: 05.756.806 - rev.2 we hereby confirm conformity of the below mentioned device:

Name:	Documentation for Swing 3000, 5000, (name of this documentation in TÜV SÜD Czech is Swing 3000/5000)
Type:	Swing 3000, 5000
Producer	DoorHan s.r.o., Královský vrch 2018, 432 01 Kadaň, Czech Republic

With requirements

EN 55022: 2006
 EN 60335-1: 2002
 EN 55014-1: 2006
 EN 55016-2-1: 2009
 EN 55016-2-3: 2007
 EN 60335-2-103: 2003

Valid conditions:

- The certificate shall only promote its holder, the documentation mentioned therein.
- The inspection certificate may not be reproduced otherwise than as a whole unless agreed to by TÜV SÜD Czech s.r.o. and the customer.
- The transmission of this certificate to third parties is inadmissible as well as its use by third parties.
- The certificate shall only be reproduced complete including all annexes.
- The certificate shall only promote in the case of keeping conditions mentioned in the inspection report TÜV SÜD Czech file No.: 05.756.806 - rev.2 issued on 2012-08-07

In Ostrava, on 2012-08-27



On behalf of TÜV SÜD Czech s.r.o. : Ing. Roman Prašek Ph.D.

TÜV SÜD Czech s.r.o. • Novodvorská 994 • 142 21 Prague 4 • Czech Republic • certification@tuv-sud.cz
F 540-803-96N (2012-01-01) (JC_Doorhan_nov_assessment_A2_rev.1)



ภาพที่ 3.11 ใบรับรองการตรวจสอบ

7. CERTIFICATE OF HEALTH หนังสือรับรองคุณภาพและอนามัย การส่งออกสินค้าประเภทอาหารและผลิตผลทางการเกษตร ประเทศผู้ซื้อสินค้าส่วนใหญ่จะมีข้อกำหนดที่เข้มงวดเกี่ยวกับสิ่งปนเปื้อนทั้งทางเคมีและทางจุลชีวะตลอดจนซากสัตว์สิ่งสกปรกและสารพิษต่าง ๆ ทั้งนี้จะมีการตรวจวิเคราะห์อยู่เป็นประจำ สินค้าซึ่งมีการปริมาณสิ่งเจือปนดังกล่าวสูงกว่ากำหนดอาจถูกกักหรือห้ามเข้า ดังนั้น การส่งออกสินค้าอาหารและผลิตภัณ์ทางเกษตรจึงต้องมีหนังสือคุณภาพและอนามัยแสดงให้เห็นถึงความปลอดภัยในการบริโภคไปด้วย จึงจะอนุญาตให้นำเข้า

DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH
Post Office Box 997435
Mail Station 7002
Sacramento, CA 95899-7435
(916) 650-6500
(916) 650-6600

EXPORT CERTIFICATE - FOOD

DeSouza International, Inc.
4092 West Ramsey St.
Banning
CA 92220

Registration No: 442
Application No : 18682

The California Department of Public Health (CDPH) regulates the production, manufacture, and sale of foods, drugs, medical devices and cosmetics in California pursuant to the Sherman Food, Drug and Cosmetic Law (California Health and Safety Code, Division 104, Part 5, [Section 109875 et seq.]). The above referenced firm manufactures and distributes FOOD products that were manufactured in the State of California by firms registered or licensed with the Department. Registered food processors are inspected by CDPH for compliance with the applicable provisions of the Federal Good Manufacturing Practice (GMP) regulations for foods, which are adopted as California regulations.

The Department does not object to the sale of the following product(s) in this state nor its shipment to any other state or country.

This shipment consists of: 8 oz. Desouza Liquid Chlorophyll
16 oz. Desouza Liquid Chlorophyll

This document was prepared for the country of: Thailand

This certificate is not to be construed as either an expressed or implied warranty of any of the named products, nor shall it be used for advertising or other similar purposes.

This certificate expires 180 days after issuance.

Dated at Sacramento, California, Tuesday, October 30, 2007

DEPARTMENT OF PUBLIC HEALTH
OF THE STATE OF CALIFORNIA

Jeff Farris, DVM, PhD, MPH, Chief
Food and Drug Branch

Notary Public
County of Sacramento
State of California
Expires January 10, 2011

On Tuesday, October 30, 2007, before me, Notary Public, personally appeared _____, personally known to me (or proved to me on the basis of satisfactory evidence) to be the person(s) whose name(s) is/are subscribed to the within instrument and acknowledged to me that he/she/they executed the same in his/her/their authorized capacity(ies), and that he/she/they executed the instrument for the purposes and consideration therein expressed.

WITNESS my hand and official seal.

Signature of the Notary Public

ที่มา : www.chi100.com

ภาพที่ 3.12 หนังสือรับรองคุณภาพและอนามัย

8. OCEAN BILL OF LADING (B/L) (ใบตราส่งสินค้าทางทะเล) เป็นเอกสารสำคัญที่สุด เมื่อมีการส่งสินค้าทางทะเล Bill of Lading เป็นใบรับรอง มอบสินค้าของบริษัทเรือที่ทำการส่งออกใบตราส่งสินค้าทางทะเล เป็นเอกสารแสดงสิทธิในสินค้า และเป็นหลักฐานสัญญาของบริษัทเรือที่จะขนส่งสินค้าทางเรือ ของประเทศส่งออกไปยังท่าเรือปลายทาง ใบตราส่งสินค้ามีหลายชนิดดังนี้

8.1 CLEAN B/L คือใบตราส่งสินค้าที่บริษัทเรือไม่ได้บันทึกแจ้งข้อบกพร่องของสินค้า / หรือ การบรรจุหีบห่อ NON-NEGOTIABLE OR STRAIGHT B/L เป็นใบตราส่งสินค้าที่ยินยอมให้มีการส่งมอบให้แก่ผู้รับสินค้า (CONSIGNER) ที่ระบุไว้เท่านั้น จะโอนให้ผู้อื่นมารับไม่ได้

8.2 ORDER B/L ใบตราส่งสินค้าที่ออก โดยมีการส่งมอบสินค้าตามคำสั่ง (ORDER) ปกติตามคำสั่งของผู้ส่งสินค้าหรืออาจเป็นลอย ๆ ซึ่งต้องมีการสลักหลังโดยผู้ส่งสินค้าเพื่อเป็นการโอน สิทธิในสินค้าให้กับผู้ทรง (HOLDER) หรือผู้ที่ได้รับการโอนสิทธิให้ โดยจะแจ้งการสลักหลังใบตรา ส่งสินค้ามาถึงแล้วเท่านั้น

8.3 ORDER “ NOTIFY” B/L เหมือนกับใบตราส่งสินค้าชนิด “ ORDER” เพียงแต่เพิ่ม ข้อความในใบตราส่งสินค้า ว่าเมื่อสินค้าถึงเมืองท่าปลายทางแล้ว ตัวแทนบริษัทเรือที่มีเมืองท่า ปลายทาง จะแจ้งให้กับผู้รับสินค้าทราบการแจ้งนี้ไม่ถือเป็นการโอนกรรมสิทธิ์ ในสินค้านั้นให้กับผู้รับ แจ้ง เพียงเป็นเรื่องแจ้งให้ทราบว่าสินค้ามาถึงแล้วเท่านั้นเป็นตราสารแสดงสิทธิของผู้ทรงและเปลี่ยน มือได้ (NEGOTIABLE INSTRUMENT) คือเป็นเอกสารแสดงสิทธิในสินค้าและโอนสิทธิต่อ ๆ THROUGH” BILL OF LADING เป็นใบตราส่งออกในกรณีที่มีการขนส่งทั้งทางบกและทางทะเล ซึ่ง ระบุการขนส่งไว้ตลอดทาง ปกติผู้รับขนส่งคนแรกจะเป็นผู้ออกใบตราส่งชนิดนี้

“RECEIVED FOR SHIPMENT” BILL OF LADING เป็นใบตราส่งสินค้าชนิดที่มี ลักษณะเป็นเพียงสัญญาแสดงว่าได้รับการสินค้าไว้เพื่อจะทำการขนส่ง แต่ยังไม่เป็นที่แน่นอนว่าสินค้า ได้ขึ้นเรือลำที่ระบุไว้เป็นการเรียบร้อยแล้ว “SHIPPED ON BOARD ” BILL OF LADING เป็นใบตรา ส่งซึ่งแสดงว่าสินค้าได้ขึ้นเรือระหว่างเรือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว “CHARTER PARTY ” BILL OF LADING เป็นใบตราส่งที่ผู้รับขนส่งได้เช่าเรือของผู้อื่นมารับทำการขนส่งสินค้าซึ่งระบุเงื่อนไขให้สัญญา ขนส่งคิดแยกจากใบตราส่งชนิดอื่น

K&K GLOBAL LLC

FMC-OTI No. 022512 NF

ORIGINAL BILL OF LADING

SHIPPER		REFERENCE NO. 001029-03	CARRIER BOOKING NO. 038NYC872954	
		EXPORT REFERENCES		
CONSIGNEE - (NOT NEGOTIABLE UNLESS CONSIGNED TO ORDER)		FORWARDING AGENT - References K&K GLOBAL LLC 51 VIBURNUM CT LAWRENCEVILLE, NJ 08648		
		POINT AND COUNTRY OF ORIGIN TEXAS UNITED STATES OF AMERICA		
NOTIFY PARTY		ALSO NOTIFY - ROUTING INSTRUCTIONS		
PIER BAYPORT CONTAINER TERMINAL	PLACE OF RECEIPT by PRE-CARRIER PORT ARTHUR, TX	RELEASE AGENT		
VESSEL AND VOYAGE NUMBER MSC MELLISSA 5R	PORT OF LOADING HOUSTON			
PORT OF DISCHARGE RIGA	PLACE OF DELIVERY			
Mrks & Nos/Container	Container Type	Description of Cargo	Gross Weight	Measurement
MSCU4697040 UL1192691	1X40 DR	CONTAINER SLAC: 92 PACKAGE LUBRICANTS AND OILS	40940.000L 18570.072K	
INBU5337354 UL1192692	1X40 DR	CONTAINER SLAC: 92 PACKAGE LUBRICANTS AND OILS	40940.000L 18570.072K	
TTNU4304268 562095 ULISES	1X40 DR	CONTAINER SLAC: 92 PACKAGE LUBRICANTS AND OILS	40940.000L 18570.072K	
TEXU7054374 562054 ULISES	1X40 DR	CONTAINER SLAC: 92 PACKAGE LUBRICANTS AND OILS X20100507008630	40940.000L 18570.072K	
FREIGHT PREPAID				
These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the export administrative regulations. Diversion contrary to U.S. law prohibited.				
SHIPPER DECLARED VALUE \$				
If Shippers enter a value, Carrier's package limitation of liability does not apply and the ad valorem rate will be charged. No value shall be deemed declared unless specifically approved in writing by the Carrier or his agent on the face of this B/L and extra freight actually paid.				
RATES	BASE	PREPAID	COLLECT	CUR
				USD
LAW AND JURISDICTION: Any claim or dispute (if any) arising under this Bill of Lading, including third party proceedings or those involving several defendants, shall be governed, except as herein otherwise provided, by the law and determined by the Court of the place where the Carrier (as specified above) has registered office, which is:			Received by the Carrier from Shipper in apparent good order and condition (unless noted herein) of total number or quantity of Containers or packages or units indicated, stated by the Shipper to comprise the Goods specified above, for Carriage subject to all the terms hereof (INCLUDING THE TERMS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF) from the Place of Receipt of the Port of Loading, whichever is applicable, to the Port of Discharge or the Place of Delivery, whichever is applicable. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all its terms, conditions and exceptions, whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated in which the Merchant is fully aware notwithstanding the non-signing of the Bill of Lading by the Merchant.	
Goods in containers, vans or trailers or portable tanks may be carried on deck at the Carrier's option in accordance with Clause 16(4).			IN WITNESS of the contract herein contained the number of original stated opposite have been issued each one being of the same contents and date, one which being accomplished the other(s) to be void.	
Number of Original Bills of Lading 3			Place and Date of Issue May 14, 2010	
Dated May 14, 2010			BILL OF LADING No. 001018	

ภาพที่ 3.13 ใบตราส่งสินค้าทางทะเล (B/L)

9. THE COMMERCIAL INVOICE (ใบกำกับสินค้าหรือบัญชีราคาสินค้า) มีสาระสำคัญในใบกำกับสินค้า ควรตรวจสอบให้ถูกต้อง มีที่น่าสนใจอีกคือ - สินค้าในใบกำกับสินค้าจะต้องไม่แสดงว่าเป็น “สินค้าที่ใช้แล้ว” (USED) “สินค้าที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขใหม่” (REBUILT) หรือ “สินค้าที่เปลี่ยนมือ” (SECONDHAND) เว้นแต่เลตเตอร์ออฟเครดิตจะอนุญาตไว้โดยเฉพาะ ใบกำกับสินค้าจะต้องมีการประทับตรารับรองอย่างถูกต้องตามกฎหมายโดยสถานทูต หรือกงสุลที่เกี่ยวข้อง ถ้าเลตเตอร์ออฟเครดิตระบุไว้เครื่องหมายและตัวเลขบนหีบห่อ (SHIPPED MARKS & NUMBERS) ในใบกำกับสินค้าจะเหมือนกับใบตราส่ง (BILL OF LADING) และ / หรือ เหมือนกับเอกสารการส่งสินค้าอื่น ๆ และ / หรือ เหมือนกับเครื่องหมายหีบห่อ และตัวเลขที่กำหนดไว้ในเลตเตอร์ออฟเครดิตใบกำกับสินค้า จะต้องไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษอื่น ๆ เช่น ค่านายหน้า (COMMISSION) ค่าเก็บรักษาสินค้า (STORE CHARGES) ค่าโทรเลข (CABLE CHARGES) ค่าธรรมเนียม ในการส่งสินค้าล่าช้ากว่าที่กำหนด (DEMURRAGE) เป็นต้น เว้นแต่เลตเตอร์ออฟเครดิตที่จะกำหนดถ้ายังไม่มี การยื่นใบกำกับสินค้าชนิดชั่วคราว (PROVISIONAL INVOICE) ธนาคารจะไม่รับใบกำกับสินค้าชนิดชั่วคราว ถ้าเลตเตอร์ออฟเครดิตอนุญาตให้มีการส่งสินค้าเป็นบางส่วน (PARTIAL SHIPMENTS) มูลค่าของสินค้าในกำกับสินค้าจะต้องได้สัดส่วนกับจำนวนสินค้าที่แบ่งส่งนั้น

SPA CRE8TIONS		COMMERCIAL INVOICE		
2050 W. Chapman Ave., Ste 102 ORANGE, CA 92868 Phone 714 938 0258 Fax 714 938 0378 Vendor # 27207-00		Payment Terms: ROG 30 DAYS INVOICE NO: #9033-1 INVOICE DATE: Jul 8th, 2009 Customer PO#: 1740519288 Shipping Term: FOB SHENZHEN Port Of Loading: YANTIAN Delivery Date: XXXXX Ship Date : XXXXX B/L # : XXXXX Container #: XXXXX Vessel Name : XXXXX Voyage : XXXXX ETA of Discharge Port: XXXXX Export Date: JUL 15th, 2009 Port of Entry: XXXXX		
Sold To: Costco Wholesale 999 Lake Drive Issaquah, WA 98027				
ShipTo: Costco West Palm Beach Depot 5851 45TH Street West Palm Beach, FL 33407				
MARKS/NO'S	DESCRIPTION	QTY	UNIT COST	TOTAL
Product Description: Item Number: Pallet Quantity: Shipping Case of Case Gross Weight: Case Volume: CBM Made in China	PO#: 1740519288 Item#: 401562 Luxury Vanity Set 1*420ml clear glass hand soap 1*380ml ceramic hand lotion 1*300g bronze canister salt 1 fiberboard soap box with 4*90g bar soap [Wood Statement] wood component: wood pallet/fiberboard soap box common name: pine/fiberboard country of origin: China Harmonized Tariff #: 3307300001	2240	13.60	\$30,464.00
Sub-Total			USD	\$30,464.00
Only if applicable.		Defective Allowance [indicate % or dollar off per unit]: Freight Allowance [indicate % or dollar off per unit]: [Other additions/subtractions to full FOB price, if applicable]:		
		TOTAL		
		USD	\$30,464.00	
Country of Origin: Made in China Manufacturer: Gold Orient International Limited Jindingling, Tangquan, Linchang Boluo, Huizhou, China TTL CTNS: 40 TTL GR. WT: 9900 KGS TTL NET WT: 8480 KGS				
_____ Authorized Signature				

ภาพที่ 3.14 บัญชีราคาสินค้า (INVOICE)

10. CUSTOMS INVOICE (ใบกำกับสินค้าของศุลกากร) ในทางประเทศจะกำหนดให้ใช้ใน CUSTOMS INVOICE โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศในเครือจักรภพอังกฤษ และ ประเทศในแอฟริกา บางประเทศลักษณะของใบ CUSTOMER INVOICE คือ ใบกำกับสินค้า (OFFICIAL INVOICE) ที่จะต้องเตรียมเป็นฟอร์มพิเศษ ออกโดยผู้มีอำนาจทางศุลกากรระบุราคาสินค้าทางศุลกากรเพื่อสะดวกในการคำนวณภาษีปกครองการค้า แต่ละชนิดจะแยกราคาสินค้าระหว่างเรือและค่าเบี่ยงประกันออกจากกัน



COMMERCIAL INVOICE **FACTURE COMMERCIALE**

Form must be completed in English / Ce formulaire doit être rempli en anglais

1. Shipper, Exporter Name and Address / Nom et adresse de l'expéditeur/l'exportateur Contact / Personne-ressource Phone / N° de tél.		Customs Clearance By Dédouanement effectué par UPS SUPPLY CHAIN SOLUTIONS		
2. Consignee Name and Address / Nom et adresse du destinataire Tax I.D. Number / N° d'identification aux fins de l'impôt Contact / Personne-ressource Phone / N° de tél.		3. Producer Name and Address / Nom et adresse du fabricant		
4. Sold To Party (if different than consignee) / Vendu à (si autre que le destinataire) Tax I.D. Number / N° d'identification aux fins de l'impôt Contact / Personne-ressource Phone / N° de tél.		5. Parties to this transaction are (check applicable box) / Les parties impliquées dans cette transaction (cocher la case qui s'applique) ☐ Related / Sont apparentées ☐ Not Related / Ne sont pas apparentées		
8. Brokerage and Duty Charges Billed To / Droits et frais de dédouanement facturés au(à l') ☐ Consignee / Destinataire ☐ Shipper / Expéditeur ☐ Other (specify) / Autre (spécifier)		6. Gross Shipment Weight / Poids brut de l'envoi LBS / KG (circle one / encercler une mesure)		7. Terms of Sale / Conditions de la vente
9. Invoice Number and Date N° et date de la facture		10. Currency of Sale Vente conclue en devises ☐ CAD/CAN ☐ USD/US ☐ Other (specify) / Autre (spécifier)		
11. Country of Origin Pays d'origine	12. Description of Goods (include marks and numbers) Description des marchandises (indiquer les marques et numéros)	13. Quantity Quantité	14. Unit Cost Coût unitaire	15. Total Cost Coût total
16. If goods are not being sold, state reason for exportation Si les marchandises ne sont pas vendues, indiquer la raison de l'exportation		17. Additional Costs (Specify reason and amount) Coûts supplémentaires (spécifier la raison et le montant)		
18. NAFTA Certification (sign below only if goods qualify for NAFTA benefits and are valued at less than \$2,500 USD) / Certification ALÉNA (apposez votre signature ci-dessous si les marchandises se qualifient pour les avantages prévus par l'ALÉNA et que leur valeur est de moins de 2 500 \$US) I certify that / J'atteste que : - The information on this document is true and accurate and I assume the responsibility for proving such representations. I understand that I am liable for any false statements or material omissions made on or in connection with this document. Les renseignements fournis dans le présent document sont exacts et je me charge de prouver, au besoin, ce qui y est avancé. Je comprends que je suis responsable de toutes fausses assertions ou omissions importantes faites dans le présent document ou s'y rapportant. - I agree to maintain, and present upon request, documentation necessary to support this Certificate, and to inform, in writing, all persons to whom the Certificate was given of any changes that would affect the accuracy or validity of this Certificate. Je consens de conserver et de produire sur demande les documents nécessaires à l'appui du certificat et d'informer, par écrit, toute personne à qui il a été remis, des changements qui pourraient influencer sur son exactitude ou sa validité. - The goods originated in the territory of one or more of the Parties, and comply with the origin requirements specified for those goods in the North American Free Trade Agreement, and unless specifically exempted in Article 411 or Annex 401, there has been no further production or any other operation outside the territories of the Parties. Les marchandises sont originaires du territoire de l'une ou de plusieurs des parties et sont conformes aux exigences relatives à l'origine prévues dans l'Accord de libre-échange nord-américain et, sauf exception expresse à l'article 411 ou à l'annexe 401, n'ont subi aucune production supplémentaire ou autre transformation à l'extérieur du territoire des parties. - This Certificate consists of _____ pages, including all attachments. Ce présent certificat se compose de _____ pages, y compris toutes les pièces jointes. Signature _____ Title / Titre _____		19. Invoice Total Total de la facture		
I hereby certify that the information provided is true and complete to the best of my knowledge / J'atteste par les présentes que les renseignements fournis sont exacts et complets au meilleur de ma connaissance.		Signature _____		Date _____

Instructions on reverse / Instructions au verso

ภาพที่ 3.15 ใบกำกับสินค้าของศุลกากร

11. CUSTOMS ENTRY FORM (ใบขนสินค้าที่ใช้ทางศุลกากรของแต่ละประเทศ) ซึ่งจะมีใช้ทั้งการนำสินค้าเข้าและการส่งสินค้าออก โดยแต่ละประเทศจะกำหนดขึ้นใช้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นหลักฐานในการตรวจสอบพิธีการ ข้าราชการอากร และการตรวจปล่อยสินค้า จากการอารักขาของศุลกากร ปัจจุบันใบขนส่งสินค้าของกรมศุลกากรของไทยได้ใช้แบบอย่างตามเอกสารกะทัดรัดและสะดวกต่อการเก็บรักษาอีกด้วย



(-A-)

Customs Form C No.5360-B

CUSTOMS DECLARATION

(-B-)

Please fill out from side A.
(If you have any question, please ask Customs Officer.)

Declaration of Personal Effects and Unaccompanied Articles

Flight No./Name of vessel	(Point of embarkation)		
Date of Arrival in Japan	Year	Month	Day

Name	Last name (or Surname)	First & middle name
Address in Japan (Accommodation)		
Tel.		
Nationality	Occupation	
Date of Birth	Year	Month Day
Passport No.		
Number of Dependents	Adult	Under 20 years old Under 6 years old

※ Please answer with "✓" mark for following questions.

1. Are you bringing the following into Japan ? Yes No

(1) Prohibited Article(s) or Restricted Article(s) ☐ ☐
(Please refer to side B.)

(2) Goods exceeding duty-free allowance ☐ ☐
(Please refer to side B.)

(3) Commercial goods or samples ☐ ☐

(4) Any items you have been requested from someone else to bring into Japan ☐ ☐

※ If your answer to any of the questions above is "Yes", please write your belongings in "Description of Personal Effects" of side B.

2. Cash, Checks(including T/C), Promissory Notes, Securities which exceed the amount of ¥1,000,000 or its equivalent. Yes No

☐ ☐

※ If you choose "Yes", you are required to submit "REPORT OF CARRYING OF MEANS OF PAYMENT, ETC" to Customs.

3. Do you have Unaccompanied Articles ?

☐ Yes (PKG) ☐ No

※ If you have unaccompanied articles, please submit this Declaration Form in duplicate. Unaccompanied articles shall be imported within 6 months from the date of your arrival. The sealed declaration must be presented at the time of clearance of the unaccompanied articles.

(NOTICE)

Declare all the articles that you have acquired abroad and are bringing into Japan. Please cooperate with Customs Inspection.
Any false declaration may be subject to punishment in accordance with the laws and regulations concerned.
Thank You, and Welcome to Japan.

※ Description of Personal Effects

• If the total market value of each personal items does not exceed ¥10,000, you need not write it to this Declaration Form.

Alcoholic Beverages	Bottles	Customs use only
Tobacco Products	Cigarettes	Pieces
	Cigars	Pieces
	Others	g
Perfume		oz

Description	Quantity	Market Value

• Customs use only

A

◎ PROHIBITED ARTICLES

- Narcotic drugs, stimulants, marijuana, psychotropic substances, MDMA etc.
- Firearms such as Pistols, revolvers and machineguns, and bullets or parts thereof.
- Explosives (dynamite etc), materials for chemical weapons.
- Counterfeit, altered or imitated bank notes, coins or securities, and forged credit cards.
- Obscene or immoral materials, and Child pornography.
- Articles which infringe upon intellectual property rights. (patent, utility model, design, trademark, copyright, neighboring right, etc.)

◎ RESTRICTED ARTICLES

- Hunting guns, air guns, swords, etc.
- Internationally protected endangered animals, plants, or their products. (crocodiles, Cobras, Turtles, ivory, musk, cactus, etc.)
- Live animals and plants, meat products (including sausage etc), vegetables, fruits, rice etc. (Quarantine inspection is required prior to Customs inspection.)

◎ Duty-Free Allowance for Non-residents

- 3 bottles (760ml/bottle) of alcoholic beverages.
- 400 cigarettes (Please inquire a Customs officer if you are a Japanese resident.)
- There is no duty-free allowances for alcoholic beverages and tobacco products for those under 20 years old.
- 2 ounces of Perfume
- Goods for personal use that were purchased abroad with a total market value not exceeding ¥200,000.
- As for children under 6 years old, duty-free allowances is limited to the articles owned for their personal use.

ภาพที่ 3.16 ไบชนสินค้าที่ใช้ทางศุลกากรของแต่ละประเทศ

12. PHYTOSANITARY CERTIFICATE (ใบรับรองการปลอดโรคและศัตรูของพืช
ทุกชนิด) เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคพืชต่าง ๆ เอกสารชนิดนี้ออกโดยหน่วยงานของรัฐ
ซึ่งได้รับการรับรองจากนานาชาติ สำหรับกรรมวิธีการปฏิบัตินั้นอาจใช้บริการ ศึกษาได้จากหัวข้อการ
ส่งออก สินค้าเกษตร



KINGDOM OF CAMBODIA
Nation Religion King
GENERAL DIRECTORATE OF AGRICULTURE
PLANT PROTECTION, SANITARY AND PHYTOSANITARY DEPARTMENT

PHYTOSANITARY CERTIFICATE

No.2364/11

From : Plant Protection Organization of KINGDOM OF CAMBODIA		To : Plant Protection Organization(s) of MALAYSIA	
I. DESCRIPTION OF CONSIGNMENT			
Name and address of exporter KHAULA-FUZI (CAMBODIA) CO., LTD. MONG BARANG VILLAGE, SANGKAT PHA A, KAMPONG CHHANG TOWN KAMPONG CHHANG PROVINCE. TEL: + 855 97 94 73 777 / + 855 99 53 52 53 + 855 81 439 777 / OFFICE + 855 26 77 41 17 E-MAIL: RUHINU.KARINA@YAHOO.COM		Declared name and address of consignee PADIBERAS NASIONAL BERHAD TINGKAT 26,27,28,29 AND 31 MENARA HLA, NO. 3, JALAN KIA PENG, 50450 KUALA LUMPUR, MALAYSIA	
Number and description of packages LOADED IN 5 CONTAINERS AS APPEAR IN THE ATTACHMENT		Distinguishing marks NO MARKS	
Place of Origin KINGDOM OF CAMBODIA	Declared means of conveyance SEA	Declared point of entry KOTA KINABALU, MALAYSIA	
Name of produce and quantity CAMBODIA WHITE RICE GROSS WEIGHT: 110,000.00 KG(S) NET WEIGHT: 110,000.00 KG(S)		Botanical name of plants <i>Oryza sativa</i>	
This is to certify that the plant and plant products or other regulated articles described herein have been inspected and /or tested according to appropriate official procedures and are considered to be free from the quarantine pests specified by the importing contracting party and to conform with the current phytosanitary requirements of the importing contracting party, including those for regulated non-quarantine pests.			
II. ADDITIONAL DECLARATION			
NIL			
III. DISINFESTATION AND / OR DISINFECTION TREATMENT			
Treatment Date: NONE		Treatment: NONE	
Chemical (Active ingredients): NONE		Duration & Temperature: NONE	
Concentration: NONE		Additional Information: NONE	
Date Inspected: 04/08/2011		Date Issued: 04/08/2011	
 MEAN VANHAN PHD: Deputy Director General GENERAL DIRECTORATE OF AGRICULTURE		 PREAP VISARTO PHD ACTING DIRECTOR OF PLANT PROTECTION, SPS DEPARTMENT	

PLANT PROTECTION SANITARY AND PHYTOSANITARY DEPARTMENT, No.54B, Str 656, Sangkat Teouk Laak 3, Khan Teouk Kok, P-Penh, Cambodia.
Tel: (855)23 885 482, FAX: (023) 883 267, EMAIL: ppspedcam@online.com.kh

ภาพที่ 3.17 ใบรับรองการปลอดโรคและศัตรูของพืชทุกชนิด

นิยามศัพท์

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
1	การสัมภาษณ์	Interview	จากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการหรือผู้เชี่ยวชาญ
2	การชำระเงิน	Payment	การชำระเงินและการสั่งซื้อ
3	การขนส่ง	Transportation	การขนส่งสินค้าจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง
4	การประกันภัยสินค้า	Cargo Insurance	คุ้มครองสินค้าที่เอาประกันภัยซึ่งอยู่ในระหว่างการขนส่ง
5	การรับภาระความเสี่ยง	Risk Taking	ความเสี่ยงจะมีทิศทางเดียวกับภาระการเป็นแหล่งเงินทุน
6	การส่งออก	Export	การจัดส่งสินค้าและการบริการจากต้นทางสู่ปลายทางในทางบก
7	ก่อให้เกิดมูลค่าเพิ่ม	Value Added	ทรัพยากรเป็นการพิจารณาในการนำวัตถุดิบต่าง ๆ มาแปรรูปก่อนส่งออก ซึ่งจะทำให้สินค้านั้น ๆ มีมูลค่าสูงขึ้น
8	การช่วยลดต้นทุนการผลิต	Economy of Scale	ผู้ผลิตที่ผลิตสินค้าเพื่อป้อนตลาดในประเทศเพียงประเทศเดียว ปริมาณการผลิตจึงไม่สูงมากนัก
9	การวิจัยจากข้อมูลทุติยภูมิ	Desk Research	เป็นการวิจัยที่มีค่าใช้จ่ายต่ำแต่ข้อมูลที่ได้อาจจะไม่ลึกเพราะเป็นการใช้ข้อมูลทุติยภูมิ
10	การทำสัญญาซื้อขาย	Sale Contract	เมื่อมีการเสนอราคาและตกลงกันเรียบร้อยแล้วจะถึงขั้นตอนการนำสัญญาซื้อขาย

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
11	การสำรวจตลาดด้วยตัวเอง	Market Survey	เป็นสังเกตการณ์ในตลาดด้วยตนเอง ซึ่งในการค้าระหว่างประเทศนั้นมาจากสำรวจในการตลาด
12	การชำระเงินล่วงหน้า	Advance Payment	เป็นการตกลงระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขายโดยผู้ซื้อจะโอนเงิน
13	กรมธรรม์ประกันภัยเปิด	Open Policy	ใช้สำหรับกรณีที่ผู้เอาประกันส่งสินค้าเดือนละหลายครั้งดังนั้นการแจ้งบริษัทผู้รับประกันภัยจึงสำคัญ
14	การประกันภัยทางทะเลและขนส่ง	Marine Insurance	การประกันภัยที่คุ้มครองความเสียหายต่อเรือและทรัพย์สิน
15	การขายออกใหม่	Re-Export	เพื่อให้เป็นไปตามที่ได้ให้คำรับรองที่ให้ไว้กับประเทศผู้ผลิตสินค้า หรือผู้ส่งออกสินค้ามายังประเทศไทย
16	การขนส่งในประเทศ	Inland Transit	การขนส่งภายในประเทศ จะเป็นการขนส่งเพื่อนำสินค้าไปขึ้นเรือใหญ่ที่เมืองท่าต้นทาง หรือการรับส่งสินค้าจากเรือใหญ่ที่เมืองท่าปลายทางก็ได้
17	กรมธรรม์แบบเที่ยวเดินทาง	Voyage Policy	กรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลที่ให้ความคุ้มครองหรือสำหรับการเดินทางเป็นเที่ยวๆ ซึ่งต่างจากกรมธรรม์แบบกำหนดเวลา

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
18	การประกันภัยตัวเรือ	Marine Hull Insurance	คุ้มครองความเสียหายต่อตัวเรือจากอุบัติเหตุต่าง ๆ เช่น ภัยจากลมพายุ, เรือเกยตื้น, เรือชนกัน, เรือชนหินโสโครก เป็นต้น และยังหมายความรวมถึงการประกันค่าระวางด้วย
19	การขนส่งทางอากาศ	Air Transportation	การขนส่งทางอากาศมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจและสังคมโลก เพราะเป็นบริการขนส่งที่มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น
20	การขนแบบไม่เต็มตู้	Less than Container Load	การโหลดสินค้าโดยที่ผู้ส่งออกหลายเจ้าเปิดตู้คอนเทนเนอร์ร่วมกัน
21	การส่งสินค้าแบบเต็มตู้	Full Container Load	การโหลดสินค้าแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์โดยมีผู้ส่งออกเพียงเจ้าเดียว
22	ขนาดตลาด	Market Size	ขนาดของตลาดที่ต้องส่งสินค้าไปขายโดยพิจารณาจากประชากรและกำลังซื้อ
23	ความต้องการทางกฎหมาย	Legal Requirement	ต้องมีความเข้าใจในกฎระเบียบการนำเข้าว่ามีขั้นตอนหรือข้อจำกัดอะไรบ้าง
24	ค่าเสียโอกาส	Opportunity Cost	มูลค่าของผลตอบแทนจากกิจกรรมที่สูญเสียโอกาสไปในการเลือกทำกิจกรรมอย่างหนึ่ง

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
25	คลังพัสดุ ภายในประเทศ	Inland Container Depot	สถานีผู้สินค้าที่มีพิธีการศุลกากรทั้งสินค้าขา เข้าและสินค้าขาออก เรียกว่า โรงพักสินค้า เพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขา ออกที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์นอกเขต ทำเนียบท่าเรือ หรือโรงพักสินค้าทัณฑ์บน ที่ มีพิธีการศุลกากรเฉพาะสินค้าขาออก
26	ค่าใช้จ่ายและการ ขนส่ง	Cost and Freight	ผู้ขายต้องส่งมอบสินค้าผ่านกราบเรือ ณ ท่าเรือปลายทาง ผู้ขายมีหน้าที่จ่ายค่าใช้จ่าย และค่าขนส่งสินค้าจากต้นทางไปจนถึง ท่าเรือปลายทาง
27	ค่าธรรมเนียมการกู้ภัย	Salvage Charges	ค่าใช้จ่ายที่ผู้กู้ภัยที่เป็นบุคคลภายนอกได้รับ คืนมาตามกฎหมายทะเล
28	ตั๋วแลกเงิน	Bill of Exchange	เป็นตราสารที่ผู้รับประโยชน์ตาม L/C หรือ ผู้ขายสินค้าเป็นผู้ออกตั๋วเพื่อสั่งให้ผู้ซื้อ สินค้าจ่ายเงินตามตั๋วแลกเงินภายในเวลาที่ ตกลงไว้ในสัญญา
29	ทฤษฎีการค้าระหว่าง ประเทศ	International Trade Theory	กิจกรรมที่มีการซื้อขายแลกเปลี่ยนสินค้าและ บริการระหว่างประเทศอาจเป็นการ แลกเปลี่ยนสิ่งของกันโดยตรงหรือการค้า โดยใช้เงินเป็นสื่อกลาง
30	ทฤษฎีองค์การ	Organization Theory	แนวความคิดที่เกี่ยวกับองค์การได้ถูก รวบรวม และคิดค้นอย่างมีรูปแบบ

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
31	เที่ยวบินเช่าเหมาลำ	Charter Flights	เที่ยวบินที่เครื่องบินนั้นได้รับการเช่าเหมาบริการบินให้แก่บุคคลคณะใดคณะหนึ่งเป็นพิเศษ เที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำโคจรไปแล้ว เสียค่าใช้จ่ายน้อยกว่าบริการปกติตามเส้นทางที่กำหนด แต่ไม่เปิดการบริการแก่บุคคลทั่วไป เครื่องบินที่ใช้สำหรับเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำอาจจะเครื่องบินที่ให้บริการปกติตามเส้นทางที่กำหนดหรือเครื่องบินสมทบ
32	เที่ยวบินที่กำหนด	Scheduled Flights	เที่ยวบินประจำ เที่ยวบินที่เป็นตามตารางเวลาซึ่งสายการบินกำหนดไว้แล้ว
33	ธนาคาร	Bank	ธนาคารพาณิชย์เป็นแหล่งข้อมูลที่สามารถให้ข้อมูลด้านสถานการณ์การเงินของลูกค้าในต่างประเทศได้
34	แนวโน้มการเติบโต	Growth Trend	เป็นการพิจารณาด้านแนวโน้มการขยายตัวของการนำเข้าโดยศึกษาได้จากข้อมูลทางสถิติต่าง ๆ
35	นำเข้า	Imports	การนำเข้าสินค้าเข้ามาจากต่างประเทศ โดยสินค้าที่นำเข้ามักเป็นสินค้าที่ไม่มีหรือผลิตในประเทศไม่ได้ เช่น ยารักษาโรค เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในอุตสาหกรรมการผลิต สินค้าเกษตรบางชนิด
36	ใบรับรองมูลค่า	Certificate of Value	บางครั้งมูลค่าสินค้าที่แสดงในใบกำกับสินค้า อาจต้องได้รับการยืนยันโดยใบรับรองมูลค่าสินค้า ซึ่งต้องมีลายเซ็นของผู้ส่งออก

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
37	ใบแจ้งหนี้ทางกงสุล	consular invoice	ใบกำกับสินค้า ที่จะต้องเตรียมเป็นฟอร์มพิเศษ ออกโดยผู้มีอำนาจทางศุลกากรระบุราคาสินค้าทางศุลกากรเพื่อสะดวกในการคำนวณภาษีปศุตราการสินค้า แต่ละชนิดจะแยกราคาสินค้าระหว่างเรือและค่าเบี่ยงประกันออกจากกัน
38	ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ	Air Waybill	มีการพัฒนาสนามบินพาณิชย์ให้ทันสมัยและ สมรรถภาพในการบินสูง สามารถบรรจุสินค้าและบรรทุกผู้โดยสาร ได้มาก
39	แบบสอบถาม	Questionnaire	การออกแบบคำถามที่มีการระบุคำตอบที่แน่นอนในเรื่องที่ผู้ทำการวิจัยต้องการทราบ ซึ่งมักเป็นประเด็นที่เฉพาะสำหรับผู้ทำการวิจัย
40	ใบกำกับสินค้า	Invoice	เอกสารระบุรายละเอียดของสินค้าที่ขนส่งว่ามีอะไรบ้าง อาทิเช่น ปริมาณ ชนิด ราคา สินค้า
41	ใบตราส่งสินค้า	Bill of Lading (B/L)	หลักฐานการสัญญาการรับสินค้าระหว่างบริษัทเรือและผู้ส่งสินค้า
42	ใบสั่งซื้อสินค้า	Purchase Order	เอกสารข้อตกลงหรือสัญญาในเชิงพาณิชย์ที่ออกโดยผู้ซื้อเพื่อสั่งซื้อพัสดุสินค้าหรือบริการจากผู้ขาย
43	บริการ	Services	การบริการหรือการให้บริการ

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
44	ใบรับรองการตรวจสอบสินค้า	Certificate of inspection	หนังสือรับรองที่พิสูจน์ว่าสินค้าได้รับการตรวจสอบ
45	ใบตราส่งสินค้าแรกตัว	Rakta Bill of lading	ผู้ขนส่งอาจมอบสินค้า ณ ท่าเรือปลายทางให้แก่บุคคลหรือบริษัทที่ถูกระบุชื่อไว้ในตราสินค้าโดยมิได้ต้องแสดงใบตราส่งสินค้าต้นฉบับ
46	ใบรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า	Certificate of origin	เอกสารที่ระบุถึงสถานที่ที่เป็นถิ่นกำเนิดของสินค้า
47	ใบส่งมอบสินค้า	Delivery order/Do	สำหรับการส่งสินค้าทั้งหมด ผู้ถือใบส่งมอบอาจร้องขอให้ผู้ขนส่ง ส่งมอบสินค้าที่ได้แสดงรายการไว้ในใบส่งมอบสินค้านั้น ๆ
48	ใบรับพัสดุ	Parcel receipt	สำหรับพัสดุชิ้นเล็ก ๆ เช่นตัวอย่างที่ไม่มีมูลค่าทางการค้า
49	ใบรับของคลังสินค้า	Warehouse Receipt	รับสินค้าที่คลังสินค้าจะถูกออกให้เพื่อเป็น
50	บันทึกการส่งมอบสินค้าของบริษัทขนส่ง	Shipping Company Consignment Note	ใช้เป็นหลักฐานในการขนส่งสินค้า ในกรณีที่มีการติดต่อธุรกิจโดยใช้หนังสือรับรองสินค้าเกี่ยวกับธนาคารราฟิเดน
51	ใบรับรองน้ำหนักสินค้า	Certificate of Weight	เอกสารที่แสดงน้ำหนักของสินค้าทั้งหมด ออกโดยบริษัทหรือสำนักงานตรวจสอบมาตรฐานสินค้า
52	เปิดบัญชี	Open Account	การซื้อขายแบบ “เปิดบัญชี” เป็นการตกลงระหว่างผู้ซื้อและผู้ขายโดยผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อชำระเงินค่าสินค้าภายหลังได้รับสินค้า

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
53	ประกันภัยทางทะเล	Marine Cargo Insurance	การประกันความเสียหายแก่เรือและทรัพย์สินหรือสินค้าที่อยู่ในระหว่างการขนส่งทางทะเล
54	ประกันภัยการขนส่งในประเทศ	Inland Transit Insurance	การประกันภัยการขนส่งสินค้าภายในประเทศ นับว่าเป็นการประกันภัยที่สำคัญอย่างยิ่งต่อระบบธุรกิจการค้าซึ่งรองรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ต่าง ๆ ในระหว่างการขนส่ง
55	ประเทศต้นกำเนิดสินค้า	Country of Origin	ประเทศที่เป็นถิ่นกำเนิดสินค้า
56	ผู้รับมอบสินค้า	Consignee	บุคคลหรือบริษัทที่สินค้าส่งถึง
57	มูลค่าที่ได้แจ้งไว้	Declared Value	มูลค่าที่ได้ไว้ในใบแจ้งรายการ
58	รัฐบาล	Government Department	กระทรวงพาณิชย์ กรมส่งเสริมการส่งออก กรมการค้าต่างประเทศ ศูนย์ส่งเสริมการส่งออกกรมศุลกากร
59	ระยะเวลาปลอดค่าใช้จ่าย	Free time	ระยะเวลาที่ไม่คิดค่าฝากสินค้า
60	รายการบรรจุภัณฑ์	Packing List	เป็นเอกสารสำหรับแจ้งว่าสินค้าใด ถูกบรรจุหรือ Packing มาแบบใด อยู่กล่องใด โดยใบนี้จะออกโดยผู้ส่งออก ฉะนั้นเหล่าบรรดา Shipping ควรต้องเก็บเอกสารนี้ไว้ให้ดี เพราะหากหาหยาจะระบุสินค้าได้ยากมากจนเกิดความยุ่งยากและเสียเวลา

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
61	ราคาปัจจัยการผลิต	Factor Prices	ราคาที่กำหนดขึ้นเพื่อใช้ในการผลิตสินค้าและบริการ ซึ่งถือเป็นตัวแปรที่สำคัญของการค้า
62	ระยะใบเสนอราคา	Quataion Term	การเสนอราคาในการส่งออก
63	รหัสสินค้า	Commodity Code	เลขรหัสสำหรับสินค้า
64	เลตเตอร์ออฟเครดิต	Letter of Credit	คำรับรองเป็นลายลักษณ์อักษรของธนาคารที่ให้กับผู้ขาย
65	สถานทูต	Embassies	สถานทูตของประเทศต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในประเทศจะมีการให้บริการข้อมูลข่าวสาร
66	หนังสือสั่งให้จ่ายเงิน	Letter of Credit (L/C)	เอกสารที่ธนาคารออกให้แก่ผู้ขายสินค้าโดยผู้ซื้อสินค้าเป็นผู้ติดต่อกับธนาคารว่าให้ธนาคารจ่ายเงินค่าสินค้า
67	หนังสือคุ้มครอง	Cover Note	หนังสือคุ้มครองชั่วคราวเป็นเอกสารที่ผู้รับประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยเพื่อให้การคุ้มครองชั่วคราว เช่น 30 วันในระหว่างที่ผู้รับประกันภัยรอข้อมูลบางอย่างจากผู้เอาประกันภัย หรืออยู่ในระหว่างดำเนินการออกกรมธรรม์
68	หนังสือรับรองคุณภาพและอนามัย	Certificate of Health	รับรองคุณภาพสินค้าอาหารเพื่อส่งไปยังต่างประเทศผู้ที่ซื้อ พร้อมส่งตัวอย่างสินค้าที่ผลิตไปยังหน่วยงานเพื่อตรวจสอบ

ลำดับ	คำศัพท์ภาษาไทย	คำศัพท์ภาษาอังกฤษ	คำอธิบาย
69	เอกสารที่นายเรือเซ็นรับรองว่าได้รับสินค้า	Mate's receipt	ใบรับที่นายเรือได้มอบให้ เมื่อได้รับสินค้าบรรทุกลงเรือแล้ว
70	อันตรายของทะเล	Peril of the sea	ภัยของทะเล

บทที่ 4

การวิเคราะห์สภาพปัญหา

จากการศึกษากระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว กรณีศึกษา บริษัท สามชัย อินฟราเทค จำกัด โดยมีเจ้าหน้าที่ บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด ได้นำคณะผู้จัดทำโครงการเข้าเยี่ยมชมบริษัท ในส่วนต่าง ๆ คือ แนะนำประวัติ วิธีการจัดเก็บรักษา วิธีการจัดส่งสินค้า ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ภาชนะบรรจุสินค้า รวมทั้งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการส่งสินค้าไปยังประเทศลาว ของ บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด ดังนั้นคณะผู้จัดทำโครงการจึงได้วิเคราะห์ข้อมูลตามวัตถุประสงค์ดังนี้

1. กระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว

จากกรณีศึกษาการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาวพบว่ารถบรรทุกห้ามวิ่งระหว่างเวลา 07.00-09.00น. และเวลา 16.00-18.00น. บนถนนในเมืองหลวงกรุงเวียงจันทน์เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด ดังนั้นเมื่อมี Order เร่งด่วนอาจไปส่งไม่ทัน ควรมีการเจรจากับกรมโยธาธิการ และการขนส่งกรุงเวียงจันทน์ ในกรณีเร่งด่วน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท

2. เอกสารที่ใช้ในการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว

ขั้นตอนการทำเอกสารการนำสินค้าออก มีความยุ่งยาก ซับซ้อน ลำช้า รวมทั้งต้องยื่นเอกสารขออนุญาตจากหลายหน่วยงาน ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กรมภาษี กรมอากร เป็นต้น และการขอใบรับรองสินค้าผ่านแดน จะใช้เวลาดำเนินการขออนุญาต 1 วัน

3. ปัญหาและอุปสรรคในการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว

การขนส่งอาจใช้เวลานานและมีค่าใช้จ่ายสูง เมื่อมีอุบัติเหตุจากการเดินทางประกันภัยที่บริษัททำการซื้อไว้จะเข้ามาดูแลค่าใช้จ่ายในส่วนนี้และทางบริษัทจะต้องมีวิธีดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ส่งสินค้าทันตามเวลาที่ลูกค้ากำหนด

4. นำมาประยุกต์ใช้ในการศึกษาและประกอบอาชีพในอนาคตได้

ด้านการศึกษา

1. นำความรู้ที่ได้จากการศึกษาดูงานเรื่องการศึกษากระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาวมาใช้ในการเรียนวิชาหลักการนำเข้า-ส่งออก

2. เรียนรู้ปัญหาและวิธีการแก้ไขปัญหาของบริษัทซึ่งทำให้นำไปใช้เป็นกรณีศึกษา

ด้านการประกอบอาชีพ

ได้รับความรู้จากการที่ได้เข้าไปศึกษาดูงานของบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด ด้านการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว และแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการขนส่ง รวมถึงปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อ ต้นทุนของการขนส่ง ซึ่งสามารถนำไปใช้กับการประกอบอาชีพในอนาคตต่อไปได้

5.ให้คณะผู้จัดทำนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ด้านความประหยัดมาประยุกต์ใช้ในการควบคุมงบประมาณการจัดทำโมเดลและค่าใช้จ่ายในการจัดทำโครงการ

ค่าใช้จ่ายเกินงบประมาณที่ตั้งไว้จึงนำวัสดุเหลือใช้มาประดิษฐ์โมเดล เช่น การนำเศษไม้ที่ไม่ได้ใช้แล้วมาเป็นชิ้นส่วนในการทำโมเดลเพื่อความประหยัดไม่ให้เกินงบประมาณมากเกินไปให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาประยุกต์ใช้

บทที่ 5

สรุปและข้อเสนอแนะ

สรุป

จากการได้ศึกษาการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาวจากกรณีศึกษาบริษัท สามชัย อินฟราเทค จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์ของโครงการเพื่อการศึกษาการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว

1. กระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว

คณะผู้จัดทำได้เข้าไปศึกษากระบวนการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาวของบริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด ขั้นตอนการส่งออกมีดังนี้

1. ผู้ส่งออกได้รับคำยืนยันการสั่งซื้อสินค้า
2. ผู้ส่งออกทำการผลิตสินค้าและจัดเตรียมเอกสารเกี่ยวกับการส่งออก
3. ดำเนินการยืนยันเอกสารทางศุลกากรขาออก
4. นำสินค้ามายังรถขนส่งสินค้า
5. ผู้นำเข้าดำเนินการผ่านศุลกากรขาเข้า
6. เมื่อผ่านพิธีการศุลกากรเรียบร้อยแล้วจึงนำรถเข้ามายัง สปป.ลาวได้
7. ตรวจสอบสภาพสินค้าว่าครบถ้วนสมบูรณ์และเซ็นรับสินค้า

2. เอกสารที่ใช้ส่งออกสินค้าไปประเทศลาว

เอกสารที่ใช้ส่งออกสินค้าไปประเทศลาวมีดังนี้

1. ใบขนสินค้าขาออก
2. บัญชีราคาสินค้า
3. บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ
4. ใบตราส่งสินค้า
5. ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก
6. ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า

ยื่นต่อแผนกการที่เกี่ยวข้อง (กระทรวง หรือ แผนกการของแขวง หรือนครหลวง เวียงจันทน์) เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว นำเอกสารดังกล่าวไปแจ้งต่อหน่วยงานบริการผ่านประตูเดียวประจำด่าน เพื่อขอนำเข้าสินค้า

3. ปัญหาและอุปสรรคในการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาว

1. ประสบอุบัติเหตุทำให้การขนส่งสินค้าไปถึงที่หมายช้าลง
2. น้ำท่วมถนนขาดทำให้สินค้าไปถึงที่หมายช้าลง
3. ซ่อมแซมถนนทำให้การขนส่งล่าช้า
4. เมื่อถึงฤดูร้อน ถนนจะมีอุณหภูมิสูงขึ้น เมื่อรถวิ่งเป็นเวลานานอาจเกิดความร้อนสูง

ทำให้ล้อระเบิดได้ อาจก่อความเสียหายให้กับสินค้า

ข้อเสนอแนะ

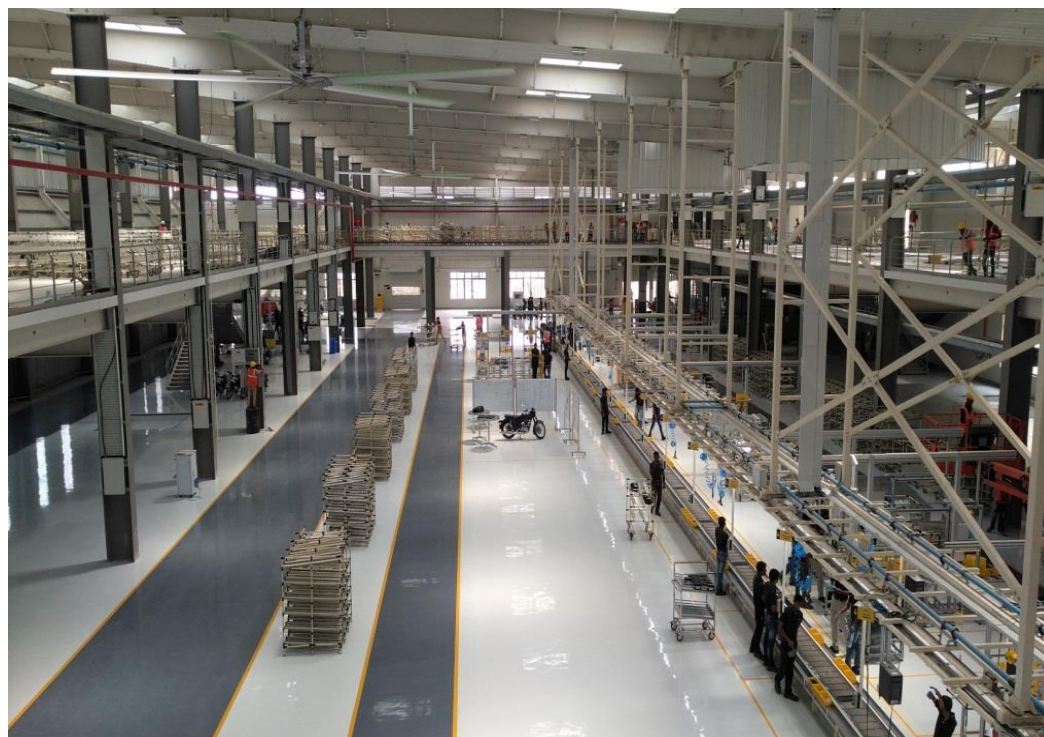
จากการได้ไปศึกษาการส่งออกเหล็กเส้นไปประเทศลาวจากกรณีศึกษาบริษัท สามชัย อิน ฟราเทค จำกัด คณะผู้ศึกษามีข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. ควรจะมีการฝึกอบรมพนักงานทุกคนที่ดูแลหรือมีส่วนเกี่ยวข้องในเรื่องการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานมากขึ้นและปลูกฝังความสามัคคีในการทำงานปราศจากความระแวง สร้างบรรยากาศที่ดีในการทำงานและมีการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในเรื่องการขนส่งเพื่อเป็นกรณีตัวอย่างเมื่อพบเจออุปสรรคหรืออุบัติเหตุในระหว่างขนส่งควรปฏิบัติตนอย่างไรให้ผ่านพ้นสถานการณ์ไปได้



ภาพที่ 5.1 การฝึกอบรมพนักงาน

2. ปรับโครงสร้างการผลิตให้มีความหลากหลายและมีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และขยายฐานการผลิตโดยการร่วมมือกับประเทศลาวเพื่อลดต้นทุนในการขนส่ง



ภาพที่ 5.2 โครงสร้างการเพิ่มฐานผลิต

3. สร้างทัศนคติที่ดีให้แก่เกษตรกรและประชาชนของประเทศไทย เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือและไว้วางใจซึ่งกัน เพื่อเพิ่มยอดขายแก่บริษัท



ภาพที่ 5.3 การสร้างทัศนคติให้กับเกษตรกร

ข้อเสนอแนะของผู้เชี่ยวชาญ

1. PowerPoint สีพื้นหลังตัวอักษรดูยาก ทำให้มองไม่เห็นตัวหนังสือที่ชัดเจน
2. การนำเสนอไม่ชัดเจนของรูปแบบการจัดวางและขนาดตัวอักษร
3. เพิ่มหัวข้อหลัก หัวข้อรอง เนื้อหาสรุป เนื้อหาประกอบบางส่วนที่ไม่

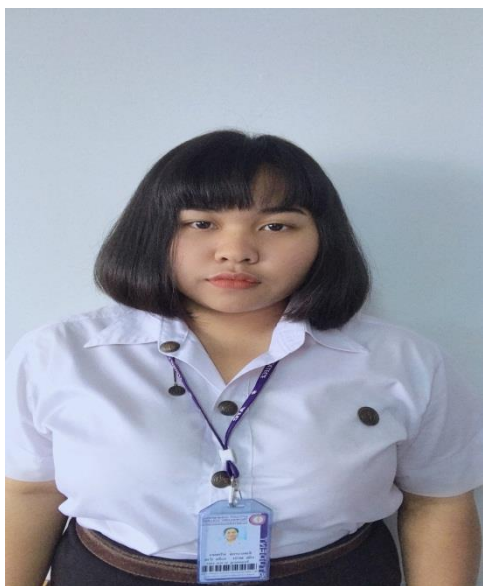
บรรณานุกรม

- กรมศุลกากร. (2559). พิธีการศุลกากรส่งออกสินค้าทางบก. ค้นหาข้อมูล 26 สิงหาคม 2562, จาก <http://www.customs.go.th> .
- ดวงฤดี เสือสิงห์. (2555). การพัฒนารูปแบบการบริหารจัดการพิธีการศุลกากรในการให้บริการส่งสินค้าออกไปต่างประเทศ ณ ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ อำเภอสะเตาะ จังหวัดสงขลา . วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาพุทธศาสตร์การพัฒนา, มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา.
- ณอมจิต บุรีรักษ์. (2557). การอำนวยความสะดวกทางการค้าของกรมศุลกากรไทยที่มีผลต่อการนำเข้าของประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิตสาขาเศรษฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- บริษัท สามชัยอินฟราเทค จำกัด. (2559). ประวัติบริษัท. ค้นหาข้อมูล 22 พฤศจิกายน 2562, จาก <http://www.samchaiinftratech.com/>.
- ภัสรินทร์ วงศ์สวัสดิ์. (2559). การศึกษาการสร้างศูนย์การขนส่งและกระจายสินค้าที่เป็นศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จต่อการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน จังหวัดหนองคาย . วิทยานิพนธ์บริหารธุรกิจสาขาการบริหารงานโลจิสติกส์, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย.
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. (2562). การค้าระหว่างประเทศ. ค้นหาข้อมูล 22 พฤศจิกายน 2562, จาก <https://th.wikipedia.org/wiki/>.
- วิชณี เทียบแก้ว. (2560). ผลกระทบของความตกลงการค้าเสรีไทย-อินเดียที่มีต่อประเทศไทย . วิทยานิพนธ์สังคมศาสตรสาขาวิชารัฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- วุฒิ ศิริปัญญา. (2557). การใช้ระบบการติดตามยานพาหนะในการขนส่ง : กรณีศึกษาบริษัท ทีที จำกัด. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิตสาขาเศรษฐศาสตร์เกษตร, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- วราภรณ์ ชูธรรม. (2558). สภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาการจัดการการขนส่ง. ค้นหาข้อมูล 27 สิงหาคม 2562, จาก <http://eprints.utcc.ac.th> .
- สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย. (2558). การประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ. ค้นหาข้อมูล 29 สิงหาคม 2562, จาก <http://www.oic.or.th/th/education/insurance/marine-and-transportation/cargo>.
- Good Freight Thailand. (2559). เอกสารในการส่งออก. ค้นหาข้อมูล 28 สิงหาคม 2562, จาก <http://www.goodfreight-th.com/>.

บรรณานุกรม (ต่อ)

TFT Transport. (2559). การขนส่งสินค้าทางบก. ค้นหาข้อมูล 26 สิงหาคม 2562, จาก
<http://www.transport4thai.com/>.

ประวัติผู้จัดทำ



ชื่อ นางสาวอังคนาภรณ์ ทรัพย์คง
เกิดเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2542
ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับประกาศนียบัตร
วิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ที่วิทยาลัยเทคโนโลยี
อรรถวิทย์พัฒนชยการ ปีการศึกษา 2562
ปัจจุบันอาศัย อยู่บ้านเลขที่ 319/251
ถ.รางรถไฟเก่า ต.บางด้วน อ.เมืองฯ
จ.สมุทรปราการ 10270
เบอร์โทรศัพท์ 086-5312136
E-mail : angkanaporn12773@gmail.com



ชื่อนางสาวปาริณตฺร ชายแก้ว
เกิดเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2542
ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับประกาศนียบัตร
วิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ที่วิทยาลัยเทคโนโลยี
อรรถวิทย์พัฒนชยการ ปีการศึกษา 2562
ปัจจุบันอาศัยอยู่บ้านเลขที่ 632/210
ถ.สุขุมวิทสายเก่า ต.บางปูใหม่ อ.เมืองฯ
จ.สมุทรปราการ 10280
เบอร์โทรศัพท์ 063-4700999
E-mail : pin.1417@gmail.com