



การศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า
กรณีศึกษา บริษัทเอฟไอทีที จำกัด
The Study About Process of Relay Export Documents.
Case Study : FITT Company Limited

จัดทำโดย

นางสาวสุชาดา	กระทาง
นางสาวกรสิริ	दनानन

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์
วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนวิชาการ
ปีการศึกษา 2562



การศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า

กรณีศึกษา บริษัท เอฟไอทีที จำกัด

The Study About Process of Relay Export Documents.

Case Study : FITT Company Limited

โดย 1. นางสาวสุชาดา กระจ่าง
2. นางสาวกรรณิศา คณานนท์

.....
คณะกรรมการอนุมัติให้เอกสารโครงการฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา วิชาโครงการ
ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์วิทยาลัย
เทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนการ (ATC)

.....
(อาจารย์รัตนา ชาติประมัย)
อาจารย์ที่ปรึกษา

.....
(อาจารย์ยุพิน รอดไผ่ล้อม)
หัวหน้าสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์

บทคัดย่อ

การศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า

กรณีศึกษา บริษัทเอฟไอทีที จำกัด

The Study About Process of Relay Export Documents.

Case Study : FITT Company Limited

ผู้จัดทำโครงการ	1. นางสาวสุชาดา	กระทาง
	2. นางสาวกรสิริ	दनानนท์
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์รัตนา	ชาตรุประมัย
สาขาวิชา	สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์	
สถาบัน	วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนชยการ ปีการศึกษา 2562	

.....

บทคัดย่อ

โครงการฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปประเทศเวียดนาม กรณีศึกษา บริษัทเอฟไอทีที จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าขั้นตอนการจัดเรียงและลำดับความสำคัญของเอกสารที่ต้องใช้ในส่งออก ศึกษามาตรการการส่งออก จากการศึกษาครั้งนี้สามารถนำความรู้ที่ได้จากการทำโครงการนี้ไปปรับใช้ในการศึกษา ในการประกอบอาชีพ

คณะผู้จัดทำได้ไปศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปยังประเทศเวียดนามกรณีศึกษา บริษัทเอฟไอทีที จำกัด และได้มีการสร้างแบบจำลองโมเดลของบริษัทเอฟไอทีที จำกัด ขึ้นเพื่อเป็นสื่อการศึกษาและการนำเสนอโครงการนี้ โปรแกรมที่ใช้ในการจัดทำโครงการฉบับนี้ ได้แก่ โปรแกรม Microsoft Word , Microsoft Excel , และโปรแกรม Microsoft Power point

ผลการดำเนินการตรงตามวัตถุประสงค์ที่ได้กำหนดไว้ ทางคณะผู้จัดทำได้รับประโยชน์จากการที่ได้เข้าไปศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้ากรณีศึกษาของบริษัท เอฟไอทีที จำกัด ไปใช้ในการศึกษาต่อในวิชาที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก นอกจากนี้ยังสามารถนำความรู้ไปในการทำงานด้านการนำเข้าส่งออก ซึ่งคณะผู้จัดทำได้นำข้อมูลไปเผยแพร่ในเว็บไซต์วิทยาลัย www.atc.ac.th

กิตติกรรมประกาศ

โครงการฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาจากอาจารย์รัตนา ชาตฐประมัย อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการนี้ ที่ได้ช่วยให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวคิดที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับการจัดทำโครงการ ตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ มาโดยตลอดจนโครงการเล่มนี้เสร็จสมบูรณ์ คณะผู้จัดทำจึงขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

คณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณ คุณสุริพรย์ ศรีพิจั่น ผู้จัดการบริษัทเอฟไอที จำกัด และวิทยากรผู้ให้ความรู้ ที่ให้ความอนุเคราะห์กับทางคณะผู้จัดทำได้เข้าไปศึกษาดูงานในส่วนต่างๆ ของทางบริษัท ตลอดจนแนะนำและให้ข้อมูลต่างๆจนโครงการฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

และสุดท้ายนี้ โครงการฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ได้ด้วยความร่วมมือจากสมาชิกทุกคน ภายในกลุ่มและความกรุณาในการสนับสนุนช่วยเหลือจากท่านอาจารย์ซึ่งให้คำแนะนำปรึกษา ตลอดจนปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้วยความเอาใจใส่อย่างดียิ่ง เพื่อให้โครงการฉบับนี้สามารถเป็นแนวทางในการศึกษาค้นคว้ากับนักศึกษารุ่นต่อไป

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(2)
สารบัญ	(3)
สารบัญภาพ	(5)
สารบัญตาราง	(6)
บทที่ 1 บทนำ	
หลักการและเหตุผล	1
วัตถุประสงค์	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
บทที่ 2 ประวัติและการดำเนินธุรกิจ	
ประวัติความเป็นมาของบริษัท FITT.CO. LTD .,	3
รูปภาพหน้าบริษัท	4
รูปภาพหน้าบริษัท	5
แผนผังองค์กร	6
แผนที่บริษัท	7
นโยบาย	8
วิสัยทัศน์	8
พันธกิจ	8
บทที่ 3 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	
แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออก	9
สาเหตุและปัจจัยที่ทำให้เกิดการค้าระหว่างประเทศ	13
ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับตัวสินค้าที่ส่งออก (รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า)	18
ขั้นตอนการปฏิบัติเกี่ยวกับพิธีศุลกากรการส่งออก	23
นิยามคำศัพท์	25
บทที่ 4 การวิเคราะห์สภาพปัญหา	
วิเคราะห์ขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า	39
วิเคราะห์ขั้นตอนการจัดเรียงและลำดับความสำคัญของเอกสาร	46
วิเคราะห์มาตรการการส่ง รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า	47

สารบัญต่อ

บทที่ 4 (ต่อ)	หน้า
การนำความรู้ที่ได้ศึกษาไปประยุกต์ใช้ในการทำงาน	51
การนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ด้านภูมิคุ้มกันที่ดีมาปรับใช้กับการทำโครงการ	52
บทที่ 5 ข้อเสนอแนะ	
สรุปขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า	53
สรุปขั้นตอนการจัดเรียงและลำดับความสำคัญของเอกสาร	55
สรุปมาตรการการส่งออก	57
สรุปการนำความรู้ที่ได้ศึกษาไปประยุกต์ใช้ในการทำงาน	61
สรุปการนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงด้านภูมิคุ้มกันที่ดีมาปรับใช้	62
ข้อเสนอแนะ	62
บรรณานุกรม	64
ภาคผนวก	66
ภาคผนวก ก ใบบันทึกการปฏิบัติงานโครงการ	67
ภาคผนวก ข ภาพบรรยากาศการศึกษาดูงานภายในบริษัท FITT.CO. LTC .,	69
ภาคผนวก ค ผังโมเดลและขั้นตอนการจัดทำโมเดล	74
ภาคผนวก ง งบประมาณการจัดทำโครงการ	79
ประวัติผู้จัดทำ	
ใบพิสูจน์อักษรวิสุทธิ	
ใบคะแนนสอบนำเสนอโครงการ	

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.1รูปภาพหน้าบริษัท(1)	4
ภาพที่ 2.2รูปภาพหน้าบริษัท(2)	5
ภาพที่ 2.3 แผนที่บริษัท	7
ภาพที่ 2.4ภาพผลิตภัณฑ์ รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า	8
ภาพที่ 3.1ขั้นตอนในพิธีการศุลกากรส่งออก	27
ภาพที่ 4.1เอกสารใบขนสินค้าขาออก	40
ภาพที่ 4.2 เอกสารบัญชีราคาสินค้า	41
ภาพที่ 4.3 เอกสารบัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ	42
ภาพที่ 4.4เอกสารใบตราส่งสินค้า	43
ภาพที่ 4.5ใบอนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก	44
ภาพที่ 4.6ใบอนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก	45

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1 แสดงข้อมูลของสินค้า (ทฤษฎีได้เปรียบโดยสมบูรณ์)	16
ตารางที่ 1.2 แสดงข้อมูลของสินค้า (ทฤษฎีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบ)	17
ตารางที่ 3.1 นิยามคำศัพท์	28

บทที่ 1

บทนำ

หลักการและเหตุผล

ในยุคปัจจุบันประเทศต่างๆได้มีการเปิดประเทศเพื่อทำการค้าระหว่างประเทศมากขึ้น ซึ่งทำให้องค์กรต่างๆของแต่ละประเทศได้มีการว่าจ้างที่ให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเนื่องจากขั้นตอนต่างๆในการค้าระหว่างประเทศนั้นมีความซับซ้อนหลากหลายและต้องใช้ความเป็นระเบียบรอบคอบในการขนส่งสินค้าโดยเฉพาะขั้นตอนในการจัดทำเอกสาร คณะผู้จัดทำจึงมองเห็นความสำคัญของปัญหานี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความล่าช้าในการส่งสินค้าออก รวมทั้งปัญหาเอกสารในการส่งออก และยังช่วยลดการสูญหายของเอกสารลดการใช้เวลาที่จำกัดของพนักงาน และประโยชน์ต่างๆอีกมากมายที่ส่งผลช่วยให้การดำเนินงานนั้นเป็นไปได้อย่างสมบูรณ์ ธุรกิจภาคกลางส่งออกของไทยในช่วงที่ผ่านมามีอัตราการขยายตัวที่สูงและรวดเร็วมาก ซึ่งเป็นกลไกสำคัญหนึ่งที่ผลักดันให้เศรษฐกิจของไทยมีอัตราการขยายตัวอยู่ในระดับสูง นับว่าเป็นธุรกิจอีกแขนงหนึ่งที่มีความสำคัญต่อผู้ประกอบการเองและประเทศชาติ เนื่องจากเป็นธุรกิจที่สามารถนำเงินตราต่างประเทศเข้ามาสู่ประเทศไทยเราเป็นจำนวนมากในปีหนึ่งๆ และรายได้เหล่านี้ก็เป็นส่วนหนึ่งที่ถูกนำมาใช้พัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น

ดังนั้นเพื่อให้ธุรกิจการส่งออกสินค้าประสบความสำเร็จ และมีมูลค่าการส่งออกเพิ่มมากขึ้น ผู้ประกอบการหรือแม้แต่บุคคลทั่วไปที่จะเข้ามาในธุรกิจนี้ จึงจำเป็นที่จะต้องเรียนรู้ขั้นตอนและกระบวนการปฏิบัติต่างๆในการส่งออกสินค้าให้ดีเสียก่อน หัวข้อที่คณะผู้จัดทำโครงการได้รับมอบหมายนี้จัดเป็นหัวข้อและขั้นตอนสำคัญของการส่งออกสินค้าขั้นตอนหนึ่ง คือ ขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกสินค้า ซึ่งคณะผู้จัดทำโครงการได้ติดต่อขอความอนุเคราะห์เพื่อทำกรณีศึกษาขั้นตอนการจัดทำ เอกสารส่งออกสินค้ารายละเอียดตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า สินค้าหลักที่ส่งออกกับทางบริษัท FITT.CO.LTD. ผู้ส่งออกอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

การจัดทำโครงการ หัวข้อการศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปประเทศเวียดนาม เพื่อศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสาร และขั้นตอนการจัดเรียงเอกสารการลำดับความสำคัญของเอกสารที่ต้องใช้ในการส่งออก รวมไปถึงมาตรการการส่งออก แล้วนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการศึกษาต่อและประกอบอาชีพ ในอนาคตและยังได้นำหลักเศรษฐกิจพอเพียงด้านการมีภูมิคุ้มกันในตัวที่ดีมาเตรียมตัวให้พร้อมรับกับผลกระทบจากปัญหาและอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นในการทำโครงการ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารการส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปประเทศเวียดนาม
2. เพื่อศึกษาขั้นตอนการจัดเรียงและลำดับความสำคัญของเอกสารที่ต้องใช้ในการส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปประเทศเวียดนาม
3. เพื่อศึกษาถึงมาตรการการส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปประเทศเวียดนาม
4. เพื่อนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการศึกษาต่อและประกอบอาชีพในอนาคต
5. เพื่อนำหลักเศรษฐกิจพอเพียงด้านการมีภูมิคุ้มกันในตัวที่ดี มาเตรียมตัวให้พร้อมรับผลกระทบจากปัญหาและอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นในการทำโครงการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบถึงขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปประเทศเวียดนาม
2. เข้าใจการจัดเรียงและลำดับความสำคัญของเอกสารที่ต้องใช้ในการส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อ กระแสไฟฟ้าไปประเทศเวียดนาม
3. ทราบถึงมาตรการการส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปประเทศเวียดนาม
4. นำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการศึกษาต่อและประกอบอาชีพในอนาคต
5. นำหลักเศรษฐกิจพอเพียงด้านการมีภูมิคุ้มกันที่ดีในตัวมาเตรียมตัวให้พร้อมรับผลกระทบจากปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการทำโครงการ

บทที่ 2

ประวัติบริษัทและการดำเนินธุรกิจ

1.ประวัติความเป็นมาของบริษัท

บริษัท FITT. CO. LTD., ก่อตั้งกิจการเมื่อ วันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 ประกอบธุรกิจซื้อ-ขายไป ประเภทชิ้นส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ ด้านคุณภาพ มาตรฐานได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14001 ในปี 2548 และบริษัทยังได้รับการจัดอันดับเป็นหนึ่งในนโยบายการจัดการสิ่งแวดล้อมที่สำคัญที่สุด เราขอสัญญาว่าจะทำให้พนักงานทุกคนใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อมและรักษาโลกอันมีค่าของเรา บริหารงานโดย Mr.Tomoharu Hashimoto มีจำนวนพนักงานทั้งหมด 17 คน

ที่ตั้ง : 999/23 บางกอกฟรีเทรด โซน หมู่ 15 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง

จังหวัดสมุทรปราการ

มีสาขาทั้งสิ้น 6 ประเทศ ประกอบด้วย

Japan (Head Office)

U.S.D. (San Diego)

Singapore

Malaysia (P.J.)

China (Shanghai, Delian, Shenzhen)

Hong Kong

2.รูปภาพหน้าบริษัท FITT.CO., LTD.

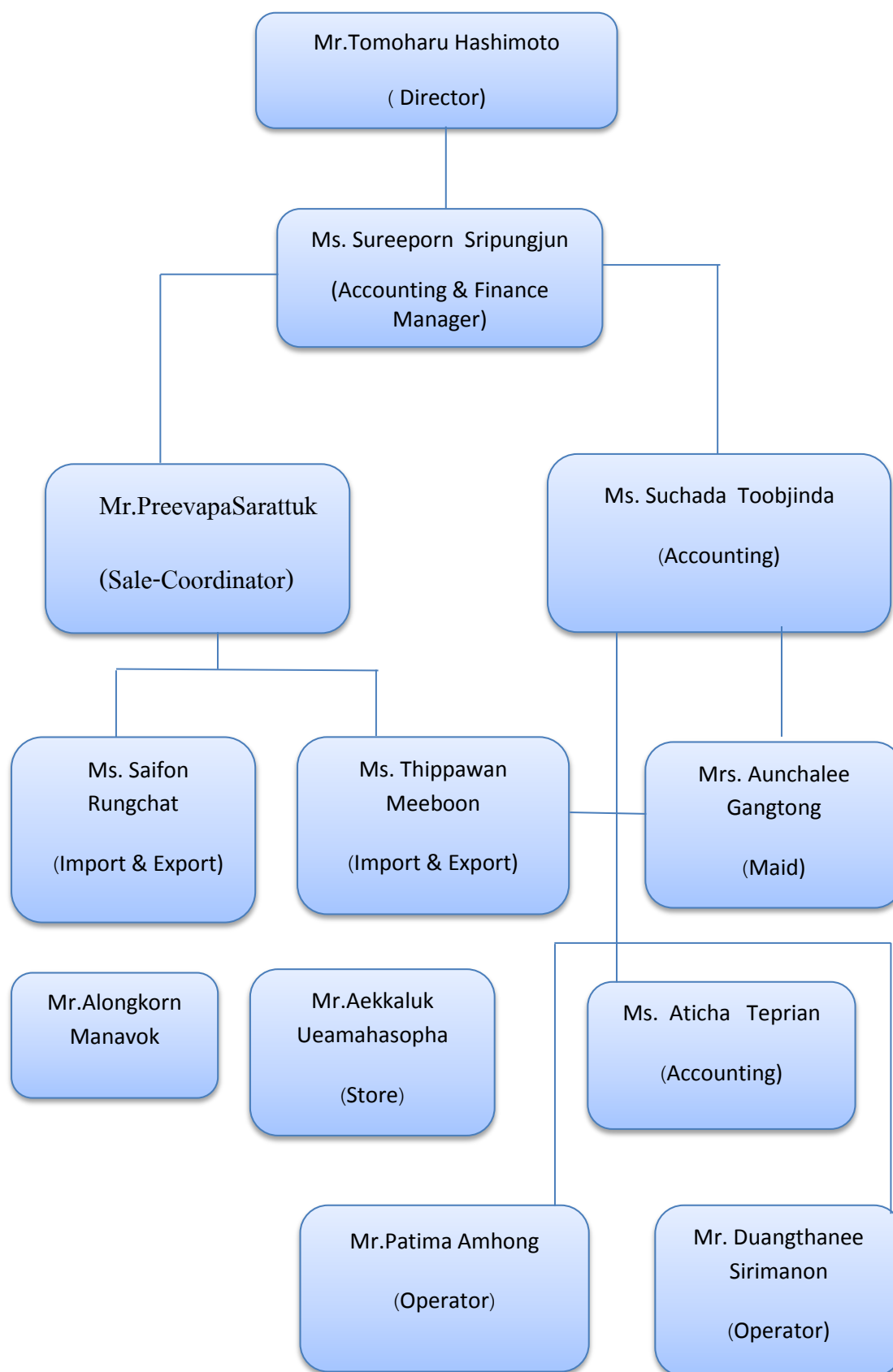


ภาพที่ 2.1 รูปภาพหน้าบริษัท FITT.CO., LTD.

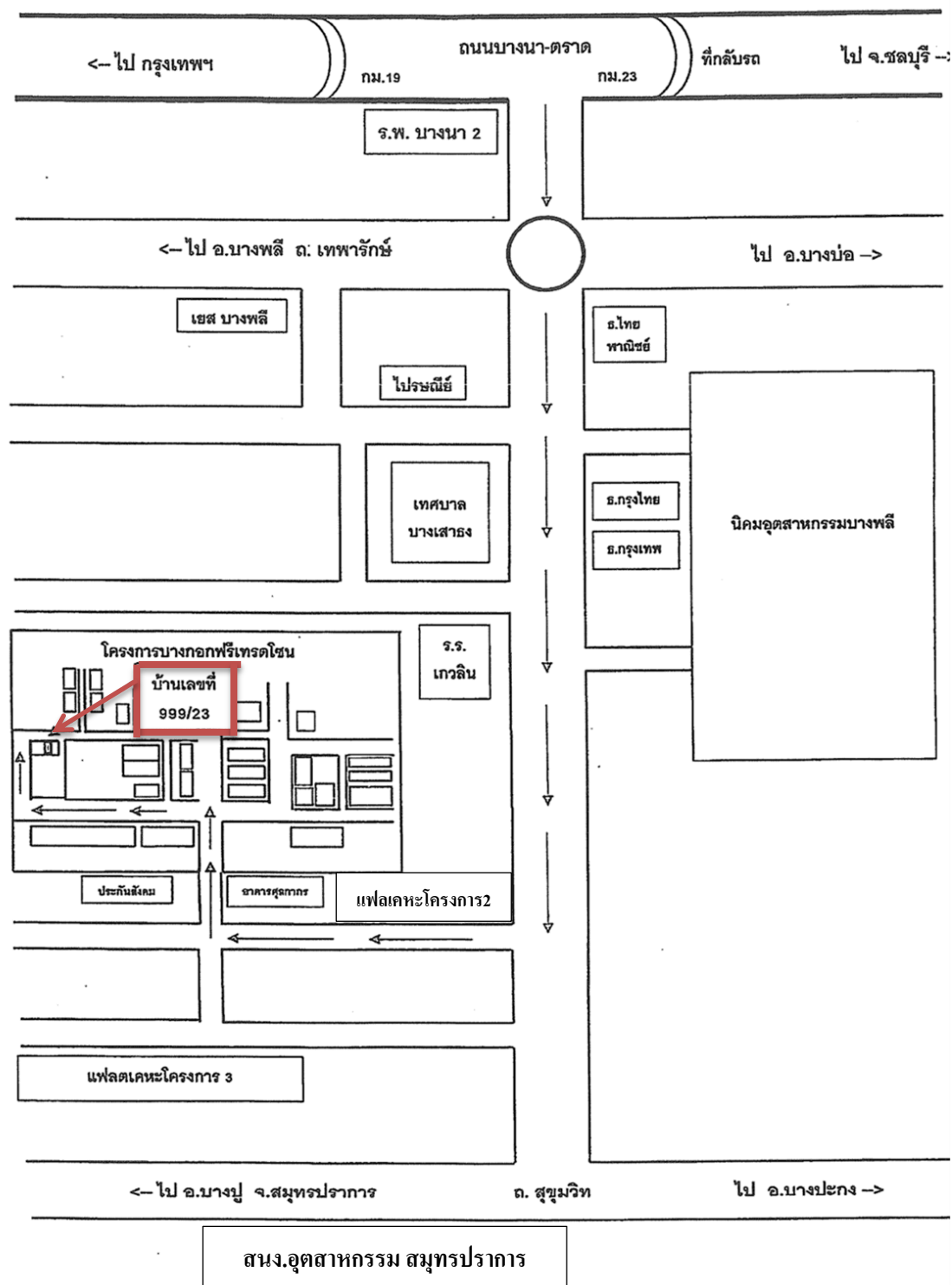


ภาพที่ 2.2 รูปภาพมุมกว้างหน้าบริษัท FITT.CO., LTD.

3.แผนผังองค์กร



4.แผนที่บริษัท FITT.CO., LTD.



ภาพที่ 2.3 แผนที่บริษัท FITT.CO., LTD.

5.นโยบาย

1. ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับสิ่งแวดลอมอย่างเคร่งครัด
2. ป้องกันมลพิษและปัญหาสิ่งแวดลอมโดยกำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมาย
3. ผลิตสินค้าที่ถูกคำพิงพอใจมากที่สุดโดยมีอิทธิพลต่อสิ่งแวดลอมน้อยที่สุดโดยพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อควบคุมปริมาณของเสียและประหยัดพลังงาน ทรัพยากร
4. ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์สิ่งแวดลอมและปรับปรุงระบบการจัดการสิ่งแวดลอมอย่างต่อเนื่อง

6.วิสัยทัศน์

บริษัท FITT.CO., LTD.จะสืบสานความไว้วางใจและความผูกพันที่ดี เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อกันให้กับลูกค้า พนักงาน และชุมชน เราต้องการสร้างสิ่งที่ดีที่สุด และอนาคตที่ยั่งยืนให้กับทุกคน

7.พันธกิจ

เราผลิตสินค้าที่ได้มาตรฐานสูงสุด ภาพลักษณ์ที่ดีของเรามาจากผลการดำเนินงานที่ขอดเยี่ยมทั้งในเรื่องการผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ การบริการที่สร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า ความทุ่มเทพร้อมทั้งทักษะ ความชำนาญของพนักงาน ความห่วงใยชุมชน และความตั้งใจแน่วแน่ในการสร้างมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับอนาคต

8.ผลิตภัณฑ์บริษัท FITT.CO., LTD.



ภาพที่ 2.4 ผลิตภัณฑ์ RELAY/ ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า

บทที่ 3

แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

คณะผู้จัดทำโครงการได้ศึกษาค้นคว้า หาข้อมูลในหัวข้อเรื่อง การศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกอิเล็กทรอนิกส์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า ไปประเทศเวียดนาม กรณีศึกษาของบริษัท FITT.CO., LTD. ซึ่งมีแนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออก
2. สาเหตุและปัจจัยที่ทำให้เกิดการค้าระหว่างประเทศ
3. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับตัวสินค้าที่ส่งออก (รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า)
4. ขั้นตอนการปฏิบัติเกี่ยวกับพิธีศุลกากรส่งออก
5. อ้างอิงแหล่งที่มาของข้อมูลต่างๆ
6. นิยามศัพท์

1.แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออก

เอกสารที่ต้องใช้สำหรับการส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศ

1. ใบขนสินค้าขาออก

ใบขนสินค้าขาออกเป็นแบบพิมพ์ที่กรมศุลกากรกำหนดให้ผู้ส่งออกต้องยื่นต่อกรมศุลกากรในการส่งออกสินค้า ซึ่งจำแนกออกเป็น 4ประเภท ตามลักษณะการส่งออก ดังนี้

- (1) แบบ กศก.101/1 ใบขนสินค้าขาออก ใช้สำหรับการส่งออกในกรณี ดังต่อไปนี้
 - การส่งออกสินค้าทั่วไป
 - การส่งออกของส่วนบุคคลและเอกสิทธิ์
 - การส่งออกสินค้าประเภทส่งเสริมการลงทุน (BOI)
 - การส่งออกสินค้าจากคลังสินค้าทัณฑ์บน
 - การส่งออกสินค้าที่ขอชดเชยค่าภาษีอากร
 - การส่งออกสินค้าที่ขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ
 - การส่งออกสินค้าที่ต้องการใบสุทธินำกลับ
 - การส่งสินค้ากลับออกไป (RE-EXPORT)

(2) แบบ กศก.103คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน ใช้สำหรับการขอส่งสินค้าออกไปก่อนปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาออกในลักษณะที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ ในประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ. 2544

(3) แบบ A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับนำเข้าหรือส่งของออกชั่วคราว ใช้สำหรับพิธีการส่งของออกชั่วคราวในลักษณะที่กำหนดในอนุสัญญา

(4) ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว ใช้สำหรับการส่งออกรถยนต์และจักรยานยนต์ชั่วคราว

2. บัญชีราคาสินค้า (Commercial Invoice)

ในทางการค้า บัญชีราคาสินค้า (Invoice) คือเป็น ใบแจ้งหนี้หรือใบกำกับสินค้าที่ผู้ขายซึ่งเป็นผู้ส่งออกในต่างประเทศส่งให้ผู้ซื้อที่อยู่ในประเทศเพื่อการเรียกเก็บค่าขายสินค้าหรือเป็นเอกสารกำกับสินค้า

บัญชีราคาสินค้า (Invoice) จึงมิใช่เอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อศุลกากร โดยเฉพาะแต่ที่ ต้องเกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรเพราะตามระเบียบปฏิบัติของกรมศุลกากรกำหนดการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าให้ใช้ข้อมูลที่ปรากฏในบัญชีราคาสินค้า (Invoice) นั้น โดยเฉพาะรายการ ราคาของ ที่นำเข้าที่อาจรวมค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวกับการซื้อขายของนั้นและข้อตกลงการส่งมอบระหว่างประเทศ (Incoterm)

ในขั้นตอนการตรวจปล่อย ผู้นำของเข้าต้องแนบบัญชีราคาสินค้า (Invoice) เพื่อเป็นเอกสารพิธีการประกอบใบขนสินค้าขาเข้านั้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำหนดราคาศุลกากรสำหรับของนำเข้านั้น หากปรากฏว่าราคาของที่นำเข้าเป็นราคาที่ได้ชำระจริงหรือที่จะต้องชำระโดย ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขาย ไม่มีผลต่อราคาและได้มีการปรับราคาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ในกฎกระทรวงแล้ว ให้ถือว่าราคาของที่นำเข้านั้นเป็นราคาศุลกากรเพื่อการจัดเก็บอากรต่อไป หรือ หากพบว่าราคาที่สำแดงนั้นไม่อาจพิจารณาเป็นราคาศุลกากรเนื่องจากราคานั้นไม่ใช่ ราคาซื้อขาย ของที่นำเข้าซึ่งเป็นราคาที่ได้ชำระจริงหรือที่จะต้องชำระ หรือ ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขายมี ผลต่อราคา ต้องพิจารณากำหนดราคาศุลกากรโดยวิธีการลำดับถัดไป ทั้งนี้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

3. บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)

บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ Packing List ไปกำกับการบรรจุหีบห่อคือเอกสารที่ออกหรือจัดเตรียมโดย ผู้ส่งออกหรือผู้ขาย เพื่อมอบให้แก่ผู้ซื้อหรือผู้นำเข้า จุดประสงค์ในการใช้นั้น ก็เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถตรวจสอบสินค้าได้สะดวกมากขึ้น และทำให้ผู้นำเข้าสามารถทราบรายละเอียดของสินค้าในการส่งออกทั้งหมด เพื่อสามารถนำข้อมูลไปวางแผนการขนถ่ายสินค้าให้มีประสิทธิภาพสูงสุด มีลักษณะคล้ายๆกัน Invoice แต่มีข้อมูลเพิ่มเติมมากกว่า ได้แก่

- รายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะของหีบห่อ จำนวนและเครื่องหมายของหีบห่อ
- รายละเอียดเกี่ยวกับการบรรจุว่าแต่ละหีบห่อมีการบรรจุสินค้า จำนวนเท่าไร ะไรบ้าง
- รายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักของสินค้า ทั้งน้ำหนักรวม และน้ำหนักสุทธิ
- รายละเอียดเกี่ยวกับปริมาตรของสินค้าของแต่ละหีบห่อ

4. ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)

Bill of Lading (B/L) หรือที่เรียกกันว่า “ใบตราส่งสินค้า” เป็นเอกสารสำคัญที่ใช้แทนหลักฐานการขนส่งสินค้าโดยผู้ขนส่ง (Carrier) เป็นผู้ออกเอกสารให้กับผู้ส่งสินค้า (Consignor) โดย Bill of Lading มีเนื้อหาระบุชัดเจนว่าสินค้าคืออะไร จำนวนเท่าไร และสถานที่ปลายทางคือที่ไหน โดยเอกสารนี้จะต้องมีการลงลายมือชื่อโดยตัวแทนที่ได้รับอนุญาตของผู้ขนส่งผู้ส่งสินค้า และผู้รับสินค้า

เอกสาร B/L นั้นมีหน้าที่หลักๆ 3ประการ คือ

1. เป็น “หลักฐาน” (Evidence) ของสัญญาการขนส่ง ว่าผู้ขนส่งจะทำการขนส่งสินค้าไปยังสถานที่ปลายทางที่ระบุไว้และมอบให้กับผู้รับ (Consignee)
2. เป็น “ใบเสร็จ” (Receipt) ที่ออกให้โดยผู้ขนส่งให้กับผู้ส่งสินค้า (Shipper) ว่าได้รับสินค้าในสภาพที่ดีเพื่อทำการขนส่งแล้ว
3. เป็น “เอกสารแสดงกรรมสิทธิ์” (Document of Title) ในการรับสินค้า หมายความว่าสินค้าจะถูกส่งมอบให้กับผู้ถือ B/L ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิ์ในการรับสินค้านี้ หรือ สามารถใช้เปลี่ยนกรรมสิทธิ์เป็นของคนอื่นได้

5. ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (License)
กรณีที่ต้องส่งออกเป็นต้องจำกัดตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

6. ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) กรณีขอลดอัตราอากร

ในการนำเข้าหรือส่งออกนั้น หลายๆครั้งท่านอาจจะได้ยินชื่อของ "ใบรับรอง

แหล่งกำเนิดสินค้า" หรือ "Certificate of Origin" กันมาบ้าง เจ้าเอกสารนี้เราสามารถเรียกกันย่อๆได้ ว่า "ใบ C/O" ซึ่งวัตถุประสงค์ของใบ C/O นี้ ก็เพื่อรับรองสินค้าของผู้ส่งออกว่าส่งออกมาจากประเทศใด และผลิตได้ถูกต้องตามกฎหมายที่ว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า สืบเนื่องจากหลายๆประเทศมีการใช้มาตรการกีดกันทางการค้า ทำให้เวลานำเข้าสินค้าบางชนิดในบางประเทศนั้น จำเป็นที่จะต้องแสดงว่าสินค้านั้นส่งออกหรือผลิตมาจากประเทศใด หากตรงกับเงื่อนไขก็จะสามารถนำเข้าได้

ประเภทของใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า

1. หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าที่ไม่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร: คือ หนังสือรับรองที่ออกให้แก่ผู้ส่งออกในการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าว่ามีแหล่งกำเนิดจากประเทศผู้ส่งออกหนังสือรับรองฯ และสามารถใช้เป็นเอกสารรับรองการนำเข้าตามเงื่อนไขของประเทศปลายทาง หรือ ตามเงื่อนไขของผู้นำเข้า แต่ไม่สามารถนำไปใช้ลดหย่อนทางภาษีได้ หนังสือรับรองชนิดนี้เรียกว่า Ordinary Certificate Origin

2. หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้าที่ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร: คือ หนังสือรับรองฯ ที่ออกเพื่อรับรองว่าสินค้าที่จะส่งออกนั้นผลิตถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้า และตามเงื่อนไขภายใต้ระบบสิทธิพิเศษของประเทศผู้ให้สิทธิพิเศษฯ ซึ่งจะได้รับสิทธิยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีนำเข้าของประเทศผู้ให้สิทธิพิเศษ เช่น ฟอรัม A, ฟอรัม D, ฟอรัม GSTP หรือ ฟอรัม FTA เป็นต้น สิทธิประโยชน์นี้สามารถช่วยลดหย่อนหรือยกเว้นภาษีของผู้นำเข้า เช่น จากปกติผู้นำเข้าต้องเสียภาษีนำเข้าสำหรับสินค้าประเภทหนึ่ง 5% แต่เมื่อใช้สิทธิประโยชน์กับสินค้านำเข้าชิ้นนั้นอาจสามารถลดภาษีนำเข้าเหลือ 0% เลยก็ได้

7. เอกสารอื่น ๆ เช่น แคตตาล็อก เอกสารแสดงส่วนผสม เป็นต้น

2.สาเหตุและปัจจัยที่ทำให้เกิดการค้าระหว่างประเทศ

ความหมายของการค้าระหว่างประเทศ

การค้าระหว่างประเทศ หมายถึง การซื้อขายสินค้าและบริการระหว่างประเทศ ประเทศที่ทำการซื้อขายสินค้าระหว่างกันเรียกว่า “ประเทศคู่ค้า” สินค้าที่แต่ละประเทศซื้อเรียกว่า “สินค้าเข้า” imports และสินค้าที่แต่ละประเทศขายไป เรียกว่า “สินค้าออก” exports ประเทศที่ซื้อสินค้าจากต่างประเทศ เรียกว่า “ประเทศผู้นำเข้า” ส่วนประเทศที่ขายสินค้าให้ต่างประเทศ เรียกว่า “ประเทศผู้ส่งออก” โดยทั่วไปแล้ว แต่ละประเทศจะมีฐานะเป็นทั้งประเทศ ผู้นำสินค้าเข้า และประเทศผู้ส่งสินค้าออกในเวลาเดียวกัน เพราะประเทศต่างๆ มีการผลิตสินค้า แตกต่างกัน ประเทศที่ผลิตสินค้าได้เกินความต้องการของผู้บริโภคภายในประเทศ จะมีสินค้าเหลือก็สามารถส่งออกขายหรือแลกเปลี่ยนสินค้ากับประเทศอื่นที่ผลิตสินค้าภายในประเทศไม่ได้ หรือต้องใช้ต้นทุนการผลิตที่สูงกว่า แต่ละประเทศจะเลือกผลิตสินค้าที่ประเทศของตนเอง มีปัจจัยการผลิตที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ต้นทุนที่ต่ำที่สุด

สาเหตุของการค้าระหว่างประเทศ

เหตุผลทางเศรษฐกิจที่ทำให้ประเทศต่างๆ ในโลกทำการค้าขายกันเป็นเพราะว่า ไม่มีประเทศใดในโลกสามารถผลิตสินค้าและบริการ ทุกอย่างได้ครบและเพียงพอกับความต้องการของผู้บริโภคภายในประเทศ ถึงแม้ว่าบางประเทศจะมีขีดความสามารถผลิตสินค้าได้ทุกอย่าง แต่อาจจะมีต้นทุนการผลิตที่สูงกว่าซึ่งไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน การที่แต่ละประเทศผลิตเฉพาะสินค้าที่ตนมีความถนัดหรือมีความได้เปรียบจึงเป็นสิ่งที่คุ้มค่า และเกิดประโยชน์แก่ทุกประเทศร่วมกัน ดังนั้น การค้าระหว่างประเทศจึงเกิดขึ้นถือว่าการแบ่งงานกันทำระหว่างประเทศตามความชำนาญของประชาชน ทรัพยากรธรรมชาติและภูมิอากาศในแต่ละประเทศซึ่งเป็นการใช้ทรัพยากรของโลกให้เกิดประสิทธิภาพ

สูงสุด รัฐบาลของแต่ละประเทศจะสนับสนุนหรือเลือกใช้ความได้เปรียบ หรือความถนัดในการผลิตสินค้าและบริการที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยดังนี้

1. ทรัพยากรธรรมชาติ

ความแตกต่างทางด้านทรัพยากรที่ใช้ผลิตในแต่ละประเทศ เนื่องจากแต่ละประเทศมีทรัพยากรหรือปัจจัยการผลิตมากน้อยต่างกัน ประเทศใดที่มี ทรัพยากรชนิดใดมาก ก็จะผลิตสินค้าที่ใช้ทรัพยากรชนิดนั้นๆ เป็นปัจจัยการผลิตสินค้าออกเพื่อแลกเปลี่ยนกับสินค้าอื่นๆ ที่ตนต้องการ

2. ลักษณะทางภูมิศาสตร์

ความแตกต่างในเรื่องสภาพภูมิประเทศและภูมิอากาศ เช่น ประเทศที่มีพื้นที่อุดมสมบูรณ์เหมาะสมแก่การเพาะปลูก ก็ทำการเพาะปลูกตามลักษณะภูมิประเทศและภูมิอากาศ เช่น ประเทศไทยตั้งอยู่ในเขตร้อนและมีฝนชุก สามารถปลูกข้าวเจ้าได้ดีก็จะผลิตข้าวเจ้า เป็นสินค้าออกประเทศที่มีทุ่งหญ้าอุดมสมบูรณ์ก็จะทำการเลี้ยงสัตว์ส่งเนื้อสัตว์และขนสัตว์เป็นสินค้าออก

3. ความชำนาญในการผลิต

ความแตกต่างในเรื่องความชำนาญในการผลิต เนื่องจากผู้ผลิตของแต่ละประเทศ จะมีความชำนาญและเทคโนโลยีในการผลิตสินค้าและ บริการแตกต่างกัน บางประเทศผู้ผลิตมีความรู้ความชำนาญเป็นพิเศษในการผลิตสินค้า บางชนิด เช่น ประเทศสวีเดนและเดนมาร์กมีความรู้ความชำนาญในการผลิตนาฬิกา ประเทศญี่ปุ่นมีความรู้ความชำนาญในการผลิตเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ ประเทศเนเธอร์แลนด์มีความรู้ความชำนาญในการผลิตเครื่องจักรกลการเกษตร ความแตกต่างของปัจจัยดังกล่าวนี้ผลักดันให้แต่ละประเทศเลือกผลิตสินค้าบาง อย่างที่มีต้นทุนต่ำ มีความรู้ความชำนาญ และเลือกส่งซื้อสินค้าแต่ละประเภทที่ผู้บริโภค ในประเทศของตนต้องการแต่ไม่สามารถผลิตได้หรือผลิตได้ในต้นทุนที่สูงกว่า

4. นโยบายการลงทุนของรัฐบาล

การลงทุนเพื่อการผลิตสินค้าและบริการประเภทใดประเภทหนึ่งจะมากหรือน้อย อาจขึ้นอยู่กับ การตัดสินใจของรัฐบาล นโยบายของรัฐบาลมีส่วนช่วยสนับสนุนในการผลิตสินค้าและบริการประเภทต่างๆ ทำให้สินค้าและบริการที่รัฐบาลช่วยสนับสนุนมีการวิจัยและพัฒนาขึ้น เป็นการสร้างศักยภาพในการผลิตสินค้าและบริการ เกิดความได้เปรียบสามารถแข่งขันและขยายตลาดสินค้าได้ นอกจากนี้ยังขึ้นอยู่กับนโยบายอื่นๆที่เอื้อประโยชน์ต่อการลงทุนระหว่างประเทศอีกด้วย จากเหตุผลดังกล่าวเพื่อให้ประชาชนของแต่ละประเทศมีการกินดีอยู่ดีรัฐบาลแต่ละประเทศจึงมีการเจรจาทำสัญญา ซื้อขายสินค้ากันระหว่างประเทศหรือสนับสนุนให้เอกชนในประเทศของตนผลิตสินค้าเพื่อแลกเปลี่ยนกับประเทศอื่นๆ จึงทำให้เกิดการค้าระหว่างประเทศ

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศ

ทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศมุ่งอธิบายว่าเหตุใดจึงมีการแลกเปลี่ยนซื้อขายสินค้าระหว่างประเทศต่างๆ และเมื่อมีการซื้อขายกันแล้ว ราคาและปริมาณสินค้าที่ซื้อขายกันจะสูงต่ำและมากน้อยประการใด ซึ่งสามารถแบ่งออกได้ดังนี้

1. ลัทธิพาณิชย์นิยม

ลัทธิพาณิชย์นิยม (Mercantilism) ได้รับความนิยมตั้งแต่ศตวรรษที่ 16 ถึงกลางศตวรรษที่ 18 จากประเทศต่างๆ เช่น อังกฤษ สเปน ฝรั่งเศส และเนเธอร์แลนด์ เชื่อว่าวิธีเดียวที่ชาติจะมีความร่ำรวยและมีอำนาจยิ่งใหญ่ คือ การส่งออกมากกว่าการนำเข้า ซึ่งจะทำให้มีโลหะมีค่าได้แก่ ทองคำ เข้ามา ยิ่งประเทศใดมีทองคำมากขึ้นเท่าไร ก็จะร่ำรวยและมีอำนาจมากขึ้นเท่านั้น ดังนั้น นักพาณิชย์นิยมจึงสนับสนุนให้รัฐเร่งการส่งออกและควบคุมการนำเข้า อย่างไรก็ตาม เนื่องจากปริมาณทองคำที่มีอยู่ค่อนข้างจำกัด ดังนั้นเมื่อประเทศหนึ่งได้ประโยชน์ก็ย่อมหมายความว่าอีกประเทศหนึ่งเสียประโยชน์ไป

2. ทฤษฎีการได้เปรียบโดยสมบูรณ์

ทฤษฎีการได้เปรียบโดยสมบูรณ์ (Absolute Advantage) เป็นทฤษฎีการค้าระหว่างประเทศยุคแรกๆ โดย Adam Smith ได้เขียนไว้ในหนังสือชื่อดัง The Wealth of Nations (1776) เป็นการสนับสนุนการค้าเสรีว่าเป็นนโยบายที่ดีเยี่ยมสำหรับทุกประเทศในโลก เมื่อการค้าเป็นไปอย่างเสรี แต่ละประเทศก็จะทำการผลิตด้วยความรู้ความชำนาญเป็นพิเศษเฉพาะสินค้าที่ประเทศมีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์ (ถ้าประเทศนั้นสามารถผลิตสินค้าชนิดหนึ่งได้มากกว่าอีกประเทศหนึ่งด้วยปัจจัยการผลิตจำนวนที่เท่ากัน) และนำเข้าสินค้าที่มีความเสียเปรียบโดยสมบูรณ์ ดังนั้น การค้าระหว่างประเทศจึงเกิดขึ้นจากการที่ต่างฝ่ายได้เปรียบโดยเด็ดขาดจากการผลิตสินค้าคนละชนิดแล้วมาแลกเปลี่ยนกัน ตัวอย่างเช่น ประเทศไทยกับประเทศสหรัฐอเมริกา สมมติว่าในการผลิตสินค้าทั้ง 2 ประเทศ ต่างก็ผลิตสินค้า 2 อย่างเหมือนกัน คือ ข้าวและคอมพิวเตอร์ และสมมติว่าในการผลิตสินค้าทั้ง 2 ชนิดนี้ ได้ใช้แรงงานเป็นปัจจัยการผลิตเพียงอย่างเดียว ดังนั้นมูลค่าของสินค้าทั้ง 2 ชนิดนี้ จึงคิดจากจำนวนแรงงานที่ใช้ไปในการผลิต ดังตารางที่ 1.1

สินค้า	ผลผลิตของแรงงาน 1 วัน	
	ไทย	สหรัฐอเมริกา
ข้าว (เกวียน)	15	2
คอมพิวเตอร์ (เครื่อง)	5	20

ตารางที่ 1.1 แสดงมูลค่าของสินค้าทั้ง 2 ชนิด ซึ่งคิดจากจำนวนแรงงานที่ใช้ในการผลิต

ตารางที่ 1.1 แสดงให้เห็นว่าประเทศไทยมีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์เหนือกว่าประเทศสหรัฐอเมริกาในการผลิตข้าว ในขณะที่ประเทศสหรัฐอเมริกามีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์กว่าไทยในการผลิตคอมพิวเตอร์ ถ้าไทยมุ่งผลิตข้าวเป็นพิเศษ และสหรัฐฯ มุ่งผลิตคอมพิวเตอร์เป็นพิเศษ ผลผลิตรวมของข้าวและคอมพิวเตอร์ในแต่ละประเทศจะเพิ่มขึ้น และทั้งไทยและสหรัฐฯ ต่างก็ได้รับส่วนแบ่งจากปริมาณผลผลิตที่มากขึ้นจากการค้าขายระหว่างกัน

3. ทฤษฎีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบ

David Ricardo กล่าวว่าประเทศที่ไม่มีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์ในการผลิตสินค้าทุกอย่างกับประเทศอื่น ยังคงสามารถทำการค้าที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่ทุกฝ่ายได้ ประเทศที่ด้อยประสิทธิภาพการผลิตและส่งออกเฉพาะสินค้าที่ประเทศตนมีความเสียเปรียบโดยสมบูรณ์น้อยกว่า ถือได้ว่าสินค้านี้เป็นสินค้าที่ประเทศผลิตด้วยความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบ ทฤษฎีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบนี้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย และใช้อธิบายสาเหตุของธุรกิจการค้าระหว่างประเทศจนทุกวันนี้

สินค้า	ผลผลิตของแรงงาน 1 วัน	
	ไทย	สหรัฐอเมริกา
ข้าว (เกวียน)	15	40
คอมพิวเตอร์ (เครื่อง)	5	20

ตารางที่ 1.2 แสดงมูลค่าของสินค้าทั้ง 2 ชนิด ซึ่งคิดจากจำนวนแรงงานที่ใช้ในการผลิต

จากตารางที่ 1.2 จะเห็นได้ว่าประเทศไทยมีความเสียเปรียบโดยสมบูรณ์เมื่อเทียบกับประเทศสหรัฐฯ ในการผลิตข้าวและคอมพิวเตอร์ แต่การผลิตข้าวเสียเปรียบน้อยกว่า ด้วยเหตุนี้ไทยจึงมีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบในการผลิตข้าวและเสียเปรียบโดยเปรียบเทียบในการผลิตคอมพิวเตอร์ ซึ่งตรงกันข้ามกับสหรัฐฯ ที่มีความได้เปรียบโดยสมบูรณ์ในการผลิตสินค้าทั้งสองชนิด แต่ความได้เปรียบในการผลิตคอมพิวเตอร์ (20 ต่อ 5) มากกว่าในการผลิตข้าว (40 ต่อ 15) ดังนั้น สหรัฐฯ จึงมีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบในการผลิตคอมพิวเตอร์ การค้าเพื่อประโยชน์ร่วมกันทั้งสองฝ่ายจึงควรอยู่ในลักษณะที่ไทยขายข้าวให้แก่สหรัฐฯ และซื้อคอมพิวเตอร์จากสหรัฐฯ นั่นเอง

4. ทฤษฎีต้นทุนค่าเสียโอกาส

ทฤษฎีต้นทุนค่าเสียโอกาส กล่าวว่าต้นทุนของสินค้าหนึ่งเท่ากับจำนวนของสินค้าชนิดที่สองที่ต้องเสียสละไปเพื่อให้ได้รับปัจจัยการผลิตหรือทรัพยากรที่เพียงพอที่จะผลิตสินค้าชนิดแรกเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งหน่วย ทั้งนี้แรงงานไม่ใช่ปัจจัยการผลิตเพียงอย่างเดียวที่นำมาใช้ในการผลิต ดังนั้น ต้นทุนของสินค้าจึงเกิดขึ้นจากจำนวนปัจจัยการผลิตทั้งหมดที่ใช้ในการผลิตสินค้านั้น ประเทศที่มีต้นทุนค่าเสียโอกาสสำหรับสินค้าหนึ่งต่ำกว่าถือว่ามีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบในสินค้านั้น และความเสียเปรียบโดยเปรียบเทียบในสินค้าอื่น

จากตัวอย่าง 1.2 ข้างต้นถ้าจะผลิตข้าวเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเกวียน ไทยต้องเสียสละคอมพิวเตอร์ 1/3 เครื่อง (เพื่อที่จะปล่อยทรัพยากรให้เพียงพอที่จะผลิตข้าวเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเกวียน)

ต้นทุนค่าเสียโอกาสของข้าวในไทยคือ คอมพิวเตอร์ 1/3 เครื่อง ถ้าในขณะเดียวกันสหรัฐฯ ถ้าปราศจากการค้า ต้องเสียสละคอมพิวเตอร์ ? เครื่องเพื่อผลิตข้าวเพิ่มอีก 1 เกวียน ต้นทุนค่าเสียโอกาสของข้าวคือ คอมพิวเตอร์ ? เครื่องในสหรัฐฯ และเพราะต้นทุนค่าเสียโอกาสของข้าวในไทยต่ำกว่าในสหรัฐฯ ไทยจึงมีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบเหนือกว่าสหรัฐฯ ในการผลิตข้าว และสหรัฐฯ มีความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบในคอมพิวเตอร์

ต้นทุนค่าเสียโอกาสสามารถอธิบายได้โดยเส้นความเป็นไปได้ในการผลิต (Transformation Curve) ที่แสดงส่วนผสมต่างๆ ของทางเลือกอื่นทั้งหมด สำหรับสินค้าสองชนิดที่ประเทศหนึ่งสามารถผลิตโดยการใช้ปัจจัยการผลิตที่มีเต็มที่ และด้วยเทคโนโลยีที่ดีที่สุดที่มีอยู่ ดังนั้น ความชันของเส้นความเป็นไปได้ในการผลิต จึงหมายถึงอัตราเปลี่ยนแปลงของการแปรรูป (Marginal Rate of Transformation) ถ้าประเทศนั้นเผชิญกับต้นทุนคงที่ เส้นความเป็นไปได้ในการผลิตก็จะเป็นเส้นตรงที่มีความชันเท่ากับต้นทุนค่าเสียโอกาสคงที่ และต่อราคาสินค้าเปรียบเทียบในประเทศนั้น

5. ทฤษฎี Heckscher-Ohlin

ทฤษฎี Heckscher-Ohlin (H-O) เน้นในเรื่องความแตกต่างกันของปัจจัยการผลิตเริ่มต้น (Factor Endowments) ที่แต่ละประเทศมีอยู่ และราคาปัจจัยการผลิต (Factor Prices) ระหว่างประเทศ ซึ่งถือเป็นตัวแปรที่สำคัญที่สุดของการค้า (โดยมีสมมติฐานว่าเทคโนโลยีและรสนิยมเหมือนกัน) ตามทฤษฎีนี้ แต่ละประเทศจะส่งออกสินค้าเน้นไปที่ปัจจัยการผลิตที่มีมากโดยเปรียบเทียบซึ่งทำให้ปัจจัยการผลิตนั้นมีราคาถูก และนำเข้าสินค้าเน้นไปที่ปัจจัยการผลิตที่หายากโดยเปรียบเทียบซึ่งปัจจัยการผลิตดังกล่าวจะมีราคาแพง

6. ทฤษฎี Leontief Paradox

ทฤษฎี Leontief Paradox เป็นการทดสอบเชิงประจักษ์ของทฤษฎี H-O ทำโดย Leontief ในปี ค.ศ. 1951 โดยใช้ข้อมูลของสหรัฐอเมริกาปี ค.ศ. 1947 จึงได้พบว่าสหรัฐฯ มีการทดแทนการนำเข้าประมาณร้อยละ 30 เป็นสินค้าที่ใช้ปัจจัยทุนเข้มข้นมากกว่าการที่สหรัฐฯ ส่งออก แม้ว่าสหรัฐฯ จะเป็นประเทศที่มีปัจจัยทุนมากที่สุดก็ตาม ผลนี้จึงตรงกันข้ามกับทฤษฎี H-O

7. ทฤษฎีวัฏจักรสินค้า

ทฤษฎีวัฏจักรสินค้า (Product Life Cycle) เป็นทฤษฎีที่ไม่ได้นำปัจจัยการผลิตมาประกอบการพิจารณาทฤษฎีนี้มีข้อสมมติฐาน 3 ข้อ คือ ประการแรก ความต้องการสินค้าภายในประเทศที่นำเข้ามีมากพอที่จะกระตุ้นให้เกิดการผลิตได้ ประการที่สอง ในการผลิตสินค้าใหม่มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีในราคาต่ำพอที่จะทำให้ประเทศผู้ซื้อผลิตสินค้าแข่งขันในตลาดได้ ประการสุดท้าย การผลิตมีการประหยัดต่อขนาดโดยไม่ต้องพิจารณาว่าจะใช้แรงงานไร้ฝีมือหรือแรงงานมีฝีมือเพียงใด

อาร์ เอ เวอร์นอน (R.A. Vernon) ได้ศึกษาถึงทิศทางการค้าของโลกหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 พบว่า ประเทศที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ในการผลิตสินค้าหรือค้นพบสินค้าใหม่จะเป็นผู้ผลิตเพื่อสนองความต้องการภายในประเทศ และยังเป็นผู้ส่งออกส่วนที่เหลือเพื่อให้การผลิตเกิดการประหยัดต่อขนาด และเมื่อการผลิตผ่านเข้าสู่จุดอิ่มตัว เทคโนโลยีการผลิตและการจัดการในการผลิตสินค้าดังกล่าวก็จะถูกถ่ายทอดไปสู่ประเทศที่เคยทำการนำเข้า ประเทศที่เคยนำเข้าก็จะเริ่มมีการผลิตเป็นลักษณะของการผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้า จนถึงจุดหนึ่งการผลิตจากประเทศที่เคยนำเข้าเกิดการเรียนรู้และมีประสบการณ์ในการผลิตมากขึ้น ก็จะทำการส่งออกสินค้าดังกล่าว และเปลี่ยนนโยบายจากการผลิตเพื่อทดแทนการนำเข้ามาเป็นการส่งเสริมการผลิตเพื่อส่งออก ดังนั้นประเทศที่เคยส่งออกเดิมอาจจะกลับมาเป็นประเทศผู้นำเข้าสินค้าดังกล่าวแทน เพราะสูญเสียความได้เปรียบโดยเปรียบเทียบไป

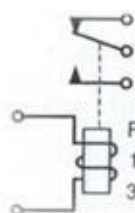
3.ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับตัวสินค้าที่ส่งออก (รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า)

รีเลย์ (Relay)

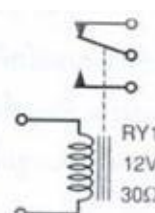
เป็นอุปกรณ์ที่เปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าให้เป็นพลังงานแม่เหล็ก เพื่อใช้ในการดึงดูดหน้าสัมผัสของคอนแทคให้เปลี่ยนสถานะ โดยการป้อนกระแสไฟฟ้าให้กับขดลวด เพื่อทำการปิดหรือเปิดหน้าสัมผัสคล้ายกับสวิตช์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเราสามารถนำรีเลย์ไปประยุกต์ใช้ ในการควบคุมวงจรต่าง ๆ ในงานช่างอิเล็กทรอนิกส์มากมาย



รูปร่างของรีเลย์ที่มีตัวถังเป็นพลาสติกใสป้องกันฝุ่น



สัญลักษณ์แบบลวดพัน



สัญลักษณ์แบบตัวเหนี่ยวนำพันแกนเหล็ก

รีเลย์ ประกอบด้วยส่วนสำคัญ 2 ส่วนหลักก็คือ

1. ส่วนของขดลวด (coil) เหนี่ยวนำกระแสต่ำ ทำหน้าที่สร้างสนามแม่เหล็กไฟฟ้าให้แกนโลหะไปกระตุ้นให้หน้าสัมผัสต่อกัน ทำงานโดยการรับแรงดันจากภายนอกต่อคร่อมที่ขดลวดเหนี่ยวนำนี้ เมื่อขดลวดได้รับแรงดัน (ค่าแรงดันที่รีเลย์ต้องการขึ้นกับชนิดและรุ่นตามที่ผู้ผลิตกำหนด) จะเกิดสนามแม่เหล็กไฟฟ้าทำให้แกนโลหะด้านในไปกระตุ้นให้แผ่นหน้าสัมผัสต่อกัน

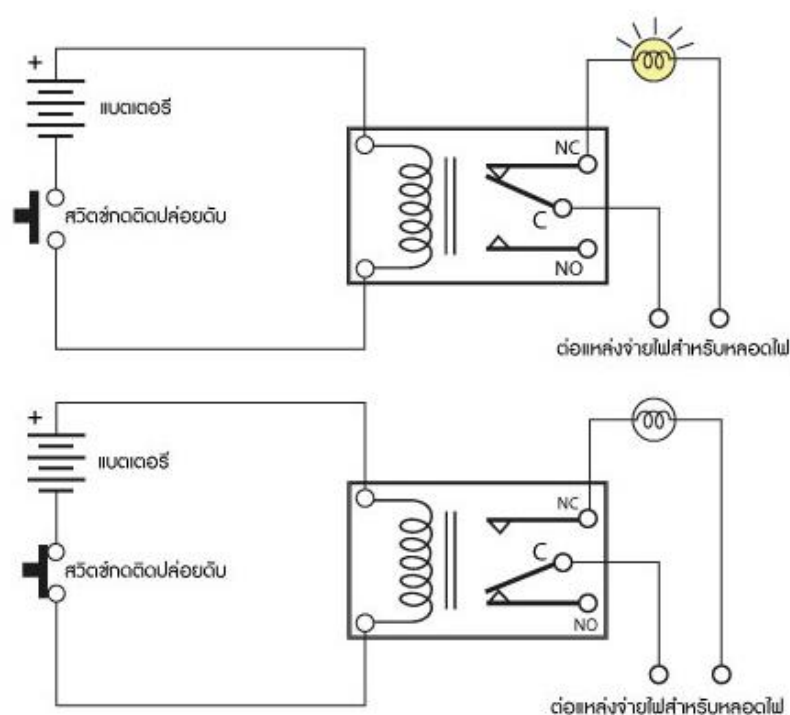
2. ส่วนของหน้าสัมผัส (contact) ทำหน้าที่เหมือนสวิตช์จ่ายกระแสไฟให้กับอุปกรณ์ที่เราต้องการนั่นเอง

จุดต่อใช้งานมาตรฐาน ประกอบด้วย

จุดต่อ NC ย่อมาจาก normal close หมายความว่าปกติปิด หรือ หากยังไม่จ่ายไฟให้ขดลวดเหนี่ยวนำหน้าสัมผัสจะติดกัน โดยทั่วไปเรามักต่อจุดนี้เข้ากับอุปกรณ์หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ต้องการให้ทำงานตลอดเวลาเช่น

จุดต่อ NO ย่อมาจาก normal open หมายความว่าปกติเปิด หรือหากยังไม่จ่ายไฟให้ขดลวดเหนี่ยวนำหน้าสัมผัสจะไม่ติดกัน โดยทั่วไปเรามักต่อจุดนี้เข้ากับอุปกรณ์หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ต้องการควบคุมการเปิดปิดเช่น โคมไฟสนามหน้าหน้าบ้าน

จุดต่อ C ย่อมาจาก common คือจุดร่วมที่ต่อมาจากแหล่งจ่ายไฟ



ข้อคำนึงในการใช้งานรีเลย์ทั่วไป

1. แรงดันใช้งาน หรือแรงดันที่ทำให้รีเลย์ทำงานได้ หากเราดูที่ตัวรีเลย์จะระบุค่าแรงดันใช้งานไว้ (หากใช้ในงานอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนมากจะใช้แรงดันกระแสตรงในการใช้งาน) เช่น 12VDC ก็ต้องใช้แรงดันที่ 12 VDC เท่านั้นหากใช้มากกว่านี้ ขดลวดภายใน ตัวรีเลย์อาจจะขาดได้ หรือหากใช้แรงดันต่ำกว่ามาก รีเลย์จะไม่ทำงาน ส่วนในการต่อวงจรนั้นสามารถต่อขั้วใดก็ได้ครับ เพราะตัวรีเลย์ จะไม่ระบุขั้วต่อไว้ (นอกจากชนิดพิเศษ)

2. การใช้งานกระแสผ่านหน้าสัมผัส ซึ่งที่ตัวรีเลย์จะระบุไว้ เช่น 10A 220AC คือ หน้าสัมผัสของรีเลย์นั้นสามารถทนกระแสได้ 10 แอมแปร์ที่ 220VAC ครับ แต่การใช้อีกควรจะใช้งานที่ระดับกระแสต่ำกว่านี้จะเป็นการดีกว่าครับ เพราะถ้ากระแสผ่านหน้าสัมผัส ของรีเลย์จะละลายเสียหายได้

3. จำนวนหน้าสัมผัสการใช้งาน ควรดูว่ารีเลย์นั้นมีหน้าสัมผัสให้ใช้งานกี่อัน และมีขั้วคอมมอนด้วยหรือไม่

ชนิดของรีเลย์

รีเลย์ที่นิยมใช้งานและรู้จักกันแพร่หลาย 4 ชนิด

1. อาร์เมเจอร์รีเลย์ (Armature Relay)
2. รีดรีเลย์ (Reed Relay)
3. รีดสวิตช์ (Reed Switch)
4. โซลิดสเตตรีเลย์ (Solid-State Relay)

ประเภทของรีเลย์

เป็นอุปกรณ์ทำหน้าที่เป็นสวิตช์มีหลักการทำงานคล้ายกับ ขดลวดแม่เหล็กไฟฟ้าหรือโซลินอยด์ (solenoid) รีเลย์ใช้ในการควบคุมวงจร ไฟฟ้าได้อย่างหลากหลาย รีเลย์เป็นสวิตช์ควบคุมที่ทำงานด้วยไฟฟ้า แบ่งออกตามลักษณะการใช้งานได้เป็น 2 ประเภทคือ

1. รีเลย์กำลัง (power relay) หรือมักเรียกกันว่าคอนแทกเตอร์ (Contactor or Magnetic contactor) ใช้ในการควบคุมไฟฟ้ากำลัง มีขนาดใหญ่กว่ารีเลย์ธรรมดา
2. รีเลย์ควบคุม (control Relay) มีขนาดเล็กกำลังไฟฟ้าต่ำ ใช้ในวงจรควบคุมทั่วไป ที่มีกำลังไฟฟ้าไม่มากนัก หรือเพื่อการควบคุมรีเลย์หรือคอนแทกเตอร์ขนาดใหญ่ รีเลย์ควบคุม บางทีเรียกกันง่าย ๆ ว่า "รีเลย์"

ชนิดของรีเลย์

การแบ่งชนิดของรีเลย์สามารถแบ่งได้ 11 แบบ คือ

ชนิดของรีเลย์แบ่งตามลักษณะของคอยล์ หรือ แบ่งตามลักษณะการใช้งาน (Application) ได้แก่ รีเลย์ดังต่อไปนี้

1. รีเลย์กระแส (Current relay) คือ รีเลย์ที่ทำงานโดยใช้กระแสมีทั้งชนิดกระแสขาด (Under-current) และกระแสเกิน (Over current)
2. รีเลย์แรงดัน (Voltage relay) คือ รีเลย์ ที่ทำงานโดยใช้แรงดันมีทั้งชนิดแรงดันขาด (Under-voltage) และ แรงดันเกิน (Over voltage)

3. รีเลย์ช่วย (Auxiliary relay) คือ รีเลย์ที่เวลาใช้งานจะต้องประกอบเข้ากับรีเลย์ชนิดอื่น จึงจะทำงานได้

4. รีเลย์กำลัง (Power relay) คือ รีเลย์ที่รวมเอาคุณสมบัติของรีเลย์กระแส และรีเลย์แรงดันเข้าด้วยกัน

5. รีเลย์เวลา (Time relay) คือ รีเลย์ที่ทำงานโดยมีเวลาเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งมีอยู่ด้วยกัน 4 แบบ คือ

5.1 รีเลย์กระแสเกินชนิดเวลาผกผันกับกระแส (Inverse time over current relay) คือ รีเลย์ ที่มีเวลาทำงานเป็นส่วนกลับกับกระแส

5.2 รีเลย์กระแสเกินชนิดทำงานทันที (Instantaneous over current relay) คือรีเลย์ที่ทำงานทันทีทันใดเมื่อมีกระแสไหลผ่านเกินกว่าที่กำหนดที่ตั้งไว้

5.3 รีเลย์แบบดีฟิไนต์ไทม์เล็ก (Definite time lag relay) คือ รีเลย์ ที่มีเวลาการทำงานไม่ขึ้นอยู่กับความมากน้อยของกระแสหรือค่าไฟฟ้าอื่นๆ ที่ทำให้เกิดงานขึ้น

5.4 รีเลย์แบบอินเวอร์สดีฟิไนต์ไทม์เล็ก (Inverse definite time lag relay) คือ รีเลย์ ที่ทำงานโดยรวมเอาคุณสมบัติของเวลาผกผันกับกระแส (Inverse time) และ แบบดีฟิไนต์ไทม์เล็ก(Definite time lag relay) เข้าด้วยกัน

6.รีเลย์กระแสด่าง (Differential relay) คือ รีเลย์ที่ทำงานโดยอาศัยผลต่างของกระแส

7.รีเลย์มีทิศ (Directional relay) คือรีเลย์ที่ทำงานเมื่อมีกระแสไหลผิดทิศทาง มีแบบรีเลย์กำลังมีทิศ (Directional power relay) และรีเลย์กระแสมีทิศ (Directional current relay)

8.รีเลย์ระยะทาง (Distance relay) คือ รีเลย์ระยะทางมีแบบต่างๆ ดังนี้

- รีแอคแตนซ์รีเลย์ (Reactance relay)

- อิมพีแดนซ์รีเลย์ (Impedance relay)

- โมห์รีเลย์ (Mho relay)

- โอห์มรีเลย์ (Ohm relay)

- โพลารไรซ์โมห์รีเลย์ (Polarized mho relay)

- ออฟเซตโมห์รีเลย์ (Off set mho relay)

9. รีเลย์อุณหภูมิ (Temperature relay) คือ รีเลย์ที่ทำงานตามอุณหภูมิที่ตั้งไว้

10. รีเลย์ความถี่ (Frequency relay) คือ รีเลย์ที่ทำงานเมื่อความถี่ของระบบต่ำกว่าหรือมากกว่าที่ตั้งไว้

11.บุคโฮลซ์รีเลย์ (Buchholz 's relay) คือรีเลย์ที่ทำงานด้วยก๊าซ ใช้กับหม้อแปลงที่แช่อยู่ในน้ำมันเมื่อเกิด ฟอลต์ ขึ้นภายในหม้อแปลง จะทำให้น้ำมันแตกตัวและเกิดก๊าซขึ้นภายในไปดันหน้าสัมผัส ให้รีเลย์ทำงาน

ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับรีเลย์

1.1 หน้าที่ของรีเลย์

เป็นอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ตรวจสอบสภาพการณ์ของทุกส่วน ในระบบกำลังไฟฟ้าอยู่ตลอดเวลาหากระบบมีการทำงานที่ผิดปกติ รีเลย์จะเป็นตัวสั่งการให้ตัดส่วนที่ลัดวงจรหรือส่วนที่ทำงานผิดปกติ ออกจากระบบทันทีโดยเซอร์กิตเบรกเกอร์จะเป็นตัวที่ตัดส่วนที่เกิดฟอลต์ออกจากระบบจริงๆ

1.2 ประโยชน์ของรีเลย์

1. ทำให้ระบบส่งกำลังมีเสถียรภาพ (Stability) สูงโดยรีเลย์จะตัดวงจรเฉพาะส่วนที่เกิดผิดปกติ ออกเท่านั้น ซึ่งจะเป็นการลดความเสียหายให้แก่ระบบน้อยที่สุด
2. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมส่วนที่เกิดผิดปกติ
3. ลดความเสียหายไม่เกิดลุกลามไปยังอุปกรณ์อื่นๆ
4. ทำให้ระบบไฟฟ้าไม่ดับทั้งระบบเมื่อเกิดฟอลต์ขึ้นในระบบ

1.3 คุณสมบัติที่ดีของรีเลย์

1. ต้องมีความไว (Sensitivity) คือมีความสามารถในการตรวจพบสิ่งที่ผิดปกติเพียงเล็กน้อยได้

2. มีความเร็วในการทำงาน (Speed) คือความสามารถทำงานได้รวดเร็วทันใจ ไม่ทำให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์และไม่กระทบกระเทือนต่อระบบ โดยทั่วไปแล้วเวลาที่ใช้ในการตัดวงจรจะขึ้นอยู่กับระดับของแรงดันของระบบด้วย

ระบบ 6-10 เควี จะต้องตัดวงจรภายในเวลา 1.5-3.0 วินาที

ระบบ 100-220 เควี จะต้องตัดวงจรภายในเวลา 0.15-0.3 วินาที

ระบบ 300-500 เควี จะต้องตัดวงจรภายในเวลา 0.1-0.12 วินาที

4. ขั้นตอนการปฏิบัติเกี่ยวกับพิธีการศุลกากรส่งออก

พิธีการส่งออก

การส่งสินค้าออกจากประเทศไทยต้องผ่านพิธีการส่งออกตามกระบวนการปกติ ในความหมายของศุลกากรนั้น การส่งออกคือการเคลื่อนย้ายสินค้าโดย เรือ หรือเครื่องบิน จากสถานที่หนึ่งในประเทศไทยไปยังสถานที่หนึ่งนอกประเทศไทย สินค้าทั้งหมดที่ส่งออกจากประเทศไทยต้องรายงานและผ่านพิธีการทางศุลกากร

บทบาทของกรมศุลกากรในเรื่องการส่งออกสินค้าคือการทำให้แน่ใจว่ามีการรายงานสินค้าส่งออกจากประเทศไทยตามที่กรมศุลกากรกำหนด และควบคุมเรื่องใบอนุญาตสำหรับสินค้าบางประเภท นอกจากนี้กรมศุลกากรยังทำหน้าที่เก็บข้อมูลการส่งออกเพื่อช่วยให้รัฐบาลและ อุตสาหกรรมต่างๆนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายและตัดสินใจในเรื่องต่างๆ

ก่อนบรรทุกสินค้าในเรือหรือเครื่องบินเพื่อการส่งออก กรมศุลกากรต้องได้รับข้อมูลของสินค้าดังกล่าว(เอกสารที่จำเป็น)ในการยื่นเพื่อดำเนินพิธีการทางศุลกากรเพื่อส่งออก และอนุญาตให้ส่งออกได้ ข้อมูลการส่งออกส่วนใหญ่ส่งด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ e-Expo

ขั้นตอนในพิธีการศุลกากรส่งออก

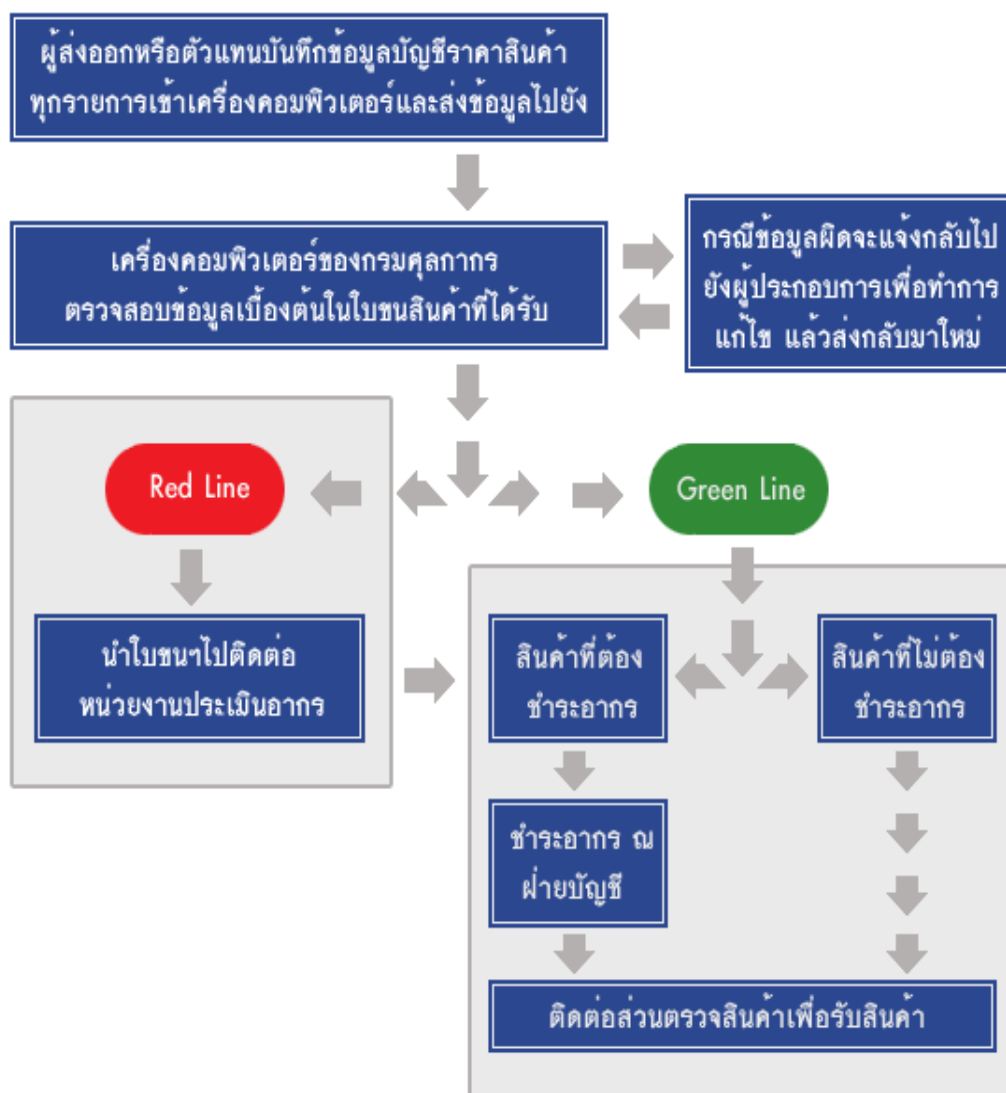
1. ผู้ส่งออกหรือตัวแทนส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกและบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ทูกรายการจากเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ส่งออกหรือตัวแทนมายังเครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร โดยผ่านบริษัทผู้ให้บริการระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

2. เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าขาออกที่ถูกส่งมาว่าถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ และจะออกเลขใบขนสินค้าขาออกและตรวจสอบเงื่อนไขต่างๆ ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ เพื่อจัดกลุ่มใบขนสินค้าขาออกเป็น 2 ประเภท และแจ้งกลับไปยังผู้ส่งออกหรือตัวแทน เพื่อจัดพิมพ์ใบขนสินค้า กรณีข้อมูลผิดพลาดจะแจ้งกลับไปยังผู้ส่งออกหรือตัวแทนเพื่อทำการแก้ไขและส่งข้อมูลกลับมาตรวจสอบใหม่

ใบขนสินค้าขาออก 2 ประเภท

ใบขนสินค้าขาออกที่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Red Line) ใบขนสินค้าประเภทนี้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนต้องนำใบขนสินค้าไปติดต่อกับหน่วยงานประมวลอากรของท่าพิธีการ

ใบขนสินค้าขาออกที่ไม่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Green Line) ใบขนสินค้าขาออกประเภทนี้ ผู้ส่งออกสามารถชำระค่าอากร (ถ้ามี) และดำเนินการนำสินค้าไปตรวจปล่อยเพื่อส่งออกได้เลยโดยไม่ต้องไปพบเจ้าหน้าที่ประเมินอากร



3.1 ขั้นตอนในพิธีศุลกากรส่งออก

นิยามคำศัพท์

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
1	ใบตราส่ง สินค้าทาง อากาศ	Airway Bill / AWB	ใบตราส่งสินค้าทางอากาศ คล้ายๆ กับใบตราส่งสินค้าทางเรือ เพียงแต่มี ข้อมูลต่างบางส่วนเพราะขนส่ง ต่างกัน
2	ชมรมสายการ เดินเรือที่ สำคัญของ โลก	Asia / West Coast South America	จะเป็นการเดินเรือในด้านตะวันตก ของเอเชีย จนไปถึงทวีปอเมริกาใต้
3	ท่าเทียบเรือ	BERTH	ท่าเทียบเรือสินค้า
4	ใบตราส่งสินค้าทาง เรือ	Bill of lading B/L	เอกสารที่ผู้ส่งออกต้องให้ข้อมูลกับ ทางผู้ให้บริการขนส่ง (บริษัทขนส่ง) เพื่อออกเอกสารนี้ ส่วนผู้นำเข้า จะต้องใช้และผู้นำเข้าเองต้องตรวจ แบบร่างก่อนที่จะออกตัวจริงเพื่อ ป้องกันความผิดพลาด
5	สินค้าเทกอง	BULK CARGO	สินค้าที่ขนส่งคราวละมากๆ โดยไม่ มีภาชนะบรรจุสินค้าใช้วิธีขนส่ง
6	ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจาก น้ำมันเชื้อเพลิงที่ สูงขึ้น	BUNKER ADJUSTMENT FACTOR B.A.F.	ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ที่สูงขึ้น เป็นค่าใช้จ่ายที่บริษัทเรือ เรียกเก็บเพิ่มเติมจากค่าระวางปกติ
7	สายการบินที่ทำการ ขนส่งสินค้า	CARRIER	สายการบินที่ทำการขนส่งสินค้า และลำเลียงสินค้า

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
8	เอกสารยืนยันถิ่นกำเนิด	Certificate of Origin / CO	ใบที่แสดงว่า สินค้าผลิตจากที่ไหน วัตถุดิบที่ใช้ผลิตมาจากที่ใด เข้ากับข้อกำหนดการยกเว้นหรือลดภาษีหรือไม่ ปัจจุบันทุกประเทศมีสิทธิพิเศษทางภาษีแบบที่ต้องใช้ใบยืนยันถิ่นกำเนิดกันหมดแล้ว ผู้ส่งออกและผู้นำเข้า รวมถึงบริษัท Shipping ต้องศึกษามากๆ เพราะสามารถลดต้นทุนนำเข้าและส่งออกได้เป็นจำนวนมากเลย
9	น้ำหนักสินค้าที่ใช้คำนวณค่าระวาง	CHARGEABLE WEIGHT	น้ำหนักสินค้าที่ใช้คำนวณค่าระวาง
10	เรือจรเช่าเหมาลำ	CHARTERER	เรือจรเช่าเหมาลำที่ไม่มีการกำหนดเส้นทางและตารางเดินเรือที่แน่นอนตายตัว
11	ใบตราส่งสินค้า	COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING	ใบตราส่งสินค้า สำหรับการขนส่งหลายวิธีซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทเรือ เช่นขนส่งโดยเรือแล้วไปต่อรถไฟจนถึงปลายทาง
12	การรวบรวมสินค้า	CONSOLIDATION	การรวบรวมสินค้า หรือการรวมสินค้า โดยปกติจะกระทำโดยตัวแทนของผู้ซื้อสินค้า

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
13	หมายเลขตู้สินค้าและ หมายเลขแถบผนึกตู้ สินค้า	CONTAINER AND SEAL NO.	หมายเลขตู้สินค้าและหมายเลขแถบ ผนึกตู้สินค้า
14	เรือเดินสมุทรที่ใช้ ขนส่งสินค้าด้วยตู้ สินค้า	CONTAINER CARRIER	เรือเดินสมุทรที่ใช้ขนส่งสินค้าด้วย ตู้สินค้า
15	เรือเดินสมุทรแบบ ดั้งเดิมที่บรรทุกทุกสินค้า ลงในระวางเรือใหญ่ โดยตรง	CONVENTIONAL VESSEL	เรือเดินสมุทรแบบดั้งเดิมที่บรรทุก สินค้าลงในระวางเรือใหญ่โดยตรง
16	สถานี ส่งมอบ / รับ มอบ ตู้สินค้าที่ต้น ทาง	CONTAINER YARD CY	สถานี ส่งมอบ / รับมอบ ตู้สินค้าที่ ต้นทาง ผู้ส่งออกต้องขอรับตู้คอน เทนเนอร์จากตัวแทนเรือเพื่อนำไป บรรจุสินค้าด้วยตนเอง ณ สถานี ประกอบการของผู้ส่งออกเอง ผู้ ส่งออกจะต้องรับผิดชอบในสินค้า ที่บรรจุใน ตู้คอนเทนเนอร์ จนกระทั่งสินค้าส่งไปถึงเมืองท่า ปลายทาง ตัวแทนสายเดินเรือจะ ระบุใน B/L ว่า Shipper loaded and counted ไม่เรียกเก็บค่าบรรจุตู้ และเปิดตู้

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
13	หมายเลขตู้สินค้าและ หมายเลขแถบผนึกตู้ สินค้า	CONTAINER AND SEAL NO.	หมายเลขตู้สินค้าและหมายเลขแถบ ผนึกตู้สินค้า
14	เรือเดินสมุทรที่ใช้ ขนส่งสินค้าด้วยตู้ สินค้า	CONTAINER CARRIER	เรือเดินสมุทรที่ใช้ขนส่งสินค้าด้วยตู้ สินค้า
15	เรือเดินสมุทรแบบ ดั้งเดิมที่บรรทุกสินค้า ลงในระวางเรือใหญ่ โดยตรง	CONVENTIONAL VESSEL	เรือเดินสมุทรแบบดั้งเดิมที่บรรทุก สินค้าลงในระวางเรือใหญ่โดยตรง
16	สถานี ส่งมอบ / รับ มอบ ตู้สินค้าที่ต้น ทาง	CONTAINER YARD CY	สถานี ส่งมอบ / รับมอบ ตู้สินค้าที่ ต้นทาง ผู้ส่งออกต้องขอรับตู้คอน เทนเนอร์จากตัวแทนเรือเพื่อนำไป บรรจุสินค้าด้วยตนเอง ณ สถาน ประกอบการของผู้ส่งออกเอง ผู้ ส่งออกจะต้องรับผิดชอบในสินค้าที่ บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์จนกระทั่ง สินค้าส่งไปถึงเมืองท่าปลายทาง ตัวแทนสายเดินเรือจะระบุใน B/L ว่า Shipper loaded and counted ไม่ เรียกเก็บค่าบรรจุตู้และเปิดตู้

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
17	ราคาสินค้าที่สำแดงต่อสายการบินใน AWB	DECLARED VALUE FOR CARRIER	ราคาสินค้าที่สำแดงต่อสายการบินใน AWB
18	ราคาสินค้าที่สำแดงต่อศุลกากรใน AWB	DECLARED VALUE FOR CUSTOMS	ราคาสินค้าที่สำแดงต่อศุลกากรใน AWB
19	ใบปล่อยสินค้า	DELIVERY ORDER D/O	ใบนี้ผู้นำเข้าจำเป็นต้องใช้สำหรับนำไปปล่อยผู้สินค้าที่ทำเรือหรือทำอากาศยาน โดยผู้ที่ออกใบนี้ให้คือผู้ให้บริการขนส่งระหว่างประเทศ
20	ค่าเสียเวลาของเรือ	DEMURRAGE CHARGE	ค่าเสียเวลาของเรือ หรือค่าเสียเวลาของผู้สินค้าที่ไม่สามารถนำออกจากท่าได้ตามเวลาที่กำหนด
21	รายการสินค้า	DESCRIPTION OF GOODS	รายการสินค้า รายละเอียดของสินค้า
22	เงินที่บริษัทเรือจ่ายตอบแทนให้แก่ผู้ใช้เรือเมื่อทำงานได้แล้วเสร็จก่อนเวลาที่กำหนด ส่วนใหญ่ใช้กับเรือจรเข้าหามา	DESPATCH MONEY	เงินที่บริษัทเรือจ่ายตอบแทนให้แก่ผู้ใช้เรือเมื่อทำงานได้แล้วเสร็จก่อนเวลาที่กำหนด ส่วนใหญ่ใช้กับเรือจรเข้าหามา

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
23	ค่าคืนตู้สินค้าที่ช้าเกินกว่าเวลาที่กำหนด	DETENTION	ค่าคืนตู้สินค้าที่ช้าเกินกว่าเวลาที่กำหนด
24	ท่าขนถ่าย, การขนถ่าย	DISCHARGE PORT	ท่าขนถ่าย, การขนถ่าย
25	การขอเปลี่ยนเมืองท่าปลายทางของสินค้าในระหว่างหรือก่อนการขนส่ง	DIVERSION	การขอเปลี่ยนเมืองท่าปลายทางของสินค้าในระหว่างหรือก่อนการขนส่ง
26	ค่าเอกสาร	DOC. FEE	ค่าเอกสาร
27	การรับมอบสินค้าจากสถานที่ตั้งของผู้ส่งออก และส่งมอบสินค้าไปถึงสถานที่ตั้งของผู้นำเข้า	DOOR TO DOOR	การรับมอบสินค้าจากสถานที่ตั้งของผู้ส่งออก และส่งมอบสินค้าไปถึงสถานที่ตั้งของผู้นำเข้า
28	ประมาณการของวันที่ที่เรือจะเข้าถึงท่าปลายทาง	ESTIMATE TIME OF ARRIVAL E.T.A.	ประมาณการของวันที่ที่เรือจะเข้าถึงท่าปลายทาง
29	ประมาณการของวันที่ที่เรือจะออกจากท่าต้นทาง	ESTIMATE TIME OF DEPARTURE E.T.D.	ประมาณการของวันที่ที่เรือจะออกจากท่าต้นทาง

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
30	การส่งออก	Export	การจัดส่งสินค้าและบริการจากต้นทางสู่ปลายทางในทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ โดยผู้ส่งสินค้าหรือบริการออกเรียกว่า "ผู้ส่งออก" ส่วนในทางการค้าระหว่างประเทศ การส่งออกหมายถึง การขายสินค้าและบริการในประเทศไปสู่ตลาดอื่น (ตลาดสากล)
31	วันที่ออกใบตราส่งใน AWB	EXECUTED ON	วันที่ออกใบตราส่งใน AWB
32	เที่ยวบินและวันที่เครื่องออก	FLIGHT/DATE	เที่ยวบินและวันที่เครื่องออก
33	ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต	FORTY FOOT EQUIVALENT UNIT FEU	ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต
34	ค่าระวางจ่ายที่เมืองท่าปลายทาง	FREIGHT COLLECT /PAYABLE AT DESTINATION	ค่าระวางจ่ายที่เมืองท่าปลายทาง

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
35	ตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้า	FREIGHT FORWARDER	ตัวแทนผู้รับขนส่งสินค้า
36	ค่าระวางจ่ายที่ต้นทาง	FREIGHT PREPAID/FREIGHT PAID	ค่าระวางจ่ายที่ต้นทาง
37	การบรรจุสินค้าจนเต็มตู้คอนเทนเนอร์	FULL CONTAINER LOAD (FCL)	คือการบรรจุสินค้าจนเต็มตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งอาจเป็นได้ทั้งการนำเข้าหรือส่งออกแบบ CFS และ CY
38	ความรับผิดชอบในการผจญภัยร่วมกันของสินค้าที่อยู่ในเรือลำเดียวกัน	GENERAL AVERAGE (G.A.)	ความรับผิดชอบในการผจญภัยร่วมกันของสินค้าที่อยู่ในเรือลำเดียวกันซึ่งขนส่งมาด้วยกัน ในกรณีที่ต้องสละสินค้าบางส่วนเพื่อความปลอดภัยของเรือและสินค้าส่วนที่เหลืออยู่บนเรือ
39	น้ำหนักรวมของสินค้า	GROSS WEIGHT	น้ำหนักรวมของสินค้า
40	สินค้าอันตราย	HAZARDOUS GOODS	สินค้าอันตราย
41	ใบตราส่งสินค้าทางอากาศออกโดย Air Freight Forwarder	HOUSE AIR WAYBILL	ใบตราส่งสินค้าทางอากาศที่ออกให้โดย Air Freight Forwarder

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
42	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศที่ได้รับการรับรองจากสมาคมการขนส่งสินค้าทางอากาศ	IATA CARGO AGENT	ตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศที่ได้รับการรับรองจากสมาคมการขนส่งสินค้าทางอากาศ
43	สถานีตู้สินค้า ICD	INLAND CONTAINER DEPOT (I.C.D.)	คือสถานีตู้สินค้า ICD ที่มีพิธีการศุลกากรทั้งสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก เรียกว่า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท.) ICD ที่มีพิธีการศุลกากรเฉพาะสินค้าขาออก เรียกว่า สถานีตรวจและบรรจุสินค้าที่เข้าตู้คอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก (สตศ.)
44	การขนส่งภายในประเทศ	INLAND TRANSIT	INLAND TRANSIT การขนส่งภายในประเทศ จะเป็นการขนส่งเพื่อนำสินค้าไปขึ้นเรือใหญ่ที่เมืองท่าต้นทาง หรือการรับส่งสินค้าจากเรือใหญ่ที่เมืองท่าปลายทางก็ได้
45	การบรรจุสินค้าไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์	LESS THAN CONTAINER LOAD (LCL)	การบรรจุสินค้าไม่เต็มตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งจะเป็นการนำเข้าหรือส่งออกแบบ CFS เท่านั้น

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
46	เรือที่มีการกำหนดเส้นทางและตารางเดินเรือที่แน่นอน	LINER	เรือที่มีการกำหนดเส้นทางและตารางเดินเรือที่แน่นอนตายตัวส่วนใหญ่ได้แก่เรือคอนเทนเนอร์
47	บัญชีสินค้าที่บรรทุกมากับเรือ	MANIFEST	บัญชีสินค้าที่บรรทุกมากับเรือ
48	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อของสินค้า	MARK & NO.	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อของสินค้า
49	กัปตันเรือ	MASTER	กัปตันเรือหรือผู้ควบคุมเรือ
50	ใบตราส่งสินค้าทางอากาศที่ออกให้โดยสายการบิน	MASTER AIR WAYBILL	ใบตราส่งสินค้าทางอากาศที่ออกให้โดยสายการบิน
51	ใบรับสินค้าในเบื้องต้นจากต้นหนของเรือเดินสมุทร	MATE'S RECEIPT	ใบรับสินค้าในเบื้องต้นจากต้นหนของเรือเดินสมุทร เป็นหลักฐานที่จะนำไปให้บริษัทตัวแทนเรือออกใบตราส่งสินค้า
52	ขนาดของหีบห่อและน้ำหนักรวมบรรจุภัณฑ์ของสินค้า	MEASUREMENT/ GROSS WEIGHT	ขนาดของหีบห่อและน้ำหนักรวมบรรจุภัณฑ์ของสินค้า สำแดงเฉพาะยอดรวมเท่านั้น

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
53	ใบรับสินค้าขนส่ง หลายทอดหรือหลาย รูปแบบ	MULTIMODAL TRANSPORT DOCUMENT	เป็นเอกสารที่ผู้รับขนส่งออกให้แทน ใบตราส่งสินค้าทางเรือ ในกรณีที่ สินค้าที่รับขนส่งนั้นมีการขนส่ง หลายทอด เช่นขนจากโรงงานต้น ทางด้วยรถยนต์ไปต่อเรือเดินสมุทร แล้วขนส่งโดยทางรถไฟที่ปลายทาง อีกทอดหนึ่งจากนั้นจึงนำขึ้น รถบรรทุกไปส่งยังสถานที่ปลายทาง เป็นต้น
54	ผู้ให้บริการขนส่ง สินค้าที่ไม่ใช่เจ้าของ เรือ	NON-VESSEL OPERATION COMMON CARRIER (N.V.O.C.C.)	คือผู้ให้บริการขนส่งสินค้าที่ไม่ใช่ เจ้าของเรือหรือไม่มีเรือเป็นของ ตนเอง
55	ผู้รับสินค้า หรือผู้รับ โอนสิทธิ์	NOTIFY PARTY	ผู้รับสินค้า หรือผู้รับโอนสิทธิ์ใน สินค้าจาก Consignee
56	จำนวนต้นฉบับของ B/L	NUMBER OF ORIGINAL	จำนวนต้นฉบับของ B/L โดยทั่วไป จะมี 3 ใบ
57	สถานที่ส่งมอบสินค้า ปลายทางที่อยู่ลึกเข้า ไปในแผ่นดิน	OVERLAND COMMON POINT (O.C.P.)	สถานที่ส่งมอบสินค้าปลายทางที่อยู่ ลึกเข้าไปในแผ่นดิน

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
58	รายการบรรจุหีบห่อ	Packing List P/L	รายการสินค้า เลขที่หีบห่อ และขนาดของหีบห่อ จำนวนหีบห่อ พร้อมน้ำหนักสินค้า และน้ำหนักรวม
59	สถานที่และวันที่ที่ออกใบตราส่งสินค้า	PLACE AND DATE OF ISSUED	สถานที่และวันที่ที่ออกใบตราส่งสินค้า
60	สถานที่สุดท้ายที่จะส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้ซื้อ	PLACE OF DELIVERY	สถานที่สุดท้ายที่จะส่งมอบสินค้าให้แก่ผู้ซื้อ อาจเป็นคลังสินค้า ณ เมืองท่าปลายทาง หรือคลังสินค้า / สถานที่ทำการของผู้ซื้อที่อยู่ในอีกเมืองหนึ่งหรือในอีกประเทศหนึ่งก็ได้
61	สถานที่ต้นทางที่ส่งออก	PLACE OF LOADING	สถานที่ต้นทางที่ส่งออก
62	สถานที่รับสินค้าต้นทาง อาจเป็นคลังสินค้าของผู้ซื้อ	PLACE OF RECEIPT	สถานที่รับสินค้าต้นทาง อาจเป็นคลังสินค้าของผู้ซื้อที่เมืองท่าต้นทาง หรือเป็นท่าเรือส่งออกที่ต้นทาง
63	เมืองท่าปลายทาง	PORT OF DISCHARGE	เมืองท่าปลายทาง / เมืองท่าที่ขนถ่ายสินค้าลงจากเรือ
64	เมืองท่าต้นทางที่ส่งออก	PORT OF LOADING	เมืองท่าต้นทางที่ส่งออก

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
65	อัตราค่าระวาง ขนส่งทาง อากาศ	RATE CLASS	อัตราค่าระวางขนส่งทางอากาศ
66	รีเลย์ เป็น อุปกรณ์ที่ เปลี่ยนพลังงาน ไฟฟ้าให้เป็น พลังงาน แม่เหล็ก	Relay	เป็นอุปกรณ์ที่เปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าให้เป็นพลังงานแม่เหล็ก เพื่อใช้ในการดึงดูดหน้าสัมผัสของคอนแทคให้เปลี่ยนสถานะ โดยการป้อนกระแสไฟฟ้าให้กับขดลวด เพื่อทำการปิดหรือเปิดหน้าสัมผัสคล้ายกับสวิตช์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเราสามารถนำรีเลย์นั้นไปประยุกต์ใช้ ในการควบคุมวงจรต่าง ๆ ในงานช่างอิเล็กทรอนิกส์มากมาย
67	เส้นทาง เดินอากาศที่ ต้องการ	REQUESTED ROUTING	เส้นทางเดินอากาศที่ต้องการ
68	เรือเดินสมุทร ชนิดที่ขนสินค้า ขึ้นและลงจาก เรือด้วยสายพาน	RO-RO CARRIER	เรือเดินสมุทรชนิดที่ขนสินค้าขึ้นและลงจากเรือด้วยสายพาน เช่นเรือบรรทุกรถยนต์
69	ใบตราส่งสินค้า ที่ผู้รับใบตราส่ง สามารถขอรับ ใบส่งปล่อย สินค้าที่ ปลายทางได้	SERENDER BILL OF LADING	ใบตราส่งสินค้าที่ผู้รับใบตราส่ง สามารถขอรับใบส่งปล่อยสินค้าที่ปลายทางได้ โดยไม่ต้องใช้ใบตราส่งสินค้าต้นฉบับ

ลำดับ	ภาษาไทย	ภาษาอังกฤษ	ความหมาย
70	ผู้ทำหน้าที่ด้านพิธีการเอกสารหรือ ตัวแทนออกของ	SHIPPING	ผู้ทำหน้าที่ด้านพิธีการเอกสาร ผ่าน ธนาคาร พิธีการศุลกากรและบริษัท เดินเรือทางทะเล หรือบริษัทขนส่งทาง อากาศ เพื่อนำสินค้าเข้าหรือออกไป ต่างประเทศ รวมถึงการจัดหา ไปรับ สินค้าจากโกดังถูกค้ำนำไปเข้าสู่คอนเทน เนอร์ และรถหัวลากตู้คอนเทนเนอร์ ไป ถึงท่าเรือ ชิปปีง คือบริษัทที่มีเรือเดินทะเล เป็นของตนเอง รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่ง มีหน้าที่ติดต่อกับผู้ส่งออกว่ามีปริมาณ สินค้าปริมาณเท่าใด จะเช่าเป็นตู้หรือจะ รวมกับสินค้าผู้ส่งออกรายอื่นในตู้ใดตู้ หนึ่ง หรือ “ตัวแทนออกของ” เป็นคำ ทั่วไปที่คน ทั่วไปไม่ค่อยรู้จัก หาก กล่าวถึง “ชิปปิง” ย่อมเป็นที่รู้จักกันดีนั้น คือบุคคลที่ประกอบอาชีพในการ เป็นผู้ ติดต่อกับกรมศุลกากรแทน ผู้ประกอบการนำเข้าหรือส่งออก
71	ผู้ส่งสินค้า	SHIPPER	ผู้ส่งสินค้า
72	กรมศุลกากร	The Customs Department	หน่วยงานระดับกรม สังกัด กระทรวงการคลัง เป็นหน่วยงานหลักใน การจัดเก็บภาษีศุลกากรทั้งอากรขาเข้า อากรขาออกและค่าธรรมเนียมต่างๆ ใน บางกรณีอาจต้องเก็บภาษีแทน กรมสรรพากร กรมสรรพสามิตและ กระทรวงมหาดไทยให้ด้วย

บทที่ 4

การวิเคราะห์สภาพปัญหา

จากที่ได้ไปศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าไปยังประเทศเวียดนาม กรณีศึกษาของบริษัท FITT.CO., LTD. มีผลการศึกษาตามวัตถุประสงค์ดังนี้

1.ขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกริเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า

เนื่องจากบริษัท FITT.CO., LTD.มีการนำเข้า รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า เพื่อส่งออกไปประเทศเวียดนาม จึงต้องมีขั้นตอนของการจัดทำเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ในการส่งออก และมีข้อกำหนดทางกฎหมายเพื่อการส่งสินค้าส่งออกไปต่างประเทศ สิ่งสำคัญคือเอกสารที่ต้องจัดเตรียมให้ถูกต้องและครบถ้วนเพื่อความสะดวกในการดำเนินการด้านเอกสารและด้านอื่นๆ หากเอกสารมีข้อมูลที่ไม่ถูกต้องครบถ้วนนั้น จำเป็นต้องมีการแก้ไขเอกสารเพื่อให้เอกสารถูกต้องเสียก่อนที่จะดำเนินการผ่านพิธีการไม่เช่นนั้น การส่งออกอาจมีปัญหาตามมาในภายหลังทำให้เกิดความล่าช้าและค่าใช้จ่ายที่สิ้นเปลือง เอกสารที่นำมาใช้วิเคราะห์มีดังนี้

2. บัญชีราคาสินค้า (Commercial Invoice)

FITT **FITT Co., Ltd.**
 999/23 Moo15, Tambon Bang Sao Thong, Amphur Bang Sao Thong, Samutprakarn 10570
 Thailand TAX ID : 011 554 700 8027 (Head Office)
 Tel : +66(2) 136-6045, 136-6046, 136-7606
 Fax : +66(2) 136-6047 E-mail : mail@fitt.co.th, http://www.fitt.co.th

INVOICE

INVOICE NO. : FTIV0013592 TAX CERTIFICATION NO. : 0115547008027
 DATE : 01 SEPTEMBER 2019 CUSTOMER CODE: CH0003
 BUSINESS GROUP : ต่างเขต PAGE: 1

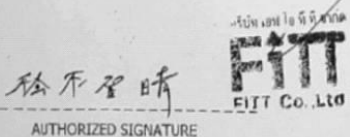
INVOICE TO SHIP TO

HOPPY INDUSTRIAL (THAILAND) CO.,LTD. HOPPY INDUSTRIAL (THAILAND) CO.,LTD.
 62 THANIYA BUILDING, 8TH FLOOR ROOM NO. 801-802 62 THANIYA BUILDING, 8TH FLOOR ROOM NO. 801-802
 SILOM ROAD, SURIYAWONG BANGRAK, SILOM ROAD, SURIYAWONG BANGRAK,
 BANGKOK 10500 THAILAND BANGKOK 10500 THAILAND
 TEL : (66) 2-266-6427-8 FAX : (66) 2-266-6429 TEL : (66) 2-266-6427-8 FAX : (66) 2-266-6429
 TAX : 0135544000645 (HEAD OFFICE) TAX : 0135544000645 (HEAD OFFICE)
 ATTN: MS. KAMONCHANOK ATTN: MS. KAMONCHANOK

NO	PART CODE	DESCRIPTION	QUANTITY (PCS)	UOM	UNIT PRICE (THB)	AMOUNT (THB)	P/O NO.
1	9900074012	EL200/240A1-F(M)-C : RELAY	18,000	PCS	66.7600	1,201,680.00	HPT19-00963

TOTAL : 18,000 PCS THB 1,201,680.00

SHIPPING MARKS : TERMS DDU
 - HOPPY PAYMENT : 30 DAYS T.T.REMITTANCE
 - CARTON NO. 1- 180 CREDIT 30 DAYS
 PACKING LIST FTIV0013592


 AUTHORIZED SIGNATURE

ภาพที่ 4.2 เอกสารบัญชีราคาสินค้า (Commercial Invoice)

3.บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)

FITT Co., Ltd.
 999/23 Moo15, Tambon Bang Sao Thong, Amphur Bang Sao Thong, Samutprakarn 10570
 Thailand TAX ID : 011 554 700 8027 (Head Office)
 Tel : +66(2) 136-6045, 136-6046, 136-7606
 Fax : +66(2) 136-6047 E-mail : mail@fitt.co.th, http://www.fitt.co.th

PACKING LIST

PAGE: 1

SOLD BY ORDER AND FOR ACCOUNT AND RISK OF MESSR: HOPPY INDUSTRIAL (THAILAND) CO.,LTD. ADDRESS: 62 THANUYA BUILDING, 8TH FLOOR ROOM NO. 801-802 SILOM ROAD, SURYAWONG BANGRAK, BANGKOK 10500 THAILAND TEL : (66) 2-266-6427-8 FAX : (66) 2-266-6429 ATTN: MS. KAMONCHANOK			INVOICE NO. FTIV0013592		ISSUED DATE : 01 SEPTEMBER 2019	
			YOUR REFERENCE NO. P/O No. AS P/O No. LIST FTIV0013592			
PORT OF SHIPMENT: FITT CO.,LTD.			PORT OF DESTINATION:		VIA:	
DATE OF SHIPMENT: 02 SEPTEMBER 2019			VESSEL:			
			CONTAINER NO:			
			B/L NO:			
MARKS & NO.	DESCRIPTION	QUANTITY	WEIGHT		PALLET NO.	CARTON MEASURE
			NET	GROSS		
HOPPY 1- 180	9900074012 EL200/240A1-F(M)-C : RELAY C/NO. P/O NO. HPT19-00963 1 - 180 @ 180 PCS X 180.0	18,000	1,800.00 (10.00 x 180)	1,890.00 (10.50 x 180)		
COUNTRY OF ORIGIN : THAILAND						
TOTAL:		18,000	1800.00	1890.00		
TOTAL: 18,000 PCS 180 CARTONS			REMARKS:			
TOTAL NET WT: 1,800.00 KGS.						
TOTAL GROSS WT: 1,890.00 KGS.						

ภาพที่ 4.3 เอกสารบัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)

4. ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)

00LU4102904720D

Shipper DAIICHI ELECTRIC CO., LTD. 3-2-2, NOGE, SETAGAYA-KU, TOKYO 158-0092 JAPAN		Waybill No. HSF-21861000	
Consignee PITT CO., LTD. 999/23 MOO 16, TAMBON HANG-SAO THONG, AMPHUR HANG-SAO THONG-SAMUTPRAKAN 10570 THAILAND TAX ID: 045547008027 HEAD OFFICE		HANKYU HANSHIN EXPRESS	
Notify Party SAME AS CONSIGNEE TEL: 66 (2) 336-6045 ATTN: MR. KASUMOTO		Reached by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition unless otherwise indicated herein, the Goods, or the Containers or packages used to contain the Goods, shall be carried subject to all the terms and conditions appearing on the face and the back of this Waybill by the vessel named herein or any substitute of the Carrier's option and for other reasons of transport, from the Place of Receipt or the Port of Loading and in the Port of Discharge or the Place of Delivery shown herein and there to be delivered unto the Consignee named herein, or its authorized agent, or production of such proof of identity as required by the Carrier. In accepting this Waybill, the Shipper agrees to be bound by all the stipulations, exceptions, terms and conditions on the face and back hereof and of the Carrier's applicable tariff, whether written, typed, stamped or printed, in fully as if signed by the Shipper, any local custom or privilege to the contrary notwithstanding, and agrees that all agreements or freight engagements for a route connection with the carrier of the Goods are superseded by this Waybill. In witness whereof, the Shipper accepts the said stipulations, exceptions, terms and conditions not only on his own behalf but on behalf of the Consignee and the Owner of the Goods and the Shipper warrants that he has the authority to do so.	
Pre-carriage by Vessel: 207S Voy. No.: OOCL ZHOUSHAN Port of Discharge: LAEM CHABANG		Place of Receipt TOKYO CFS Place of Delivery LAEM CHABANG CFS Final Destination (Merchant's reference only) HANKYU HANSHIN EXPRESS (THAILAND) CO., LTD., TAC HOUSE, 8-7TH FLOOR, NO. 1301 ROAMRUDEE, PLOENCHIT ROAD, LUMPINEE, PATHUMWAN, BANGKOK 10330 TEL: +66-2-126-8500, FAX: +66-2-651-4799	
Container No. Seal No. Marks and Numbers DEC LAEM CHABANG P/MO. R91-R100	No. of Containers or Pallets 10 PALLETS (666 CARTONS)	Kind of Packages; Description of Goods RELAY INV. NO. PITT1903C, PITT1903D ORIGIN: JAPAN/CHINA/THAILAND "SAID TO CONTAIN" "FREIGHT COLLECT-AS ARRANGED"	Gross Weight 16,648.00 KGS Measurement 16.349 M3
Total number of Containers or other Packages or Units (in words) SAY : TEN (10) PALLETS ONLY. -		ORIGINAL	
Merchant's Declared Value (See Clauses 18 & 23): N. V. D.		Note: The Merchant's attention is called to the fact that according to Clauses 18 & 23 of this Waybill, the liability of the Carrier is, in most cases, limited in respect of loss of or damage to the Goods.	
Freight and Charges	Revenue Tons	Rate AS ARRANGED	Prepaid Collect
Exchange Rate	Prepaid at DESTINATION No. of Original Waybill(s) ONE (1)	Place and Date of Issue TOKYO, JAPAN AUG. 30, 2019	
Total Prepaid in Local Currency		In witness whereof, the undersigned, has signed the number of the Waybill(s) stated herein, all of this tenor and date.	
Vessel 207S OOCL ZHOUSHAN Part of Loading TOKYO, JAPAN		As Carrier HANKYU HANSHIN EXPRESS Co., Ltd.	
Laden on Board the Vessel AUG. 30, 2019		(TERMS CONTINUED ON BACK HEREOF) ©(IFFA MODEL FORM (19-07)	
An enlarged copy of back clauses is available from the Carrier upon request.		(OTA-11)	

ภาพที่ 4.4 เอกสารใบตราส่งสินค้า Waybill

5. ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (License)



IEAT-E-02

หนังสือรับรองให้นำของในเขตประกอบการเสรี
ออกไปจากเขตประกอบการเสรีตามมาตรา 55 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
พ.ศ. 2522

ที่ 2-2-46-1299144-2562 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
วันที่ 27 สิงหาคม 2562

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยอนุญาตให้
บริษัท เจที ไทยอาซาฮี อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด

สำนักงานตั้งอยู่ที่ 747 หมู่ที่ 4 ครอก/ซอย อี 1
ถนน - แขวง/ตำบล แพรกษา
เขต/อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ

ประกอบกิจการ ผลิตตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า ขนาดวัดสำหรับไมโครคอมพิวเตอร์ เครื่องจักรอุตสาหกรรม เครื่องยนต์
เครื่องมือกล เครื่องไฟฟ้า ตลอดจนอะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆ ซ่อมแซมปรับปรุง
บำรุงรักษางานด้านวิศวกรรมสำหรับเครื่องจักร เครื่องมือกล ค้าขายอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์
เครื่องจักรอุตสาหกรรม และสินค้าอุตสาหกรรม

เขตประกอบการเสรี บางปู
นำของในเขตประกอบการเสรี ออกไปจากเขตประกอบการเสรี ตามรายการดังนี้

ลำดับ	ปริมาณ/น้ำหนัก	พิกัด	ชนิดของ
1	2000 C62/ 11.00 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
2	5000 C62/ 27.50 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
3	20000 C62/ 57.04 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
4	50000 C62/ 142.60 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
5	4000 C62/ 22.00 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
6	5000 C62/ 27.50 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
7	12000 C62/ 34.22 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
8	1000 C62/ 5.50 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
9	8000 C62/ 56.00 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
10	8000 C62/ 56.00 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)
11	10000 C62/ 70.00 KGM	000085332100.000	FIXED RESISTOR(ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้า)

(ดังรายละเอียดตาม INVOICE NO. เลขที่ 09010/19 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2562)

เพื่อจำหน่ายให้แก่ บริษัท เอฟโอทีที จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร

*** เอกสารฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ***

ภาพที่ 4.5 ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (License)

กศก.๑๔๕
ตามประกาศกรมศุลกากรที่...๘๗/๒๕๕๖



ใบรับรองเป็นผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร

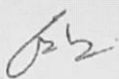
ที่ ๑ /๒๕๕๙

ใบรับรองฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

บริษัท เอฟไอทีที จำกัด

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรเลขที่ ๐๑๑๕๕๔๗๐๐๘๐๒๗ เป็นผู้ประกอบกิจการในเขตปลอดอากร
บางกอกฟรียเทรดโซน สถานประกอบการตั้งอยู่ เลขที่ ๙๙๙/๒๓ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง
จังหวัดสมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๔๐ เพื่อประกอบกิจการ นำเข้า-ส่งออก ซื้อมา-ขายไป แบ่งบรรจุ
บรรจุใหม่ ตัดฉลากใหม่ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทุกประเภท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙


(นายชัยฤทธิ์ แพทย์สมาน)
ผู้อำนวยการสำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

เลขทะเบียนสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร

๕-๕1-011-0๖34-007๕


(นายประยูร เจนประเสริฐ)
อธิบดีกรมศุลกากร

อนุญาตให้ ☒ นำเข้า ☐ นำออก
เขตปลอดอากรบางกอกฟรียเทรดโซน


(นายประยูร เจนประเสริฐ)
อธิบดีกรมศุลกากร

ภาพที่ 4.5 ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (License)

6. ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) (กรณีขอลดอัตราอากร)
7. เอกสารอื่น ๆ เช่น แคตตาล็อก เอกสารแสดงส่วนผสม เป็นต้น

2. ขั้นตอนการจัดเรียงและลำดับความสำคัญของเอกสาร วิเคราะห์เอกสารดังนี้

- ขั้นตอนที่ 1
- 1.1 ก่อนอื่นจะได้รับเอกสาร PURCHASE ORDER (PO), BOOKINGCONFIRM, เลขที่ INVOICE จาก พนักงานติดต่อลูกค้า PLANNER
 - 1.2 นำข้อมูลต่างๆที่ได้มาบันทึกลงใน MASTER FILE ของแต่ละประเทศ
 - 1.3 บันทึกข้อมูลลงระบบของบริษัท เพื่อออกเอกสารINVOICE,PACKINGLIST, COVERPAGE
- ขั้นตอนที่ 2
- นำเอกสาร INVOICE PACKING LIST ที่ได้มา CAN ส่งเมลล์ไปให้ SHIPPING เพื่อจัดทำใบขนขาออก
- ขั้นตอนที่ 3
- นำเอกสาร PACKING LIST,CONTAINERA NUMBERS ที่ได้รับจากโรงงานมา SCAN ส่งให้สายเรือ หรือ FREIGHT FORWARDER เพื่อทำ DRAF B/L
- ขั้นตอนที่ 4
- เมื่อโรงงานทำการบรรจุสินค้าเข้าสู่คอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้วก็จะส่ง LOADING CONFIRM FOR QA ให้แผนกเอกสาร เพื่อจะนำไปทำ CERTIFICATE OF ORIGIN (COA)
- ขั้นตอนที่ 5
- นำ DRAFT B/L ที่ CONFIRM แล้วบวกวันที่ผลิตสินค้า บวก COA SCAN ส่งเมลล์ให้กับ SHIPPING เพื่อทำ FORM ต่างๆที่ใช้ในการส่งออก เช่น CERTIFICATE OF ORIGIN (CO) HEALTH CERT กับ FORM D
- ขั้นตอนที่ 6
- เมื่อถึงวัน ESTIMATE TIME OF DEPARTURE (ETD) หรือ วันเรือออก นำชุดเอกสารที่จะส่งในวันนั้นไปปิด BILLING กับทางแผนกบัญชีเพื่อที่จะนำเลข BILLING ไปใส่ใน เอกสาร INVOICE ให้เป็น COMMERCIAL INVOICE
- ขั้นตอนที่ 7
- 7.1 รวบรวมเอกสารต่างๆเข้าสู่งานตามที่ลูกค้าต้องการ
 - 7.2 INVOICE 3 ใบ , PACKING LIST 3 ใบ , HEALTH CERTIFICATE 1 ใบ FORM D 1 ใบ , CERTIFICATE OF ORIGIN (CO) 1 ใบ เป็นต้น
 - 7.3 นำเอกสารทั้งหมดใส่ซอง DHL แล้วส่งให้ลูกค้า
- ขั้นตอนที่ 8
- 8.1นำเอกสารฉบับ COPY ของชุดงาน SCAN ส่งเมลล์
 - 8.2 แจ้ง DHL NUMBER ให้ลูกค้าทราบหลังจากส่งตัวจริงแล้วทุกครั้ง

ขั้นตอนที่ 9 หลังจากเรือออกจากประเทศแล้ว 2-3 วัน SHIPPING จะส่งใบขนสินค้าขาออก STATUS 04 มาให้ซึ่งบริษัทจะต้องจัดชุดถิ่นสิทธิประโยชน์ต่าง เช่น ถิ่นสิทธิ 19 ทวิกับถิ่นสิทธิ BOI และ ถิ่นสิทธิ SUGAR เพื่อขอถิ่นสิทธิภายในระยะเวลาที่กำหนดต่อไป

3.มาตรการการส่งออก รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า วิเคราะห์มาตรการการส่งดังนี้

มาตรการ กฏระเบียบ

มาตรการด้านภาษี

การจัดเก็บยึดตามความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade GATT) ภายใต้ Article 7 สำหรับสินค้านำเข้าที่มีได้ระบุไว้ใน GATT ให้ใช้ราคาที่น่าเข้าจริงในการคำนวณภาษี อัตราภาษีนำเข้าแยกประเภทได้ดังนี้

- 1.อัตราภาษีนำเข้าทั้งอัตราพิเศษสุด (Special Preferential Rate) อัตราพิเศษ (Preferential Rate) และอัตราปกติ (Normal Rate) มีหลายอัตราได้แก่ 0% 1% 3% 5% 10% 15% 20% 30% 40% 50% 60% และสูงสุด 100%
- 2.อัตราทั่วไป (Ordinary Rates) ใช้กับการนำเข้ากับประเทศที่ใช้หลัก Non-MFN และเท่ากับ 1.5 ของอัตราพิเศษ
- 3.อัตราพิเศษ (Preferential Rate) ใช้กับการนำเข้าจากประเทศที่มีข้อตกลง MFN กับเวียดนาม
- 4.อัตราพิเศษสุด (Special Preferential rate) ใช้กับการนำเข้าจากประเทศที่มีข้อตกลงภาษีพิเศษ (Special Preferential Agreement) กับเวียดนามโดยเฉพาะกลุ่มอาเซียน

นอกจากนี้ อาจมีการเรียกเก็บภาษีเพิ่มเติมตามความจำเป็น (Discretionary Additional Tax) ในกรณีต่อไปนี้

-การทุ่มตลาดจากการนำเข้า (Import Dumping)

-มีการอุดหนุนการนำเข้าโดยประเทศผู้ส่งออก ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาคการผลิตของประเทศเวียดนาม

-สินค้านำเข้าจากประเทศที่ดำเนินนโยบายด้านภานำเข้าอย่างเข้มงวดกับสินค้าส่งออกของเวียดนาม

มาตรการทางการค้า

1.สินค้าที่ห้ามนำเข้ามี 11 รายการ

1.1 อาวุธ (รวมทั้งเครื่องกระสุน วัตถุระเบิด และอุปกรณ์เทคนิคด้านการทหาร ยกเว้นการนำเข้าดินระเบิดเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมด้านการทหารให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้าของเวียดนามเป็นผู้พิจารณา)

1.2 ยาเสพติด

1.3 สารเคมีที่มีลักษณะเป็นพิษ

1.4 ประทัดและดอกไม้ไฟชนิดต่างๆ (รวมทั้งของเด็กเล่นที่มีผลเสียต่อการเรียนรู้และไม่ปลอดภัยต่อสาธารณะ)

1.5. บุหรี่ (ยกเว้นในกรณีที่บุคคลนำติดตัวเข้ามาในปริมาณที่รัฐบาลเวียดนามกำหนด)

1.6. สินค้าอุปโภคบริโภคที่ใช้แล้ว (ยกเว้นรถยนต์นั่งขนาดต่ำกว่า 12 ที่นั่ง รถจักรยานยนต์ และสิ่งของส่วนบุคคลที่ใช้แล้ว และนำเข้ามาในเวียดนามเนื่องจากการย้ายถิ่นที่อยู่หรือเดินทางตามระเบียบที่รัฐบาลเวียดนามกำหนด)

1.7 ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานนิวเคลียร์ (รวมทั้งส่วนประกอบและชิ้นส่วน)

1.8 วัสดุ อะไหล่ที่ใช้แล้วของรถยนต์และรถจักรยานยนต์

1.9 สิ่งพิมพ์หรือทัศนคติที่ขัดต่อความมั่นคง วัฒนธรรมและระบอบการปกครองของเวียดนาม

1.10. ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของ Asbestos of Amphibole Group

1.11 เครื่องมือใช้รหัสลับเฉพาะกิจ

2. สินค้าที่ห้ามส่งออก มี 7 รายการ ได้แก่

2.1 อาวุธ

2.2 วัตถุโบราณ

2.3 ยาเสพติด

2.4 ไม้

2.5 สัตว์ป่า

2.6 สัตว์หรือพืชที่หายาก

2.7 เครื่องมือใช้รหัสลับเฉพาะกิจ

อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีหากจำเป็นต้องมีการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าที่อยู่ในข้อกำหนดข้างต้น นายกรัฐมนตรีเวียดนามสามารถพิจารณาอนุมัติการส่งออกหรือนำเข้าสินค้าดังกล่าวได้เป็นกรณีไป

กฎระเบียบด้านการลงทุน

เวียดนามเป็นประเทศหนึ่งที่ทำให้ความสำคัญกับการลงทุนในโครงการต่าง ๆ ดังนั้น การเข้าไปลงทุนในเวียดนามผู้ลงทุนต้องเสนอโครงการและได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ว่าด้วยความร่วมมือและการลงทุน (The State Committee for Cooperation and Investment : SCCI) ก่อนจึงจะดำเนินการได้ โดยคณะกรรมการอาจอนุมัติโดยกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตด้วยก็ได้ ประเภทของการลงทุนจากต่างประเทศ สามารถจำแนกได้ ดังนี้

1. สัญญาร่วมลงทุนธุรกิจ (Business Cooperation Contract : BCC) เป็นการร่วมทุนทำธุรกิจระหว่างนักลงทุนต่างประเทศกับนักลงทุนของเวียดนาม โดยไม่มีการก่อตั้งบริษัทร่วมทุนหรือนิติบุคคลขึ้น การทำสัญญาระหว่างสองฝ่ายด้านสัดส่วนการลงทุน หน้าที่ความรับผิดชอบ และการแบ่งกำไรเท่าเทียมกัน ระยะเวลาของสัญญาขึ้นกับคู่สัญญาจะตกลงกัน ลักษณะของธุรกิจ และวัตถุประสงค์ต้องผ่านความเห็นชอบจาก SCCI โดยข้อเสียของการลงทุนประเภทนี้ คือ ไม่จำกัดความรับผิดชอบหากเกิดการขาดทุน

2. กิจการร่วมทุน (Joint Venture Enterprise) เป็นกิจการที่ก่อตั้งโดยสัญญาร่วมทุนระหว่างนักลงทุนต่างประเทศรายเดียวหรือหลายรายกับนักลงทุน เพื่อดำเนินกิจการทางธุรกิจร่วมกันหรือ บางกรณีอาจเป็นการดำเนินการระหว่างรัฐบาลต่างประเทศกับรัฐบาลเวียดนามก็ได้ การลงทุนประเภทนี้เป็นการดำเนินการในรูปแบบหุ้นส่วนที่จำกัดความรับผิดชอบ มีสภาพเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายของเวียดนาม การก่อตั้งต้องได้รับใบอนุญาตและจดทะเบียนก่อตั้งจาก SCCI โดยนัก

ลงทุนต่างประเทศอาจลงทุนในรูปของเงินตราต่างประเทศโรงงาน อุปกรณ์ หรือ สิทธิบัตร ความรู้ทางเทคนิค (know how) กระบวนการทางเทคนิคและการบริการทางเทคนิคก็ได้ ด้านการลงทุนเวียดนามอาจลงทุนในรูปของเงินตราของเวียดนามหรือเงินตราต่างประเทศ ทรัพยากรธรรมชาติ ที่ดิน โรงงาน หรือ แรงงานก็ได้ ปกติอัตราส่วนการลงทุนจากต่างประเทศต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของเงินลงทุนทั้งหมด แต่อาจน้อยกว่านี้ได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก SCCI และระยะเวลาการร่วมทุนไม่เกิน 50 ปี แต่รัฐบาลโดย ความเห็นชอบจากรัฐสภาอาจขยายระยะเวลาดังกล่าวได้ไม่เกิน 70 ปี

3. การลงทุนจากต่างประเทศทั้งสิ้น (Enterprise with One Hundred Percent Foreign Invested Capital) เป็นการลงทุนขององค์กร หรือเอกชนจากต่างประเทศซึ่งเป็นเจ้าของกิจการทั้งหมดต้องได้รับใบอนุญาตและจดทะเบียนการก่อตั้งจาก SCCI โดยระยะเวลาลงทุนจะเท่ากับของประเภทกิจการร่วมทุน การลงทุนประเภทนี้ถ้าเป็นการลงทุนในบางสาขาที่สำคัญทางเศรษฐกิจ SCCI อาจกำหนดให้กิจการนั้น ๆ สามารถเปลี่ยนรูปเป็น กิจการร่วมทุนได้โดยให้รัฐวิสาหกิจของเวียดนามเข้าไปถือหุ้นบางส่วน โดยต้องมีการกำหนดหลักการ สัดส่วนการลงทุนและระยะเวลาที่ชัดเจน

4. กิจการลงทุนดำเนินการแล้วโอนให้รัฐ (Build-Operate-Transfer Contract : BOT) เป็นรูปแบบการลงทุนที่เป็นข้อตกลงระหว่างนักลงทุนและผู้แทนของรัฐบาลในการก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ถนน สะพาน ท่าเรือ ท่าอากาศยาน เป็นต้น ผู้ลงทุนจะรับผิดชอบโครงการในระยะเวลาหนึ่งตามที่ตกลงกัน เมื่อพ้นระยะดังกล่าวต้องโอนกิจการนั้นให้แก่รัฐบาลโดยไม่มีเงื่อนไขของการรับค่าชดเชย

การเดินทางเข้า-ออกประเทศ

ชาวต่างประเทศจะต้องดำเนินการขอวีซ่าเข้าประเทศเวียดนาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

1. ข้าราชการสถานทูตที่ถือหนังสือเดินทางที่ออกโดยกระทรวงการต่างประเทศของประเทศนั้นๆ
2. พลเมืองที่ถือหนังสือเดินทางที่ออกโดยราชการของประเทศที่มีข้อตกลงกันระหว่างรัฐบาลของทั้งสองประเทศ (คนไทยที่ถือหนังสือเดินทางราชการไม่ต้องขอวีซ่า)

4.การนำความรู้ที่ได้ศึกษาไปประยุกต์ใช้ในการทำงาน

จากการที่คณะผู้จัดทำได้เข้าไปศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกรีเลย์ ตัวเชื่อมตัวกระแสไฟฟ้า กรณีศึกษาของบริษัท FITT.CO., LTD. นั้น คณะผู้จัดทำได้รับความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนต่างๆในการการจัดทำเอกสารส่งออก จะต้องจัดเตรียมเอกสาร 7 รายการดังนี้

- 1.ใบขนสินค้าขาออก
- 2.บัญชีราคาสินค้า (Commercial Invoice)
- 3.บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)
- 4.ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)
- 5.ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (License)
- 6.ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) (กรณีขอลดอัตราอากร)
- 7.เอกสารอื่น ๆ เช่น แคตตาล็อก เอกสารแสดงส่วนผสม เป็นต้น

และต้องมีความละเอียดถี่ถ้วนรอบคอบ และปฏิบัติตามข้อบังคับของกรมศุลกากรอย่างถูกต้อง ความรู้ที่ได้รับจากการศึกษาขั้นตอนการส่งออก สามารถนำไปประยุกต์กับการเรียนการศึกษาด้านโลจิสติกส์ที่ทางคณะผู้จัดทำได้ศึกษาอยู่ในขณะนี้

ด้านการประกอบอาชีพในอนาคต

สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการไปศึกษา ขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกไปต่อยอดใช้ในการประกอบอาชีพในอนาคตด้านโลจิสติกส์ที่กำลังขยายตัวอยู่ในขณะนี้ได้ เช่น ด้านการลดต้นทุน ลดระยะเวลาการทำงาน การนำระบบคอมพิวเตอร์เข้ามาใช้ในการดำเนินงานด้านเอกสารต่างๆให้รวดเร็วขึ้น

5.การนำหลักปรัชญาพอเพียง ด้านภูมิคุ้มกันในตัวที่ดีมาปรับใช้กับการทำโครงการ

ตามหลักปรัชญาพอเพียง ด้านภูมิคุ้มกันในตัวที่ดี คือ การเตรียมตัวให้พร้อมรับผลกระทบและการเปลี่ยนแปลงด้านต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ของสถานการณ์ต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต มาใช้ กับการทำโครงการนี้ ทำให้ทางคณะผู้จัดทำตระหนักถึงความไม่ประมาท และเตรียมตัวพร้อมรับกับผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในการโครงการ และมีการวางแผนเพื่อแก้ไขปัญหาค่าจะเกิดขึ้นได้ ในอนาคต เช่น ปัญหาการประสานงานที่ล่าช้า เราจะรับมือ โดยการให้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยทำให้การสื่อสารทำได้เร็วขึ้น การดำเนินงานที่ล่าช้า ควรวางแผนอย่างเป็นระบบ กำหนดเวลาที่ชัดเจน จะทำให้เราดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องรวดเร็วและทันเวลา ควรมีการเผื่อเวลาในการทำงาน เผื่อเวลาไว้เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้งานเรานั้นสำเร็จได้ตรงตามแผนที่วางไว้ ถือเป็นการไม่ประมาทและพร้อมรับกับผลกระทบของงานหรือตัวบุคคลที่ร่วมงานที่จะเกิดขึ้น

บทที่ 5

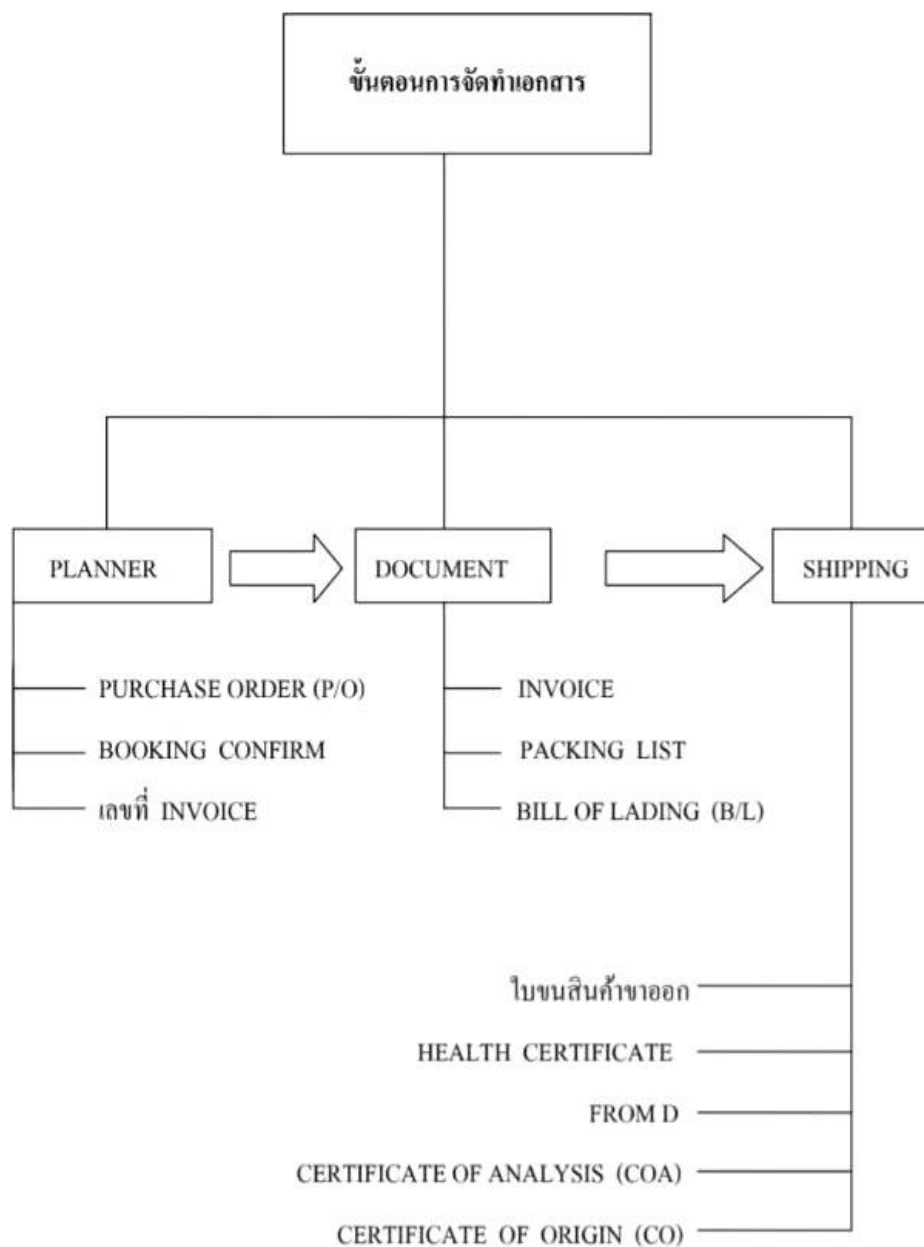
ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการที่ได้เข้าไปศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า ไปยังประเทศเวียดนาม กรณีศึกษา บริษัท FITT.CO., LTD. สิ่งสำคัญในการจัดทำเอกสาร คือเอกสารที่จัดทำนั้นต้องมีข้อมูลที่ถูกต้องและครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการดำเนินงานด้านเอกสารและด้านอื่นๆ หากเอกสารที่ส่งไปมีข้อมูลที่ไม่ถูกต้องไม่ครบถ้วนเอกสารนั้นจะถูกตีกลับมา ดังนั้นก่อนที่จะส่งเอกสารจึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบแก้ไขเอกสารเพื่อความเอกสารถูกต้องเสียก่อนที่จะดำเนินการผ่านพิธีการไมเช่นนั้น การส่งออกอาจมีปัญหาตามมาในภายหลังทำให้เกิดความล่าช้าและค่าใช้จ่ายที่สิ้นเปลือง

1. ขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกรีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า มีเอกสารสำคัญดังนี้

- 1.ใบขนสินค้าขาออก
- 2.บัญชีราคาสินค้า (Commercial Invoice)
- 3.บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)
- 4.ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)
- 5.ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (License)
- 6.ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) (กรณีขอลดอัตราอากร)
- 7.เอกสารอื่น ๆ เช่น แคตตาล็อก เอกสารแสดงส่วนผสม เป็นต้น

ขั้นตอนสำหรับการจัดทำเอกสารส่งออก



2. ขั้นตอนการจัดเรียงและลำดับความสำคัญของเอกสาร มีบทสรุปดังนี้

- | | |
|--------------|--|
| ขั้นตอนที่ 1 | <p>1.1 ก่อนอื่นจะได้รับเอกสาร PURCHASE ORDER (PO), BOOKINGCONFIRM, เลขที่ INVOICE จาก พนักงานติดต่อลูกค้า PLANNER</p> <p>1.2 นำข้อมูลต่างๆที่ได้มาบันทึกลงใน MASTER FILE ของแต่ละประเทศ</p> <p>1.3 บันทึกข้อมูลลงระบบของบริษัท เพื่อออกเอกสาร INVOICE, PACKINGLIST,COVERPAGE</p> |
| ขั้นตอนที่ 2 | นำเอกสาร INVOICE PACKING LIST ที่ได้มา CAN ส่งเมลล์ไปให้ SHIPPING เพื่อจัดทำใบขนขาออก |
| ขั้นตอนที่ 3 | นำเอกสาร PACKING LIST,CONTAINERA NUMBERS ที่ได้รับจาก โรงงานมา SCAN ส่งให้สายเรือ หรือ FREIGHT FORWARDER เพื่อทำ DRAF B/L |
| ขั้นตอนที่ 4 | เมื่อโรงงานทำการบรรจุสินค้าเข้าสู่คอนเทนเนอร์เรียบร้อยแล้วก็จะส่ง LOADING CONFIRM FOR QA ให้แผนกเอกสาร เพื่อจะนำไปทำ CERTIFICATE OF ORIGIN (COA) |
| ขั้นตอนที่ 5 | นำ DRAFT B/L ที่ CONFIRM แล้วบวกวันที่ผลิตสินค้า บวก COA SCAN ส่งเมลล์ให้กับ SHIPPING เพื่อทำ FORM ต่างๆที่ใช้ในการส่งออก เช่น CERTIFICATE OF ORIGIN (CO) HEALTH CERT กับ FORM D |
| ขั้นตอนที่ 6 | เมื่อถึงวัน ESTIMATE TIME OF DEPARTURE (ETD) หรือ วันเรือออก นำชุดเอกสารที่จะส่งในวันนั้นไปปิด BLLNG กับทางแผนกบัญชีเพื่อที่จะนำเลข BILLING ไปใส่ใน เอกสาร INVOICE ให้เป็น COMMERCIAL INVOICE |
| ขั้นตอนที่ 7 | <p>7.1 รวบรวมเอกสารต่างๆเข้าสู่งานตามที่ลูกค้าต้องการ</p> <p>7.2 INVOICE 3 ใบ , PACKING LIST 3 ใบ , HEALTH CERTIFICATE 1 ใบ FORM D 1 ใบ , CERTIFICATE OF ORIGIN (CO) 1 ใบ เป็นต้น</p> <p>7.3 นำเอกสารทั้งหมดใส่ซอง DHL แล้วส่งให้ลูกค้า</p> |

ขั้นตอนที่ 8 8.1 นำเอกสารฉบับ COPY ของชุดงาน SCAN ส่งเมลล์

8.2 แจ้ง DHL NUMBER ให้ลูกค้าทราบหลังจากส่งตัวจริงแล้วทุกครั้ง

ขั้นตอนที่ 9 หลังจากเรือออกจากประเทศแล้ว 2-3 วัน SHIPPING จะส่งใบขนส่งสินค้าออก STATUS 04 มาให้ซึ่งบริษัทจะต้องจัดชุดคีนสิทธิประโยชน์ต่าง เช่น คีนสิทธิ 19 ทวิกับคีนสิทธิ BOI และ คีนสิทธิ SUGAR เพื่อขอคีนสิทธิภายในระยะเวลาที่กำหนดต่อไป

จากโครงสร้างแสดงขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออก จะเห็นได้ว่าการจัดทำเอกสารส่งออกนั้นมีการนำระบบคอมพิวเตอร์เข้ามามีใช้ในการจัดทำเอกสารส่งออก ปัจจุบันบริษัทต่างๆ มีการนำโปรแกรมสำเร็จรูปเข้ามามีใช้เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการทำงาน ระบบคอมพิวเตอร์มีความเสถียรและแม่นยำกว่ามนุษย์ จึงนำมาปรับใช้เพื่อให้งานบังเกิดผลในด้านบวก อาทิ ความสะดวกรวดเร็ว ความถูกต้อง และสามารถทำสำเนาได้เป็นจำนวนมาก เป็นต้น อุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศที่นำมาใช้ได้แก่ เครื่องพิมพ์ดีดอิเล็กทรอนิกส์ โทรศัพท์ เทเลเท็กซ์ เครื่องเขียนตามคำบอกอัตโนมัติ (Dictating Machines) เครื่องอ่านและบันทึกวัสดุย่อส่วน เครื่องถ่ายเอกสารแบบหน่วยความจำ เครื่องโทรสาร ฯลฯ อุปกรณ์เหล่านี้ นำไปประยุกต์ใช้กับงานสำนักงาน ดังนั้นการนำเทคโนโลยีเหล่านี้มาใช้ในระบบสำนักงาน จึงเรียกว่า ระบบสำนักงานอัตโนมัติ ซึ่งเทคโนโลยีดังที่กล่าวมานำไปประยุกต์ใช้กับงานสำนักงานได้ในหลายลักษณะ แต่สุดท้ายแล้ว ข้อมูลที่เราจะป้อนลงไปก็จะต้องอาศัยมนุษย์เป็นคนป้อนข้อมูลเข้าไปอยู่ดี ซึ่งทำให้เกิดข้อผิดพลาดต่างๆ ได้ การจัดเรียงเอกสาร เป็นการดำเนินการเอกสารที่ใช้ในสำนักงานให้เป็นระบบ นับตั้งแต่การผลิต การใช้ การจัดเก็บ การค้นคืน และการกำจัด ไม่ว่าจะเป็นเอกสารจากภายใน หรือภายนอก โดยมีกระบวนการในการจัดการเอกสาร พร้อมทั้งการนำเทคโนโลยีต่างๆ มาใช้เพื่อให้บริการในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเอกสารภายในสำนักงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3.มาตรการการส่งออก รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า สรุปได้ดังนี้

มาตรการ กฎระเบียบ

มาตรการด้านภาษี

การจัดเก็บยึดตามความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade GATT) ภายใต้ Article 7 สำหรับสินค้านำเข้าที่มีได้ระบุไว้ใน GATT ให้ใช้ราคาที่นำเข้าจริงในการคำนวณภาษี อัตราภาษีนำเข้าแยกประเภทได้ดังนี้

- 1.อัตราภาษีนำเข้าทั้งอัตราพิเศษสุด (Special Preferential Rate) อัตราพิเศษ (Preferential Rate) และอัตราปกติ (Normal Rate) มีหลายอัตราได้แก่ 0% 1% 3% 5% 10% 15% 20% 30% 40% 50% 60% และสูงสุด 100%
- 2.อัตราทั่วไป (Ordinary Rates) ใช้กับการนำเข้ากับประเทศที่ใช้หลัก Non-MFN และเท่ากับ 1.5 ของอัตราพิเศษ
- 3.อัตราพิเศษ (Preferential Rate) ใช้กับการนำเข้าจากประเทศที่มีข้อตกลง MFN กับเวียดนาม
- 4.อัตราพิเศษสุด (Special Preferential rate) ใช้กับการนำเข้าจากประเทศที่มีข้อตกลงภาษีพิเศษ (Special Preferential Agreement) กับเวียดนามโดยเฉพาะกลุ่มอาเซียน

นอกจากนี้ อาจมีการเรียกเก็บภาษีเพิ่มเติมตามความจำเป็น (Discretionary Additional Tax) ในกรณีต่อไปนี้

- การทุ่มตลาดจากการนำเข้า (Import Dumping)
- มีการอุดหนุนการนำเข้าโดยประเทศผู้ส่งออก ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาคการผลิตของประเทศเวียดนาม
- สินค้านำเข้าจากประเทศที่ดำเนินนโยบายด้านภาษีนำเข้าอย่างเข้มงวดกับสินค้าส่งออกของเวียดนาม

มาตรการทางการค้า

1. สินค้าที่ห้ามนำเข้ามี 11 รายการ

1.1 อาวุธ (รวมทั้งเครื่องกระสุน วัตถุระเบิด และอุปกรณ์เทคนิคด้านทหาร ยกเว้น การนำเข้าดินระเบิดเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมด้านการทหารให้รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการค้าของเวียดนามเป็นผู้พิจารณา)

1.2 ยาเสพติด

1.3 สารเคมีที่มีลักษณะเป็นพิษ

1.4 ประทัดและดอกไม้ไฟชนิดต่างๆ (รวมทั้งของเด็กเล่นที่มีผลเสียต่อการเรียนรู้ และไม่ปลอดภัยต่อสาธารณะ)

1.5. บุหรี่ (ยกเว้นในกรณีที่บุคคลนำติดตัวเข้ามาในปริมาณที่รัฐบาลเวียดนาม กำหนด)

1.6. สินค้าอุปโภคบริโภคที่ใช้แล้ว (ยกเว้นรถยนต์นั่งขนาดต่ำกว่า 12 ที่นั่ง รถจักรยานยนต์ และสิ่งของส่วนบุคคลที่ใช้แล้ว และนำเข้ามาในเวียดนาม เนื่องจากการย้ายถิ่นที่อยู่หรือเดินทางตามระเบียบที่รัฐบาลเวียดนามกำหนด)

1.7 ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานนิวเคลียร์ (รวมทั้งส่วนประกอบและชิ้นส่วน)

1.8 วัสดุ อะไหล่ที่ใช้แล้วของรถยนต์และรถจักรยานยนต์

1.9 สิ่งพิมพ์หรือทัศนูปกรณ์ที่ขัดต่อความมั่นคง วัฒนธรรมและระบอบการปกครองของเวียดนาม

1.10. ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของ Asbestos of Amphibole Group

1.11 เครื่องมือใช้รหัสลับเฉพาะกิจ

2. สินค้าที่ห้ามส่งออก มี 7 รายการ ได้แก่

2.1. อาวุธ

2.2. วัตถุโบราณ

2.3. ยาเสพติด

2.4. ไม้

2.5. สัตว์ป่า

2.6. สัตว์หรือพืชที่หายาก

2.7. เครื่องมือใช้รหัสลับเฉพาะกิจ

อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีหากจำเป็นต้องมีการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าที่อยู่ในข้อกำหนดข้างต้น นายกรัฐมนตรีเวียดนามสามารถพิจารณาอนุมัติการส่งออกหรือนำเข้าสินค้าดังกล่าวได้เป็นกรณีไป

กฎระเบียบด้านการลงทุน

เวียดนามเป็นประเทศหนึ่งที่ทำให้ความสำคัญกับการลงทุนในโครงการต่าง ๆ ดังนั้นการเข้าไปลงทุนในเวียดนามผู้ลงทุนต้องเสนอโครงการและได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ว่าด้วยความร่วมมือและการลงทุน (The State Committee for Cooperation and Investment : SCCI) ก่อนจึงจะดำเนินการได้ โดยคณะกรรมการอาจอนุมัติโดยกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตด้วยก็ได้ ประเภทของการลงทุนจากต่างประเทศ สามารถจำแนกได้ ดังนี้

1. สัญญาร่วมลงทุนธุรกิจ (Business Cooperation Contract : BCC) เป็นการร่วมทุนทำธุรกิจระหว่างนักลงทุนต่างประเทศกับนักลงทุนของเวียดนาม โดยไม่มีการก่อตั้งบริษัทร่วมทุนหรือนิติบุคคลขึ้น การทำสัญญาระหว่างสองฝ่ายด้านสัดส่วนการลงทุน หน้าที่ความรับผิดชอบ และการแบ่งกำไรเท่าเทียมกัน ระยะเวลาของสัญญาขึ้นกับคู่สัญญาจะตกลงกัน ลักษณะของธุรกิจและวัตถุประสงค์ต้องผ่านความเห็นชอบจาก SCCI โดยข้อเสียของการลงทุนประเภทนี้ คือ ไม่จำกัดความรับผิดชอบหากเกิดการขาดทุน

2. กิจการร่วมทุน (Joint Venture Enterprise) เป็นกิจการที่ก่อตั้งโดยสัญญาร่วมทุนระหว่างนักลงทุนต่างประเทศรายเดียวหรือหลายรายกับนักลงทุน เพื่อดำเนินกิจการทางธุรกิจร่วมกันหรือ บางกรณีอาจเป็นการดำเนินการระหว่างรัฐบาลต่างประเทศกับรัฐบาลเวียดนามก็ได้ การลงทุนประเภทนี้เป็นการดำเนินการในรูปแบบหุ้นส่วนที่จำกัดความรับผิดชอบ มีสภาพเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายของเวียดนาม การก่อตั้งต้องได้รับใบอนุญาตและจดทะเบียนก่อตั้งจาก SCCI โดยนักลงทุนต่างประเทศอาจลงทุนในรูปของเงินตราต่างประเทศ โรงงาน อุปกรณ์ หรือ สิทธิบัตร ความรู้ทางเทคนิค (know how) กระบวนการทางเทคนิคและการบริการทางเทคนิคก็ได้ ด้านการลงทุนเวียดนามอาจลงทุนในรูปของเงินตราของเวียดนามหรือเงินตราต่างประเทศ ทรัพยากรธรรมชาติ ที่ดิน โรงงาน หรือ แรงงานก็ได้ ปกติอัตราส่วนการลงทุนจากต่างประเทศต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของเงินลงทุนทั้งหมด แต่อาจน้อยกว่านี้ได้ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก SCCI และระยะเวลาการร่วมทุนไม่เกิน 50 ปี แต่รัฐบาลโดย ความเห็นชอบจากรัฐสภาอาจขยายระยะเวลาดังกล่าวได้ไม่เกิน 70 ปี

3. การลงทุนจากต่างประเทศทั้งสิ้น (Enterprise with One Hundred Percent Foreign Invested Capital) เป็นการลงทุนขององค์กร หรือเอกชนจากต่างประเทศซึ่งเป็นเจ้าของกิจการทั้งหมดต้องได้รับใบอนุญาตและจดทะเบียนการก่อตั้งจาก SCCI โดยระยะเวลาลงทุนจะเท่ากับของประเภทกิจการร่วมทุน การลงทุนประเภทนี้ถ้าเป็นการลงทุนในบางสาขาที่สำคัญทางเศรษฐกิจ SCCI อาจกำหนดให้กิจการนั้น ๆ สามารถเปลี่ยนรูปเป็น กิจการร่วมทุนได้โดยให้รัฐวิสาหกิจของเวียดนามเข้าไปซื้อหุ้นบางส่วน โดยต้องมีการกำหนดหลักการ สัดส่วนการลงทุนและระยะเวลาที่ชัดเจน

4. กิจการลงทุนดำเนินการแล้วโอนให้รัฐ (Build-Operate-Transfer Contract : BOT) เป็นรูปแบบการลงทุนที่เป็นข้อตกลงระหว่างนักลงทุนและผู้แทนของรัฐบาลในการก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ถนน สะพาน ท่าเรือ ท่าอากาศยาน เป็นต้น ผู้ลงทุนจะรับผิดชอบโครงการในระยะเวลาหนึ่งตามที่ตกลงกัน เมื่อพ้นระยะดังกล่าวต้องโอนกิจการนั้นให้แก่รัฐบาลโดยไม่มีเงื่อนไขของการรับค่าชดเชย

การเดินทางเข้า-ออกประเทศ

ชาวต่างประเทศจะต้องดำเนินการขอวีซ่าเข้าประเทศเวียดนาม ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

1. ข้าราชการสถานทูตที่ถือหนังสือเดินทางที่ออกโดยกระทรวงการต่างประเทศของประเทศนั้นๆ

2. พลเมืองที่ถือหนังสือเดินทางที่ออกโดยราชการของประเทศที่มีข้อตกลงกันระหว่างรัฐบาลของทั้งสองประเทศ (คนไทยที่ถือหนังสือเดินทางราชการไม่ต้องขอวีซ่า)

3. วีซ่าเข้าประเทศเวียดนามมี 2 ประเภท ดังนี้

3.1 วีซ่าท่องเที่ยว สำหรับการท่องเที่ยว กำหนดไว้เพียง One Single Entry Within 30 Days และบริษัทท่องเที่ยวจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอวีซ่า

3.2 วีซ่าธุรกิจ สำหรับการทำธุรกิจ One Single Entry Within 30 Days or Multiple Entries Within 90 Days or Multiple Entries Within 180 Days เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องเดินทางเข้าออกประเทศเวียดนามหลายครั้ง ซึ่งนักธุรกิจต่างชาติจะต้องให้นักธุรกิจท้องถิ่นเป็นผู้ออกจดหมายรับรองการทำธุรกิจร่วมกันพร้อมด้วยสำเนาหนังสือเดินทาง

4.การนำความรู้ที่ได้ศึกษาไปประยุกต์ใช้ในการทำงาน สรุปได้ดังนี้

จากการที่คณะผู้จัดทำได้เข้าไปศึกษาขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกกรีเลย์ ตัวเชื่อมตัวกระแสไฟฟ้า กรณีศึกษาของบริษัท FITT.CO., LTD. นั้น คณะผู้จัดทำได้รับความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนต่างๆในการการจัดทำเอกสารส่งออก จะต้องจัดเตรียมเอกสาร 7 รายการดังนี้

- 1.ใบขนสินค้าขาออก
- 2.บัญชีราคาสินค้า (Commercial Invoice)
- 3.บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)
- 4.ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)
- 5.ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (License)
- 6.ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) (กรณีขอลดอัตราอากร)
- 7.เอกสารอื่น ๆ เช่น แคตตาล็อก เอกสารแสดงส่วนผสม เป็นต้น

และต้องมีความละเอียดถี่ถ้วนรอบคอบ และปฏิบัติตามข้อบังคับของกรมศุลกากรอย่างถูกต้อง ความรู้ที่ได้รับจากการศึกษาขั้นตอนการส่งออก สามารถนำไปประยุกต์กับการเรียนการศึกษาด้านโลจิสติกส์ที่ทางคณะผู้จัดทำได้ศึกษาอยู่ในขณะนี้

ด้านการประกอบอาชีพในอนาคต

สามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการไปศึกษา ขั้นตอนการจัดทำเอกสารส่งออกไปต่อยอดใช้ในการประกอบอาชีพในอนาคตด้านโลจิสติกส์ที่กำลังขยายตัวอยู่ในขณะนี้ได้ เช่น ด้านการลดต้นทุน ลดระยะเวลาการทำงาน การนำระบบคอมพิวเตอร์เข้ามาใช้ในการดำเนินงานด้านเอกสารต่างๆให้รวดเร็วขึ้น

5.การนำหลักปรัชญาพอเพียง ด้านภูมิคุ้มกันในตัวที่ดีสรุปได้ดังนี้

ตามหลักปรัชญาพอเพียง ด้านภูมิคุ้มกันในตัวที่ดี คือ การเตรียมตัวให้พร้อมรับผลกระทบและการเปลี่ยนแปลงด้านต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ของสถานการณ์ต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต มาใช้กับการทำโครงการนี้ ทำให้ทางคณะผู้จัดทำตระหนักถึงความไม่ประมาท และเตรียมตัวพร้อมรับกับผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในการโครงการ และมีการวางแผนเพื่อแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้นได้ ในอนาคต เช่น ปัญหาการประสานงานที่ล่าช้า เราจะรับมือโดยการให้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยทำให้การสื่อสารทำได้เร็วขึ้น การดำเนินงานที่ล่าช้า ควรวางแผนอย่างเป็นระบบ กำหนดเวลาที่ชัดเจน จะทำให้เราดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่องรวดเร็วและทันเวลา ควรมีการเผื่อเวลาในการทำงาน เผื่อเวลาไว้เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้งานเรานั้นสำเร็จได้ตรงตามแผนที่วางไว้ ถือเป็นการไม่ประมาทและพร้อมรับกับผลกระทบของงานหรือตัวบุคคลที่ร่วมงานที่จะเกิดขึ้น

ข้อเสนอแนะ

- 1.บริษัทเลือกใช้บริการ Shipping แทนการดำเนินการด้วยตนเอง เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว และเนื่องจากบริษัทเป็นองค์กรขนาดเล็กหากมีการดำเนินการเกี่ยวกับการส่งออกสินค้าด้วยตนเองจะมีต้นทุนในการดำเนินการสูงจึงทำให้ประหยัดเวลาในการทำงานและต้นทุนการส่งออกได้
2. บริษัทควรอบรมเรื่องการจัดเตรียมเอกสารต่างๆ ให้พนักงานได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเอกสารการส่งออกมากขึ้น
- 3.บริษัทควรเปิดโอกาสให้พนักงานได้ออกไปศึกษาดูงานจริงในด้านการส่งออกสินค้าและการศึกษาขั้นตอนการทำงานที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ได้รับซึ่งประสบการณ์จากการศึกษาดูงานและนำความรู้ที่ได้รับจากการศึกษาดูงานมาพัฒนาระบบการทำงานภายในบริษัทและต่อ ยอดการทำงานในบริษัทให้ก้าวหน้าและพัฒนาต่อไปได้
- 4.บริษัทควรมีการเผยแพร่ความรู้เรื่องการนำหลักเศรษฐกิจพอเพียงด้านการมีภูมิคุ้มกันมาประยุกต์ใช้ในการทำงานเพื่อให้สามารถ เตรียมพร้อมรับมือ แก้ไขปัญหาด้านต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ในอนาคต

ข้อเสนอแนะจากผู้เชี่ยวชาญ

1. ปรับปรุงโมเดลให้สอดคล้องกับตัวโครงการในรายละเอียดของขั้นตอนการส่งออกไปให้เพิ่มมากขึ้น
2. การใช้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์แทนการใช้เอกสารที่เป็นกระดาษเพื่อลดการทำลายเอกสารและลดขยะจากเอกสารที่ไม่ได้ใช้แล้ว
3. การบันทึกข้อมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สามารถพิมพ์แก้ไขบันทึกและจัดการข้อมูลไม่ให้เกิดความผิดพลาดและเรียกใช้ได้อย่างสะดวกรวดเร็วทันตามความต้องการ
4. Powerpointควรแยกเป็นสัปดาห์เป็นส่วนที่จะเสนอเน้น
 - หัวข้อหลัก
 - หัวข้อรอง
 - เนื้อหาสรุป
 - เนื้อหาประกอบ
 - ควรมีการเตรียมตัวให้พร้อมก่อนมานำเสนองาน

บรรณานุกรม

- กิตติยา จินแก้ว. (2551). **ปัจจัยที่มีผลต่อการลงทุนโดยตรงจากประเทศไทยในประเทศสมาชิกอาเซียนใหม่**. วิทยานิพนธ์ปริญญาสาขาเศรษฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์:กรุงเทพฯ.
- กรมศุลกากร. (2561). **ขั้นตอนและเอกสารการขนส่งสินค้าขาออก**. ค้นหาค้นหาข้อมูลวันที่ 7 สิงหาคม 2562, จาก WICE Logistics Public Company Limited.
- จุฑานุช บรูณสินวัฒนกุล. (2557). **การประยุกต์ใช้สายธารแห่งคุณค่าเพื่อปรับปรุงกระบวนการพิธีการนำเข้าทางศุลกากรภายในเขตปลอดอากร กรณีการออกไปขนสินค้า**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, สาขาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์, มหาวิทยาลัยบูรพา.
- แซนด์ อินเตอร์ โลจิสติกส์. (2560). **เอกสารสำหรับส่งออกสินค้า**. ค้นหาค้นหาข้อมูลวันที่ 19 สิงหาคม 2562, จาก <https://www.sandyinterlogistics.com>.
- ถนอมจิต บุรีรักษ์. (2551). **การอำนวยความสะดวกทางการค้าของกรมศุลกากรไทยที่มีผลต่อการนำเข้าของประเทศไทย**. วิทยานิพนธ์ปริญญาสาขาเศรษฐศาสตร์, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์:กรุงเทพฯ.
- พรทิพย์ เวียงคำ. (2555). **มาตรการส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ ศึกษาเปรียบเทียบสิทธิและประโยชน์ของผู้ลงทุนระหว่างประเทศไทย ประเทศมาเลเซีย และประเทศเวียดนาม**. สารนิพนธ์หลักสูตรนิเทศศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยอีสเทิร์นเอเซีย.
- ภัสสนันท์ วงศ์สวัสดิ์. (2557). **การศึกษาการสร้างศูนย์การขนส่งและกระจายสินค้าที่เป็นศูนย์บริการแบบ เบ็ดเสร็จต่อการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดน จังหวัดหนองคาย**. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, สาขาการจัดการโลจิสติกส์, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย.
- มณีวรรณ คารง. (2557). **ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง**. ค้นหาค้นหาข้อมูลวันที่ 8 กรกฎาคม 2562, จาก <https://sites.google.com/site/prachyasersthkicphxpheiynng12/home>. /ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง.
- มิซูมิ ไทยแลนด์. (2560). **รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า**. ค้นหาค้นหาข้อมูลวันที่ 2 ตุลาคม 2562, จาก https://th.misumi-ec.com/pr/recommend_category/relay201904/ รีเลย์ตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า.

- โรงเรียนสายน้ำผึ้ง. (2560). สาเหตุที่ทำให้เกิดการค้าระหว่างประเทศ. ค้นหาข้อมูลวันที่ 27 กันยายน 2562, จาก http://www.sainampeung.ac.th/chalengsak/units/unit3/chapter3/chapter3_6/3_6/internationaltrade.html/ สาเหตุที่ทำให้เกิดการค้าระหว่างประเทศ.
- วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. (2562). การส่งออก. ค้นหาข้อมูลวันที่ 6 กันยายน 2562, จาก <https://th.wikipedia.org/wiki/การส่งออก>.
- วารสาร สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย. (2544). มาตรการการส่งออกประเทศเวียดนาม. ฉบับที่ 9/2544.
- วี-เฟรนด์ โลจิสติกส์. (2558). พิธีการกรมศุลกากรขาออก. ค้นหาข้อมูลวันที่ 27 กันยายน 2562, จาก <http://www.vfriendlogistics.com/customs-clearance.html> พิธีการศุลกากรขาออก.
- ศูนย์บริการศุลกากร. (2559). คำศัพท์เกี่ยวกับการส่งออก. ค้นหาข้อมูลวันที่ 17 กันยายน 2562, จาก http://www.sainampeung.ac.th/chalengsak/units/unit3/chapter3/chapter3_6/3_6/internationaltrade.html?_id=14232932404f505f49/ คำศัพท์เกี่ยวกับการส่งออก.
- ศูนย์กลางบริการภาครัฐเพื่อภาคธุรกิจ. (2559). ขั้นตอนการส่งออกสินค้า. (2559). ค้นหาข้อมูลวันที่ 26 มิถุนายน 2562, จาก <https://biz.govchannel.go.th/th/Home/Article/25/> ขั้นตอนการส่งออกสินค้า.
- สิทธิพงษ์ ธนาโชติภูมิพันธ์. (2558). การค้าระหว่างประเทศไทย-เวียดนาม. วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- หนังสือสังคม วัฒนธรรมประชาคมอาเซียน 10 ชาติ, หนังสือเราก็คืออาเซียน, หนังสือหนึ่งในประชาคมอาเซียน. มาตรการการค้ากับประเทศเวียดนาม. ค้นหาข้อมูลวันที่ 20 สิงหาคม 2562, จาก http://www.lampangvc.ac.th/lvcasean/page_vietnam4.html/ มาตรการการค้ากับประเทศเวียดนาม.
- อมรรัตน์ พลคราม. (2558). การค้าและการลงทุนระหว่างไทย-เวียดนาม. ค้นหาข้อมูลวันที่ 18 ตุลาคม 2562, จาก <https://sites.google.com/site/xaseiynsuksa/prathes-weiydnam/kar-kha-laea-kar-Ingthun-rahwang-thiy-weiydnam>.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ใบบันทึกการปฏิบัติงานโครงการ

วิชาโครงการ - สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์

ใบบันทึกการปฏิบัติงานโครงการ

หัวข้อโครงการ: การศึกษานำเข้าสินค้าจากต่างประเทศของบริษัท จำกัด

กรณีศึกษา: บริษัท FITT CO., LTD

ชื่อโครงการภาษาอังกฤษ: The study about process of relay export documents.

Case Study: FITT company limited

ว-ค-ป ที่ จ้างงาน จริง	ว-ค-ป ที่กำหนดจ้างงาน	ความก้าวหน้าของงาน	1.น.ศ. สุชาติ ภาระทาง	2.น.ศ. ภาวิณี ตันนันทน์	บันทึกเพิ่มเติม ของอาจารย์ที่ ปรึกษา	บันทึกของอาจารย์ ผู้สอน
30 ธ.ค. 62	28 ธ.ค. 62	ส่งหนังสือโครงการ	✓	✓	50%	11/6/2563
30 ธ.ค. 62	30 ธ.ค. 62	11/6/2563	✓	✓	50%	50%
1/1/63		11/6/2563	✓	✓	50%	11/6/2563
4/1/63	5/1/63	11/6/2563	✓	✓	50%	50%
	14/1/63	อวบน้ำที่ 1	✓	✓	50%	11/6/2563
		แก้ข้อบกพร่องที่ 1	✓	✓	50%	11/6/2563
24/1/63	24/1/63	อวบน้ำที่ 2	✓	✓	50%	11/6/2563
6/2/63		ส่งเอกสารที่ 3	✓	✓	50%	11/6/2563
9/2/63		ส่งเอกสารที่ 3	✓	✓	50%	11/6/2563
17/2/63	17/2/63	ส่งเอกสารที่ 4	✓	✓	50%	11/6/2563
	3/3/63	ส่งเอกสารที่ 4-5	✓	✓	50%	11/6/2563
	7/3/63	ส่งเอกสารที่ 4-5	✓	✓	50%	11/6/2563
	14/3/63	ส่งเอกสารที่ 4-5	✓	✓	50%	11/6/2563

ลงชื่อ.....

(อาจารย์ผู้ฝึกสอน รอด ไพรัตน์)

หัวหน้าสาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์

ภาคผนวก ข

ภาพบรรยากาศในการศึกษาดูงานภายใน

บริษัท FITT. CO. LTD.,



ภาพที่ 1 เข้าชมบริษัท FITT. CO. LTD.,



ภาพที่ 2 วิทยากรให้ความรู้เกี่ยวกับการส่งออกกล้วยไปประเทศเวียดนาม



ภาพที่ 3 เข้าชมภายในคลังสินค้าบริษัท FITT. CO. LTD.,



ภาพที่ 4 ลักษณะการจัดเก็บร้อยละตัวเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้าในคลังสินค้า



ภาพที่ 5 วิทยากรอธิบายลักษณะการจัดเก็บสินค้าภายในคลังสินค้า



ภาพที่ 6 การห่อหุ้มสินค้าเตรียมส่งออก



ภาพที่ 7 บรรยากาศการทำงานภายในสำนักงาน

ภาคผนวก ก

ผังโมเดลและขั้นตอนการจัดทำโมเดล



ผังโมเดล



ภาพที่ 1 ร้างแบบโมเดล



ภาพที่ 2 ทำไม้พาเลท



ภาพที่ 3 ทำชั้นวางภายในคอก



ภาพที่ 4 จัดวางองค์ประกอบ



ภาพที่ 5 ความก้าวหน้าครั้งที่ 1



ภาพที่ 6 โมเดลเสร็จสมบูรณ์

ภาคผนวก ง

งบประมาณการจัดทำโครงการ

งบประมาณในการจัดทำ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยละ	ราคา
1	ฟิวเจอร์บอร์ด	4	23	92
2	ไม้อัดขนาด80x80	1	180	140
3	ปืนกาว	1	99	99
4	ไส้กาวแท่ง	2	15	30
5	กระดาษสี	4	15	60
6	ไม้ไผ่	5	15	75
7	เทปกาว	2	20	40
8	การรื้อถอน	1	25	25
9	กาวตราช้าง	2	20	40
10	กรรไกร	1	20	20
11	ดินน้ำมัน	2	10	20
12	อุปกรณ์ตกแต่ง(ต้นไม้)	4	10	40
13	รถบรรทุก(ของเล่น)	2	25	25
14	รถยนต์(ของเล่น)	2	20	40
15	รถโฟล์คลิฟท์(ของเล่น)	1	39	39
16	เรือ(ของเล่น)	1	159	129
17	กระดาษน้ำตาล	1	10	10
18	ไม้แหลม	1	26	26
19	ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปบริษัท FITT.CO., LTD.	1	300	300
20	ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเล่มโครงการ	1	550	550
	รวม			1800

ประวัติคณะผู้จัดทำ



นางสาวสุชาดา กระทาง

เกิดวันที่ 2 สิงหาคม 2539

ที่อยู่ หมู่บ้านปรีชา 6/2 ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี

จังหวัดสมุทรปราการ 10540

หมายเลขโทรศัพท์ 088-646-1660

อีเมลaordy2539@gmail.com



นางสาวกรสิริ ตนานนท์

เกิดวันที่ 10 มิถุนายน 2535

ที่อยู่ DJC เทพารักษ์ อาคาร 3 เทพารักษ์

อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10270

หมายเลขโทรศัพท์ 063-212-6466

อีเมลtananoonbp@gmail.com