



การศึกษาวิเคราะห์ทางการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ไตรมาสที่ 1-3 ประจำปี 2561

Case study in financial analysis of Nok Airlines Public Company Limited

โดย

นางสาวธารรัตน์

ดวงแก้ว

นายศฤงคาร

ดิพา

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

สาขาวิชาการบัญชี

วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์

ปีการศึกษา 2562

การศึกษาวิเคราะห์ทางการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
ไตรมาสที่ 1-3 ประจำปี 2561
Case study in financial analysis of Nok Airlines Public Company Limited

โดย

นางสาวธารรัตน์	ดวงแก้ว
นายศฤงคาร	ดิพา

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
สาขาวิชาการบัญชี
วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์
ปีการศึกษา 2562



การศึกษาวิเคราะห์ทางการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ไตรมาสที่ 1-3 ประจำปี 2561

Case study in financial analysis of Nok Airlines Public Company Limited

โดย 1. นางสาวธารรัตน์ ดวงแก้ว รหัสนักศึกษา 37134
2. นายศฤงคาร ดิพา รหัสนักศึกษา 37479

คณะกรรมการอนุมัติให้เอกสารโครงการฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา วิชาโครงการตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาวิชาการบัญชี วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนวิชาการ (ATC)

(อาจารย์ชูชื่น สุกสวัสดิ์)
อาจารย์ที่ปรึกษา

(อาจารย์ปิ่นตา ตุ่มเจริญ)
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

(อาจารย์บุญผ่อง พงศ์พันเทา)
หัวหน้าสาขาวิชาการบัญชี

บทคัดย่อ

หัวข้อโครงการ	การศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ประจำปี 2561 Case study in financial analysis of Nok Airlines Public Company Limited	
ผู้จัดทำโครงการ	1. นางสาวธารารัตน์	ดวงแก้ว
	2. นายศฤงคาร	ดิพา
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ฐิชนัน สุคตสวาสดี	
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	อาจารย์ปิ่นดา คุ่มเจริญ	
สาขาวิชา	สาขาวิชาการบัญชี	
สถาบัน	วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนศึกษา ปีการศึกษา 2562	

บทคัดย่อ

การทำโครงการครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง เพื่อศึกษาการทำงานงบการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน โดยทำการศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ คือ บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ในการทำโครงการนี้ ได้ทำการวิเคราะห์โครงสร้างองค์กร วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ ตลอดจนได้นำงบการเงินมาทำการวิเคราะห์อัตรา ร้อยละตามแนวดิ่ง วิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม และวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

จากการวิเคราะห์งบการเงินทำให้ทราบว่ากิจการมีจุดเด่นและจุดด้อยอย่างไร ทั้งยังช่วยในการควบคุมบริหารทางการเงินในอันที่จะเตือนให้ทราบว่าฐานะของกิจการนั้นเป็นอย่างไร เช่น ความสามารถในการชำระหนี้สิน สมรรถภาพในการหากำไร และสมรรถภาพในการดำเนินงาน

โครงการนี้สามารถนำไปใช้เป็นรูปแบบเล่มตัวอย่างในการเรียนการสอนให้กับบุคคลที่สนใจในเนื้อหาที่ได้ทำการวิเคราะห์ไปได้ และสามารถนำความรู้ที่ได้รับครั้งนี้ไปปรับปรุงใช้ในการประกอบอาชีพในอนาคตได้

กิตติกรรมประกาศ

โครงการฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาเป็นอย่างสูงจากท่านอาจารย์ที่ปรึกษา และท่านคณะกรรมการทุกท่านที่คอยให้คำแนะนำคำปรึกษาที่มีประโยชน์ทั้งยังคอยกระตุ้นและ เป็นกำลังใจผลักดันจนโครงการฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์คณะผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่านเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบคุณแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ข้อมูลจากท่านอาจารย์ทุกท่าน ข้อมูลจากทางอินเทอร์เน็ต และข้อมูลจากหนังสือบัญชีที่ช่วยสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ในการจัดทำโครงการจนสำเร็จเสร็จ สมบูรณ์ตลอดจน คณะผู้จัดทำในกลุ่มที่ให้ความร่วมมือและสามัคคี รับผิดชอบต่อหน้าที่ ที่ได้รับ มอบหมายทุ่มเทการจัดทำโครงการเล่มนี้จนสำเร็จลุล่วงผ่านได้ด้วยดี

กราบขอบพระคุณ ดร.สมศักดิ์ รุ่งเรือง ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์ พณิชยการที่ให้โอกาสในการศึกษาในสถานศึกษาแห่งนี้ ขอบพระคุณคณาจารย์ทุกท่านที่ได้กรุณา ให้ความรู้และสละเวลาอันมีค่ายิ่งให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ต่อการจัดทำโครงการในครั้งนี้ได้ สำเร็จด้วยดี ตลอดจนให้ความห่วงใยแก่คณะผู้จัดทำตลอดระยะเวลาที่ศึกษาอยู่ในวิทยาลัย เทคโนโลยีอรรถวิทย์พณิชยการแห่งนี้

สุดท้ายนี้คณะผู้จัดทำขอน้อมรำลึกถึง พระคุณบิดา มารดา ครูอาจารย์ทุกท่านที่ได้กรุณา อบรมสั่งสอน รวมทั้งบุคคลในครอบครัวทุกคน และเพื่อน ๆ ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จในครั้งนี้

คณะผู้จัดทำ

คำนำ

โครงการที่จัดทำขึ้นในครั้งนี้ เป็นธุรกิจประเภทบริการที่ได้มีการวิเคราะห์ทางการเงินของบริษัทสองบริษัท เพื่อเปรียบเทียบงบการเงินของสองบริษัทว่าบริษัทไหนมีความแตกต่างของงบประมาณในแต่ละปีเท่าใด

เพื่อนำความรู้ที่ได้วิเคราะห์ทางการเงินของสองบริษัท โดยการนำงบการเงินต่าง ๆ เช่น งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน งบกระแสเงินสด เป็นต้น มาเปรียบเทียบกับว่าบริษัทไหนมียอดขายที่ดี ดึงดูดลูกค้ามากที่สุด มียอดขายในแต่ละปีดีที่สุด เราสามารถนำมาพัฒนาในอนาคตได้ถ้าเรามีบริษัทเป็นของตนเอง

นักศึกษามีทักษะการวิเคราะห์ทางการเงินต่าง ๆ รู้จักการเปรียบเทียบข้อมูลงบการเงินของสองบริษัท รู้จักข้อบกพร่องของบริษัททั้งสอง หากเกิดความบกพร่องในการจัดทำโครงการฉบับนี้ คณะผู้จัดทำ ขอน้อมรับเพื่อไปปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไป และคณะผู้จัดทำหวังว่าโครงการฉบับนี้จะมีประโยชน์แก่ผู้ที่สนใจในการศึกษาไม่มากนักน้อย ขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ที่ปรึกษาและอาจารย์ประจำสาขาวิชาการบัญชีที่ช่วยชี้แนะแนวทางที่ถูกต้องเพื่อให้โครงการนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(2)
คำนำ	(3)
สารบัญ	(4)
สารบัญตาราง	(7)
สารบัญภาพ	(9)
 บทที่ 1 บทนำ	 1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการ	2
1.3 ขอบเขตของการดำเนินงาน	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการทำโครงการ	2
1.5 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	3
 บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบัญชี	 4
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการบัญชี	5
2.1.1 ความหมายของการบัญชี	5
2.1.2 ความหมายของงบการเงิน	6
2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน	10
2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ	14
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร	15
2.2.1 แนวคิดของ SWOT	15
2.2.2 แนวคิดของ วงจรเดมมิ่ง PDCA	16
2.3 ทฤษฎีเกี่ยวกับการจัดทำบัญชี	17

หน้า

2.3.1	หลักการจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีรับรองทั่วไป	17
2.3.2	มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่องการนำเสนองบการเงิน	18
2.3.3	มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง ของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	20
2.3.4	มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	23
2.3.5	มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ	24
2.3.6	มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล	25
2.4	งานโครงการที่เกี่ยวข้อง	27
บทที่ 3	วิธีการดำเนินงาน	28
3.1	บริษัทและระยะเวลา	28
3.2	วิเคราะห์โครงสร้างองค์กร	29
3.3	วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน	32
3.4	วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ	33
บทที่ 4	ผลการดำเนินงาน	35
4.1	งบการเงิน	35
4.2	การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง	59
4.3	การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวนอนหรือแนวโน้ม	67
4.4	การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	73
4.5	การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน 2 บริษัท	94

หน้า

บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	110
5.1 สรุปผลการดำเนินงาน	110
5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	110
5.3 แนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรค	110
5.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	111
5.5 ข้อเสนอแนะ	111
 บรรณานุกรม	 112
 ภาคผนวก ก	 113
 ภาคผนวก ข	 124
 ภาคผนวก ค	 145
 ภาคผนวก ง	 174
 ประวัติคณะผู้จัดทำ	 177

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 การคิดเกณฑ์เงินคงค้างวิธีทางตรง	8
2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง	59
3 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวดิ่ง	65
4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวนอน	67
5 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวนอน	71
6 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียน	73
7 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	73
8 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	74
9 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	74
10 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของลูกหนี้	75
11 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของลูกหนี้	75
12 สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	75
13 การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	75
14 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	77
15 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	77
16 สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	77
17 การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	77
18 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	79
19 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	79
20 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	80
21 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	80
22 สูตรอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	81
23 การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	81
24 สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	82
25 การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	82
26 สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	83

27	การวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	83
28	สูตรอัตรากำไรขั้นต้น	84
29	การวิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น	84
30	สูตรอัตรากำไรจากการดำเนินงาน	85
31	การวิเคราะห์อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	85
32	สูตรอัตรากำไรสุทธิ	86
33	การวิเคราะห์อัตรากำไรสุทธิ	86
34	สูตรอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	87
35	การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	87
36	สูตรอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ	88
37	การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	88
38	สูตรอัตรากำไรขั้นต้น	89
39	การวิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น	89
40	สูตรอัตรากำไรจากการดำเนินงาน	90
41	การวิเคราะห์อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	90
42	สูตรอัตรากำไรสุทธิ	91
43	การวิเคราะห์อัตรากำไรสุทธิ	91
44	สูตรอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	92
45	การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	92
46	สูตรอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ	93
47	การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	93
48	การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง	94
49	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์	96
50	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน	102
51	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร	105

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1 โครงสร้างองค์กรของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	29
2 ประมวลภาพการนำเสนอต่อท่านคณะกรรมการ	146
3 ประมวลภาพการดำเนินโครงการของนักศึกษา	175
4 ประวัติผู้จัดทำ	177

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

การบัญชีมีบทบาทสำคัญต่อธุรกิจหลายประเภทในการช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องกับบริษัทสามารถตัดสินใจทางธุรกิจได้ ซึ่งกระบวนการทางด้านบัญชีนั้นประกอบด้วย การวัดและการสรุปผลการดำเนินธุรกิจการแปลความหมายของข้อมูลทางการเงิน และการรายงานผลไปยังผู้รับผิดชอบ เพื่อใช้ในการตัดสินใจ โดยพื้นฐานแล้วบัญชีการเงินก็คือกระบวนการบันทึกการทำธุรกรรมต่าง ๆ และการรายงานผลข้อมูลทางการเงินออกมาในรูปของเอกสารงบต่าง ๆ เช่น งบกำไรขาดทุน งบแสดงฐานะทางการเงิน ซึ่งเอกสารเหล่านี้ใช้ในการตัดสินใจทางด้านการเงิน โดยผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

เนื่องจากปัจจุบันนี้ไม่ว่าจะเดินทางไปไหน หลายๆ คนก็คงจะเริ่มนึกถึงการเดินทางด้วยเครื่องบินกันเป็นอันดับแรกมากขึ้น สิ่งแรกที่เห็นได้ชัดเจน คงหนีไม่พ้นข้อดีเรื่องการเดินทางได้รวดเร็วและสะดวกกว่าพาหนะประเภทอื่นๆ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดหรือเทศกาลสำคัญที่มักเกิดการจราจรติดขัดอย่างมาก เป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้เสียเวลาและหมดสนุกได้ อย่างที่สองตัวเครื่องบินมีหลายระดับราคา รวมไปถึงแบบราคาประหยัดจากสายการบินต้นทุนต่ำ เป็นผลให้นักเดินทาง ที่ตัดสินใจเลือกเดินทางด้วยเครื่องบิน มีจำนวนเพิ่มขึ้นและเดินทางบ่อยขึ้น

ดังนั้นทางผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจประเภทนี้ จึงจะใช้ข้อมูลงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561 ที่ได้ลงไว้ในตลาดหลักทรัพย์มาวิเคราะห์เพื่อเป็นปัจจัยในการตัดสินใจในการเข้ามาลงทุนของนักธุรกิจ

โครงการนี้ผู้จัดทำได้นำความรู้เกี่ยวกับบัญชีมาใช้ และนำมาประยุกต์ในการวิเคราะห์การศึกษาการจัดทำของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นธุรกิจประเภทบริการ ข้อมูลข้อความข้างต้นนี้ ผู้จัดทำสามารถทำการวิเคราะห์การศึกษาการจัดทำบัญชีของบริษัทและการวางแผนการทำงานเพื่อเป็นแนวทางการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการ

ในการจัดทำโครงการครั้งนี้ คณะผู้จัดทำได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการไว้ดังต่อไปนี้

- 1.2.1 เพื่อให้นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 1.2.2 เพื่อศึกษาการทางการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 1.2.3 เพื่อให้นักศึกษาฝึกมีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 1.2.4 เพื่อให้นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อน้ำที่ ที่ได้รับมอบหมาย

1.3 ขอบเขตของการดำเนินงาน

1.3.1 บริษัทที่ศึกษา

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

1.3.2 ประเภทธุรกิจ

ประเภทบริการ

1.3.3 ประเภทสินค้าหรือบริการ

การให้บริการสายการบิน

1.3.4 งบการเงินที่ใช้

- งบแสดงฐานะการเงิน
 - งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
 - งบกระแสเงินสด
 - งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- (รอบระยะเวลาไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561)

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการทำโครงการ

- 1.4.1 นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 1.4.2 นักศึกษาได้รู้วิธีทางการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 1.4.3 นักศึกษามีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 1.4.4 นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อน้ำที่ ที่ได้รับมอบหมาย

1.5 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

1.5.1 ขั้นตอนการเตรียมงาน

1.5.1.1 เตรียมหาสมาชิกทำโครงการ

1.5.1.2 หาซื้อบริษัทที่จะต้องวิเคราะห์

1.5.1.3 เสนอโครงการต่ออาจารย์ที่ปรึกษา

1.5.2 ขั้นตอนการดำเนินงาน

1.5.2.1 เลือกบริษัทที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์

1.5.2.2 จัดทำใบเสนอโครงการให้อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการพิจารณา

1.5.2.3 ศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่วิเคราะห์

1.5.2.4 นำงบการเงินของบริษัทมาทำการวิเคราะห์ห้จบ

1.5.3 ขั้นตอนสรุป

1.5.3.1 ตรวจสอบความถูกต้อง

1.5.3.2 ดำเนินการประเมินโครงการ

1.5.3.3 นำเสนอโครงการและสรุปผลการดำเนินงาน

บทที่ 2

แนวคิด และทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบัญชี

การจัดทำโครงการครั้งนี้เพื่อศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของผู้ประกอบกิจการมหาชนด้านสายการบิน ซึ่งได้นำความรู้เกี่ยวกับเนื้อหาวิชาบัญชีหลายแขนงมาประยุกต์ใช้ในการจัดทำโครงการ ทั้งนี้คณะผู้จัดทำได้ศึกษาแนวคิดทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบัญชีไว้ดังต่อไปนี้

2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการบัญชี

2.1.1 ความหมายของการบัญชี

2.1.2 ความหมายของงบการเงิน

2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์การ

2.2.1 แนวคิดของ SWOT (SWOT Analysis)

2.2.2 แนวคิดของ วงจรเดมมิ่ง PDCA

2.3 ทฤษฎีเกี่ยวกับการจัดทำบัญชี

2.3.1 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1

2.3.2 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21

2.3.3 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24

2.3.4 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27

2.3.5 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34

2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง

2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการบัญชี

2.1.1 ความหมายของการบัญชี

การบัญชี คือ

ขั้นตอนการรวบรวม การวิเคราะห์และการรายงานข้อมูลทางการเงิน สมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย (ส.บ.ช.) ซึ่งปัจจุบันได้เปลี่ยนสถานะเป็นสภาวิชาชีพบัญชี (ในพระบรมราชูปถัมภ์) ได้ให้คำนิยามของคำว่า “การบัญชี” ไว้ดังนี้ “การบัญชี หมายถึง ศิลปะของการเก็บรวบรวม บันทึก จำแนก และทำสรุปข้อมูลอันเกี่ยวกับเหตุการณ์ทางเศรษฐกิจในรูปตัวเงิน ผลงานขั้นสุดท้ายของการบัญชีคือ การให้ข้อมูลทางการเงิน ซึ่งเป็นประโยชน์แก่บุคคลหลายฝ่ายและผู้ที่เกี่ยวข้องในกิจกรรมของกิจการ”

คำจำกัดความของการบัญชียังมีผู้ให้ความหมายที่แตกต่างกัน ดังต่อไปนี้

สมาคมผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของสหรัฐอเมริกา (The American Institute of Certified Public Accountants.) ใช้ตัวย่อว่า “AICPA” ได้ให้ความหมายของบัญชีไว้ว่า “การบัญชีเป็นศิลปะของการจดบันทึก การจำแนกประเภทและการสรุปผลของเหตุการณ์หรือรายการต่าง ๆ ทางการเงิน โดยอยู่ในรูปของหน่วยเงินตรา รวมทั้งแปลความหมายของสรุปผลที่ได้รับ”

สมาคมนักบัญชีแห่งสหรัฐอเมริกา (American Accounting Association) หรือ AAA) ได้ให้คำจำกัดความของการบัญชีไว้ว่า “การบัญชีเป็นกระบวนการของการระบุ การจัดทำ และการสื่อสารข้อมูลทางเศรษฐกิจเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาและตัดสินใจโดยผู้ใช้ข้อมูลนั้น”

ราชบัณฑิตยสถาน (พิมพ์ครั้งที่ 2:2555) ได้ให้ความหมายของการบัญชี คือ การเก็บรวบรวม บันทึกจำแนกและสรุปข้อมูลอันเกี่ยวกับเหตุการณ์ทางเศรษฐกิจในรูปตัวเงินโดยเสนอเป็นรายงานทางการเงิน เพื่อเป็นประโยชน์แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องหรือสนใจในกิจการ

ศาสตราจารย์โรเบิร์ต เอ็น แอนโทนี (Anthony, 1999) ได้ให้ความหมายของการบัญชีไว้ดังนี้ การบัญชีเป็นระบบที่ให้สารสนเทศเกี่ยวกับจำนวนเงินของทรัพยากรขององค์การ วิธีการของการจัดหาเงิน และผลลัพธ์ที่บรรลุได้โดยการใช้ทรัพยากร

อาจารย์วิไล นครสุวรรณ ได้ให้ความหมายของวิชาการบัญชีว่าเป็น การรวบรวม เอกสารหลักฐานทางการเงินและที่เกี่ยวข้องกับการเงิน เพื่อนำมาจดบันทึกและจำแนกข้อมูลพร้อมทั้งสรุปผลข้อมูลทั้งหมดออกมาเป็นตัวเงินในรูปแบบของงบทางการเงิน

ชาติ สิริพิเดชและคณะ (2546:5) ได้ให้ความหมายของการบัญชีว่าคือ การจดบันทึกรายการค้าของกิจการการจัดจำแนกรายการค้าออกเป็นหมวดหมู่ รวมทั้งสรุปผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของกิจการโดยใช้หน่วยเงินตรา นอกจากนี้ยังมีความหมายรวมถึงการวิเคราะห์และแปลความหมายจากข้อมูลทางการบัญชี

จากคำนิยามของสมาคมทั้งสามข้างต้น สรุปได้ว่า “การบัญชี คือ การจดบันทึกรายการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการเงินไว้เป็นหลักฐานอย่างเป็นระบบ เพื่อสามารถแสดงข้อมูลผลการดำเนินงานในรอบระยะเวลาหนึ่ง และแสดงฐานะทางการเงินของกิจการ ณ วันใดวันหนึ่ง เพื่อประโยชน์ในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจในการดำเนินธุรกิจทั้งบุคคลภายในและภายนอกกิจการ”

2.1.2 ความหมายของงบการเงิน

งบการเงิน หมายถึง รายงานทางการเงินที่นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกิจการอย่างถูกต้องในแต่ละงวดบัญชีใดบัญชีหนึ่ง งบการเงินจะแสดงข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรได้ ก็ต่อเมื่อกิจการได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลที่จำเป็น งบการเงินดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจและแสดงถึงผลการบริหารงานของฝ่ายบริหาร ดังนั้นการจัดทำงบการเงินจะต้องเกิดขึ้นเมื่อสิ้นงวดบัญชีของกิจการ องค์ประกอบของงบการเงินประกอบด้วยกลุ่มบัญชี 5 กลุ่ม คือ 1.สินทรัพย์ (Assets) 2.หนี้สิน (Liabilities) 3.ทุน/ส่วนของผู้เจ้าของ (Equity) 4.รายได้ (Revenue) 5.ค่าใช้จ่าย (Expense)

ส่วนประกอบของงบการเงินที่สมบูรณ์ ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงินของสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้ระบุไว้ในย่อหน้าที่ 10 ว่า งบการเงินฉบับสมบูรณ์ประกอบด้วย

2.1.2.1 งบแสดงฐานะการเงิน (Statement of Financial Position)

หมายถึงรายงานทางการเงิน ของกิจการ ณ วันใดวันหนึ่ง เพื่อให้ทราบว่า ณ วันนั้น กิจการมีสินทรัพย์ หนี้สิน หรือส่วนของผู้เจ้าของจำนวนเท่าใด ดังนั้น องค์ประกอบของงบการเงิน จึงได้แก่ สินทรัพย์ หนี้สินและส่วนของผู้เจ้าของ ปกติงบแสดงฐานะการเงินจะจัดทำขึ้นเมื่อวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี เช่น วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ซึ่งในงบแสดงฐานะการเงินจะแสดง

สินทรัพย์ไว้ส่วนหนึ่ง หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นอีกส่วนหนึ่ง โดยยอดรวมของสองส่วนนี้จะต้องเท่ากันตามหลักสมการบัญชี ดังนี้

$$\text{สินทรัพย์} = \text{หนี้สิน} + \text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}$$

$$\text{Assets} = \text{Liabilities} + \text{Owner's Equity}$$

ดังนั้น การแสดงความสมดุลระหว่างสินทรัพย์ หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ทุน) สามารถนำมาจัดทำงบแสดงฐานะการเงินได้

2.1.2.2 งบกำไรขาดทุน (Income Statement)

หมายถึง งบที่แสดงผลการดำเนินงานของกิจการในรอบระยะเวลาบัญชีที่กำหนด แต่จะต้องไม่เกิน 1 ปี เพื่อวัดผลการดำเนินงานของธุรกิจว่ามีรายได้และค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลานั้นเท่าใด และเมื่อนำรายได้หักด้วยค่าใช้จ่ายแล้ว จะเป็นกำไรสุทธิ (NET INCOME หรือ NET PROFIT) หรือขาดทุนสุทธิ (NET LOSS)

งบกำไรขาดทุน คือ งบการเงินที่แสดงผลการดำเนินงานของกิจการสำหรับรอบระยะเวลาหนึ่ง อาจเป็น 3 เดือน หรือ 6 เดือน ประกอบด้วย

รายได้ หมายถึง สินทรัพย์ที่กิจการได้รับมาจากการประกอบกิจกรรม

ค่าใช้จ่าย หมายถึง มูลค่าต้นทุนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดจากการขายสินค้า

กำไรสุทธิ หมายถึง ส่วนของรายได้ที่เกินกว่าต้นทุนขาย

ขาดทุนสุทธิ หมายถึง ส่วนของรายได้ที่ต่ำกว่าต้นทุนขาย

เขียนเป็นสมการได้ดังนี้ รายได้ - ค่าใช้จ่าย = กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

2.1.2.3 งบแสดงฐานะของผู้ถือหุ้น

หมายถึง งบที่แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงที่กระทบยอดจากรายการต้นงวดในส่วนของผู้ถือหุ้น กำไรสะสม และส่วนเกินทุน มาเป็นยอดสิ้นงวดบัญชี ซึ่งบริษัทจำกัดจะต้องจัดทำเนื่องจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 35 และประกาศกรมทะเบียนการค้าได้กำหนดไว้ให้ต้องจัดทำและนำเสนอต่อกระทรวงพาณิชย์พร้อมกับงบอื่นๆ ได้กำหนดให้งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นมีรายการ ดังนี้

1. ยอดคงเหลือต้นงวดส่วนของผู้ถือหุ้น ประกอบด้วย ทุนเรือนหุ้น ส่วนเกิน (ต่ำ) มูลค่าหุ้น ส่วนเกินทุน กำไรสะสม
2. ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาด
3. ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว

4. ส่วนเกินทุนอื่น
5. ส่วนต่ำกว่าทุนอื่น
6. รายการที่ยังไม่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน
7. กำไร (ขาดทุน) สุทธิ
8. เงินปันผลจ่าย
9. หุ้นบุริมสิทธิ
10. หุ้นสามัญ
11. ยอดคงเหลือปลายงวดส่วนของผู้ถือหุ้น

2.1.2.4 งบกระแสเงินสด

หมายถึง งบการเงินที่แสดงการเปลี่ยนแปลงเงินสดของกิจการในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง เช่น รอบปีบัญชี โดยจะแสดงการได้มาและใช้ไปของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของ 3 กิจกรรมหลักดังนี้

1. กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน เป็นกระแสเงินสดที่เกิดจากการดำเนินงานปกติของกิจการ เช่น การขายสินค้าและบริการ ซึ่งเป็นกระแสเงินสดที่จะสะท้อนให้เห็นผลการดำเนินงานที่แท้จริงของกิจกรรมดำเนินงาน

งบกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน สามารถจัดทำได้ 2 วิธี ดังนี้

1.1 วิธีทางตรง เป็นวิธีที่แสดงแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุนตามเกณฑ์ เงินสดวิธีทางตรงจัดเป็นวิธีที่ดีที่สุดเพราะให้ข้อมูลที่ชัดเจนถึงเงินสดรับและจ่ายของแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุน แต่เป็นวิธีที่คำนวณยาก

เกณฑ์เงินคงค้าง	ปรับปรุง		เกณฑ์เงินสด
	บวก	หัก	
รายได้อื่น	-ยอดเพิ่มขึ้นในรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้	-ยอดลดลงในรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้ -ยอดกำไรจากการขายสินทรัพย์	รายได้อื่น
ต้นทุนขาย	-ยอดเพิ่มขึ้นในสินค้า -ยอดลดลงในเจ้าหนี้การค้า	-ยอดลดลงในสินค้า -ยอดเพิ่มขึ้นในเจ้าหนี้การค้า	ต้นทุนขาย

ค่า ใ ช้ จ ำ ย ดำเนินงานภาย เงินได้	-ยอดเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์ หมุนเวียนอื่นที่ไม่ใช่เงิน สด ลูกหนี้ สินค้า -ยอดลดลงในหนี้สิน หมุนเวียนอื่นที่ไม่ใช่ เจ้าหนี้การค้า	-ยอดลดลงในสินทรัพย์ หมุนเวียนที่ไม่ใช่เงินสด ลูกหนี้ สินค้า -ยอดเพิ่มขึ้นในหนี้สิน หมุนเวียนอื่นที่ไม่ใช่เจ้าหนี้ การค้า -ยอดค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นเงิน สด	ค่า ใ ช้ จ ำ ย ดำเนินงานและ ภาย
กำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินสด = เงินสดรับสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน			

ตารางที่ 1 การคิดเกณฑ์เงินคงค้างวิธีทางตรง

1.2 วิธีทางอ้อม เป็นวิธีคำนวณหากำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินสด โดยการปรับปรุงยอดกำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินคงค้างด้วยรายการต่าง ๆ ที่กระทบกำไรสุทธิที่นำเสนอแต่ไม่กระทบยอดเงินสด โดยบวกและหักด้วยรายการต่อไปนี้

บวก ค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นเงินสด

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นนอกจากเงินสดลดลง

หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น

หัก รายได้ที่ไม่เป็นเงินสด

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นนอกจากเงินสดเพิ่มขึ้น

หนี้สินหมุนเวียนลดลง

วิธีนี้เป็นที่นิยมปฏิบัติกัน เพราะเป็นวิธีที่คำนวณง่ายกว่าวิธีทางตรง

2. กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน เป็นกระแสเงินสดที่เกิดจากการได้มาและจ่ายไปจากสินทรัพย์ระยะยาว ซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานปกติ

3. กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน เป็นกิจกรรมการได้มาและจ่ายไปของเงินสดที่มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในส่วนของเจ้าของและส่วนของการกู้ยืม

2.1.2.5 หมายเหตุประกอบงบการเงิน (Note to Financial Statement)

คือ ข้อมูลที่แสดงเพิ่มเติมจากข้อมูลที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นการอธิบายหรือการแยกแยะของรายการที่นำเสนอในงบการเงินดังกล่าวและข้อมูลเกี่ยวกับรายการที่มีคุณสมบัติไม่เพียงพอที่จะรับรู้ในงบการเงินที่นำเสนอ

2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

2.1.3.1 การวิเคราะห์งบการเงิน

หมายถึง การค้นหาข้อเท็จจริงจากงบการเงินโดยการค้นหาข้อเท็จจริงดังกล่าว ต้องอาศัยเครื่องมือต่าง ๆ เช่น การวิเคราะห์แนวดิ่ง การวิเคราะห์แนวนอนและการวิเคราะห์อัตราส่วน เป็นต้น การวิเคราะห์งบการเงินสามารถวิเคราะห์ได้เป็น 2 ลักษณะคือ

1. การนำเสนองบการเงินงบใดงบหนึ่งมาแปลความหมาย เช่น การนำงบแสดงฐานะการเงินหรืองบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมาวิเคราะห์ตามแนวดิ่งหรือวิเคราะห์โครงสร้างซึ่งจะทำให้ทราบรายละเอียดของแต่ละรายการ ในงบการเงินนั้นว่ามีมากน้อยเพียงใดและทำให้สามารถเปรียบเทียบกับกิจการอื่นได้ การนำงบแสดงฐานะการเงินหรืองบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมาวิเคราะห์ตามแนวนอนหรือวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลง จะทำให้ทราบว่าแต่ละรายการในงบการเงินได้เงินมาเท่าใด และใช้เงินไปกับกิจกรรมใดบ้าง

2. การนำงบการเงินมากกว่าหนึ่งงบมาวิเคราะห์ร่วมกัน เช่น การจำแนกรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมาหาอัตราส่วน ซึ่งจะช่วยให้ทราบถึงความสามารถในการดำเนินงานและความสามารถในการทำกำไร เป็นต้น ขั้นตอนการวิเคราะห์งบการเงิน จะมีขั้นตอนตรงกับซ้ำกับการจัดทำงบการเงิน คือการจัดทำงบการเงินจะเริ่มด้วยการวิเคราะห์รายการค้าและบันทึกบัญชีเพื่อรวบรวมผลไปจัดทำงบการเงินส่วนการวิเคราะห์งบการเงินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบถึงรายการค้าที่เกิดขึ้นในกิจการ ดังนั้นจึงต้องหาข้อเท็จจริงจากงบการเงิน โดยมีขั้นตอนดังนี้

- 1.) กำหนดวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์งบการเงิน ก่อนที่จะทำการวิเคราะห์งบการเงิน ผู้วิเคราะห์ต้องกำหนดวัตถุประสงค์ของการวิเคราะห์โดยต้องพิจารณาว่าจะวิเคราะห์ในฐานะที่เป็นใคร เพราะแต่ละคนจะมีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน

2.) รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เมื่อกำหนดวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์งบการเงินแล้ว ต่อจากนั้นเป็นขั้นตอนของการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แก่ งบการเงินและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกัน

3.) การปรับสภาพข้อมูล เป็นการปรับรูปแบบของข้อมูล ให้เป็นแบบเดียวกัน ซึ่งง่ายต่อการเปรียบเทียบข้อมูล และการนำข้อมูลไปทางการวิเคราะห์ เช่น การปรับงบการเงินให้เหมาะสมกับการวิเคราะห์ร้อยละ หรือการวิเคราะห์อัตราส่วน เป็นต้น

4.) การเลือกวิธีการวิเคราะห์ การเลือกวิธีการวิเคราะห์งบการเงินควรเลือกให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ของผู้ทำการวิเคราะห์ บางครั้งเพื่อให้ได้รายละเอียดและข้อเท็จจริงมากที่สุดอาจใช้วิธีการวิเคราะห์มากกว่าหนึ่งวิธี

5.) การแปลความหมาย คือ การนำเอาข้อเท็จจริงที่ปรากฏจากผลการวิเคราะห์มาอธิบายความหมายให้ผู้ใช้อ้างอิงข้อมูลได้ทราบเพื่อนำไปประกอบการตัดสินใจ การแปลความหมายนั้นเป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุด

2.1.3.2 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง

การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง เป็นการเปรียบเทียบตัวเลขแต่ละรายการกับยอดรวมในงบการเงินเดียวกัน

สูตรคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่าง ๆ

1. งบกำไรขาดทุน

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดหลายชั้น

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดขายสุทธิ}$$

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดชั้นเดียว

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดรายได้รวม}$$

2. งบแสดงฐานะการเงิน

รายการในงบด้านสินทรัพย์

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดสินทรัพย์รวม}$$

รายการในงบด้านสินทรัพย์และหนี้สิน

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น}$$

ข้อจำกัดของการวิเคราะห์แนวจ้าง

ตัวเลขบางรายการอาจมีจำนวนเพิ่มขึ้น ในระหว่างรอบระยะเวลาบัญชี แต่เมื่อคิดเป็นร้อยละของยอดรวมของรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันกลับมีอัตราที่ลดลง ทั้งนี้เพราะสินทรัพย์รวมมีจำนวนมากขึ้น หรือทางตรงข้าม ตัวเลขบางรายการอาจมีจำนวนเท่าเดิม แต่เมื่อคิดเป็นร้อยละของยอดรวมกลับมีอัตราที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เพราะสินทรัพย์รวมมีจำนวนลดลง

2.1.3.3 สูตรการคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่าง ๆ กรณีวิเคราะห์โครงสร้างเฉพาะส่วน

งบกำไรขาดทุน เช่น วิเคราะห์เฉพาะค่าใช้จ่าย

$\% = \text{ยอดค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ} / \text{ยอดค่าใช้จ่ายรวม}$

งบแสดงฐานะการเงิน เช่น วิเคราะห์เฉพาะสินทรัพย์หมุนเวียน

$\% = \text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนแต่ละรายการ} / \text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนรวม}$

2.1.3.4 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวนอน

เป็นการเปรียบเทียบตัวเลขในงบการเงินตั้งแต่สองงวดบัญชีขึ้นไป เพื่อดูว่ารายการในแต่ละงวดมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างไร เพิ่มขึ้น ลดลง หรือไม่เปลี่ยนแปลงเพื่อให้เห็นความหมายที่ชัดเจนจึงจัดทำเป็นอัตราร้อยละของการเปลี่ยนแปลง

วิธีวิเคราะห์งบการเงินแนวนอนมี 2 วิธี

1. วิธีวิเคราะห์แบบฐานเคลื่อนที่เป็นการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับงวดก่อน 1 งวด

$\text{สูตร} = (\text{ยอดขายปีปัจจุบัน} - \text{ยอดขายปีก่อนหน้า}) / \text{ยอดขายปีก่อนหน้า}$

2. วิธีวิเคราะห์แบบฐานคงที่ เป็นการวิเคราะห์โดยกำหนดให้ยอดขายของปีใด ปีหนึ่งเป็นการเปรียบเทียบกับปีอื่น ๆ และสูตรคำนวณ ดังนี้

$\text{สูตร} = (\text{ยอดขายปีที่วิเคราะห์} - \text{ยอดขายปีฐาน}) / \text{ยอดขายปีฐาน}$

2.1.3.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

คือการนำข้อมูลทางการเงินจากงบการเงินที่มีความสัมพันธ์กันหรือเกี่ยวข้องกันมาเปรียบเทียบในรูปของอัตราส่วน เพื่อให้การวิเคราะห์มีความหมายมากขึ้น ซึ่งอาจเป็นรายการทางการเงินประเภทเดียวกันหรือรายการทางการเงินต่างประเภทโดยเปรียบเทียบได้ 3 ลักษณะ

- เปรียบเทียบกับอัตราส่วนทางการเงินของกิจการในปีที่ผ่านมาในอดีต
- เปรียบเทียบกับอัตราส่วนทางการเงินของกลุ่มแข่งขัน
- เปรียบเทียบกับอัตราส่วนเฉลี่ยของอุตสาหกรรมเดียวกันกับกิจการ

ประเภทของอัตราส่วนทางการเงิน

1) การวิเคราะห์สภาพคล่องทางการเงิน

$$\text{อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน} = \text{สินทรัพย์หมุนเวียน} / \text{หนี้สินหมุนเวียน}$$

$$\text{อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว} = (\text{สินทรัพย์หมุนเวียน} - \text{สินค้าคงเหลือ}) / \text{หนี้สินหมุนเวียน}$$

2) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

$$\text{อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้} = \text{ยอดขายเชื่อสุทธิ} / \text{ลูกหนี้เฉลี่ย}$$

$$\text{ระยะเวลาเก็บหนี้} = 360 \text{ วัน} / \text{อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้}$$

$$\text{อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ} = \text{ต้นทุนสินค้าขาย} / \text{สินค้าคงเหลือเฉลี่ย}$$

$$\text{ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า} = 360 \text{ วัน} / \text{อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ}$$

$$\text{อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร} = \text{ขายสุทธิ} / \text{สินทรัพย์ถาวร}$$

$$\text{อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม} = \text{ขายสุทธิ} / \text{สินทรัพย์รวม}$$

3) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

$$\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม} = \text{หนี้สินรวม} / \text{สินทรัพย์รวม}$$

$$\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น} = \text{หนี้สินรวม} / \text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}$$

$$\text{อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย} = \text{กำไรจากการดำเนินงาน} / \text{ดอกเบี้ยจ่าย}$$

4) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

$$\text{อัตรากำไรขั้นต้น} = \text{กำไรขั้นต้น} / \text{ขายสุทธิ}$$

$$\text{อัตรากำไรจากการดำเนินงาน} = \text{กำไรจากการดำเนินงาน} / \text{ขายสุทธิ}$$

$$\text{อัตรากำไรสุทธิ} = \text{กำไรสุทธิ} / \text{ขายสุทธิ}$$

$$\text{อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์} = \text{กำไรสุทธิ} / \text{สินทรัพย์รวม}$$

$$\text{อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ} = \text{กำไรสุทธิ} / \text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}$$

2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

นกแอร์ (Nok Air) เป็นสายการบินราคาประหยัดของประเทศซึ่งทำการบินภายในประเทศไทยในราย่อมเยา บริษัท ซึ่งอยู่ภายใต้ชื่อทางการค้า “นกแอร์” ได้กำหนดอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2547 ภายใต้ชื่อบริษัท สกายเอเชีย จำกัด (Sky Asia Ltd) และเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2549 ได้มีการเปลี่ยนชื่อเป็น “สายการบินนกแอร์ จำกัด (Nok Airlines Co.,Ltd.)”

“นกแอร์” เป็นชื่อที่ง่าย และสั้นต่อการจดจำ โคนเป็นชื่อที่สื่อถึงความเป็นมิตร และเป็นสัญลักษณ์ของอิสระภาพแห่งการเดินทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเป็นชื่อที่เข้าถึงความเป็นไทยได้อย่างแท้จริง ซึ่งก็เปรียบเสมือนนก ที่มีอิสระในการบินสามารถบินไปไหนได้อย่างมีอิสระเสรีสำหรับตราสัญลักษณ์นั้นนกแอร์เลือกที่จะใช้สีเหลืองเป็นสีประจำสายการบินนกแอร์ โดยสีเหลืองนั้นได้แสดงลักษณะและมีความหมายที่หมายถึงความอบอุ่นและความเป็นมิตร

นกแอร์ทำตลาดระดับราคาประหยัด เครื่องบินของนกแอร์เป็นเครื่องบินของนกแอร์ เป็นเครื่องที่แบ่งเช่ามาจากฝูงบินปัจจุบันของบริษัท การบินไทย โดยมีมาตรฐานการดูแลรักษาในมาตรฐานเดียวกันกับการบินไทยทุกประการ ผู้โดยสารสามารถจองตั๋วได้หลายช่องทาง เช่น เคา์เตอร์นกแอร์ในท่าอากาศยานปลายทางต่าง ๆ จองทางโทรศัพท์หมายเลข 1318 รวมทั้งการจองตั๋วผ่านทางอินเทอร์เน็ต

สายการบินนกแอร์ ก่อตั้งขึ้น โดยมีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (ถือหุ้น 49%) บริษัท นกแอร์แมนเนจเม้นท์ฮอल्ดิ้ง จำกัด (ถือหุ้น 25%) บริษัท ทุนลดาวัลย์ จำกัด (สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์) (ถือหุ้น 6%) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (ถือหุ้น 5%) บริษัท คิง เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ถือหุ้น 5%) ผู้ถือหุ้นรายอื่น ๆ (ถือหุ้น 10%)

สายการบิน คือ ที่ให้บริการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางและการขนส่งสินค้า สายการบินเช่าหรือเจ้าของเครื่องบินของพวกเขาด้วยซึ่งในการจัดหาบริการเหล่านี้และอาจเป็นหุ้นส่วนหรือเป็นพันธมิตรกับสายการบินอื่นเพื่อประโยชน์ร่วมกัน โดยทั่วไป บริษัท สายการบินได้รับการยอมรับที่มีใบรับรองการดำเนินงานอากาศหรือใบอนุญาตที่ออกโดยร่างกายการบินของรัฐ

การบริการ คือ การให้ความช่วยเหลือ หรือการดำเนินการเพื่อประโยชน์ของผู้ใช้บริการที่ดี ผู้รับบริการก็จะได้รับความประทับใจ และชื่นชมองค์กร ซึ่งเป็นสิ่งดีสิ่งหนึ่งอันเป็นผลดีกับ

องค์กรของเรา เมื่อหลังความสำเร็จเกือบทุกงาน มักพบว่างานบริการเป็นเครื่องมือสนับสนุนงานด้านต่าง ๆ เช่น งานประชาสัมพันธ์ งานบริการวิชาการ เป็นต้น ดังนั้น ถ้าบริการดี ผู้รับบริการเกิดความประทับใจ ซึ่งการบริการถือเป็นหน้าเป็นตาขององค์กร ภาพลักษณ์ขององค์กรก็จะดีไปด้วย

ท่าอากาศยาน หรือ สนามบิน คือ สถานที่สำหรับจอดอากาศยาน เพื่อขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้า ช่อมแซม บำรุงรักษา และแวะพักโดยท่าอากาศยาน แบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลัก ๆ คือ ท่าอากาศยานพาณิชย์ และท่าอากาศยานทางการทหาร

อาคารผู้โดยสาร คือ อาคารหลักที่ท่าอากาศยานจัดไว้สำหรับให้ผู้โดยสารขาเข้าและผู้โดยสารขาออกทำพิธีการต่างๆ สำหรับการเดินทาง ตลอดจนพักรอก่อนออกเดินทาง ดังนั้น อาคารผู้โดยสารจึงเป็นอาคารที่สำคัญ เพราะเป็นอาคารสำหรับให้บริการแก่ผู้โดยสารโดยตรง

เครื่องบินพาณิชย์ คือ เครื่องบินที่มีขนาดใหญ่สำหรับบรรทุกผู้โดยสารได้ครั้งละหลายคนในเชิงพาณิชย์ เครื่องบินพาณิชย์มีความเร็วไม่น้อย แต่สามารถบินได้เป็นระยะทางไกล เพราะตัวลำมีขนาดใหญ่ ถึงเชื้อเพลิงใหญ่ จึงสามารถบินระยะไกลได้โดยไม่ต้องหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร

2.2.1 แนวคิดของ SWOT (SWOT Analysis)

SWOT คือ ชื่อของทฤษฎีหนึ่งทางด้านการตลาด ที่ใช้สำหรับวิเคราะห์สภาพโดยทั่วไปขององค์กร ไม่ว่าจะเป็นในด้านจุดแข็ง จุดอ่อน สำหรับการวางแผนการดำเนินงานต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต อัลเบิร์ต ฮัมฟรีย์ (Albert Humphrey) ได้ชื่อว่าเป็นผู้ริเริ่มแนวคิดนี้โดยนำเทคนิคนี้มาแสดงในงานสัมมนาที่ มหาวิทยาลัยสแตนฟอร์ด

เป็นการวิเคราะห์สภาพองค์กร หรือหน่วยงานในปัจจุบันเพื่อค้นหาจุดแข็ง จุดเด่น จุดด้อย หรือสิ่งที่อาจเป็นปัญหาสำคัญในการดำเนินงานสู่สภาพที่ต้องการในอนาคต SWOT เป็นตัวย่อของข้อความที่มีความหมายดังนี้

2.2.1.1 Strengths หมายถึง จุดเด่นหรือจุดแข็งหรือข้อได้เปรียบเป็นข้อดีที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในบริษัท เช่น จุดแข็งด้านการเงิน จุดแข็งด้านการผลิต จุดแข็งด้านทรัพยากรบุคคล บริษัทจะต้องใช้ประโยชน์จากจุดแข็งในการกำหนดกลยุทธ์การตลาด

2.2.1.2 Weaknesses หมายถึง จุดด้อยหรือจุดอ่อนหรือข้อเสียเปรียบที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในต่างๆ ของบริษัทซึ่งบริษัทจะต้องหาวิธีในการแก้ปัญหานั้นสถานการณ์ภายในองค์กรที่เป็น

2.2.1.3 Opportunities หมายถึง โอกาสการที่สภาพแวดล้อมภายนอกของบริษัทเอื้อประโยชน์ส่งเสริมการดำเนินงานขององค์กร โอกาสแตกต่างจากจุดแข็งตรงที่โอกาสนั้นเป็นผลมาจากสภาพแวดล้อมภายนอก แต่จุดแข็งนั้นเป็นผลมาจากสภาพแวดล้อมภายในองค์กร ตลาดที่จำเป็นต้องแสวงหาโอกาสอยู่เสมอและใช้ประโยชน์จากโอกาสนั้นเช่น การเมือง การปกครอง กฎหมาย ราคาน้ำมัน ค่าเงินบาท คู่แข่ง เป็นต้น

2.2.1.4 Threats หมายถึง อุปสรรคข้อจำกัด ซึ่งเกิดจากสภาพแวดล้อมภายนอก บางครั้งการจำแนกโอกาสและอุปสรรคเป็นสิ่งที่ยาก เพราะทั้งสองสิ่งนี้สามารถเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งการเปลี่ยนแปลงอาจทำให้สถานการณ์ที่เคยเป็นโอกาสกลับกลายเป็นอุปสรรคได้ เช่น ค่าเงินบาท คู่แข่ง เป็นต้น

การใช้ทฤษฎี SWOT วิเคราะห์สภาพแวดล้อมต่าง ๆ ทั้งภายนอกและภายในองค์กร ซึ่งปัจจัยเหล่านี้แต่ละอย่างจะช่วยให้เข้าใจได้ว่าอิทธิพลต่อการดำเนินงานขององค์กรอย่างไร จุดแข็งขององค์กรจะเป็นความสามารถภายในที่ถูกใช้ประโยชน์เพื่อการบรรลุเป้าหมาย ในขณะที่จุดอ่อนขององค์กรจะเป็นคุณลักษณะภายในที่อาจจะทำลายผลการดำเนินงาน โอกาสทางสภาพแวดล้อมจะเป็นสถานการณ์ที่ให้โอกาสเพื่อการบรรลุเป้าหมายขององค์กรในทางกลับกัน อุปสรรคทางสภาพแวดล้อมจะเป็นสถานการณ์ที่ขัดขวางการบรรลุเป้าหมายขององค์กร ผลจากการวิเคราะห์ SWOT นี้จะใช้เป็นแนวทางในการกำหนดวิสัยทัศน์ การกำหนดกลยุทธ์ เพื่อให้องค์กรเกิดการพัฒนาในไปทางที่เหมาะสม

ในปัจจุบันการวิเคราะห์องค์กรด้วย SWOT ถือเป็นหัวใจสำคัญขั้นแรกของการวางแผนดำเนินงานเลยก็ว่าได้ เนื่องจากการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมต่าง ๆ ในทฤษฎีนี้จะทำให้เรามองเห็นทั้งภาพรวมข้อดีข้อเสียต่าง ๆ ขององค์กรตลอดจนไปถึงเข้าไปและทราบถึงโอกาสและอุปสรรคในการดำเนินงานตามแผนงานอีกด้วย ทำให้ในการกำหนดเป้าหมาย และวิธีการดำเนินงาน เป็นไปได้ที่เหมาะสมที่สุด

2.2.2 แนวคิดของ วงจรเดมมิง PDCA

PDCA คือ วงจรการบริหารงานคุณภาพ ย่อมาจาก 4 คำ ได้แก่ Plan (วางแผน), Do (ปฏิบัติ), Check (ตรวจสอบ) และ Act (การดำเนินการให้เหมาะสม) ซึ่งวงจร PDCA สามารถประยุกต์ใช้ได้กับทุกๆ เรื่อง นับตั้งแต่กิจกรรมส่วนตัว เช่น การปรุงอาหาร การเดินทางไปทำงาน ในแต่ละวัน การตั้งเป้าหมายชีวิต และการดำเนินงานในระดับบริษัท ซึ่งรายละเอียดในแต่ละขั้นตอนมีดังนี้

เริ่มต้นที่ Plan คือขั้นตอนการวางแผนก่อนที่เริ่มปฏิบัติงาน กำหนดลำดับความสำคัญของงาน ระยะเวลา งบประมาณผู้รับผิดชอบ และครอบคลุมถึงการกำหนดหัวข้อวัตถุประสงค์ที่ชัดเจน ที่ต้องการลงมือปฏิบัติ ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง หรือพัฒนาสิ่งใหม่ ๆ โดยในขั้นตอนนี้พนักงานทุกคนต้องรับทราบและเป็นที่เข้าใจตรงกัน เพราะถือว่าเป็นองค์ประกอบที่มีความสำคัญที่จะส่งผลช่วยให้การทำงานในขั้นตอนถัดไปเป็นไปด้วยความราบรื่นและถูกต้องตรงวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

การลงมือทำหรือการปฏิบัติ (Do) ตามขั้นตอนตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้อย่างเป็นระบบ และให้มีความต่อเนื่อง โดยในขั้นตอนการปฏิบัตินี้ ให้คำนึงถึงปัจจัยหรือทรัพยากรต่าง ๆ ในการดำเนินงาน การประสานงาน การติดต่อสื่อสาร การทำงานร่วมกันเป็นทีม เพื่อให้เกิด ประสิทธิภาพ และผลลัพธ์ที่ดีที่สุด รวมถึงในระหว่างการทำงานควรเปรียบเทียบผลการดำเนินงานกับแผนหรือเป้าหมายที่วางไว้

ขั้นตอนการตรวจสอบ (Check) ว่าสามารถบรรลุวัตถุประสงค์หรือมาตรฐานที่ได้กำหนดไว้หรือไม่ การตรวจสอบการทำงานควรมีการบันทึกในรูปแบบต่าง ๆ ไว้ เช่น สมุดบันทึก เอกสาร การตรวจสอบ คอมพิวเตอร์ เป็นต้น เพื่อให้ช่วยในการปรับปรุงและแก้ไข

สุดท้ายคือ (Act) คือกระบวนการปรับปรุงแก้ไขส่วนที่มีปัญหา โดยขั้นตอนนี้เป็นการนำเอาผลลัพธ์ที่ได้จากขั้นตอนการตรวจสอบ (Check) มาวิเคราะห์และตรวจสอบสาเหตุความผิดพลาดที่เกิดขึ้นมาประเมินเพื่อพัฒนาแผนและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเดิมเกิดขึ้นอีกในระยะยาว ถึงแม้ว่าจะไม่มีข้อบกพร่องจากกระบวนการทำงานที่ผ่านมา แต่ก็ควรจะมีวิธีในการพัฒนาปรับปรุงการทำงานอยู่เสมอ เพื่อให้การดำเนินงานครั้งต่อไปมีประสิทธิภาพที่ดีกว่าเดิม

2.3 ทฤษฎีเกี่ยวกับการจัดทำบัญชี

2.3.1 หลักการจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีรับรองทั่วไป

หลักการทางบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีทั่วไป หมายถึง เป็นการบันทึกรวบรวมข้อมูล การดำเนินการของผู้ประกอบธุรกิจรูปแบบต่าง ๆ ให้อยู่ในเล่มของเอกสารตามกฎหมายข้อบังคับตามเกณฑ์ที่มีการกำหนดไว้ในมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีและกรมสรรพากรกำหนด เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ทางเศรษฐกิจของผู้ประกอบการหรือการรายงานข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง และเป็นที่ยอมรับ

2.3.2 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่องการนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 140 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนด ของกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติ ในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตาม ข้อกำหนดของมาตรฐานประกาศใช้) การบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

2.3.2.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อ วัตถุประสงค์ทั่วไปเพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบกับงบการเงินใน งวดก่อนๆ ของกิจการและงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึง ข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้างและข้อกำหนดขั้นต่ำ สำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน

2.3.2.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับการจัดทำและนำเสนองบการเงินที่จัดทำ ขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ไม่ได้ ครอบคลุมถึงข้อกำหนดในการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า และการเปิดเผยสำหรับรายการที่มี ลักษณะเฉพาะและเหตุการณ์อื่น เนื่องจากข้อกำหนดดังกล่าวได้กำหนดไว้ในมาตรฐานการ รายงานทางการเงินฉบับอื่น

2.3.2.3 คำนิยาม

คำนิยามที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. หมายถึง งบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้งบการเงินซึ่งไม่อยู่ในฐานะที่จะเรียกร้องให้กิจการจัดทำรายงานที่มีการดัดแปลงตามความต้องการข้อมูลที่เฉพาะเจาะจง
2. ไม่สามารถทำได้ในทางปฏิบัติ หมายถึง ไม่สามารถนำไปถือปฏิบัติแม้ว่ากิจการได้ ให้ความพยายามอย่างสมเหตุสมผลทุกทางที่จะนำไปปฏิบัติ
3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน หมายถึง มาตรฐานและการตีความที่ออกโดย คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีซึ่งประกอบด้วย

- 1) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน
- 2) มาตรฐานการบัญชี
- 3) การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
- 4) การตีความมาตรฐานการบัญชี

4. ความมีสาระสำคัญ หมายถึง การละเว้นรายการที่เป็นสาระสำคัญหรือการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ หากรายการแต่ละรายการหรือทุกรายการโดยรวมที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงิน โดยความมีสาระสำคัญขึ้นอยู่กับขนาดหรือลักษณะของการละเว้นไม่แสดงข้อมูล หรือการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง ที่ต้องพิจารณาจากสถานการณ์แวดล้อม ทั้งนี้กิจการอาจใช้ขนาดหรือลักษณะของรายการหรือองค์ประกอบทั้งสองรายการร่วมกันเป็นปัจจัยประกอบการพิจารณา

5. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ประกอบด้วย ข้อมูลที่แสดงเพิ่มเติมจากข้อมูลที่แสดงใน งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบกำไรขาดทุนที่แสดงแยกต่างหาก (ถ้ามีการนำเสนอ) งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นการอธิบายหรือการแยกแยะของรายการที่นำเสนอในงบการเงินดังกล่าวและข้อมูลเกี่ยวกับรายการที่มีคุณสมบัติไม่เพียงพอที่จะรับรู้ในงบการเงินที่นำเสนอ

6. กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ประกอบด้วย รายการรายได้และค่าใช้จ่าย (รวมถึงการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งไม่อนุญาตให้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินอื่น

7. เจ้าของ หมายถึง ผู้ถือตราสารที่จัดประเภทเป็นส่วนของผู้ถือหุ้น

8. กำไรหรือขาดทุน หมายถึง ผลรวมของรายได้หักค่าใช้จ่าย แต่ไม่รวมองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

9. การปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ หมายถึง จำนวนที่เคยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดปัจจุบันหรืองวดก่อนๆ ซึ่งถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในงวดปัจจุบัน

10. กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นระหว่างงวดเป็นผลมาจากรายการและเหตุการณ์อื่นๆ นอกจากการเปลี่ยนแปลงที่เป็นผลมาจากรายการกับผู้ถือหุ้นจากความสามารถในฐานะที่เป็นเจ้าของ

2.3.2.4 ความมีสาระสำคัญและการนำเสนอด้วยย่อรวม

กิจการต้องแสดงรายการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ละประเภทที่มีสาระสำคัญแยกจากกันในงบการเงิน นอกจากนี้ กิจการต้องแสดงรายการที่มีลักษณะหรือหน้าที่ไม่คล้ายคลึงกันแต่ละรายการแยกจากกันในงบการเงิน เว้นแต่รายการเหล่านั้นไม่มีสาระสำคัญ งบการเงินเป็นผลของการประมวลรายการหรือเหตุการณ์อื่นจำนวนมากที่ได้รวมเป็นประเภทตามลักษณะหรือหน้าที่ของรายการนั้น ๆ ขั้นตอนสุดท้ายของกระบวนการรวบรวมและจัดประเภทรายการก็คือ การนำเสนอข้อมูลที่ได้สรุปและจัดประเภทแล้ว ซึ่งปรากฏอยู่ในแต่ละรายการในงบการเงิน รายการแต่ละรายการที่ไม่มีสาระสำคัญให้นำไปรวมกับรายการอื่นเพื่อนำเสนอในงบการเงินหรือในหมายเหตุประกอบงบการเงิน อย่างไรก็ตาม รายการที่ไม่มีสาระสำคัญพอที่จะแยกแสดงต่างหากในงบการเงิน อาจมีสาระสำคัญเพียงพอที่จะแยกแสดงต่างหากในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

2.3.3 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 62 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และ มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชี ให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่องนโยบาย การบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.3.1 วัตถุประสงค์

กิจการอาจมีกิจกรรมเกี่ยวกับต่างประเทศได้ 2 ทาง คือ อาจมีรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ หรืออาจมีหน่วยงานต่างประเทศนอกจากนี้กิจการอาจแสดงงบการเงินในสกุลเงินต่างประเทศ มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายการนำรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และหน่วยงานต่างประเทศมารวมไว้ในงบการเงินของกิจการและวิธีการแปลงค่าของงบการเงินให้เป็นสกุลเงินที่ใช้รายงานงบการเงิน

ประเด็นหลัก คือ การพิจารณาว่าจะใช้อัตราแลกเปลี่ยนใด และจะรายงานผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงินอย่างไร

2.3.3.2 ขอบเขต

1. การบัญชีสำหรับรายการและยอดคงเหลือที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ยกเว้นรายการและยอดคงเหลือของตราสารอนุพันธ์ต่างๆ ซึ่งอยู่ภายใต้ขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 39 เรื่อง การรับรู้และการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้)
2. การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของหน่วยงานต่างประเทศเพื่อนำไปรวมในในงบการเงินของกิจการตามวิธีการจัดทำงบการเงินรวม หรืองบการเงินที่บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย
3. การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการให้เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

2.3.3.3 คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายเฉพาะดังต่อไปนี้

1. อัตราปิด หมายถึง อัตราแลกเปลี่ยนทันที ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน หมายถึง ผลต่างที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าจำนวนหน่วยของเงินสกุลหนึ่งไปเป็นอีกสกุลหนึ่งด้วยอัตราแลกเปลี่ยนที่แตกต่างไป
2. อัตราแลกเปลี่ยน หมายถึง อัตราที่ใช้แลกเปลี่ยนระหว่างเงินตราสองสกุล
3. มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า (ดูมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (เมื่อมีการประกาศใช้))
4. เงินตราต่างประเทศ หมายถึง เงินตราสกุลอื่น นอกเหนือจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ
5. หน่วยงานต่างประเทศ หมายถึง บริษัทย่อย บริษัทร่วม การร่วมการงาน หรือสาขาของกิจการที่เสนองบการเงิน โดยมีกิจกรรมหรือการประกอบกิจกรรมในประเทศอื่น หรือในสกุลเงินอื่น นอกจากประเทศหรือสกุลเงินของกิจการที่เสนองบการเงิน
6. สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน หมายถึง สกุลเงินที่ใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจหลักซึ่งกิจการดำเนินงานอยู่
7. กลุ่มกิจการ หมายถึง บริษัทใหญ่และบริษัทย่อยทั้งหมดของบริษัทใหญ่

8. รายการที่เป็นตัวเงิน หมายถึง หน่วยของสกุลเงินที่ถือไว้และสินทรัพย์และหนี้สินที่จะได้รับ หรือที่จะต้องชำระเป็นจำนวนเงินที่กำหนดไว้แน่นอน หรือจำนวนเงินที่สามารถทราบได้ในจำนวนหน่วยของสกุลเงิน

9. เงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ หมายถึง ส่วนได้เสียในสินทรัพย์สุทธิ ของหน่วยงานต่างประเทศของกิจการที่เสนองบการเงิน

10. สกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน หมายถึง สกุลเงินที่ใช้ในการเสนองบการเงินอัตราแลกเปลี่ยนทันที หมายถึง อัตราแลกเปลี่ยนสำหรับการส่งมอบทันที

2.3.3.4 สรุปแนวทางการบัญชีตามข้อกำหนดมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้

ในการจัดทำงบการเงิน กิจการแต่ละกิจการไม่ว่าจะเป็นบริษัทเดี่ยว กิจการที่มีหน่วยงานในต่างประเทศ (เช่น บริษัทใหญ่) หรือหน่วยงานต่างประเทศ (เช่น บริษัทย่อย หรือสาขาของกิจการ) ต้องกำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามย่อหน้าที่ 9 ถึง 14 โดยกิจการต้องแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน และรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าวตามข้อกำหนดในย่อหน้าที่ 20 ถึง 37 และ 50 กิจการที่เสนองบการเงินมักประกอบด้วยหลายกิจการ (เช่น กลุ่มกิจการที่ประกอบด้วยบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งหรือมากกว่านั้น) กิจการหลายประเภทเหล่านั้น (ไม่ว่าจะเป็นสมาชิกของกลุ่มหรือมิใช่สมาชิกของกลุ่มก็ตาม) อาจมีการลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมการงาน หรือบริษัทเหล่านั้นอาจมีสาขาด้วย จึงมีความจำเป็นที่กิจการที่เสนองบการเงินต้องรวมรายการสำคัญอันเป็นผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการแต่ละกิจการแสดงไว้ในงบการเงินด้วย และต้องแปลงค่ารายการเหล่านั้นเป็นสกุลเงิน ซึ่งกิจการที่เสนองบการเงินใช้ในการจัดทำงบการเงินมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ อนุญาตให้ กิจการเสนองบการเงินเป็นสกุลเงินใดสกุลเงินหนึ่ง (หรือหลายสกุลเงิน) การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการแต่ละกิจการซึ่งอยู่ภายใต้กิจการที่เสนองบการเงิน ซึ่งมีสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานที่แตกต่างจากสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินให้ดูย่อหน้าที่ 38 ถึง 50 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ อนุญาตให้กิจการที่เป็นบริษัทเดี่ยว หรือกิจการซึ่งจัดทำงบการเงิน เฉพาะกิจการตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่องงบการเงินเฉพาะกิจการ (เมื่อมีการประกาศใช้) นำเสนองบการเงินในสกุลเงินใดสกุลเงินหนึ่ง (หรือหลายสกุลเงิน) ก็ได้ ถ้าสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินแตกต่างจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ผลการดำเนินงานและฐานะการเงินต้องมีการแปลงค่าให้อยู่ในรูปสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน ตามที่อธิบายไว้ในย่อหน้าที่ 38 ถึง 50

2.3.4 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการ ที่เกี่ยวข้องกัน ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 29 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชี ฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนด ของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.4.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินของกิจการได้เปิดเผยข้อมูลที่จำเป็น เพื่อให้ผู้อ่านตระหนักถึงความเป็นไปได้ที่ว่าฐานะการเงินและกำไรหรือขาดทุนของกิจการอาจได้รับผลกระทบจากการที่กิจการมีบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันและจากการมีรายการและยอดคงค้าง รวมถึงภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

2.3.4.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดให้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องรายการและยอดคงค้าง รวมทั้งภาระผูกพันของรายการบุคคลหรือกิจการ ที่เกี่ยวข้องกันในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัทใหญ่ หรือผู้ลงทุนที่มีการควบคุมร่วมในหรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญเหนือผู้ได้รับการลงทุนตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินรวม (เมื่อมีการประกาศใช้) หรือมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ (เมื่อมีการประกาศใช้) มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ นำมาใช้กับงบการเงินแต่ละกิจการด้วย

2.3.4.3 คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. บุคคลหรือกิจการที่ เกี่ยวข้องกัน หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับกิจการที่เป็นผู้จัดทำงบการเงิน (มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ หมายถึงกิจการที่เสนอรายงาน)

2.3.5 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 20 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือก และการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.5.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดข้อกำหนดทางการบัญชีและการเปิดเผย ข้อมูลสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้าและเงินลงทุนในบริษัทร่วมเมื่อกิจการจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ

2.3.5.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้า และเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินเฉพาะกิจการเมื่อกิจการเลือกที่จะนำเสนอ หรือต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่ให้มีการนำเสนองบการเงินเฉพาะ กิจการ

2.3.5.3 คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะดังนี้

1. งบการเงินรวม หมายถึง งบการเงินของกลุ่มกิจการที่มีการนำเสนอสินทรัพย์ หนี้สิน ส่วนของเจ้าของ รายได้ค่าใช้จ่าย และกระแสเงินสดของบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยเสมือนว่าเป็นของหน่วยงานทางเศรษฐกิจหน่วยงานเดียว

2. งบการเงินเฉพาะกิจการ หมายถึง งบการเงินที่นำเสนอโดยกิจการ ซึ่งกิจการสามารถเลือกบันทึกเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้า และเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ โดยวิธีราคาทุนหรือตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้) หรือโดยวิธี ส่วนได้เสียตามที่อธิบายไว้ในมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนใน บริษัทร่วมและการร่วมค้า (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.6 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 57 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้ กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.6.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะกำหนดเนื้อหาขั้นต่ำในรายงานทางการเงินระหว่างกาล รวมทั้งหลักเกณฑ์ในการรับรู้และวัดมูลค่ารายการที่นำเสนอในงบการเงินแบบสมบูรณ์หรือแบบย่อสำหรับงวดระหว่างกาล การรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เชื่อถือได้และทันต่อเวลาจะช่วยให้ผู้ลงทุน เจ้าหนี้ และผู้ใช้งบการเงินอื่นเข้าใจถึงความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดกำไรและกระแสเงินสด รวมถึงเงื่อนไขและสภาพคล่องทางการเงินของกิจการ

2.3.6.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ได้กำหนดว่ากิจการใดควรเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลและมิได้กำหนดว่ากิจการควรเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลบ่อยเพียงใดหรือควรเผยแพร่ให้เสร็จภายในระยะเวลาเท่าใดหลังจากวันสิ้นสุดงวดระหว่างกาล อย่างไรก็ตาม รัฐบาล หน่วยงานกำกับดูแลด้านหลักทรัพย์ตลาดหลักทรัพย์และหน่วยงานกำกับดูแลด้านบัญชีอื่นมักจะกำหนดให้กิจการที่ออกตราสารหนี้หรือตราสารทุนเสนอขายต่อสาธารณะชน ต้องจัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาล มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ใช้ปฏิบัติกับกิจการที่ต้องเผยแพร่หรือเลือกที่จะเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลตามข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้สนับสนุนให้กิจการที่มีหลักทรัพย์ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เป็นไปตามหลักการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า และการเปิดเผยข้อมูลที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้และสนับสนุนให้กิจการที่มีหลักทรัพย์ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ปฏิบัติตามนี้

1. จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลอย่างน้อย ณ วันสิ้นสุดงวดครั้งปี แรกของรอบบัญชี

2. จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลให้พร้อมใช้ภายใน 60 วันนับจากวันสิ้นสุดงวดระหว่างกาลนั้น

2.3.6.3. คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. งวดระหว่างกาล หมายถึง รอบระยะเวลารายงานทางการเงินที่สั้นกว่างวดเต็มปีบัญชี
2. รายงานทางการเงินระหว่างกาล หมายถึง รายงานทางการเงินที่เป็นงบการเงินแบบสมบูรณ์(ตามที่ระบุในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้) หรือ งบการเงินแบบย่อ (ตามที่ระบุในมาตรฐานการบัญชี ฉบับนี้) สำหรับงวดระหว่างกาล

2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง

บุตรชยา ราสี (บทคัดย่อ 2558) ทำการศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐานของหุ้นกลุ่มธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่และกลาง โดยการวิเคราะห์ผลดำเนินงานในภาพรวม และการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน และค่าสถิติที่สำคัญ ผลการศึกษาในภาพรวม พบว่า กลุ่มธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่มีปริมาณธุรกรรมที่สูงกว่าในทุก ๆ ด้าน แต่มีอัตราการเติบโตต่ำกว่า กลุ่มธนาคารพาณิชย์ขนาดกลางที่เติบโตค่อนข้างผันผวน ส่วนการเปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงิน พบว่า ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่มีผลดำเนินงานที่ดีกว่า

จันทนา วัฒนกาญจนะ (บทคัดย่อ : 2559) ศึกษาวิจัยโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์เปรียบเทียบอัตราส่วนทางการเงินในแต่ละปีของแต่ละบริษัท ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินเฉลี่ยของอุตสาหกรรมในหมวดธุรกิจการเกษตรกับค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรมในหมวดธุรกิจการเกษตรที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเก็บข้อมูลจากประชากรได้แก่บริษัทในหมวดธุรกิจการเกษตรที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยจำนวน 15 บริษัท ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาเป็นข้อมูลทศวรรษที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณชนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สมหญิง พิชัยเชิด (บทคัดย่อ : 2556) การศึกษาครั้งนี้มีจุดประสงค์เพื่อทำการวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบ ระหว่างบริษัทกรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ไมคัลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) โดยการรวบรวมข้อมูลประจำปีของบริษัทที่อยู่ในธุรกิจลีสซิ่ง เอกสารการวิจัยและข้อมูลจากระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ระหว่าง ปี พ.ศ. 2551 ถึงปี พ.ศ. 2555 ในการวิเคราะห์เชิงพรรณราจะเป็นการวิเคราะห์งบการเงินในด้าน ความคล่องตัวทางการเงินระยะสั้น ความสามารถในการหากำไร ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โครงสร้างเงินทุนและนโยบายทางการเงิน

บทที่ 3

วิธีการดำเนินงาน

การจัดทำโครงการครั้งนี้เพื่อการศึกษาวิเคราะห์ห้บการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) คณะผู้จัดทำได้เลือกบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจประเภทการบริการ โดยทำการวิเคราะห์โครงสร้างองค์กร เพื่อนำมาวางแผนแก้ไขปัญหาดูดจนวิเคราะห์ห้บการเงินของบริษัท โดยมีงบการเงิน ระยะเวลา 3 ไตรมาส 1-3 ปี 2561 พร้อมทั้งวิเคราะห์เปรียบเทียบกับบริษัทคู่แข่งที่มีธุรกิจประเภทเดียวกัน

คณะผู้จัดทำได้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำลองและบันทึกรายการค้าตามวงจรบัญชี โดยมีขั้นตอนดังนี้

- 3.1 บริษัท และระยะเวลา
- 3.2 วิเคราะห์โครงสร้างองค์กร
- 3.3 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน
- 3.4 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ

3.1 บริษัทและระยะเวลา

บริษัท

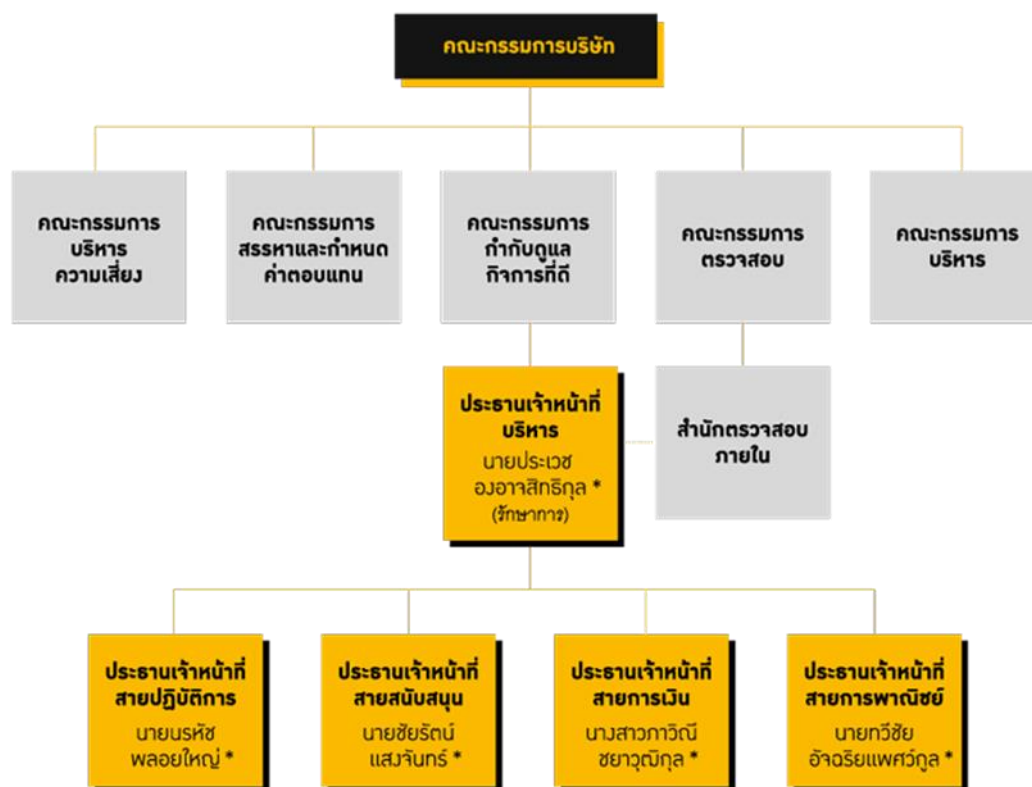
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) สถานที่ตั้ง สำนักงานใหญ่ 183 อาคารรัตนการถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

ระยะเวลา

งบการเงิน คือ

- 3.1.1 งบแสดงฐานะการเงิน
- 3.1.2 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
- 3.1.3 งบกระแสเงินสด
- 3.1.4 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
(รอบระยะเวลาไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561)

3.2 วิเคราะห์โครงสร้างองค์กร



ภาพที่ 1 โครงสร้างองค์กรของบริษัท สาขารบินนากแอร์ จำกัด (มหาชน)

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

การดำเนินธุรกิจ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ "นกแอร์" จัดตั้งขึ้น เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 ในชื่อบริษัท สกาย เอเชีย จำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น "บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด" เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2549 ต่อมาเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้ จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และหุ้นสามัญของบริษัท ได้รับการจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน โดยเริ่มเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556

ในปี 2557 บริษัทได้เล็งเห็นโอกาสในการขยายธุรกิจโดยการเปิด เส้นทางบินระหว่างประเทศ จึงได้เข้าร่วมทุนกับสายการบินสตูดิโอ โดย จัดตั้งสายการบินนกสตูดิโอขึ้นมา เพื่อดำเนินธุรกิจสายการบินราคา ประหยัดระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

นกแอร์ยังคงเป็นสายการบินที่มีจุดหมายปลายทางครอบคลุม เส้นทางบินภายในประเทศมากที่สุด โดยมุ่งเน้นการสร้าง ความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าผ่านการให้บริการที่มีคุณภาพ และการเอาใจใส่ รวมทั้งความน่าเชื่อถือ และความปลอดภัยเป็นสำคัญ ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าทุกกลุ่มเป้าหมาย

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าหมายในการดำเนินธุรกิจ

วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การเป็นสายการบินแห่งวัดกรรมที่ล้ำสมัยที่สุด และเป็นผู้ให้บริการด้านการเดินทางที่สะดวกสบายแก่ผู้โดยสารทั่วโลก ในราคาที่คุ้มค่าพร้อมกับตัวเลือกอันหลากหลาย และยังคงเปี่ยมไปด้วยบริการที่สัมผัสได้ถึงความเป็นไทยอย่างแท้จริง”

พันธกิจ

“นกแอร์มุ่งมั่นเพื่อเป็นสายการบินราคาประหยัดอันดับหนึ่งในประเทศไทย โดยนำเสนอความพึงพอใจแก่ลูกค้าด้วยราคาที่คุ้มค่าแต่คงไว้ซึ่งความน่าเชื่อถือ ความสะดวก ความคิดสร้างสรรค์ และการเอาใจใส่”

นกแอร์ยังคงเป็นสายการบินที่มีจุดหมายปลายทางครอบคลุมเส้นทางบินภายในประเทศมากที่สุด โดยมุ่งเน้นการสร้าง ความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าผ่านการให้บริการที่มีคุณภาพ และการเอาใจใส่รวมทั้งความน่าเชื่อถือ และความปลอดภัยเป็นสำคัญ ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าทุกกลุ่มเป้าหมาย

แผนกลยุทธ์องค์กร

1. ด้านการลดต้นทุน โดยใช้เทคโนโลยี
2. ด้านการพัฒนาศักยภาพและแสวงหาโอกาสของ กลุ่มธุรกิจ
3. ด้านการบริหารจัดการสิ่งต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพดีขึ้น
4. ด้านการดำเนินงานด้วยนวัตกรรมและดิจิทัลเทคโนโลยี
5. ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ SWOT

การวิเคราะห์ SWOT มาจากตัวอักษรย่อของคำ 4 คำคือ S (Strengths จุดแข็ง) W (Weaknesses จุดอ่อน) O (Opportunities โอกาส) T (Threats อุปสรรค) SWOT เป็นเทคนิคการวิเคราะห์ทางการตลาดของบริษัทตัวเองเพื่อสร้างรายได้เปรียบทางการตลาด เมื่อผู้บริหารบริษัทนำเทคนิคมาประยุกต์ใช้เพื่อใช้เพิ่มประสิทธิภาพให้กับบริษัทได้แสดงผลทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของบริษัทเพิ่มขึ้นจึงมีการนำเสนอมาใช้อย่างแพร่หลายในหลากหลายธุรกิจจนแพร่หลายไปทั่วโลก

จุดแข็ง (Strengths)

1. การเดินทางไปขึ้นเครื่องสะดวก เพราะใช้สนามบินดอนเมืองเป็นจุดศูนย์กลางในการเดินทาง
2. การให้บริการเที่ยวบินที่ครอบคลุมเส้นทางมากที่สุดในประเทศไทย
3. พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินมีความร่าเริงแจ่มใสและเป็นวัยรุ่น
4. อาหารบนเครื่องบินบางส่วน ในขณะที่สายการบินต้นทุนต่ำจะทำการขาย
5. บริการบรรทุกสัมภาระฟรี ซึ่งโดยปกติสายการบินต้นทุนต่ำมักจะคิดเพิ่ม

จุดอ่อน (Weaknesses)

1. ผู้โดยสารไม่มีความสะดวกในการต่อเที่ยวไปต่างประเทศ
2. การดำเนินงานไร้ประสิทธิภาพ
3. เครื่องบินเก่าเสียบ่อย เมื่อมีเครื่องลำหนึ่งเสีย จะทำให้หมุนเวียนเครื่องบินไม่ทัน เกิดผลกระทบต่อเที่ยวบินต่อ ๆ มา เกิดการล่าช้าของเที่ยวบิน

โอกาส (Opportunities)

1. ผู้โดยสารหันมาเดินทางกับสายการบินต้นทุนต่ำมากขึ้น
2. ประชาชนหันมาเดินทางด้วยการโดยสารทางอากาศมากขึ้น

3. การเติบโตของเศรษฐกิจต่างประเทศทำให้มีชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวมากขึ้น
4. การเปิดน่านฟ้าอาเซียนทำให้มีสิทธิทางการบินมากขึ้น

อุปสรรค (Threats)

1. สภาพอากาศทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้า
2. ราคาน้ำมันตลาดโลกที่พุ่งสูงขึ้น
3. ภาพลักษณ์ของสายการบินต้นทุนต่ำในสายตาผู้โดยสารที่มองในเรื่องความปลอดภัยกับการบริการ
4. การแข่งขันในธุรกิจการบินมีการแข่งขันที่สูงขึ้น จากสายการบินในประเทศ

3.3 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน

จุดอ่อนที่นำมาวิเคราะห์ปรับใช้กับ PDCA คือ เครื่องบินเก่า เสียบ่อย

Plan = การวางแผน มีแผนที่วางไว้คือ บริษัทจะลดต้นทุนด้วยการนำเครื่องบินที่ใช้มานานออกจากระบบเพื่อลดทุนในการซ่อมบำรุง และวางแผนการดูแลรักษาระบบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีตามอายุการใช้งาน

Do = การนำไปปฏิบัติ การดำเนินงานขั้นตอนนี้จะเป็นการปฏิบัติงาน โดยใช้เครื่องบินที่จดทิ้งไว้แต่ไม่ได้ใช้งานบ่อย นำมาใช้ทดแทนเครื่องบินที่เก่ากว่า

Check = การตรวจสอบ ขั้นตอนนี้จะเป็นการตรวจสอบและได้มีการติดตามผลการดำเนินงานของเครื่องบินที่นำมาใช้ โดยตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ ระบบความปลอดภัย และตรวจสอบถึงต้นทุนในการซ่อมบำรุงว่าน้อยลงมากเพียงใด

Act = การปรับปรุง ในขั้นตอนนี้จะเป็นการปรับปรุงแก้ไขปัญหาโดยทำการปรับปรุงแก้ไขจุดบกพร่องที่การใช้และดูแลรักษาระบบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดความผิดพลาดภายในระบบเครื่องยนต์ หรือก่อให้เกิดความผิดพลาดน้อยที่สุด

3.4 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ

3.4.1 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปเพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบกับงบการเงิน ในงวดก่อนๆ ของกิจการ และงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้างและข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับการจัดทำและนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

3.4.2 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายการนำรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและหน่วยงานต่างประเทศมารวมไว้ในงบการเงินของกิจการ และวิธีการแปลงค่าของเงินให้เป็นสกุลเงินที่ใช้เสนองบการเงินสกุล กิจการอาจมีกิจกรรมเกี่ยวกับต่างประเทศได้ 2 ทาง คือ อาจมีรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ หรืออาจมีหน่วยงานต่างประเทศ นอกจากนี้กิจการอาจแสดงงบการเงินในสกุลเงินต่างประเทศ

3.4.3 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินของกิจการได้เปิดเผยข้อมูลที่จำเป็น เพื่อให้ผู้อ่านตระหนักถึงความเป็นไปได้ที่ว่าฐานะการเงินและกำไรหรือขาดทุนของกิจการอาจได้รับผลกระทบจากการที่กิจการมีบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันและจากการมีรายการและยอดคงค้าง รวมถึงภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

3.4.4 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดข้อกำหนดทางการบัญชีและการเปิดเผย ข้อมูลสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้าและเงินลงทุนในบริษัทร่วม เมื่อกิจการจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.4.5 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะกำหนดเนื้อหาขั้นต่ำในรายงานทางการเงินระหว่างกาล รวมทั้งหลักเกณฑ์ในการรับรู้และวัดมูลค่ารายการที่นำเสนอในงบการเงินแบบสมบูรณ์ หรือแบบย่อสำหรับงวดระหว่างกาล การรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เชื่อถือได้และทันต่อเวลาจะช่วยให้ผู้ลงทุน เจ้าหนี้ และผู้ใช้งบการเงินอื่นเข้าใจถึงความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดกำไรและกระแสเงินสด รวมถึงเงื่อนไขและสภาพคล่องทางการเงินของกิจการ

บทที่ 4

ผลการดำเนินงาน

4.1 งบการเงิน

งบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	2,995,136,799	3,169,848,560	1,236,897,223	1,548,866,192
เงินลงทุนชั่วคราว	5	47,291,746	-	2,000	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6	1,395,588,991	1,449,457,024	724,114,305	626,189,863
สินค้าคงเหลือ		34,163,739	32,236,367	34,163,739	32,236,367
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	7	34,592,447	26,578,299	34,592,447	26,578,299
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		110,025,265	103,574,582	73,580,978	72,444,258
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		4,616,798,987	4,781,694,832	2,103,350,692	2,306,314,979
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	23.4	1,381,841,623	1,300,875,395	1,316,925,518	1,217,894,302
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	9	5,524,275	6,876,626	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	10	46,674,500	46,674,500	46,429,500	46,429,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	11	-	-	970,000,000	970,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	12	253,608,493	266,059,557	241,179,210	255,365,281
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	42,125,260	47,457,299	37,296,195	42,609,021
สินทรัพย์ถาวรอื่น ใต้รอการตัดบัญชี	14	13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	7	835,488,403	827,754,587	762,395,047	775,617,426
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		49,474,923	39,431,543	68,474,984	64,962,221
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,628,059,392	2,548,451,422	3,489,391,923	3,419,569,220
รวมสินทรัพย์		7,244,858,379	7,330,146,254	5,592,742,615	5,725,884,199

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	700,000,000	700,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	16	4,723,232,871	4,861,493,668	2,692,321,379	2,820,097,050
รายได้รอตัดบัญชีจาก โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		19,259,360	18,479,184	19,259,360	18,479,184
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	17	129,004,004	108,811,574	101,654,568	102,092,740
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		32,194,135	31,029,870	8,404,731	7,624,483
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,603,690,370	5,719,814,296	2,821,640,038	2,948,293,457
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	17	604,206,257	579,223,639	601,310,961	578,396,038
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	18	254,457,119	242,215,192	231,076,053	221,406,942
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		92,677,247	97,890,524	90,891,044	97,890,524
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		951,340,623	919,329,355	923,278,058	897,693,504
รวมหนี้สิน		6,555,030,993	6,639,143,651	3,744,918,096	3,845,986,961

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
	ทุนจดทะเบียน	19	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882
	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	19	2,271,999,764	2,271,999,764	2,271,999,764
	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	19	4,325,885,718	4,325,885,718	4,325,885,718
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
	ทุนสำรองตามกฎหมาย		62,500,000	62,500,000	62,500,000
	ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		(5,366,305,923)	(5,339,425,225)	(4,812,560,963)
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น					
	ในบริษัทย่อย		(5,940,185)	(5,940,185)	-
	รวมส่วนขอของบริษัทใหญ่		1,288,139,374	1,315,020,072	1,847,824,519
	ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(598,311,988)	(624,017,469)	-
	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		689,827,386	691,002,603	1,847,824,519
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
			7,244,858,379	7,330,146,254	5,592,742,615
					5,725,884,199

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากค่าโดยสาร	5,271,879,599	4,634,015,901	3,789,296,451	3,548,422,773
รายได้จากการให้บริการ	675,752,675	512,132,630	406,877,188	293,681,891
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	7,912,378	4,288,431	6,876,192	6,732,031
อื่น ๆ	127,589,028	259,079,132	113,791,136	238,663,721
รวมรายได้	6,083,133,680	5,409,516,094	4,316,840,967	4,087,500,416
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	5,816,226,368	5,321,255,724	4,157,761,126	4,082,558,450
ค่าใช้จ่ายในการขาย	55,766,310	38,086,547	42,563,033	20,657,044
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	203,922,995	315,956,750	148,589,527	263,588,158
ต้นทุนทางการเงิน	7,040,873	21,995,394	-	14,765,594
รวมค่าใช้จ่าย	6,082,956,546	5,697,294,415	4,348,913,686	4,381,569,246
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	9	1,352,351	2,082,587	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด		(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(26,880,698)	(295,564,768)	(32,072,719)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		25,705,481	5,703,860	-
		(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)
ขาดทุนต่อหุ้น	21			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.01)	(0.47)	(0.01)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด (บาท)		(0.01)	-	(0.01)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

บริษัท สายการบินบีนเคแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					หน่วย : บาท
	ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม		รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	
			จัดสรรแล้ว	กำไร ยังไม่จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(2,954,812,866)	775,173,077	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560	-	-	-	(294,068,830)	(294,068,830)	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(3,248,881,696)	481,104,247	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	2,271,999,764	4,325,885,718	62,500,000	(4,780,488,244)	1,879,897,238	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561	-	-	-	(32,072,719)	(32,072,719)	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,271,999,764	4,325,885,718	62,500,000	(4,812,560,963)	1,847,824,519	

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบท้าย

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)	(294,068,830)
ปรับปรุงด้วย				
ค่าเสื่อมราคา	24,377,542	24,129,169	23,293,027	23,223,195
ค่าตัดจำหน่าย	5,965,641	5,814,000	5,311,826	5,529,240
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์	(606,651)	149,524	(606,651)	149,524
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(29,078,894)	(7,669,599)	(17,441,069)	(26,681,563)
โอนกลับค่าเผื่อนึ่งสงสัยจะสูญ	(964,212)	(403,725)	(964,212)	(403,725)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน				
ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวด	115,694,106	120,116,560	78,375,997	114,410,570
รายได้รอตัดบัญชีจาก โปรแกรมสิทธิพิเศษ				
แก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด	780,176	1,106,131	780,176	1,106,131
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (กลับรายการ)	20,090,459	(159,413)	17,354,315	(2,477,803)
ดอกเบี้ยรับ	(7,912,378)	(4,288,431)	(6,876,192)	(6,732,031)
ดอกเบี้ยจ่าย	7,040,873	7,229,800	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	1,352,351	2,082,587	-	-
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	135,563,796	(141,754,305)	67,154,498	(185,945,292)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	39,248,459	34,481,374	(114,786,717)	123,142,311
สินค้าคงเหลือ	(1,927,372)	(1,055,290)	(1,927,372)	(1,055,290)
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น	(9,324,790)	42,872,605	(9,324,790)	42,872,605
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(5,222,683)	1,857,819	(52,552)	(4,847,848)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(80,966,227)	(286,293,930)	(99,031,216)	(286,293,930)
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว	(40,136,615)	147,003	(15,663,330)	147,003
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(10,043,382)	1,187,809	(3,512,763)	(3,650,738)

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เข้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(104,473,630)	100,097,707	(101,578,792)	(134,064,085)
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(39,904,158)	(15,174,547)	(26,017,933)	(15,174,547)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,164,265	(15,424,068)	780,249	970,665
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(7,848,532)	(19,115,351)	(7,685,204)	(19,115,351)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(5,213,277)	75,369,768	(6,999,480)	75,369,768
เงินสดจ่ายจากการดำเนินงาน	(129,084,146)	(222,803,406)	(318,645,402)	(407,644,729)
จ่ายภาษีเงินได้	(1,228,001)	(1,292,049)	(1,084,169)	(1,174,961)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(130,312,147)	(224,095,455)	(319,729,571)	(408,819,690)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว	(47,291,746)	-	(2,000)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(12,762,275)	(20,619,826)	(9,490,022)	(19,533,323)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	785,047	-	785,047	-
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	5,327,030	6,142,054	1,267,165	2,907,838
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(53,941,944)	(14,477,772)	(7,439,810)	(16,625,485)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(7,040,873)	(7,229,800)	-	-
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(7,040,873)	(7,229,800)	-	-
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	16,583,203	(28,663,857)	15,200,412	(11,875,162)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(174,711,761)	(274,466,884)	(311,968,969)	(437,320,337)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	3,169,848,560	3,231,221,279	1,548,866,192	1,475,116,784
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม	2,995,136,799	2,956,754,395	1,236,897,223	1,037,796,447

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

งบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 2

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,658,690,425	3,169,848,560	275,028,078	1,548,866,192
เงินลงทุนชั่วคราว		18,097,884	-	2,000	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5	1,636,269,758	1,449,457,024	785,877,080	626,189,863
สินค้าคงเหลือ		51,671,618	32,236,367	51,671,618	32,236,367
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น		37,707,504	26,578,299	37,707,504	26,578,299
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		110,697,261	103,574,582	80,469,486	72,444,258
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,513,134,450	4,781,694,832	1,230,755,766	2,306,314,979
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีระยะค่าประกัน		1,428,217,679	1,300,875,395	1,330,979,246	1,217,894,302
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	7	4,010,425	6,876,626	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		46,674,500	46,674,500	46,429,500	46,429,500
เงินให้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8	-	-	970,000,000	970,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	9	231,641,132	266,059,557	219,637,460	255,365,281
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		45,403,252	47,457,299	32,614,228	42,609,021
สินทรัพย์ถาวรอื่นที่ได้รับการตัดบัญชี		13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว		884,828,307	827,754,587	807,147,510	775,617,426
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		49,913,408	39,431,543	72,170,338	64,962,221
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,704,010,618	2,548,451,422	3,525,669,751	3,419,569,220
รวมสินทรัพย์		6,217,145,068	7,330,146,254	4,756,425,517	5,725,884,199

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....

.....

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 □

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
หนี้สินและผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	11	700,000,000	700,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	12	4,866,223,240	4,861,493,668	2,674,757,760	2,820,097,050
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		18,006,227	18,479,184	18,006,227	18,479,184
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	13	122,438,930	108,811,574	99,913,571	102,092,740
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		33,838,945	31,029,870	9,411,551	7,624,483
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,740,507,342	5,719,814,296	2,802,089,109	2,948,293,457
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	13	517,865,108	579,223,639	511,960,152	578,396,038
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		268,530,853	242,215,192	242,385,313	221,406,942
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		96,343,154	97,890,524	94,777,337	97,890,524
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		882,739,115	919,329,355	849,122,802	897,693,504
รวมหนี้สิน		6,623,246,457	6,639,143,651	3,651,211,911	3,845,986,961

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 □

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	14	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	14	2,271,999,796	2,271,999,764	2,271,999,796	2,271,999,764
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	14	4,325,885,792	4,325,885,718	4,325,885,792	4,325,885,718
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		(6,196,049,043)	(5,339,425,225)	(5,555,171,982)	(4,780,488,244)
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น					
ในบริษัทย่อย		(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
รวม ส่วนของบริษัทใหญ่		458,396,360	1,315,020,072	1,105,213,606	1,879,897,238
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(864,497,749)	(624,017,469)	-	-
รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น		(406,101,389)	691,002,603	1,105,213,606	1,879,897,238
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		6,217,145,068	7,330,146,254	4,756,425,517	5,725,884,199

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

.....

.....

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2561	2560	2561	2560
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		4,029,851,656	3,876,344,810	2,866,552,581	2,883,700,573
รายได้จากการให้บริการ		662,031,843	513,263,553	369,673,638	292,690,538
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		7,706,239	7,239,581	7,336,458	6,434,390
อื่นๆ		141,478,724	273,019,585	111,130,432	206,564,936
รวมรายได้		4,841,068,462	4,669,867,529	3,354,693,109	3,389,390,437
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		5,621,899,370	5,134,269,830	3,882,210,393	3,790,728,848
ค่าใช้จ่ายในการขาย		58,804,229	40,511,390	42,078,787	23,138,047
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		248,044,733	221,812,722	173,014,946	177,581,379
ต้นทุนทางการเงิน		6,735,160	20,387,834	-	12,874,429
รวมค่าใช้จ่าย		5,935,483,492	5,416,981,776	4,097,304,126	4,004,322,703
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า		(1,513,851)	(1,860,018)	-	-
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,095,928,881)	(748,974,265)	(742,611,017)	(614,932,266)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	10	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด		(1,095,928,881)	(748,974,265)	(742,611,017)	(614,932,266)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,095,928,881)	(748,974,265)	(742,611,017)	(614,932,266)
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(829,743,120)	(649,695,316)	(742,611,017)	(614,932,266)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(266,185,761)	(99,278,949)	-	-
		(1,095,928,881)	(748,974,265)	(742,611,017)	(614,932,266)
ขาดทุนต่อหุ้น	15				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.365)	(0.785)	(0.327)	(0.743)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด (บาท)		(0.365)	(0.781)	(0.327)	(0.739)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบย่อ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

“บัญชีได้ตรวจสอบ”

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
			งบการเงินเฉพาะกิจการ				รวม
			ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
				จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้ชำระ (ขาดทุนสะสม)		
				ทุนสำรองตามกฎหมาย			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560			625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(2,954,812,866)	775,173,077
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น -							
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560			510,999,382	715,399,834	-	-	1,226,399,216
เพิ่มหุ้นสามัญ			-	-	-	(909,001,097)	(909,001,097)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด							
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560			1,135,999,382	3,757,885,777	62,500,000	(3,863,813,963)	1,092,571,696
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น -							
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561			2,271,999,764	4,325,885,718	62,500,000	(4,780,488,244)	1,879,897,238
เพิ่มหุ้นสามัญ	14	32	-	74	-	-	106
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด			-	-	-	(774,683,738)	(774,683,738)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561			2,271,999,796	4,325,885,792	62,500,000	(5,555,171,982)	1,105,213,606

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(1,097,104,098)	(1,038,835,173)	(774,683,738)	(909,001,097)
ปรับปรุงด้วย					
ค่าเสื่อมราคา	9	48,789,870	48,772,165	46,450,003	46,941,258
ค่าตัดจำหน่าย		11,578,799	11,677,552	10,607,793	11,096,305
ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์		(596,685)	(265,550)	(596,685)	(265,550)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น		(105,637,478)	(39,716,808)	(70,174,527)	(39,006,976)
โอนกลับค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ		(954,259)	(621,792)	(954,259)	(621,792)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน					
ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวด		66,682,863	209,203,957	28,507,770	206,656,969
รายได้หรือตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษ					
แก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด (โอนกลับ)		(472,957)	1,007,462	(472,957)	1,007,462
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		39,079,152	20,580,697	33,606,862	15,943,917
ดอกเบี้ยรับ		(15,618,616)	(11,528,012)	(14,212,650)	(13,166,421)
ดอกเบี้ยจ่าย		13,776,034	14,743,205	-	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	7	2,866,201	3,942,606	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง					
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(1,037,611,174)	(781,039,691)	(741,922,388)	(680,415,925)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง					
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		(167,150,893)	(105,247,796)	(143,861,110)	(121,350,313)
สินค้าคงเหลือ		(19,435,251)	(2,512,525)	(19,435,251)	(2,512,525)
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น		(10,450,581)	42,888,983	(10,450,581)	42,888,983
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(4,547,804)	(27,456,515)	(5,987,938)	(34,081,007)
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		(127,342,283)	(367,173,930)	(113,084,944)	(367,173,930)
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว		(40,700,253)	(724,302)	(17,003,802)	(724,302)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(10,481,866)	1,221,429	(7,208,117)	(7,373,323)

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(46,959,700)	(309,722,192)	(170,071,104)	(406,397,440)
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(129,103,050)	(92,688,639)	(111,638,966)	(56,620,651)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,809,075	(17,068,750)	1,787,069	(226,371)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(12,763,491)	(28,848,300)	(12,628,491)	(28,848,300)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,547,371)	79,298,604	(3,113,187)	79,298,604
เงินสดจ่ายจากการดำเนินงาน	(1,605,284,642)	(1,609,073,624)	(1,354,618,810)	(1,583,536,500)
จ่ายภาษีเงินได้	(2,574,875)	(3,008,388)	(2,037,291)	(2,381,319)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(1,607,859,517)	(1,612,082,012)	(1,356,656,101)	(1,585,917,819)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว	(18,097,884)	-	(2,000)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.2 (14,459,084)	(32,400,873)	(2,250,369)	(26,887,008)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	785,046	489,720	785,047	489,720
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	14,641,297	7,136,781	6,309,057	6,252,268
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการ (ใช้ไปใน) ในกิจกรรมลงทุน	(17,130,625)	(24,774,372)	4,841,735	(20,145,020)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	4.3 (13,776,034)	(14,743,205)	-	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	106	1,226,399,717	106	1,226,399,717
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการ (ใช้ไปใน) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(13,775,928)	1,211,656,512	106	1,226,399,717
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสด				
และรายการเทียบเท่าเงินสด	127,607,935	(13,803,631)	77,976,146	(4,025,105)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(1,511,158,135)	(439,003,503)	(1,273,838,114)	(383,688,227)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	3,169,848,560	3,231,221,279	1,548,866,192	1,475,116,784
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 มิถุนายน	4.1 1,658,690,425	2,792,217,776	275,028,078	1,091,428,557

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบย่อ

งบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 3

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,148,397,507	3,169,848,560	432,492,800	1,548,866,192
เงินลงทุนชั่วคราว		1,734,174	-	2,000	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5	2,103,704,559	1,449,457,024	1,116,374,122	626,189,863
สินค้าคงเหลือ		57,731,228	32,236,367	57,731,228	32,236,367
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น		38,052,704	26,578,299	38,052,704	26,578,299
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		123,229,990	103,574,582	91,608,575	72,444,258
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,472,850,162	4,781,694,832	1,736,261,429	2,306,314,979
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		1,354,057,633	1,300,875,395	1,257,728,164	1,217,894,302
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	7	2,670,281	6,876,626	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		46,662,200	46,674,500	46,318,400	46,429,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8	-	-	970,000,000	970,000,000
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	13.1	7,089,768,145	7,192,488,243	5,136,390,379	5,817,998,463
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	9	220,994,953	266,059,557	200,394,658	255,365,281
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน		44,055,559	47,457,299	35,483,368	42,609,021
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว		901,313,421	827,754,587	849,622,354	775,617,426
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		58,275,094	39,431,543	85,957,252	64,962,221
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		9,731,119,201	9,740,939,665	8,628,586,044	9,237,567,683
รวมสินทรัพย์		13,203,969,363	14,522,634,497	10,364,847,473	11,543,882,662

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้น	11	1,300,000,000	700,000,000	600,000,000	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	12	5,789,536,015	4,861,493,668	3,622,382,111	2,820,097,050
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		18,441,470	18,479,184	18,441,470	18,479,184
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	13.3	122,398,613	108,811,574	103,854,949	102,092,740
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		27,293,660	31,029,870	13,449,251	7,624,483
รวมหนี้สินหมุนเวียน		7,257,669,758	5,719,814,296	4,358,127,781	2,948,293,457
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	13.2 และ 13.3	7,489,643,935	7,771,711,882	5,527,569,625	6,396,394,501
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		284,468,030	242,215,192	255,586,344	221,406,942
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		93,552,258	97,890,524	92,135,395	97,890,524
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		7,867,664,223	8,111,817,598	5,875,291,364	6,715,691,967
รวมหนี้สิน		15,125,333,981	13,831,631,894	10,233,419,145	9,663,985,424

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 □

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	14	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	14	2,271,999,796	2,271,999,764	2,271,999,796	2,271,999,764
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	14	4,325,885,792	4,325,885,718	4,325,885,792	4,325,885,718
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		(7,302,019,180)	(5,339,425,225)	(6,528,957,260)	(4,780,488,244)
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น					
ในบริษัทย่อย		(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		(647,573,777)	1,315,020,072	131,428,328	1,879,897,238
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(1,273,790,841)	(624,017,469)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(1,921,364,618)	691,002,603	131,428,328	1,879,897,238
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
		13,203,969,363	14,522,634,497	10,364,847,473	11,543,882,662

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากค่าโดยสาร	3,579,921,951	3,922,812,399	2,436,029,948	2,809,130,346
รายได้จากการให้บริการ	601,074,936	540,618,350	329,360,376	303,658,263
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	5,649,643	5,075,452	7,653,511	5,428,780
อื่นๆ	113,222,527	180,105,862	90,623,987	145,795,235
รวมรายได้	4,299,869,057	4,648,612,063	2,863,667,822	3,264,012,624
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	5,530,241,922	4,984,048,734	3,642,847,162	3,720,888,603
ค่าใช้จ่ายในการขาย	23,178,315	45,539,742	2,011,680	28,010,782
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	251,246,504	255,213,632	190,210,050	197,846,676
ต้นทุนทางการเงิน	9,125,400	14,193,843	2,384,208	6,638,968
รวมค่าใช้จ่าย	5,813,792,141	5,298,995,951	3,837,453,100	3,953,385,029
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	(1,340,145)	(2,341,144)	-	-
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1,515,263,229)	(652,725,032)	(973,785,278)	(689,372,405)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด	(1,515,263,229)	(652,725,032)	(973,785,278)	(689,372,405)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(1,515,263,229)	(652,725,032)	(973,785,278)	(689,372,405)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(1,105,970,137)	(683,538,031)	(973,785,278)	(689,372,405)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(409,293,092)	30,812,999	-	-
	(1,515,263,229)	(652,725,032)	(973,785,278)	(689,372,405)
ขาดทุนต่อหุ้น	15			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.49)	(0.60)	(0.43)	(0.61)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด (บาท)	(0.49)	(0.57)	(0.43)	(0.57)

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบย่อ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดที่สิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น							ส่วนได้เสีย ที่มีอำนาจ ควบคุม (จากทุนเกินทุน)	รวม
		ทุนตั้ง เผื่อชำระ หนี้	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนเกิน ส่วนเกิน ส่วนเกิน	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนเกิน ส่วนเกิน	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนเกิน ส่วนเกิน	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนเกิน ส่วนเกิน	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนเกิน ส่วนเกิน		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560 การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดที่สิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2560		625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(3,485,130,159)	(5,940,185)	238,915,599	(578,641,050)	(339,725,451)	
	14	510,999,882	715,399,834	-	-	-	1,226,399,716	-	1,226,399,716	
		-	-	-	(1,628,798,114)	-	(1,628,798,114)	(62,762,090)	(1,691,560,204)	
		1,135,999,882	3,757,885,777	62,500,000	(5,113,938,273)	(5,940,185)	(163,482,799)	(641,403,140)	(804,885,939)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น - สำหรับงวดที่สิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2561		2,271,999,764	4,325,885,718	62,500,000	(5,339,425,225)	(5,940,185)	1,315,020,072	(624,017,469)	691,002,603	
	14	32	74	-	-	-	106	-	106	
		-	-	-	(1,962,593,955)	-	(1,962,593,955)	(649,773,372)	(2,612,367,327)	
		2,271,999,796	4,325,885,792	62,500,000	(7,302,019,180)	(5,940,185)	(647,473,777)	(1,273,790,841)	(1,931,364,618)	

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบอยู่

บริษัท สยามบริชนนเคแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับงวดที่สิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2561
“ซึ่งมิได้ตรวจสอบ”

		หมายเหตุ				หน่วย : บาท	
		งบการเงินเฉพาะกิจการ					
		ทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม	รวม		
			หุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		
				ทุนสำรองตามกฎหมาย			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น -	625,000,000	3,042,485,943	62,500,000	(2,954,812,866)	775,173,077	
สำหรับงวดที่สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	เกี่ยวกับสามัญ	510,999,882	715,399,834	-	-	1,226,399,716	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(1,598,373,501)	(1,598,373,501)	
		1,135,999,882	3,757,885,777	62,500,000	(4,553,186,367)	403,199,292	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น -	2,271,999,764	4,325,885,718	62,500,000	(4,780,488,244)	1,879,897,238	
สำหรับงวดที่สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	เกี่ยวกับสามัญ	32	74	-	-	106	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(1,748,469,016)	(1,748,469,016)	
		2,271,999,796	4,325,885,792	62,500,000	(6,528,957,260)	131,428,328	

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแนบต่อ

บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(2,612,367,327)	(1,691,560,204)	(1,748,469,016)	(1,598,373,501)
ปรับปรุงด้วย					
ค่าเสื่อมราคา	9	73,910,251	73,282,901	69,630,592	70,545,673
ค่าตัดจำหน่าย		17,232,559	17,650,147	15,945,704	16,772,411
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์		(457,937)	215,234	(457,937)	215,234
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น		(140,891,297)	(80,852,105)	(92,201,946)	(64,824,430)
โอนกลับค่าเสื่อมหนี้สงสัยจะสูญ		(551,735)	(791,233)	(551,735)	(791,233)
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน					
ที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวด (โอนกลับ)		(124,206,213)	232,755,596	(744,244,052)	228,405,813
รายได้หรือตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษ					
แก่ลูกค้าที่รับรู้ในงวด (โอนกลับ)		(37,714)	965,101	(37,714)	965,101
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		56,598,281	39,856,646	48,269,845	32,901,476
ดอกเบี้ยรับ		(21,268,260)	(16,603,464)	(21,866,161)	(18,595,201)
ดอกเบี้ยจ่าย		22,901,434	22,298,079	2,384,208	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	7	4,206,346	6,283,750	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง					
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(2,724,931,612)	(1,396,499,552)	(2,471,598,212)	(1,332,778,657)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง					
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		(659,739,434)	211,695,417	(485,107,047)	174,906,125
สินค้าคงเหลือ		(25,494,861)	(3,206,794)	(25,494,861)	(3,206,794)
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น		(11,628,173)	147,649,150	(11,622,095)	147,649,150
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(20,455,056)	13,024,880	(20,519,007)	11,573,475
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน		102,720,098	-	681,608,084	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค่าประกัน		(53,182,237)	(642,713,263)	(39,833,862)	(642,568,750)
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว		(77,455,295)	(160,063,823)	(77,302,472)	(147,561,149)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(18,843,553)	(25,645,706)	(20,995,031)	(17,886,173)

บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)				
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	951,282,521	219,273,776	820,531,419	99,444,952
เงินสดจ่ายค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	(144,238,260)	(205,262,098)	(122,942,751)	(169,194,109)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(3,736,210)	(17,402,956)	5,824,768	(351,866)
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(14,345,443)	(30,524,664)	(14,090,443)	(30,524,664)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(4,338,266)	10,672,193	(5,755,129)	10,362,944
เงินสดจ่ายจากการดำเนินงาน	(2,704,385,781)	(1,879,003,440)	(1,787,296,639)	(1,900,135,516)
จ่ายภาษีเงินได้	799,647	(1,154,340)	1,354,688	(1,154,340)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,703,586,134)	(1,880,157,780)	(1,785,941,951)	(1,901,289,856)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว	(1,734,174)	(22,080,860)	(2,000)	-
เงินสดรับสำหรับเงินลงทุนระยะยาว	12,300	853,000	111,100	896,800
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(36,989,441)	(34,803,451)	(17,799,034)	(29,047,147)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	792,022	489,720	792,022	489,720
เงินสดรับจากดอกเบี้ยรับ	16,636,542	19,299,272	6,471,442	7,846,459
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(21,282,751)	(36,242,319)	(10,426,470)	(19,814,168)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(20,519,927)	(22,298,079)	(2,701)	-
เงินสดรับจากเงินกู้ระยะสั้น	600,000,000	-	600,000,000	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	106	1,226,399,716	106	1,226,399,716
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจากการจัดหาเงิน	579,480,179	1,204,101,637	597,297,295	1,226,399,716
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	123,937,653	13,129,757	79,997,624	14,170,085
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(2,021,451,053)	(699,168,705)	(1,116,373,392)	(680,534,223)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 มกราคม	3,169,848,560	3,231,221,279	1,548,866,192	1,475,116,784
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	1,148,397,507	2,532,052,574	432,492,800	794,582,561

ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ

4.2 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง

บริษัท สาขาการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	432,492,800	275,028,078	1,236,897,223	4.17%	5.78%	22.12%
เงินลงทุนชั่วคราว	2,000	2,000	2,000	0.00%	0.00%	0.00%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,116,374,122	785,877,080	724,114,305	10.77%	16.52%	12.95%
สินค้าคงเหลือ	57,731,228	51,671,618	34,163,739	0.56%	1.09%	0.61%
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับ เครื่องบิน - ระยะสั้น	38,052,704	37,707,504	34,592,447	0.37%	0.79%	0.62%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	91,608,575	80,469,486	73,580,978	0.88%	1.69%	1.32%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,736,261,429	1,230,755,766	2,103,350,692	16.75%	25.88%	37.61%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				0.00%	0.00%	0.00%
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1,257,728,164	1,330,979,246	1,316,925,518	12.13%	27.98%	23.55%
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4,949,000	4,949,000	4,949,000	0.05%	0.10%	0.09%
เงินลงทุนในการร่วมค้า	28,420,554	28,420,554	28,420,554	0.27%	0.60%	0.51%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	46,318,400	46,429,500	46,429,500	0.45%	0.98%	0.83%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่ เกี่ยวข้องกัน	970,000,000	970,000,000	970,000,000	9.36%	20.39%	17.34%
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	5,136,390,379	-	-	49.56%	0.00%	0.00%
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	200,394,658	219,637,460	241,179,210	1.93%	4.62%	4.31%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	35,483,368	32,614,228	37,296,195	0.34%	0.69%	0.67%
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	13,321,915	13,321,915	13,321,915	0.13%	0.28%	0.24%
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับ เครื่องบิน - ระยะยาว	849,622,354	807,147,510	762,395,047	8.20%	16.97%	13.63%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	85,957,252	72,170,338	68,474,984	0.83%	1.52%	1.22%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	8,628,586,044	3,525,669,751	3,489,391,923	83.25%	74.12%	62.39%
รวมสินทรัพย์	10,364,847,473	4,756,425,517	5,592,742,615	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-			
เงินกู้ยืมระยะสั้น	600,000,000	-	-	5.79%	0.00%	0.00%
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	3,622,382,111	2,674,757,760	2,692,321,379	34.95%	56.23%	48.14%
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	18,441,470	18,006,227	19,259,360	0.18%	0.38%	0.34%
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	103,854,949	99,913,571	101,654,568	1.00%	2.10%	1.82%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13,449,251	9,411,551	8,404,731	0.13%	0.20%	0.15%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	4,358,127,781	2,802,089,109	2,821,640,038	42.05%	58.91%	50.45%
หนี้สินไม่หมุนเวียน				0.00%	0.00%	0.00%
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	5,527,569,625	511,960,152	601,310,961	53.33%	10.76%	10.75%
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	255,586,344	242,385,313	231,076,053	2.47%	5.10%	4.13%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	92,135,395	94,777,337	90,891,044	0.89%	1.99%	1.63%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	5,875,291,364	849,122,802	923,278,058	56.68%	17.85%	16.51%
รวมหนี้สิน	10,233,419,145	3,651,211,911	3,744,918,096	98.73%	76.76%	66.96%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนວตั้ง (ต่อ)

บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882	24.11%	52.54%	44.69%
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	2,271,999,796	2,271,999,796	2,271,999,764	21.92%	47.77%	40.62%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	4,325,885,792	4,325,885,792	4,325,885,718	41.74%	90.95%	77.35%
กำไร (ขาดทุน) สะสม					0.00%	0.00%
จัดสรรแล้ว					0.00%	0.00%
ทุนสำรองตามกฎหมาย	62,500,000	62,500,000	62,500,000	0.60%	1.31%	1.12%
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	(6,528,957,260)	(5,555,171,982)	(4,812,560,963)	(62.99%)	(116.79%)	-86.05%
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วน การถือหุ้น						
ในบริษัทย่อย	-	-	-			
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	131,428,328	1,105,213,606	1,847,824,519	1.27%	23.24%	33.04%
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-			
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	131,428,328	1,105,213,606	1,847,824,519	1.27%	23.24%	33.04%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	10,364,847,473	4,756,425,517	5,592,742,615	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแน่วตั้ง (ต่อ)

การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

วิธีแนบตั้ง

จากการวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนบตั้ง ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบข้อมูล 3 ไตรมาส คือ ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 พบว่า

ในไตรมาสที่ 1 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 37.61 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดร้อยละ 22.12 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นร้อยละ 12.95 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 1.32 ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนร้อยละ 62.39 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันร้อยละ 23.55 เงินลงทุนในบริษัทร่วมค้าร้อยละ 0.51 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 0.83 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 17.34 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ร้อยละ 4.31 เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน – ระยะยาวร้อยละ 13.63สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 1.73

ในส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย หนี้สินรวมร้อยละ 66.96 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นร้อยละ 48.14 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้นร้อยละ 1.82 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาวร้อยละ 10.75 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานร้อยละ 4.13 และยังประกอบด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นรวมร้อยละ 33.04 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ ทุนหุ้นสามัญร้อยละ 40.62 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 77.35 ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรรร้อยละ 86.05

ในไตรมาสที่ 2 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 25.88 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดร้อยละ 5.78 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นร้อยละ 16.52 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 1.69 ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนร้อยละ 74.12 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันร้อยละ 27.98 เงินลงทุนในบริษัทร่วมค้าร้อยละ 0.60 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 0.98 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 20.39 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ร้อยละ 4.62 เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน – ระยะยาวร้อยละ 16.97สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 1.50

ในส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย หนี้สินรวมร้อยละ 76.76 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นร้อยละ 56.23 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้นร้อยละ 2.10 ประมาณการ

หนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะเวลาร้อยละ 10.76 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานร้อยละ 5.10 และยังประกอบด้วยส่วนของผู้อื้อหุ้นรวมร้อยละ 23.24 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ ทุนหุ้นสามัญร้อยละ 47.77 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 90.95 ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรรร้อยละ 116.79

ในไตรมาสที่ 3 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 16.75 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดร้อยละ 4.17 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นร้อยละ 10.77 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.88 ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนร้อยละ 83.25 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันร้อยละ 12.13 เงินลงทุนในบริษัทร่วมค้าร้อยละ 0.27 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 0.45 เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินร้อยละ 49.56 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 9.36 ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ร้อยละ 1.93 เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะเวลาร้อยละ 8.20 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.83

ในส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้อื้อหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย หนี้สินรวมร้อยละ 98.73 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นร้อยละ 34.95 เงินกู้ยืมระยะสั้นร้อยละ 5.79 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้นร้อยละ 1.00 ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะเวลาร้อยละ 53.33 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานร้อยละ 2.47 และยังประกอบด้วยส่วนของผู้อื้อหุ้นรวมร้อยละ 1.27 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ ทุนหุ้นสามัญร้อยละ 21.92 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 41.74 ขาดทุนสะสมยังไม่ได้จัดสรรร้อยละ 62.99

จากการเปรียบเทียบร้อยละของกิจการมีสินทรัพย์ทั้งสิ้นมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนมียอดคงเหลือลดลงคือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 37.61 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 25.88 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 16.75 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 22.12 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 5.78 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 4.17 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 12.95 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 เป็นร้อยละ 16.52 และไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 10.77 แสดงว่ากิจการมีนโยบายการให้สินเชื่อเพิ่มขึ้นทำให้ยอดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง และนโยบายเกี่ยวกับสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ในด้านของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมียอดเพิ่มขึ้น คือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 62.39 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 74.12 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 83.25 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบจึงพบว่าด้านที่เพิ่มคือ เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 0.00 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 0.00 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 49.56 เมื่อพิจารณาพบด้านที่ลดลงคือ เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 23.55 ไตร

มาตราที่ 2 ร้อยละ 27.98 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 12.13 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 17.34 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 20.39 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 9.36

ในด้านหนี้สินรวมมีอัตราร้อยละเพิ่มขึ้น คือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 66.96 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 76.76 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 98.73 ซึ่งประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 50.45 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 58.91 และลดลงในไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 42.05 ส่วนในหนี้สินไม่หมุนเวียนรวม ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 16.51 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 17.85 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 56.68

ในด้านส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงคือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 33.04 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 23.24 และ ไตรมาสที่ 3 เท่ากับ 1.27 จะเห็นได้ว่าในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้นลดลง ซึ่งจากการที่ได้พิจารณารายตัวพบว่า ทุนหุ้นสามัญไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 40.62 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 47.77 และลดลงในไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 21.92 ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 77.35 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 90.95 และลดลงในไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 41.74

บริษัท สายการบินบีนนิกแอร์ จำกัด (มหาชน)						
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
รายได้						
รายได้จากค่าโดยสาร	2,436,029,948	2,866,552,581	3,789,296,451	85.07%	85.45%	87.78%
รายได้จากการให้บริการ	329,360,376	369,673,638	406,877,188	11.50%	11.02%	9.43%
รายได้อื่น						
ดอกเบี้ยรับ	7,653,511	7,336,458	6,876,192	0.27%	0.22%	0.16%
อื่น ๆ	90,623,987	111,130,432	113,791,136	3.16%	3.31%	2.64%
รวมรายได้	2,863,667,822	3,354,693,109	4,316,840,967	100.00%	100.00%	100.00%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,642,847,162	3,882,210,393	4,157,761,126	127.21%	115.72%	96.31%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	2,011,680	42,078,787	42,563,033	0.07%	1.25%	0.99%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	190,210,050	173,014,946	148,589,527	6.64%	5.16%	3.44%
ต้นทุนทางการเงิน	2,384,208	-	-	0.08%	0.00%	0.00%
รวมค่าใช้จ่าย	3,837,453,100	4,097,304,126	4,348,913,686	134.00%	122.14%	100.74%
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	-	-			
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(973,785,278)	(742,611,017)	(32,072,719)	(34.00%)	(22.14%)	(0.74%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-			
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(973,785,278)	(742,611,017)	(32,072,719)	(34.00%)	(22.14%)	(0.74%)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(973,785,278)	(742,611,017)	(32,072,719)	(34.00%)	(22.14%)	(0.74%)

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนວຕັ້ງ

การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

วิธีแน่วตั้ง

จากการวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีการวิเคราะห์แน่วตั้ง ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส คือ ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 ไตรมาสที่ 3

ในไตรมาสที่ 1 รายได้รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารร้อยละ 87.78 ค่าบริการผู้โดยสารร้อยละ 9.43 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.16 รายได้อื่นร้อยละ 2.64 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 96.31 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 0.99 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 3.44 ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 0.74 กำไรสำหรับงวดร้อยละ 74.00

ในไตรมาสที่ 2 รายได้รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารร้อยละ 85.45 ค่าบริการผู้โดยสารร้อยละ 11.02 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.22 รายได้อื่นร้อยละ 3.31 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 115.72 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 1.25 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 5.16 ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 22.14 กำไรสำหรับงวดร้อยละ 22.14

ในไตรมาสที่ 1 รายได้รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารร้อยละ 85.07 ค่าบริการผู้โดยสารร้อยละ 11.50 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.27 รายได้อื่นร้อยละ 3.16 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 127.21 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 0.07 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 6.64 ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 134.00 กำไรสำหรับงวดร้อยละ 134.00

จากการเปรียบเทียบร้อยละของกิจการมีขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นคือไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 0.74 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 22.14 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 34 เนื่องจากต้นทุนขายจากไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 96.31 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 115.72 และในไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 127.21 และกิจการยังมีค่าใช้จ่ายรวมที่เพิ่มขึ้นใน ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 100.74 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 22.14 และลดลงในไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 34 จึงทำให้กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวดในไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ (0.74) เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 เป็นขาดทุนถึงร้อยละ (22.14) ต่อมาในไตรมาสที่ 3 ก็ยังไม่สามารถทำกำไรได้โดย ไตรมาสที่ 3 ขาดทุนเท่ากับร้อยละ (34.00) ดังนั้นถ้าเปรียบเทียบกำไรระหว่างไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 กำไรมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อนำมาเปรียบเทียบ 3 ปี ดังนั้นกิจการจะต้องมีการปรับปรุงการดำเนินงานให้มีกำไรมากขึ้นโดยลดต้นทุนและเพิ่มรายได้

4.3 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม-(ลด)			
สินทรัพย์				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
สินทรัพย์หมุนเวียน				บาท	%	บาท	%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	432,492,800	275,028,078	1,236,897,223	157,464,722	57.25%	(961,869,145)	(77.76%)
เงินลงทุนชั่วคราว	2,000	2,000	2,000	-	0.00%	-	0.00%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	1,116,374,122	785,877,080	724,114,305	330,497,042	42.05%	61,762,775	8.53%
สินค้าคงเหลือ	57,731,228	51,671,618	34,163,739	6,059,610	11.73%	17,507,879	51.25%
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับ เครื่องบิน - ระยะสั้น	38,052,704	37,707,504	34,592,447	345,200	0.92%	3,115,057	9.01%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	91,608,575	80,469,486	73,580,978	11,139,089	13.84%	6,888,508	9.36%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,736,261,429	1,230,755,766	2,103,350,692	505,505,663	41.07%	(872,594,926)	(41.49%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1,257,728,164	1,330,979,246	1,316,925,518	(73,251,082)	(5.50%)	14,053,728	1.07%
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4,949,000	4,949,000	4,949,000	-	0.00%	-	0.00%
เงินลงทุนในการร่วมค้า	28,420,554	28,420,554	28,420,554	-	0.00%	-	0.00%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	46,318,400	46,429,500	46,429,500	(111,100)	(0.24%)	-	0.00%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่ เกี่ยวข้องกัน	970,000,000	970,000,000	970,000,000	-	0.00%	-	0.00%
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	5,136,390,379	-	-	5,136,390,379	0.00%	-	0.00%
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	200,394,658	219,637,460	241,179,210	(19,242,802)	(8.76%)	(21,541,750)	(8.93%)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	35,483,368	32,614,228	37,296,195	2,869,140	8.80%	(4,681,967)	(12.55%)
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	13,321,915	13,321,915	13,321,915	-	0.00%	-	0.00%
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับ เครื่องบิน - ระยะยาว	849,622,354	807,147,510	762,395,047	42,474,844	5.26%	44,752,463	5.87%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	85,957,252	72,170,338	68,474,984	13,786,914	19.10%	3,695,354	5.40%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	8,628,586,044	3,525,669,751	3,489,391,923	5,102,916,293	144.74%	36,277,828	1.04%
รวมสินทรัพย์	10,364,847,473	4,756,425,517	5,592,742,615	5,608,421,956	117.91%	(836,317,098)	(14.95%)

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

บริษัท สาขการบิณนคเแอร์ จำกัด (มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับ ไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม-(ลด)			
หนี้สินและส่วนของเจ้าของ				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
หนี้สินหมุนเวียน				บาท	%	บาท	%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-				
เงินกู้ยืมระยะสั้น	600,000,000	-	-	600,000,000	0.00%	-	0.00%
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	3,622,382,111	2,674,757,760	2,692,321,379	947,624,351	35.43%	(17,563,619)	-0.65%
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า	18,441,470	18,006,227	19,259,360	435,243	2.42%	(1,253,133)	-6.51%
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุง							
เครื่องบิน - ระยะสั้น	103,854,949	99,913,571	101,654,568	3,941,378	3.94%	(1,740,997)	-1.71%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13,449,251	9,411,551	8,404,731	4,037,700	42.90%	1,006,820	11.98%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	4,358,127,781	2,802,089,109	2,821,640,038	1,556,038,672	55.53%	(19,550,929)	-0.69%
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุง							
เครื่องบิน - ระยะยาว	5,527,569,625	511,960,152	601,310,961	5,015,609,473	979.69%	(89,350,809)	-14.86%
ประมาณการหนี้สินสำหรับ							
ผลประโยชน์พนักงาน	255,586,344	242,385,313	231,076,053	13,201,031	5.45%	11,309,260	4.89%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	92,135,395	94,777,337	90,891,044	(2,641,942)	(2.79%)	3,886,293	4.28%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	5,875,291,364	849,122,802	923,278,058	5,026,168,562	591.92%	(74,155,256)	-8.03%
รวมหนี้สิน	10,233,419,145	3,651,211,911	3,744,918,096	6,582,207,234	180.27%	(93,706,185)	-2.50%

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม (ต่อ)

บริษัท สาขการบิณนคเแอร์ จักัด (มหาชน)							
งบแสดงฐานะการการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม-(ลด)			
ส่วนของผู้ถือหุ้น				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
ทุนเรือนหุ้น				บาท	%	บาท	%
ทุนจดทะเบียน	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882	-	0.00%	-	0.00%
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	2,271,999,796	2,271,999,796	2,271,999,764	-	0.00%	32	0.00%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	4,325,885,792	4,325,885,792	4,325,885,718	-	0.00%	74	0.00%
กำไร (ขาดทุน) สะสม							
จัดสรรแล้ว							
ทุนสำรองตามกฎหมาย	62,500,000	62,500,000	62,500,000	-	0.00%	-	0.00%
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)	(6,528,957,260)	(5,555,171,982)	(4,812,560,963)	(973,785,278)	17.53%	(742,611,019)	15.43%
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น							
ในบริษัทย่อย	-	-	-				
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	131,428,328	1,105,213,606	1,847,824,519	(973,785,278)	(88.11%)	(742,610,913)	(40.19%)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-				
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	131,428,328	1,105,213,606	1,847,824,519	(973,785,278)	(88.11%)	(742,610,913)	(40.19%)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	10,364,847,473	4,756,425,517	5,592,742,615	5,608,421,956	117.91%	(836,317,098)	(14.95%)

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม (ต่อ)

การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

วิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

จากการวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ประจำปี 2561 ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนวนอน ซึ่งแสดงเกี่ยวกับจำนวนเงินและร้อยละเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส พบว่า

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีสินทรัพย์รวมลดลง 836,317,098 บาท คิดเป็นร้อยละ 14.95 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 872,594,926 บาท คิดเป็นร้อยละ 41.49 และในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 36,277,828 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.04 ซึ่งเกิดจากการที่กิจการอาจจะลงทุนสิ่งใดสิ่งหนึ่งโดยดูได้จาก เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันที่เพิ่มขึ้นถึง 14,053,728 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.07 ในส่วนของหนี้สินรวมลดลง 93,706,185 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.50 ซึ่งอาจเกิดจากการที่กิจการมีหนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นถึง 1,116,820 บาท คิดเป็นร้อยละ 11.98 แต่ก็มีบางส่วนที่ลดลงอย่างเช่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 17,563,619 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.65 ในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้นลดลง 836,317,098 บาท คิดเป็นร้อยละ 14.95

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้น 5,608,421,956 บาท คิดเป็นร้อยละ 117.91 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้น 505,505,663 บาท คิดเป็นร้อยละ 41.07 และในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้น 5,102,916,293 บาท คิดเป็นร้อยละ 144.74 ซึ่งเกิดจากการที่เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันลดลง 73,251,082 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.50 และเงินลงทุนระยะยาวอื่นที่ลดลงไป 111,100 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.24 ในส่วนของหนี้สินรวมเพิ่มขึ้นถึง 6,582,207,234 บาท คิดเป็นร้อยละ 180.27 ซึ่งเกิดจากการที่เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้นถึง 947,624,351 บาท คิดเป็นร้อยละ 35.43 หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น 4,037,700 บาท คิดเป็นร้อยละ 42.90 และ หนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน 5,015,609,473 บาท คิดเป็นร้อยละ 979.69 ในส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 5,608,421,956 บาท คิดเป็นร้อยละ 117.91 ซึ่งเกิดจากขาดทุนยังไม่ได้จัดสรรลดลง 973,785,278 บาท ลดลงถึง 17.53%

สรุป เมื่อมีการเปรียบเทียบงบแสดงฐานะการเงิน ไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 ดีกว่าไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 เพราะ กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่เพิ่มขึ้น และยังมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นอีก ในส่วนของผู้ถือหุ้นก็เพิ่มขึ้น

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)							
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม-(ลด)			
				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
				บาท	%	บาท	%
รายได้							
รายได้จากค่าโดยสาร	2,436,029,948	2,866,552,581	3,789,296,451	(430,522,633)	(15.02%)	(922,743,870)	(24.35%)
รายได้จากการให้บริการ	329,360,376	369,673,638	406,877,188	(40,313,262)	(10.91%)	(37,203,550)	(9.14%)
รายได้อื่น							
ดอกเบี้ยรับ	7,653,511	7,336,458	6,876,192	317,053	4.32%	460,266	6.69%
อื่น ๆ	90,623,987	111,130,432	113,791,136	(20,506,445)	(18.45%)	(2,660,704)	(2.34%)
รวมรายได้	2,863,667,822	3,354,693,109	4,316,840,967	(491,025,287)	(14.64%)	(962,147,858)	(22.29%)
ค่าใช้จ่าย							
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ	3,642,847,162	3,882,210,393	4,157,761,126	(239,363,231)	(6.17%)	(275,550,733)	(6.63%)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	2,011,680	42,078,787	42,563,033	(40,067,107)	(95.22%)	(484,246)	(1.14%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	190,210,050	173,014,946	148,589,527	17,195,104	9.94%	24,425,419	16.44%
ต้นทุนทางการเงิน	2,384,208	-	-	2,384,208		-	0.00%
รวมค่าใช้จ่าย	3,837,453,100	4,097,304,126	4,348,913,686	(259,851,026)	(6.34%)	(251,609,560)	(5.79%)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	-	-	-				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(973,785,278)	(742,611,017)	(32,072,719)	(231,174,261)	31.13%	(710,538,298)	2215.40%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	-	-				
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(973,785,278)	(742,611,017)	(32,072,719)	(231,174,261)	31.13%	(710,538,298)	2215.40%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(973,785,278)	(742,611,017)	(32,072,719)	(231,174,261)	31.13%	(710,538,298)	2215.40%

ตารางที่ 5 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวน้ำ

การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

วิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

จากการวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ประจำปี 2561 ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนวนอน ซึ่งแสดงเกี่ยวกับจำนวนเงินและร้อยละเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส พบว่า

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีรายได้ลดลง 962,147,858 บาท คิดเป็นร้อยละ 22.29 โดยเกิดจากที่ค่าโดยสารลดลง 922,743,870 บาท คิดเป็นร้อยละ 24.35 ค่าบริการผู้โดยสารลดลง 37,203,550 บาท คิดเป็นร้อยละ 39.14 รายได้อื่นลดลง 2,660,704 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.34 กิจการมีค่าใช้จ่ายรวมลดลง 251,609,733 บาท คิดเป็น 6.63 เกิดจากที่ต้นทุนขายและบริการลดลง 275,550,733 บาท คิดเป็นร้อยละ 6.63 ส่วนกำไรสำหรับงวดลดลง 710,538,298 บาท คิดเป็นร้อยละ 2215.40

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีรายได้รวมลดลง 491,025,287 บาท คิดเป็นร้อยละ 14.64 ซึ่งเกิดจากค่าโดยสารลดลง 430,522,633 บาท คิดเป็นร้อยละ 15.02 และ ค่าบริการผู้โดยสารลดลง 40,313,262 บาท คิดเป็นร้อยละ 10.91 ในส่วนของค่าใช้จ่ายรวมลดลง 259,851,026 บาท คิดเป็นร้อยละ 6.34 เกิดจากที่ต้นทุนขายและบริการลดลง 239,363,231 บาท คิดเป็นร้อยละ 6.17% ในส่วนของกำไรสำหรับงวดลดลง 231,174,261 บาท คิดเป็นร้อยละ 31.13

สรุป จากการเปรียบเทียบ ไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 คือ ไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 บริหารดีกว่า ไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 เพราะกิจการมีกำไรสำหรับงวดลดลงน้อยกว่า ดังนั้นจึงควรบริหารกิจการให้เพิ่มยอดขายอาจจะทำได้จากการโฆษณาที่มากขึ้นและลดต้นทุนลงเพื่อให้กิจการมีกำไรเพิ่มขึ้นตามที่ผู้บริหารต้องการ

4.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

4.4.1 อัตราส่วนการวิเคราะห์สภาพคล่อง

1. อัตราส่วนทุนหมุนเวียน

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า) เพิ่มเติม	=	สินทรัพย์หมุนเวียน หนี้สินหมุนเวียน
---	---	--

ตารางที่ 6 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียน

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
1,736,261,429	1,230,755,766	2,103,350,692
= 0.40 เท่า	= 0.44 เท่า	= 0.75 เท่า
4,358,127,781	2,802,089,109	2,821,640,038

ตารางที่ 7 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียน

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 0.75 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วกว่าใน 1 ปี น้อยกว่าหนี้สินหมุนเวียน

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 0.44 เท่า แสดงว่า กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วกว่าใน 1 ปี น้อยกว่าหนี้สินหมุนเวียน

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 0.40 เท่า แสดงว่า กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วกว่าใน 1 ปี น้อยกว่าหนี้สินหมุนเวียน

สรุป ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 มีสินทรัพย์หมุนเวียนน้อยกว่าหนี้สินหมุนเวียนแสดงให้เห็นว่า กิจการไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นได้

2. อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	=	สินทรัพย์หมุนเวียน-สินค้าคงเหลือ-ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า
(เท่า) เพิ่มขึ้น		หนี้สินหมุนเวียน

ตารางที่ 8 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
1,678,530,201	1,179,084,148	2,069,186,953
4,358,127,781	2,802,089,109	2,821,640,038
= 0.39 เท่า	= 0.42 เท่า	= 0.73 เท่า

ตารางที่ 9 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 0.73 เท่า แสดงว่ากิจการไม่มีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วเพียงพอที่จะชำระหนี้

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 0.42 เท่า แสดงว่ากิจการไม่มีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วเพียงพอที่จะชำระหนี้

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 0.39 เท่า แสดงว่ากิจการไม่มีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วเพียงพอที่จะชำระหนี้

สรุป ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 มีสินทรัพย์หมุนเวียนที่หักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าน้อยกว่าหนี้สิน แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 กิจการไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นได้

4.4.2 อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

1. อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ (รอบ) เพิ่มขึ้น	=	ยอดขายเชื่อสุทธิ ลูกหนี้เฉลี่ย
--	---	-----------------------------------

ตารางที่ 10 สูตรอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
2,765,390,324	3,236,226,219	4,196,173,639
1,509,312,662	1,147,934,233	724,114,305
= 1.83 รอบ	= 2.82 รอบ	= 5.79 รอบ

ตารางที่ 11 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

1.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บ เงินจากลูกหนี้ (วัน) ลด	=	360 จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้
---	---	---

ตารางที่ 12 สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
360	360	360
1.83	2.82	5.79
= 196.48 วัน	= 127.70 วัน	= 62.12 วัน

ตารางที่ 13 การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 5.79 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 61.12 วัน

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 2.82 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 127.70 วัน

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 1.83 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 196.48 วัน

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราการหมุนเวียนของหนี้ดีกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีรอบการหมุนเวียนของลูกหนี้ และ ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้ที่สามารถเก็บหนี้ได้เร็วกว่า แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถขายสินค้าและสามารถเก็บหนี้ได้ดีกว่าไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3

2. อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

$$\frac{\text{อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ (รอบ) เพิ่มขึ้น}}{\text{ต้นทุนสินค้าขาย}} = \frac{\text{สินค้าคงเหลือเฉลี่ย}}{\text{สินค้าคงเหลือเฉลี่ย}}$$

ตารางที่ 14 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
3,642,847,162	3,882,210,393	4,157,761,126
<u>83,567,037</u>	<u>68,753,488</u>	<u>34,163,739</u>
= 43.59 รอบ	= 56.47 รอบ	= 121.70 รอบ

ตารางที่ 15 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

2.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

$$\frac{\text{ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า (วัน) ลดลง}}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ}} = \frac{360}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ}}$$

ตารางที่ 16 สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
360	360	360
<u>43.59</u>	<u>56.47</u>	<u>121.70</u>
= 8.26 วัน	= 6.38 วัน	= 2.96 วัน

ตารางที่ 17 การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 121.70 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 2.96 วัน จึงจะขายได้

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 56.47 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 6.38 วัน จึงจะขายได้

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 43.59 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 8.26 วัน จึงจะขายได้

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีรอบการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ และ ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้าได้เร็วกว่า แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถขายสินค้าได้ดีกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

3. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร (เท่า) เพิ่มขึ้น	=	ขายสุทธิ สินทรัพย์ถาวร
---	---	---------------------------

ตารางที่ 18 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
2,765,390,324	3,236,226,219	4,196,173,639
= 0.32 เท่า	= 0.92 เท่า	= 1.20 เท่า
8,628,586,044	3,525,669,751	3,489,391,923

ตารางที่ 19 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 1.20 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 0.92 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 0.32 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ ในไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ดีกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (เท่า) เพิ่มขึ้น	=	ขายสุทธิ สินทรัพย์รวม
--	---	--------------------------

ตารางที่ 20 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม					
ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1	
2,765,390,324	= 0.27 เท่า	3,236,226,219	= 0.68 เท่า	4,196,173,639	= 0.75 เท่า
10,364,847,473		4,756,425,517		5,592,742,615	

ตารางที่ 21 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.75 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 2 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.68 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 3 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.27 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ ในไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดดีกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4.4.3 อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

1. อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	=	หนี้สินรวม
(เท่า) ลดดี		สินทรัพย์รวม

ตารางที่ 22 สูตรอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
10,233,419,145	3,651,211,911	3,744,918,096
10,364,847,473	4,756,425,517	5,592,742,615

ตารางที่ 23 การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.67 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.77 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.99 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์ร่วมน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีหนี้สินรวมน้อยกว่าสินทรัพย์รวม แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สินน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงน้อย

2. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) ลดดี	=	หนี้สินรวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
---	---	---------------------------------

ตารางที่ 24 สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
10,233,419,145	3,651,211,911	3,744,918,096
<u>131,428,328</u>	<u>1,105,213,606</u>	<u>1,847,824,519</u>
= 77.86 เท่า	= 3.30 เท่า	= 2.03 เท่า

ตารางที่ 25 การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 2.03 เท่า กิจการจะต้องใช้เงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเพื่อเอามาใช้ในการชำระหนี้สิน

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 3.30 เท่า กิจการจะต้องใช้เงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเพื่อเอามาใช้ในการชำระหนี้สิน

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 77.86 เท่า กิจการจะต้องใช้เงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเพื่อเอามาใช้ในการชำระหนี้สิน

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือมีหนี้สินรวมน้อยกว่าส่วนของผู้ถือหุ้น แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สินน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงน้อย

3. อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการ จ่ายดอกเบี้ย (เท่า) เพิ่มขึ้น	=	กำไรจากการดำเนินงาน ดอกเบี้ยจ่าย
---	---	-------------------------------------

ตารางที่ 26 สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
(1,069,678,568)	(861,077,907)	(152,740,047)
<u>2,384,208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
= (448.65) เท่า	= - เท่า	= - เท่า

ตารางที่ 27 การวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยลดลง 0.00 เท่า แสดงว่ากิจการไม่มีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยลดลง 0.00 เท่า แสดงว่ากิจการไม่มีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยลดลง 448.65 เท่า แสดงว่ากิจการไม่มีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

สรุป ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ไม่มีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

4.4.4. อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

1. อัตรากำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้น (%) เพิ่มดี	$= \frac{\text{กำไรขั้นต้น} \times 100}{\text{ขายสุทธิ}}$
------------------------------	---

ตารางที่ 28 สูตรอัตรากำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้น		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{(877,456,838)}{2,765,390,324} \times 100 = (31.73) \%$	$\frac{(645,984,174)}{3,236,226,219} \times 100 = (19.96) \%$	$\frac{38,412,513}{4,196,173,639} \times 100 = 0.92 \%$

ตารางที่ 29 การวิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 0.92 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 0.92 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 99.08

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 19.96 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 19.96 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 119.96

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 31.73 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 31.73 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 131.73

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรขั้นต้นมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ ขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 0.92 แสดงให้เห็นกว่าไตรมาสที่ 1 มีกำไรขั้นต้นมากกว่าไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3

2. อัตรากำไรจากการดำเนินงาน

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (%)	=	กำไรจากการดำเนินงาน x 100
เพิ่มดี		ขายสุทธิ

ตารางที่ 30 สูตรอัตรากำไรจากการดำเนินงาน

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
(1,069,678,568)	(861,077,907)	(152,740,047)
$\frac{(1,069,678,568)}{2,765,390,324} \times 100 = (38.68) \%$	$\frac{(861,077,907)}{3,236,226,219} \times 100 = (26.61) \%$	$\frac{(152,740,047)}{4,196,173,639} \times 100 = (3.64) \%$

ตารางที่ 31 การวิเคราะห์อัตรากำไรจากการดำเนินงาน

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 3.64 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีขาดทุนจากการดำเนินงาน 3.64 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 26.61 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีขาดทุนจากการดำเนินงาน 26.61 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 38.68 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีขาดทุนจากการดำเนินงาน 38.68 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราขาดทุนจากการดำเนินงานน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และค่าใช้จ่ายแล้วทำให้กิจการมีขาดทุนจากการดำเนินงาน 3.64 บาท แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีขาดทุนจากการดำเนินงานน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

3. อัตรากำไรสุทธิ

อัตรากำไรสุทธิ (%) เพิ่มดี	$= \frac{\text{กำไรสุทธิ} \times 100}{\text{ขายสุทธิ}}$
----------------------------	---

ตารางที่ 32 สูตรอัตรากำไรสุทธิ

อัตรากำไรสุทธิ		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{(973,785,278)}{2,765,390,324} \times 100 = (35.21) \%$	$\frac{(742,611,017)}{3,236,226,219} \times 100 = (22.95) \%$	$\frac{(32,072,719)}{4,196,173,639} \times 100 = (0.76) \%$

ตารางที่ 33 การวิเคราะห์อัตรากำไรสุทธิ

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 0.76 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีขาดทุนสุทธิ 76 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 22.95 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีขาดทุนสุทธิ 22.95 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 35.21 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการขาดทุนสุทธิ 35.21 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรสุทธิลดลงน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้ว กิจการมีขาดทุนสุทธิ 76 บาท แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 มีขาดทุนสุทธิน้อยกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	$= \frac{\text{กำไรสุทธิ} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวม}}$
เพิ่มดี	

ตารางที่ 34 สูตรอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
(973,785,278)	(742,611,017)	(32,072,719)
$\frac{(973,785,278)}{10,364,847,473} \times 100 = (9.40) \%$	$\frac{(742,611,017)}{4,756,425,517} \times 100 = (15.61) \%$	$\frac{(32,072,719)}{5,592,742,615} \times 100 = (0.57) \%$

ตารางที่ 35 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 0.57 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลขาดทุน 57 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 15.61 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลขาดทุน 15.61 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 9.40 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลขาดทุน 9.40 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์มากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ สินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลขาดทุน 57 บาท แสดงเห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงน้อยกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

5. อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ (%) เพิ่มขึ้น	=	$\frac{\text{กำไรสุทธิ} \times 100}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$
--	---	--

ตารางที่ 36 สูตรอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ		
ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{(973,785,278)}{131,428,328} \times 100 = (740.92) \%$	$\frac{(742,611,017)}{1,105,213,606} \times 100 = (67.19) \%$	$\frac{(32,072,719)}{1,847,824,519} \times 100 = (1.74) \%$

ตารางที่ 37 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 1.74 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลขาดทุน ร้อยละ 1.74

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 67.19 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลขาดทุน ร้อยละ 67.19

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 740.92 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลขาดทุน ร้อยละ 740.92

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 คือ กิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลขาดทุนร้อยละ 1.74 แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นดีกว่า ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่

4.4.4. อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

1. อัตรากำไรขั้นต้น

$\text{อัตรากำไรขั้นต้น (\%) เพิ่มดี} = \frac{\text{กำไรขั้นต้น} \times 100}{\text{ขายสุทธิ}}$
--

ตารางที่ 38 สูตรอัตรากำไรขั้นต้น

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{6,250,000}{6,250,000} \times 100 = 100.00 \%$	$\frac{6,250,000}{6,250,000} \times 100 = 100.00 \%$	$\frac{12,500,000}{12,500,000} \times 100 = 100.00 \%$

ตารางที่ 39 การวิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 100 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 100 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 0.00

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 100 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 100 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 0.00

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 100 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 100 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 100

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรขั้นต้นมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 มีกำไรขั้นต้นร้อยละ 100 เพราะไม่มีต้นทุนขาย

2. อัตรากำไรจากการดำเนินงาน

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (%)	=	กำไรจากการดำเนินงาน x 100
เพิ่มเติม		ขายสุทธิ

ตารางที่ 40 สูตรอัตรากำไรจากการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{3,129,153}{6,250,000} \times 100 = 50.07 \%$	$\frac{1,227,011}{6,250,000} \times 100 = 19.63 \%$	$\frac{106,076}{12,500,000} \times 100 = 0.85 \%$

ตารางที่ 41 การวิเคราะห์อัตรากำไรจากการดำเนินงาน

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 0.85 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 3.64 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 19.63 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 19.63 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 50.07 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 50.07 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 3 มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานน้อยกว่า ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และค่าใช้จ่ายแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 50.07 บาท แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 3 มีกำไรจากการดำเนินงานมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

3. อัตรากำไรสุทธิ

อัตรากำไรสุทธิ (%) เพิ่มดี	$= \frac{\text{กำไรสุทธิ} \times 100}{\text{ขายสุทธิ}}$
----------------------------	---

ตารางที่ 42 สูตรอัตรากำไรสุทธิ

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{658,885,474}{6,250,000} \times 100 = 10,542.17 \%$	$\frac{983,205,717}{6,250,000} \times 100 = 15731.29 \%$	$\frac{76,401}{12,500,000} \times 100 = 0.61 \%$

ตารางที่ 43 การวิเคราะห์อัตรากำไรสุทธิ

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 0.61 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิ 76 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 15731.29 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิ 15731.29 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 10542.17 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิ 10542.17 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 2 มีอัตรากำไรสุทธิมากกว่า ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีขาดทุนสุทธิ 15731.29 บาท แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 2 มีกำไรสุทธิมากกว่าไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3

4. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

$\frac{\text{อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (\%)}}{\text{เพิ่มดี}} = \frac{\text{กำไรสุทธิ} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวม}}$
--

ตารางที่ 44 สูตรอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{658,885,474}{3,816,413,030} \times 100 = 17.26 \%$	$\frac{983,205,717}{3,226,719,195} \times 100 = 30.47 \%$	$\frac{76,401}{3,144,941,838} \times 100 = 0.00 \%$

ตารางที่ 45 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 0.00 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกำไร 0.00 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 30.47 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกำไร 30.47 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 17.26 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกำไร 17.26 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 2 มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์มากกว่า ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3 คือ สินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดกำไร 30.47 บาท แสดงเห็นว่า ไตรมาสที่ 2 มีผลตอบแทนจากสินทรัพย์มากกว่าไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3

5. อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ (%) เพิ่มขึ้น	=	กำไรสุทธิ x 100
		ส่วนของผู้ถือหุ้น

ตารางที่ 46 สูตรอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{658,885,474}{3,159,906,159} \times 100 = 20.85 \%$	$\frac{983,205,717}{3,155,750,329} \times 100 = 31.16 \%$	$\frac{76,401}{3,142,529,392} \times 100 = 0.00 \%$

ตารางที่ 47 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 0.00 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลกำไร ร้อยละ 0.00

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 31.16 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลกำไร ร้อยละ 31.16

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 20.85 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลกำไร ร้อยละ 20.85

สรุป ไตรมาสที่ 3 มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมากกว่า ไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2 คือ กิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลกำไรร้อยละ 20.85 แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 3 มีผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นดีกว่า ไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่

4.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน 2 บริษัท

4.5.1 การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง

อัตราส่วน	บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)			บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด(มหาชน)		
	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
1. อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	1.14 เท่า	2.25 เท่า	16.04 เท่า	0.40 เท่า	0.44 เท่า	0.75 เท่า
2. อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	1.14 เท่า	0.24 เท่า	15.91 เท่า	0.39 เท่า	0.42 เท่า	0.73 เท่า

ตารางที่ 48 การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง

การเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียน

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) อัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 16.04 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.75 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้มากกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 2.25 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.44 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้มากกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 1.14 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.40 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้มากกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วสูงกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 15.91 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.73 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ดีกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วสูงกว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.42 เท่า ในขณะที่บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.24 เท่า แสดงว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ดีกว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วสูงกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 1.14 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.39 เท่า แสดงว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ดีกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

4.5.2 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

อัตราส่วน	บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน)			บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)		
	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
1. อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้	0.66 รอบ	1.84 รอบ	1.84 รอบ	1.83 รอบ	2.82 รอบ	5.79 รอบ
1.1. ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	545.44 วัน	195.87 วัน	196.07 วัน	196.48 วัน	127.70 วัน	62.12 วัน
2. อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	0.00 รอบ	0.00 รอบ	0.00 รอบ	43.59 รอบ	56.47 รอบ	121.70 รอบ
2.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	0.00 วัน	0.00 วัน	0.00 วัน	8.26 วัน	6.38 วัน	2.96 วัน
3. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	0.00 เท่า	0.00 เท่า	0.00 เท่า	0.32 เท่า	0.92 เท่า	1.20 เท่า
4. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	0.00 เท่า	0.00 เท่า	0.00 เท่า	0.27 เท่า	0.68 เท่า	0.75 เท่า

ตารางที่ 49 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

การเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

จากการเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้สูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ 4.12 รอบ ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ 2.38 รอบ แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากการขายเชื่อได้เร็วกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้สูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ 3.69 รอบ ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ 2.11 รอบ แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากการขายเชื่อได้เร็วกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้สูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ 4.77 รอบ ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ 2.99 รอบ แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากการขายเชื่อได้เร็วกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

จากการเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 121.70 รอบ ในขณะที่บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 0.00 รอบ แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการขายสินค้าได้ต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือของบริษัท เอเชีย เออีเอช จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 56.47 รอบ ในขณะที่บริษัท เอเชีย เออีเอช จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 0.00 รอบ แสดงว่าบริษัท เอเชีย เออีเอช จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการขายสินค้าได้ต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่า อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 43.59 รอบ ในขณะที่บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 0.00 รอบ แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการขายสินค้าได้ต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

จากการเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนสินทรัพย์ถาวรในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มี อัตรา ำ ก ำ ร หมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรต่ำกว่า โดยมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร 0.00 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร 1.20 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพน้อยกว่า

จากการเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนสินทรัพย์ถาวรในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มี อัตรา ำ ก ำ ร หมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรต่ำกว่า โดยมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร 0.00 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร 0.92 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพน้อยกว่า

จากการเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนสินทรัพย์ถาวรในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มี อัตรา ำ ก ำ ร หมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรต่ำกว่า โดยมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร 0.00 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร 0.32 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพน้อยกว่า

จากการเปรียบเทียบอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมของบริษัท เอเชีย เออีเอชั่น จำกัด (มหาชน) มี อัตรา การ หมุนเวียนของสินทรัพย์รวมต่ำกว่า โดยมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม 0.00 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม 0.27 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เออีเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพน้อยกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

4.5.3 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

อัตราส่วน	บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)			บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)		
	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
1. อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	0.17 เท่า	0.02 เท่า	0.00 เท่า	0.27 เท่า	0.68 เท่า	0.75 เท่า
2. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.21 เท่า	0.02 เท่า	0.00 เท่า	0.99 เท่า	0.77 เท่า	0.67 เท่า
3. อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	0.00 เท่า	0.00 เท่า	0.00 เท่า	(448.65) เท่า	0.00 เท่า	0.00 เท่า

ตารางที่ 50 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

การเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำกว่า โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.00 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.75 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ดีกว่าและมีความเสี่ยงน้อยกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำกว่า โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.68 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.02 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ดีกว่าและมีความเสี่ยงน้อยกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำกว่า โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.17 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.27 เท่า แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ดีกว่าและมีความเสี่ยงน้อยกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

4.5.4 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

อัตราส่วน	บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)			บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)		
	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
1. อัตราผลตอบแทนยอดขาย						
1.1 อัตรากำไรขั้นต้น	100.00%	100.00%	100.00%	-31.73%	-19.96%	0.92%
1.2 อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	50.07%	19.63%	0.85%	-38.68%	-26.61%	-3.64%
1.3 อัตรากำไรสุทธิ	10542.17%	15731.29%	0.61%	-35.21%	-22.95%	-0.76%
2. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	17.26%	30.47%	0.00%	-9.40%	-15.61%	-0.57%
3. อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ	20.85%	31.16%	0.00%	-740.92%	-67.19%	-1.74%

ตารางที่ 51 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

การเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้น

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของ บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 100 ในขณะที่ บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 0.92 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้มากกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของ บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 100 ในขณะที่ บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 19.96 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้มากกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของ บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 100 ในขณะที่ บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 31.73 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้มากกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตรากำไรจากการดำเนินงาน

จากการเปรียบเทียบอัตราค่าโงจากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราค่าโงจากการดำเนินงานของบริษัท เอเชีย เออีเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราค่าโงจากการดำเนินงานสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นอย่างมาก โดยมีอัตราค่าโงจากการดำเนินงานร้อยละ 0.85 ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราค่าโงจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 13.64 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เออีเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรจากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรากำไรจากการดำเนินงานของบริษัท เอเชีย เออีเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นอย่างมาก โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 19.63 ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 26.61 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เออีเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำลังจากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตรากำลังจากการดำเนินงานของบริษัท เอเชีย เออีเอ็ม จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำลังจากการดำเนินงานสูงกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นอย่างมาก โดยมีอัตรากำลังจากการดำเนินงานร้อยละ 50.07 ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำลังจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 38.68 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เออีเอ็ม จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานมากกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตรากำไรสุทธิ

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรสุทธิในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรากำไรสุทธิของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิสูงกว่า บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 0.61 ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 0.76 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการทำกำไรได้มากกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรสุทธิในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรากำไรสุทธิของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิสูงกว่า บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 15731.29 ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 22.95 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการทำกำไรได้มากกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรสุทธิในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตรากำไรสุทธิของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิสูงกว่า บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 10542.17 ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 35.21 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการทำกำไรได้มากกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

จากการเปรียบเทียบอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ของบริษัท เอเชีย เออีเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์สูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 0.00 ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 0.57 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เออีเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการใช้สินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ของบริษัท เอเชีย เออีเอ็ม จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์สูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 30.47 ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 15.61 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เออีเอ็ม จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการใช้สินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ใดมาสามที่ 3 ปรากฏว่าอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์สูงกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 17.26 ในขณะที่บริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 9.40 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการใช้สินทรัพย์อย่างมีประสิทธิภาพมากกว่าบริษัท สายการบินบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการดำเนินงาน

การจัดทำบัญชีโครงการในครั้งนี้ ทางผู้จัดทำได้เลือกบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ประจำปี 2561 เป็นต้นแบบในการศึกษาเรียนรู้ซึ่งเป็นธุรกิจประเภทบริการโดยสารโดยเครื่องบิน เพื่อศึกษาจัดทำอัตราส่วนทางการเงิน อัตราส่วนวิเคราะห์สภาพคล่อง อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการใช้สินทรัพย์ อัตราส่วนวิเคราะห์ความเสี่ยง อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร พร้อมรายงานการวิเคราะห์ของบริษัทพร้อมทั้งได้ศึกษาและได้เรียนรู้งบการเงินของบริษัทด้วย แล้วนำข้อมูลเหล่านั้นมาวิเคราะห์และเรียบเรียงจากนั้นก็นำข้อมูลมาจัดการนำเสนอและสรุปเกี่ยวกับเหตุการณ์ทางเศรษฐกิจในรูปแบบต่าง ๆ แนวทางการแก้ไขปัญหา และการสรุปการดำเนินงานในขั้นตอนต่าง ๆ จนถึงขั้นตอนสุดท้าย ที่กิจกรรมประสบความสำเร็จ นอกจากนี้การศึกษาค้นคว้าข้อมูลต่าง ๆ ยังทำให้ทราบถึงแนวทางการจัดทำบัญชี การดูแลรักษาระบบการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้ประสบความสำเร็จ และช่วยให้ทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในช่วงระยะเวลาหนึ่งช่วยให้ทราบการกำหนดนโยบายในการวางแผนและการตัดสินใจต่าง ๆ ให้บริหารงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

1. เวลาในการเรียนวิชาโครงการค่อนข้างน้อย
2. เวลาในการทำงานของสมาชิกแต่ละคนไม่ค่อยตรงกัน
3. การส่งงานล่าช้า ไม่ตรงตามวันเวลาที่กำหนด

5.3 แนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

1. สมาชิกในกลุ่มควรศึกษาข้อมูลการจัดทำโครงการมาก่อน
2. สมาชิกแบ่งหน้าที่กันทำ และรับผิดชอบหน้าที่ตนเองได้รับมอบหมาย
3. ต้องศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับการวิเคราะห์ข้อมูล โดยแจกแจงให้ทราบโดยทั่วกัน

5.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

1. สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตามมาตรฐานการเรียนการสอนที่สมบูรณ์
2. สามารถนำความรู้ไปใช้ในการประกอบอาชีพในอนาคตได้
3. ทำให้รู้จักการทำงานเป็นทีมอย่างมีระเบียบแบบแผนที่วางไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5.5 ข้อเสนอแนะ

1. การวิเคราะห์ข้อมูลบางอย่างจะต้องใช้แนวคิดที่กว้างขวาง เพราะฉะนั้นจะต้องมีความเป็นกลางในการตัดสินใจวิเคราะห์ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เหมาะสม
2. ต้องมีแผนในการทำงาน เพื่อให้เกิดความผิดพลาดน้อยลง และเพื่อให้สมาชิกในกลุ่มทุกคนได้มีส่วนร่วมในการทำงาน
3. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการจัดทำโครงการจะต้องเป็นข้อมูลที่ยึดหลักความเป็นจริง เป็นข้อมูลที่มีแหล่งที่มา และสามารถหาหลักฐานมาแสดงเพื่อเป็นการพิสูจน์ข้อเท็จจริงได้
4. สมาชิกในกลุ่มทุกคนต้องมีความสามัคคีกัน รู้จักอดทน รู้จักมีน้ำใจ และมีความรับผิดชอบต่อน้ำที่ที่ได้รับมอบหมาย

บรรณานุกรม

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2561). **มาตรฐานการบัญชี ปรับปรุง 2561.**

สืบค้นเมื่อ 15 กันยายน 2562. จาก <http://www.tfac.or.th/upload/9414/of5q6G1S4S.PDF>

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2561). **มาตรฐานการบัญชี ปรับปรุง 2561.**

สืบค้นเมื่อ 15 กันยายน 2562. จาก <http://www.tfac.or.th/upload/9414/AwK3Vqpqr.Nr.PDF>

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2561). **มาตรฐานการบัญชี ปรับปรุง 2561.**

สืบค้นเมื่อ 15 กันยายน 2562. จาก <http://www.tfac.or.th/upload/9414/JSbVJWAG42.PDF>

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2560). **มาตรฐานการบัญชี ปรับปรุง 2560.**

สืบค้นเมื่อ 15 กันยายน 2562. จาก <http://www.fap.or.th/upload/9414/UEFKoRdAe9.pdf>

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2560). **มาตรฐานการบัญชี ปรับปรุง 2560.**

สืบค้นเมื่อ 15 กันยายน 2562. จาก <http://www.fap.or.th/upload/9414/RT0gfDHFRm.pdf>

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์. (2562). **งบการเงินฉบับเต็ม**

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน). สืบค้นเมื่อ 30 กันยายน 2562. จาก

<https://market.sec.or.th/public/isc/th>

สายการบินนกแอร์. (2555). **ประวัติสายการบินนกแอร์.** สืบค้นเมื่อ 30 กันยายน 2562.

จาก <https://sites.google.com/a/acc.msu.ac.th/nok-air/home/>

Nok Air. (2556). **โครงสร้างองค์กรของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน).** สืบค้นเมื่อ 30

กันยายน 2562. จาก http://nok-th.listedcompany.com/organization_structure.html

ภาคผนวก ก

สค.1

วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒนา

โครงการ Project of Account

ประจำปีการศึกษา 2562

1. ชื่อโครงการ การศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
ไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561

ประเภทธุรกิจ ธุรกิจบริการ

2. ผู้รับผิดชอบโครงการ

2.1 นางสาวธารรัตน์	ดวงแก้ว	ชั้น ปวส.2/1	เลขที่ 11
2.2 นายศฤงคาร	ดิพา	ชั้น ปวส.2/1	เลขที่ 20

3. หลักการและเหตุผล

การบัญชีมีบทบาทสำคัญต่อธุรกิจหลายประเภทในการช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องกับบริษัทสามารถตัดสินใจทางธุรกิจได้ ซึ่งกระบวนการทางด้านบัญชีนั้นประกอบด้วย การวัดและการสรุปผลการดำเนินธุรกิจการแปลความหมายของข้อมูลทางการเงิน และการรายงานผลไปยังผู้รับผิดชอบเพื่อใช้ในการตัดสินใจ โดยพื้นฐานแล้วบัญชีการเงินก็คือกระบวนการบันทึกธุรกรรมต่าง ๆ และการรายงานผลข้อมูลทางการเงินออกมาในรูปของเอกสารงบต่าง ๆ เช่น งบกำไรขาดทุน งบแสดงฐานะทางการเงิน ซึ่งเอกสารเหล่านี้ใช้ในการตัดสินใจทางด้านการเงิน โดยผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

เนื่องจากปัจจุบันนี้ไม่ว่าจะเดินทางไปไหน หลายๆ คนก็คงจะเริ่มนึกถึงการเดินทางด้วยเครื่องบินกันเป็นอันดับแรกมากขึ้น สิ่งแรกที่เห็นได้ชัดจน คงหนีไม่พ้นข้อดีเรื่องการเดินทางที่รวดเร็วและสะดวกกว่าพาหนะประเภทอื่นๆ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดหรือเทศกาลสำคัญที่มักเกิดการจราจรติดขัดอย่างมาก เป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้เสียเวลาและหมดสนุกได้ อย่างที่สองตัวเครื่องบินมีหลายระดับราคา รวมไปถึงแบบราคาประหยัดจากสายการบินต้นทุนต่ำ เป็นผลให้นักเดินทาง ที่ตัดสินใจเลือกเดินทางด้วยเครื่องบิน มีจำนวนเพิ่มขึ้นและเดินทางบ่อยขึ้น

ดังนั้นทางผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจประเภทนี้ จึงจะใช้ข้อมูลงบการเงินของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561 ที่ได้ลงไว้ในตลาดหลักทรัพย์มาวิเคราะห์เพื่อเป็นปัจจัยในการตัดสินใจในการเข้ามาลงทุนของนักธุรกิจ

4. วัตถุประสงค์

- 4.1 เพื่อให้นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 4.2 เพื่อศึกษาการทำงานการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 4.3 เพื่อให้นักศึกษาฝึกมีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 4.4 เพื่อให้นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อนหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 5.2 นักศึกษาได้รู้วิธีทำงานการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 5.3 นักศึกษามีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 5.4 นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อนหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

6. เป้าหมาย

นักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ชั้นปีที่ 2 ห้อง 1 สาขาวิชาการบัญชี วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์ชัยการ จำนวน 2 คน

7. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

7.1 ขั้นตอนการเตรียมงาน

- 7.1.1 เตรียมหาสมาชิกทำโครงการ
- 7.1.2 หาชื่อบริษัทที่จะทำการวิเคราะห์
- 7.1.3 เสนอโครงการต่ออาจารย์ที่ปรึกษา

7.2 ขั้นตอนการดำเนินการ

- 7.2.1 เลือกบริษัทที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์
- 7.2.2 จัดทำใบเสนอโครงการให้อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการพิจารณา
- 7.2.3 ศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่วิเคราะห์
- 7.2.4 นำงบการเงินของบริษัทมาทำการวิเคราะห์

7.3 ขั้นตอนสรุป

- 7.3.1 ตรวจสอบความถูกต้อง
- 7.3.2 ดำเนินการประเมินโครงการ
- 7.3.3 นำเสนอโครงการและสรุปผลการดำเนินงาน

8. ระยะเวลาในการดำเนินงาน 4 มิถุนายน 2562 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2563

9. สถานที่ดำเนินการ วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์วิชาการ

10. งบประมาณดำเนินการ

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	กระดาษ A4	4	100.00	400.00
2	ค่าเช่าเล่มปกแข็ง	1	200.00	200.00
3	หมึกพิมพ์เอกสาร	2	340.00	680.00
4	ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	-	-	500.00
รวม				1,780.00

11. ที่ปรึกษาโครงการ อาจารย์ชูชื่น สดสวาสดี

ลงชื่อ.....*ลาภรัตน์*.....ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวธารรัตน์ ดวงแก้ว)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวชูชื่น สดสวาสดี)
อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

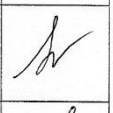
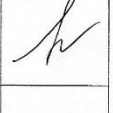
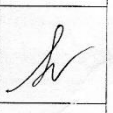
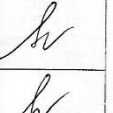
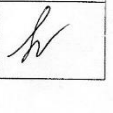
ลงชื่อ.....*ปิ่น*.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางปิ่นดา คุ่มเจริญ)
อาจารย์ผู้รับผิดชอบโครงการ

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวบุญผ่อง พงศ์พันเทา)
หัวหน้าสาขาวิชาการบัญชี

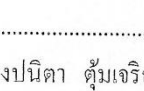
ตารางแสดงระยะเวลาในการจัดทำโครงการ Project of Account
นักศึกษา ปวส.2 รอบเช้า รอบบ่าย และรอบบ่าย* สาขาวิชาการบัญชี
ปีการศึกษา 2562

ชื่อโครงการ พรีดิคชันการคำนวณต้นทุนสินค้า ลักษณะโครงงาน จำพวก ระดับชั้น ปวส. 2 / 1

ที่	รายละเอียดที่นักศึกษาจะต้องส่ง	วันที่กำหนดส่ง	ลายเซ็นนักศึกษา	ลายเซ็นอาจารย์
1	➤ นักศึกษาจัดกลุ่มเสนอโครงการเพื่อพิจารณาอาจารย์ที่ปรึกษาอนุมัติ	21 มิ.ย. 2562	ด.ญ.ดร.	
2	➤ จัดทำส่วนนำ (ปกนอก ปกใน ใบรับรองโครงการ คำนำ กิตติกรรมประกาศ ยกเว้น สารบัญยังไม่ต้องทำ)	28 มิ.ย. 2562	ด.ญ.ดร.	
3	➤ บทที่ 1 บทนำ	5 ก.ค. 2562	ด.ญ.ดร.	
4	➤ บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวกับการบัญชี 2.1 ความหมายที่เกี่ยวข้องกับการบัญชี 2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร/การวางระบบบัญชี/ธุรกิจขนาดย่อม 2.3 ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี/การจัดทำบัญชีโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป 2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง	19 ก.ค. 2562	ด.ญ.ดร.	
5	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.1 วิเคราะห์โครงสร้างขององค์กร/การวางแผนองค์กร	9 ส.ค. 2562	ด.ญ.ดร.	
6	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.2 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน / การวางระบบบัญชี / การดำเนินธุรกิจ	30 ส.ค. 2562	ด.ญ.ดร.	
7	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.3 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ / จัดทำบัญชีของธุรกิจสำหรับ 2 เดือน	13 ก.ย. 2562	ด.ญ.ดร.	
8	➤ ส่งรูปเล่มโครงการ บทที่ 1 – 3 ใส่เลขหน้าเรียบร้อยแล้ว (ส่งครั้งที่ 1)	16 – 20 ก.ย. 2562	ด.ญ.ดร.	

ที่	รายละเอียดที่นักศึกษาจะต้องส่ง	วันที่กำหนดส่ง	ลายเซ็นนักศึกษา	ลายเซ็นอาจารย์
9	➤ บทที่ 4 งบการเงินและวิเคราะห์งบการเงิน 4.1 งบการเงินของธุรกิจ (วิเคราะห์งบฯ) 4.1 งบการเงินของธุรกิจ (วางระบบ / จัดทำธุรกิจ) ที่จัดทำในโปรแกรมบัญชี	1-8 พ.ย. 2562	ด.จ.ว.ค.ร.	
	➤ ส่ง Power point สำหรับการนำเสนอให้กับ อ.ที่ปรึกษา เพื่อจะรวบรวมใส่ในหีองสำหรับนำเสนอผลงาน	8 พ.ย. 2562	ด.จ.ว.ค.ร.	
10	➤ นักศึกษานำเสนอผลงานกับอาจารย์และคณะกรรมการ (Present Project)	16 พ.ย. 2562	ด.จ.ว.ค.ร.	
11	➤ บทที่ 4 งบการเงินและวิเคราะห์งบการเงิน 4.2 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนตามแนวดิ่ง 4.3 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม 4.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	10 ม.ค. 2563	ด.จ.ว.ค.ร.	
12	➤ ส่งรูปเล่มโครงการ บทที่ 4 - 5 ใส่เลขหน้าเรียงร้อย (ส่งครั้งที่ 2)	24 ม.ค. 2563	ด.จ.ว.ค.ร.	
13	➤ ส่งรูปเล่มฉบับสมบูรณ์ทั้ง 5 บท พร้อมแผ่นซีดี	14 ก.พ. 2563	ด.จ.ว.ค.ร.	
14	➤ ส่งเงินค่าเช่ารูปเล่ม	14 ก.พ. 2563	ด.จ.ว.ค.ร.	

ลงชื่อ..........อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
(ด.จ.ว.ค.ร.)

ลงชื่อ..........อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(นางปณิดา ตุ่มเจริญ)

หมายเหตุ

- การให้คะแนนต้องส่งต้นฉบับพิมพ์ตามวันที่กำหนดเท่านั้น
- วันส่งงานดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม
- ตารางนี้เก็บไว้ในภาคผนวกของรูปเล่มโครงการ

ภาคผนวก ข

งบการเงินของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3	6,037,672,376	5,337,959,662	66,098,449
เงินลงทุนชั่วคราว		1,444,849,714	1,489,009,499	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4	523,447,861	455,766,761	1,050,000
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2	1,123,138,057	944,932,121	5,758,000
สินค้าคงเหลือ		151,297,360	148,800,537	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		348,774,186	370,337,031	592,345
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		211,940,628	302,163,135	3,869,455
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		9,841,120,182	9,048,968,746	132,774,618
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาว		11,883,900	11,883,900	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5	-	-	3,067,114,370
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	2, 6	3,799,777,796	3,652,264,201	-
เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	7	25,196,179,891	25,472,747,919	7,741
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8	14,886,675,225	14,889,077,519	1
ค่าความนิยม		8,824,825,803	8,824,825,803	-
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม		-	-	451,477
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2	881,009,896	873,796,859	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		53,600,352,511	53,724,596,201	3,067,573,589
รวมสินทรัพย์		63,441,472,693	62,773,564,947	3,200,368,368

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	277,653,329	310,666,172	-	-
เจ้าหนี้อื่น	385,454,052	478,322,743	256,800	581,512
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2 379,480,242	170,092,214	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9 1,235,391,711	1,348,080,475	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11 1,264,375,089	1,299,335,216	-	-
รายได้รับล่วงหน้า	4,505,173,141	4,820,988,435	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,164,751,482	2,376,044,919	1,430,000	3,035,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	58,453,374	106,606,078	725,646	54,298,865
รวมหนี้สินหมุนเวียน	10,270,732,420	10,910,136,252	2,412,446	57,915,377
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9 1,920,967,356	1,984,335,988	-	-
หุ้นกู้	10 1,598,157,439	1,598,005,612	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11 12,653,592,215	13,231,620,700	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	368,046,350	346,675,403	-	-
หนี้สินภายในเงินได้รอการตัดบัญชี	3,347,190,316	3,249,688,989	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	19,887,953,676	20,410,326,692	-	-
รวมหนี้สิน	30,158,686,096	31,320,462,944	2,412,446	57,915,377

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 4,850,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.1 บาท	485,000,000	485,000,000	485,000,000	485,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 4,850,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.1 บาท	485,000,000	485,000,000	485,000,000	485,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	2,599,808,274	2,599,808,274	2,599,808,274	2,599,808,274
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	48,500,000	48,500,000	48,500,000	48,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร	19,876,687,399	18,872,576,491	9,221,118	9,144,717
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	23,009,995,673	22,005,884,765	3,142,529,392	3,142,452,991
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	10,272,790,924	9,447,217,238	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	33,282,786,597	31,453,102,003	3,142,529,392	3,142,452,991
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	63,441,472,693	62,773,564,947	3,144,941,838	3,200,368,368
	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กำไรหรือขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการขายและบริการ	11,254,300,029	9,161,727,542	12,500,000	6,250,000
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	77,492,315	143,582,665	-	-
รายได้อื่น	311,011,386	240,306,384	-	565,849
รวมรายได้	11,642,803,730	9,545,616,591	12,500,000	6,815,849
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขายและบริการ	8,741,650,570	7,569,211,125	-	-
ค่าใช้จ่ายในการขาย	408,198,768	379,565,311	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	394,822,680	367,598,694	12,393,924	3,506,806
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	10,575	-
รวมค่าใช้จ่าย	9,544,672,018	8,316,375,130	12,404,499	3,506,806
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	2,098,131,712	1,229,241,461	95,501	3,309,043
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(170,945,791)	(158,470,467)	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,927,185,921	1,070,770,994	95,501	3,309,043
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(97,501,327)	(35,987,669)	(19,100)	(661,809)
กำไรสำหรับงวด	1,829,684,594	1,034,783,325	76,401	2,647,234
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,829,684,594	1,034,783,325	76,401	2,647,234
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	1,004,110,908	570,322,084	76,401	2,647,234
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	825,573,686	464,461,241	-	-
	1,829,684,594	1,034,783,325		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	1,004,110,908	570,322,084	76,401	2,647,234
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	825,573,686	464,461,241	-	-
	1,829,684,594	1,034,783,325		
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.2070	0.1176	0.0000	0.0005
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเซีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	1,927,185,921	1,070,770,994	95,501	3,309,043
รายการ ปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าตัดจำหน่ายหนี้สูญ	-	346,144	-	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	402,101,935	329,845,434	1,060	1,060
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่าย				
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(131,904)	43,098,696	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	21,370,947	16,216,079	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ถือ ไม่เกิดขึ้นจริง	(52,899,151)	(159,140,180)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(12,507,242)	(8,678,369)	-	-
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	170,945,791	158,470,467	-	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	2,456,066,297	1,450,929,265	96,561	3,310,103
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(62,380,400)	19,022,395	300,000	(415,849)
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(179,025,364)	(453,675,385)	(5,638,442)	-
สินค้าคงเหลือ	(2,496,823)	16,974,197	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	21,562,845	(8,645,132)	265,614	342,891
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	92,323,803	234,739,919	(567,238)	(54,848)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(7,213,037)	21,585,515	-	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(33,012,843)	(173,329,121)	-	-
เจ้าหนี้อื่น	(92,868,691)	53,973,271	(324,712)	72,677
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	209,388,028	150,368,682	-	-
รายได้รับล่วงหน้า	(315,815,294)	107,955,499	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(231,466,303)	74,470,252	(1,605,000)	(417,510)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(48,152,704)	(26,938,123)	(53,573,219)	(49,991,667)
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(6,425,000)	-	-
เงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,806,909,514	1,461,006,234	(61,046,436)	(47,154,203)
จ่ายภาษีเงินได้	(2,101,296)	(2,276,885)	(192,000)	(192,000)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,804,808,218	1,458,729,349	(61,238,436)	(47,346,203)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกันลดลง	-	1,636,140	-	-
จ่ายเงินสำหรับบำรุงรักษาเครื่องบิน	(147,513,595)	-	-	-
ซื้อเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(110,002,328)	(317,483,796)	-	-
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(71,120)	(23,293,415)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	6,851,915	820,571	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	205,421	51,579	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(250,529,707)	(338,268,921)	-	-
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(176,339,896)	(163,695,176)	-	-
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(313,923,760)	(293,367,277)	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(158,022,815)	(136,873,356)	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(648,286,471)	(593,935,809)	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	905,992,040	526,524,619	(61,238,436)	(47,346,203)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	5,337,959,662	4,661,352,232	127,336,885	112,126,184
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของ				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(206,279,326)	(54,080,319)	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด (หมายเหตุ 3)	6,037,672,376	5,133,796,532	66,098,449	64,779,981
	-	-	-	-
รายการที่ไม่ใช่เงินสด:				
เจ้าหนี้จากการซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้น	13,131,682	5,112,032	-	-
ซื้อเครื่องบินจากการทำสัญญาเช่าการเงิน	-	1,420,000,000	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 2

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3	5,032,359,693	5,337,959,662	148,093,799
เงินลงทุนชั่วคราว		1,500,178,372	1,489,009,499	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4	538,868,930	455,766,761	481,500
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2	789,179,112	944,932,121	6,848,000
สินค้าคงเหลือ		137,740,694	148,800,537	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		497,100,896	370,337,031	108,661
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		254,127,953	302,163,135	3,871,729
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		8,749,555,650	9,048,968,746	159,403,689
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนระยะยาว		11,883,900	11,883,900	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5	-	-	3,067,114,370
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	2, 6	4,096,005,434	3,652,264,201	-
เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	7	24,862,244,135	25,472,747,919	6,669
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8	14,886,863,391	14,889,077,519	1
ค่าความนิยม		8,824,825,803	8,824,825,803	-
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม		-	-	194,466
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2	943,352,071	873,796,859	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		53,625,174,734	53,724,596,201	3,067,315,506
รวมสินทรัพย์		62,374,730,384	62,773,564,947	3,200,368,368

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเซีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	332,152,109	310,666,172	-	-
เจ้าหนี้อื่น	360,499,003	478,322,743	768,007	581,512
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2 213,197,557	170,092,214	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9 252,616,082	1,348,080,475	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11 1,308,408,872	1,299,335,216	-	-
รายได้รับล่วงหน้า	4,356,959,805	4,820,988,435	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,244,062,534	2,376,044,919	684,550	3,035,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	132,762,539	106,606,078	69,516,309	54,298,865
รวมหนี้สินหมุนเวียน	9,200,658,501	10,910,136,252	70,968,866	57,915,377
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9 1,857,386,215	1,984,335,988	-	-
หุ้นกู้	10 4,094,322,441	1,598,005,612	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11 12,686,620,779	13,231,620,700	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	389,417,334	346,675,403	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	3,198,614,499	3,249,688,989	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	22,226,361,268	20,410,326,692	-	-
รวมหนี้สิน	31,427,019,769	31,320,462,944	70,968,866	57,915,377

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 4,850,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.1 บาท	485,000,000	485,000,000	485,000,000	485,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 4,850,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.1 บาท	485,000,000	485,000,000	485,000,000	485,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	2,599,808,274	2,599,808,274	2,599,808,274	2,599,808,274
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	48,500,000	48,500,000	48,500,000	48,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร	18,600,595,234	18,872,576,491	22,442,055	9,144,717
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	21,733,903,508	22,005,884,765	3,155,750,329	3,142,452,991
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ย่อย	9,213,807,107	9,447,217,238	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	30,947,710,615	31,453,102,003	3,155,750,329	3,142,452,991
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	62,374,730,384	62,773,564,947	3,226,719,195	3,200,368,368
	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเซีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กำไรหรือขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการขายและบริการ	9,050,601,367	8,350,210,951	6,250,000	6,250,000
กำไร จากอัตราแลกเปลี่ยน	-	30,145,486	-	-
เงินปันผลรับ	5	-	982,177,673	-
รายได้อื่น	251,995,352	208,749,104	58,044	156,886
รวมรายได้	9,302,596,719	8,589,105,541	988,485,717	6,406,886
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขายและบริการ	8,999,757,955	7,479,107,348	-	-
ค่าใช้จ่ายในการขาย	423,303,821	376,266,860	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	363,235,075	307,598,635	5,022,989	5,430,792
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	49,164,631	-	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	9,835,461,482	8,162,972,843	5,022,989	5,430,792
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(532,864,763)	426,132,698	983,462,728	976,094
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(177,201,969)	(171,771,938)	-	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(710,066,732)	254,360,760	983,462,728	976,094
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	12	148,575,817	(257,011)	(195,218)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(561,490,915)	309,635,738	983,205,717	780,876
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(561,490,915)	309,635,738	983,205,717	780,876
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(306,107,385)	170,651,050	983,205,717	780,876
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	(255,383,530)	138,984,688	-	-
	(561,490,915)	309,635,738		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(306,107,385)	170,651,050	983,205,717	780,876
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	(255,383,530)	138,984,688	-	-
	(561,490,915)	309,635,738		
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	14			
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (บาท)	(0.0631)	0.0352	0.2027	0.0002
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิโอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กำไรหรือขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการขายและบริการ	20,304,901,396	17,511,938,493	18,750,000	12,500,000
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	28,327,684	173,728,151	-	-
เงินปันผลรับ	5	-	982,177,673	-
รายได้อื่น	563,006,738	449,055,488	58,044	722,735
รวมรายได้	20,896,235,818	18,134,722,132	1,000,985,717	13,222,735
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขายและบริการ	17,759,097,388	15,061,722,303	-	-
ค่าใช้จ่ายในการขาย	831,939,487	756,513,783	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	739,931,994	661,111,887	17,416,913	8,937,598
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	10,575	-
รวมค่าใช้จ่าย	19,330,968,869	16,479,347,973	17,427,488	8,937,598
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	1,565,266,949	1,655,374,159	983,558,229	4,285,137
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(348,147,760)	(330,242,405)	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,217,119,189	1,325,131,754	983,558,229	4,285,137
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	12	51,074,490	19,287,309	(276,111)
กำไรสำหรับงวด	1,268,193,679	1,344,419,063	983,282,118	3,428,110
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,268,193,679	1,344,419,063	983,282,118	3,428,110
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	698,003,523	740,973,134	983,282,118	3,428,110
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	570,190,156	603,445,929	-	-
	1,268,193,679	1,344,419,063		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	698,003,523	740,973,134	983,282,118	3,428,110
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	570,190,156	603,445,929	-	-
	1,268,193,679	1,344,419,063		
กำไรต่อหุ้น				
กำไร ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	14			
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (บาท)	0.1439	0.1528	0.2027	0.0007
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	1,217,119,189	1,325,131,754	983,558,229	4,285,137
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าตัดจำหน่ายหนี้สูญ	-	346,144	-	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	808,988,825	689,825,214	2,132	2,132
กำไรสุทธิจากการจำหน่ายและตัดจำหน่าย				
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(425,441)	(115,659)	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	42,741,931	32,432,132	-	-
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	79,916,178	(256,455,384)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(33,578,887)	(29,221,698)	(58,044)	-
เงินปันผลรับ	-	-	(982,177,673)	-
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	348,147,760	330,242,405	-	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	2,462,909,555	2,092,184,908	1,324,644	4,287,269
สินทรัพย์ดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(79,188,499)	54,824,275	868,500	268,643
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	156,498,288	93,282,604	(6,728,442)	6,567,942
สินค้าคงเหลือ	11,059,843	13,713,494	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(126,763,865)	(30,021,403)	749,298	802,969
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	51,886,415	131,072,932	(371,432)	(141,802)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(69,555,212)	47,661,070	-	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	21,485,937	(203,500,776)	-	-
เจ้าหนี้อื่น	(117,823,740)	47,803,771	186,495	(593,123)
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	43,105,343	(120,908,629)	-	492,000
รายได้รับล่วงหน้า	(464,028,630)	64,835,787	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(142,437,659)	(192,729,407)	(2,350,450)	(1,720,094)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	26,156,461	(51,583,425)	15,217,444	(49,950,607)
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(6,425,000)	-	-
เงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,773,304,237	1,940,210,201	8,896,057	(39,986,803)
จ่ายภาษีเงินได้	(3,851,234)	(5,404,110)	(390,080)	(580,429)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,769,453,003	1,934,806,091	8,505,977	(40,567,232)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีภาระค้ำประกันลดลงสุทธิ	-	1,636,140	-	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลงสุทธิ	3,736,910	500,000,000	-	-
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	(443,741,233)	(536,401,962)	-	-
ซื้อเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(184,712,105)	(629,964,875)	-	-
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(2,753,006)	(24,030,634)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	29,103,054	21,099,008	58,044	-
เงินปันผลรับ	-	-	982,177,673	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	551,593	85,640,755	-	-
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	(597,814,787)	(582,021,568)	982,235,717	-
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,222,979,166)	(796,838,420)	-	-
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	2,500,000,000	1,600,000,000	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	(4,000,717)	(2,369,874)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่าการเงิน				
ก่อนถึงเวลากำหนด	-	(724,306,457)	-	-
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(635,167,627)	(580,688,675)	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(331,580,362)	(281,776,907)	-	-
เงินปันผลจ่าย	(1,773,585,067)	-	(969,984,780)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,467,312,939)	(785,980,333)	(969,984,780)	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(295,674,723)	566,804,190	20,756,914	(40,567,232)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	5,337,959,662	4,661,352,232	127,336,885	112,126,184
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของ				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(9,925,246)	(19,452,897)	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด (หมายเหตุ 3)	5,032,359,693	5,208,703,525	148,093,799	71,558,952
	-	-	-	-
รายการที่ไม่ใช่เงินสด:				
เจ้าหนี้จากการซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้น	8,931,953	48,920,652	-	-
ซื้อเครื่องบินจากการทำสัญญาเช่าการเงิน	-	2,790,224,535	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบการเงินของบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 3

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560	
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3	4,217,581,663	5,337,959,662	731,408,117	127,336,885
เงินลงทุนชั่วคราว		500,000,000	1,489,009,499	-	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4	530,611,843	455,766,761	-	1,350,000
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2	785,180,862	944,932,121	13,375,000	119,558
สินค้าคงเหลือ		142,452,921	148,800,537	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า		363,449,201	370,337,031	1,302,747	857,959
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		316,183,242	302,163,135	3,207,210	3,110,216
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,855,459,732	9,048,968,746	749,293,074	132,774,618
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนระยะยาว		12,593,900	11,883,900	-	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5	-	-	3,067,114,370	3,067,114,370
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	2, 6	4,320,751,206	3,652,264,201	-	-
เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	7	26,545,179,056	25,472,747,919	5,585	8,801
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8	14,886,310,365	14,889,077,519	1	1
ค่าความนิยม		8,824,825,803	8,824,825,803	-	-
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		-	-	-	470,578
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2	930,441,987	873,796,859	-	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		55,520,102,317	53,724,596,201	3,067,119,956	3,067,593,750
รวมสินทรัพย์		62,375,562,049	62,773,564,947	3,816,413,030	3,200,368,368

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	308,803,305	310,666,172	-	-
เจ้าหนี้อื่น	323,870,300	478,322,743	200,870	581,512
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2 585,212,952	170,092,214	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน -				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9 863,572,250	1,348,080,475	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน -				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11 1,308,420,800	1,299,335,216	-	-
รายได้รับล่วงหน้า	4,416,471,633	4,820,988,435	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,218,074,511	2,376,044,919	500,000	3,035,000
เงินปันผลค้างจ่าย	654,729,644	-	654,729,644	-
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	35,284	-	35,284	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	64,878,473	106,606,078	1,041,073	54,298,865
รวมหนี้สินหมุนเวียน	10,744,069,152	10,910,136,252	656,506,871	57,915,377
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน -				
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9 2,677,744,172	1,984,335,988	-	-
หุ้นกู้	10 4,094,724,304	1,598,005,612	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน -				
สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11 12,213,427,956	13,231,620,700	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	410,788,332	346,675,403	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	3,132,078,235	3,249,688,989	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	22,528,762,999	20,410,326,692	-	-
รวมหนี้สิน	33,272,832,151	31,320,462,944	656,506,871	57,915,377

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอเซีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 4,850,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.1 บาท	485,000,000	485,000,000	485,000,000	485,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 4,850,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.1 บาท	485,000,000	485,000,000	485,000,000	485,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	2,599,808,274	2,599,808,274	2,599,808,274	2,599,808,274
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	48,500,000	48,500,000	48,500,000	48,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร	17,587,726,100	18,872,576,491	26,597,885	9,144,717
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	20,721,034,374	22,005,884,765	3,159,906,159	3,142,452,991
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯย่อย	8,381,695,524	9,447,217,238	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	29,102,729,898	31,453,102,003	3,159,906,159	3,142,452,991
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	62,375,562,049	62,773,564,947	3,816,413,030	3,200,368,368
	-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

กรรมการ

.....

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กำไรหรือขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการขายและบริการ		8,944,848,783	8,754,547,441	6,250,000
กำไร จากอัตราแลกเปลี่ยน		104,297,208	72,338,406	-
เงินปันผลรับ	5	-	-	656,382,152
รายได้อื่น		257,837,997	238,549,021	-
รวมรายได้		9,306,983,988	9,065,434,868	662,632,152
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขายและบริการ		9,137,768,170	7,750,910,011	-
ค่าใช้จ่ายในการขาย		338,158,605	362,758,398	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		362,477,828	337,661,924	3,120,847
รวมค่าใช้จ่าย		9,838,404,603	8,451,330,333	3,120,847
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้		(531,420,615)	614,104,535	659,511,305
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(187,895,167)	(148,711,827)	-
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(719,315,782)	465,392,708	659,511,305
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	12	66,104,900	7,978,989	(625,831)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		(653,210,882)	473,371,697	658,885,474
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด		-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(653,210,882)	473,371,697	658,885,474
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		(358,139,490)	260,924,852	658,885,474
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ		(295,071,392)	212,446,845	-
		(653,210,882)	473,371,697	658,885,474
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		(358,139,490)	260,924,852	658,885,474
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ		(295,071,392)	212,446,845	-
		(653,210,882)	473,371,697	658,885,474
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น				
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	14			
กำไร (ขาดทุน) ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (บาท)		(0.0738)	0.0538	0.1359
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)		4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กำไรหรือขาดทุน:				
รายได้				
รายได้จากการขายและบริการ	29,249,750,179	26,266,485,934	25,000,000	18,750,000
กำไร จากอัตราแลกเปลี่ยน	132,624,892	246,066,557	-	-
เงินปันผลรับ	5	-	1,638,559,825	-
รายได้อื่น	820,844,735	687,604,509	58,044	722,735
รวมรายได้	30,203,219,806	27,200,157,000	1,663,617,869	19,472,735
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนขายและบริการ	26,896,865,558	22,812,632,314	-	-
ค่าใช้จ่ายในการขาย	1,170,098,092	1,119,272,181	-	-
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,102,409,822	998,773,811	20,537,760	13,589,578
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	-	10,575	-
รวมค่าใช้จ่าย	29,169,373,472	24,930,678,306	20,548,335	13,589,578
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	1,033,846,334	2,269,478,694	1,643,069,534	5,883,157
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(536,042,927)	(478,954,232)	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้	497,803,407	1,790,524,462	1,643,069,534	5,883,157
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	12	117,179,390	27,266,298	(901,942)
กำไรสำหรับงวด	614,982,797	1,817,790,760	1,642,167,592	4,695,707
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	614,982,797	1,817,790,760	1,642,167,592	4,695,707
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	339,864,033	1,001,897,986	1,642,167,592	4,695,707
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	275,118,764	815,892,774	-	-
	614,982,797	1,817,790,760		
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	339,864,033	1,001,897,986	1,642,167,592	4,695,707
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	275,118,764	815,892,774	-	-
	614,982,797	1,817,790,760		
กำไรต่อหุ้น				
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (บาท)	0.0701	0.2066	0.3386	0.0010
จำนวนหุ้นสามัญ (หุ้น)	4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000	4,850,000,000

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	497,803,407	1,790,524,462	1,643,069,534	5,883,157
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าตัดจำหน่ายหนี้สูญ	-	346,144	-	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,233,946,609	1,066,997,202	3,216	3,216
กำไรจากการจำหน่ายส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(399,599)	(179,838)	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	64,112,929	48,648,191	-	-
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	11,772,153	(321,152,917)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(43,493,263)	(38,760,530)	(58,044)	-
เงินปันผลรับ	-	-	(1,638,559,825)	-
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	536,042,927	478,954,232	-	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	2,299,785,163	3,025,376,946	4,454,881	5,886,373
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(75,469,385)	(81,922,097)	1,350,000	589,643
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	160,662,057	(90,056,264)	(13,255,442)	864,442
สินค้าคงเหลือ	6,347,616	(2,025,919)	-	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	6,887,830	12,439,021	(444,788)	(415,510)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(8,138,509)	115,300,531	(96,994)	(255,697)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(56,645,128)	60,300,373	-	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(1,862,867)	(236,791,020)	-	-
เจ้าหนี้อื่น	(154,452,443)	60,078,255	(380,642)	(530,872)
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	415,120,738	(47,610,723)	-	-
รายได้รับล่วงหน้า	(404,516,802)	466,748,343	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(198,017,895)	(48,080,050)	(2,535,000)	(1,657,130)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(41,727,605)	(38,777,552)	(53,257,792)	(50,049,144)
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(6,425,000)	-	-
เงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,947,972,770	3,188,554,844	(64,165,777)	(45,567,895)
จ่ายภาษีเงินได้	(6,277,680)	(6,806,476)	(396,080)	(580,429)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	1,941,695,090	3,181,748,368	(64,561,857)	(46,148,324)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท เอเชีย เอวิชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินฝากสถาบันการเงินที่มีการค้าประกันลดลง	-	1,636,140	-	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	997,287,762	486,342,968	-	-
เงินลงทุนระยะยาวเพิ่มขึ้น	(710,000)	(35,400)	-	-
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	(668,487,005)	(752,923,538)	-	-
ซื้อเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	(2,290,969,695)	(747,633,367)	-	-
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4,834,243)	(25,230,194)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	42,835,151	36,849,051	58,044	-
เงินปันผลรับ	-	-	1,638,559,825	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	666,153	96,605,196	-	-
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) กิจกรรมลงทุน	(1,924,211,877)	(904,389,144)	1,638,617,869	-
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,876,187,000	360,000,000	-	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,668,134,541)	(1,294,482,466)	-	-
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	2,500,000,000	1,600,000,000	-	-
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	(4,000,717)	(2,369,874)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อยกเลิกสัญญาเช่าการเงินก่อนถึงเวลากำหนด	-	(724,306,457)	-	-
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	(962,606,532)	(851,080,747)	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(482,871,373)	(443,188,173)	-	-
เงินปันผลจ่าย	(2,310,625,258)	-	(969,984,780)	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,052,051,421)	(1,355,427,717)	(969,984,780)	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,034,568,208)	921,931,507	604,071,232	(46,148,324)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	5,337,959,662	4,661,352,232	127,336,885	112,126,184
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของ				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(85,809,791)	(43,200,874)	-	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด (หมายเหตุ 3)	4,217,581,663	5,540,082,865	731,408,117	65,977,860
	-	-	-	-
รายการที่ไม่ใช่เงินสด:				
เจ้าหนี้จากการซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้น	8,073,207	31,062,325	-	-
ซื้อเครื่องบินจากการทำสัญญาเช่าการเงิน	-	2,745,319,305	-	-
เงินปันผลค้างจ่ายเพิ่มขึ้น	654,729,644	-	654,729,644	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ภาคผนวก ค

การศึกษาวิเคราะห์งบการเงิน บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

สมาชิก



นางสาวธารรัตน์ ดวงแก้ว



นายสงุงการ ดิพา



NOK AIR

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

หรือ **"นกแอร์"** จัดตั้งขึ้น เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547

ในชื่อบริษัท สกาย เอเชีย จำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น "บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด" เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2549


NOK AIR

ต่อมาเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2556 บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และหุ้นสามัญของบริษัทได้รับการจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน โดยเริ่มเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556


NOK AIR

วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การเป็นสายการบินแห่งนวัตกรรมที่ล้ำสมัยที่สุด และเป็นผู้ให้บริการด้านการเดินทางที่สะดวกสบายแก่ผู้โดยสารทั่วโลก ในราคาที่คุ้มค่าพร้อมกับตัวเลือกอันหลากหลาย และยังคงเปี่ยมไปด้วยบริการที่สัมผัสได้ถึงความเป็นไทยอย่างแท้จริง”


NOK AIR

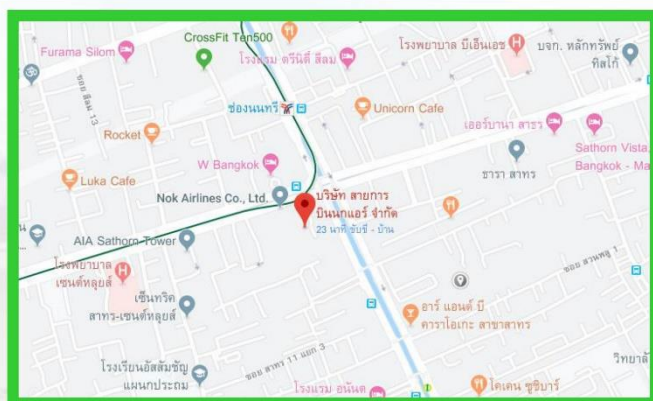
พันธกิจ

“นกแอร์มุ่งมั่นเพื่อเป็นสายการบินราคาประหยัดอันดับหนึ่งในประเทศไทย โดยนำเสนอความพึงพอใจแก่ลูกค้าด้วยราคาที่คุ้มค่าแต่คงไว้ซึ่งความน่าเชื่อถือ ความสะอาด ความคิดสร้างสรรค์ และการเอาใจใส่”


NOK AIR

ที่ตั้ง

อาคารสำนักงาน 3 ถนนสาทรใต้
แขวง ยานนาวา เขต สาทร
กรุงเทพมหานคร 10120




NOK AIR

ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

การบัญชีมีบทบาทสำคัญต่อธุรกิจหลายประเภทในการช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องกับบริษัทสามารถตัดสินใจทางธุรกิจได้ ซึ่งกระบวนการทางด้านบัญชีนั้นประกอบด้วย การวัดและการสรุปผล การดำเนินธุรกิจการแปลความหมายของข้อมูลทางการเงิน และการรายงานผลไปยังผู้รับผิดชอบเพื่อใช้ในการตัดสินใจ


NOK AIR

ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

โดยพื้นฐานแล้วบัญชีการเงินก็คือกระบวนการบันทึกการทำธุรกรรมต่าง ๆ และการรายงานผลข้อมูลทางการเงินออกมาในรูปของเอกสารงบต่าง ๆ เช่น งบกำไรขาดทุน งบแสดงฐานะทางการเงิน ซึ่งเอกสารเหล่านี้ใช้ในการตัดสินใจทางการเงิน โดยผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป


NOK AIR

ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

เนื่องจากปัจจุบันนี้ไม่ว่าจะเดินทางไปไหน หลายๆ คนก็อาจจะเริ่มนึกถึงการเดินทางด้วยเครื่องบินกันเป็นอันดับแรกมากขึ้น สิ่งแรกที่เห็นได้ชัดเจน คงหนีไม่พ้นข้อดีเรื่องการเดินทางได้รวดเร็วและสะดวกกว่าพาหนะประเภทอื่นๆ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดหรือเทศกาลสำคัญที่มักเกิดการจราจรติดขัดอย่างมาก เป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้เสียเวลาและหมดสนุกได้


NOK AIR

ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

ดังนั้นทางผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจประเภทนี้ จึงจะใช้ข้อมูลงบการเงินของ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561 ที่ได้ลงไว้ในตลาดหลักทรัพย์มาวิเคราะห์เพื่อเป็นปัจจัยในการตัดสินใจในการเข้ามาลงทุนของนักธุรกิจ




NOK AIR

ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

สายการบิน คือที่ให้บริการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางและการขนส่งสินค้า สายการบินเช่าหรือเจ้าของเครื่องบินของพวกเขาด้วยซึ่งในการจัดหาบริการเหล่านี้และอาจเป็นหุ้นส่วนหรือเป็นพันธมิตรกับสายการบินอื่นเพื่อประโยชน์ร่วมกัน

การบริการ คือ การให้ความช่วยเหลือ หรือการดำเนินการเพื่อประโยชน์ของผู้อื่น การบริการที่ดี ผู้รับบริการก็จะได้รับความประทับใจ และชื่นชมองค์กร ซึ่งเป็นสิ่งดีสิ่งหนึ่งอันเป็นผลดีกับองค์กรของเรา


NOK AIR

ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

ท่าอากาศยาน หรือ สนามบิน คือ สถานที่สำหรับจอดอากาศยาน เพื่อขนส่งผู้โดยสาร ขนส่งสินค้า ซ่อมแซม บำรุงรักษา และแวะพัก โดยท่าอากาศยานแบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลัก ๆ คือ ท่าอากาศยานพาณิชย์ และท่าอากาศยานทางการทหาร

อาคารผู้โดยสาร คือ อาคารหลักที่ท่าอากาศยานจัดไว้สำหรับให้ผู้โดยสารขาเข้าและผู้โดยสารขาออกทำพิธีการต่างๆ สำหรับการเดินทาง ตลอดจนพักผ่อนก่อนออกเดินทาง


NOK AIR

ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

เครื่องบินพาณิชย์ คือ เครื่องบินที่มีขนาดใหญ่สำหรับบรรทุกผู้โดยสารได้ครั้งละหลายคนในเชิงพาณิชย์ เครื่องบินพาณิชย์มีความเร็ว น้อย แต่สามารถบินได้เป็นระยะทางไกล เพราะตัวลำมีขนาดใหญ่ ถึงเชื้อเพลิงใหญ่ จึงสามารถบินระยะไกลได้โดยไม่ต้องหยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง


NOK AIR

ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

หลักการจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีรับรองทั่วไป

หลักการทางบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีรับรองทั่วไป หมายถึง เป็นการบันทึกรวบรวมข้อมูลการดำเนินการของผู้ประกอบธุรกิจรูปแบบต่าง ๆ ให้อยู่ในเล่มของเอกสารตามกฎหมายข้อบังคับตามเกณฑ์ที่มีการกำหนดไว้ในมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีและกรมสรรพากรกำหนด เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ทางเศรษฐกิจของผู้ประกอบการหรือการรายงานข้อมูลทางบัญชีที่ถูกต้อง และเป็นที่ยอมรับ


NOK AIR

ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)

เรื่องการนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปเพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบได้กับงบการเงินในงวดก่อนๆ ของกิจการและงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้าง และข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน


NOK AIR

ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)

เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะกำหนดหลักเกณฑ์ในการเลือกและการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีรวมถึงวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาดเพื่อให้งบการเงินของกิจการมีความเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจและมีความน่าเชื่อถือ


NOK AIR

ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)

เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

วัตถุประสงค์ กิจการอาจมีกิจกรรมเกี่ยวกับต่างประเทศได้ 2 ทาง คือ อาจมีรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ หรืออาจมีหน่วยงานต่างประเทศนอกจากนี้กิจการอาจแสดงงบการเงินในสกุลเงินต่างประเทศ มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายการนำรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และหน่วยงานต่างประเทศมารวมไว้ในงบการเงินของกิจการและวิธีการแปลงค่างบการเงินให้เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน


NOK AIR

ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561)

เรื่องการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินของกิจการได้เปิดเผยข้อมูลที่จำเป็น เพื่อทำให้ผู้อ่านตระหนักถึงความเป็นไปได้ที่ว่าฐานะการเงินและกำไรหรือขาดทุนของกิจการอาจได้รับผลกระทบจากการที่กิจการมีบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันและจากการมีรายการและยอดคงค้าง รวมถึงภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน


NOK AIR

ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)

เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดข้อกำหนดทางการบัญชีและการเปิดเผย ข้อมูลสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้าและเงินลงทุนในบริษัทร่วมเมื่อกิจการจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ


NOK AIR

ความหมายของงบการเงิน

งบการเงิน หมายถึง รายงานทางการเงินที่นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกิจการอย่างถูกต้องในแต่ละงวดบัญชีใดบัญชีหนึ่ง งบการเงินจะแสดงข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรได้ ก็ต่อเมื่อกิจการได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีรวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลที่จำเป็น งบการเงินดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจและแสดงถึงผลการบริหารงานของฝ่ายบริหาร


NOK AIR

ดังนั้นการจัดทำงบการเงินจะต้องเกิดขึ้นเมื่อสิ้นงวดบัญชีของกิจการ
องค์ประกอบของงบการเงินประกอบด้วยกลุ่มบัญชี 5 กลุ่ม คือ

1. สินทรัพย์ (Assets)
2. หนี้สิน (Liabilities)
3. ทุน/ส่วนของผู้ถือหุ้น (Equity)
4. รายได้ (Revenue)
5. ค่าใช้จ่าย (Expense)


NOK AIR

ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

หมายถึง การค้นหาข้อเท็จจริงจากงบการเงินโดยการค้นหาข้อเท็จจริง
ดังกล่าวต้องอาศัยเครื่องมือต่าง ๆ เช่น การวิเคราะห์แนวดิ่ง การวิเคราะห์
แนวนอนและการวิเคราะห์อัตราส่วน เป็นต้น การวิเคราะห์งบการเงินสามารถ
วิเคราะห์ได้เป็น 2 ลักษณะคือ

1. การนำเสนองบการเงินงบใดงบหนึ่งมาแปลความหมาย
2. การนำงบการเงินมากกว่าหนึ่งงบมาวิเคราะห์ร่วมกัน


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนວັງ

การเปรียบเทียบตัวเลขแต่ละรายการกับยอดรวมในงบการเงินเดียวกัน เช่น การเปรียบเทียบรายการแต่ละรายการในงบแสดงฐานะการเงินโดยคิดเป็นร้อยละของยอดสินทรัพย์รวม การเปรียบเทียบรายการแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุน โดยคิดเป็นร้อยละของยอดขายช่วยให้เห็นโครงสร้างของสินทรัพย์ โครงสร้างของหนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น และโครงสร้างต้นทุนและค่าใช้จ่ายชัดเจนยิ่งขึ้น


NOK AIR

สูตรคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่าง ๆ

1. งบกำไรขาดทุน

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดหลายชั้น

% = $\frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดขายสุทธิ}}$

ยอดขายสุทธิ

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดชั้นเดียว

% = $\frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดรวมได้รวม}}$

ยอดรวมได้รวม


NOK AIR

สูตรคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่างๆ

2. งบแสดงฐานะการเงิน

รายการในงบด้านสินทรัพย์

% = $\frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดสินทรัพย์รวม}}$

ยอดสินทรัพย์รวม

รายการในงบด้านสินทรัพย์และหนี้สิน

% = $\frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น}}$

ยอดหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น


NOK AIR

สูตรการคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่างๆ

กรณีวิเคราะห์โครงสร้างเฉพาะส่วน

1. งบกำไรขาดทุน เช่น วิเคราะห์เฉพาะค่าใช้จ่าย

% = $\frac{\text{ยอดค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ}}{\text{ยอดค่าใช้จ่ายรวม}}$

ยอดค่าใช้จ่ายรวม

2. งบแสดงฐานะการเงิน เช่น วิเคราะห์เฉพาะสินทรัพย์หมุนเวียน

% = $\frac{\text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนแต่ละรายการ}}{\text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนรวม}}$

ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนรวม


NOK AIR

การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

เป็นการเปรียบเทียบตัวเลขในงบการเงินตั้งแต่สองงวดบัญชีขึ้นไป เพื่อดูว่ารายการในแต่ละงวดมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างไร เพิ่มขึ้น ลดลง หรือไม่เปลี่ยนแปลงเพื่อให้เห็นความหมายที่ชัดเจนจึงจัดทำเป็นอัตราร้อยละของการเปลี่ยนแปลง


NOK AIR

การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

วิธีวิเคราะห์งบการเงินแนวนอนมี 2 วิธี

1. วิธีวิเคราะห์แบบฐานเคลื่อนที่เป็นการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับงวดก่อน 1 งวด

$$= (\text{ยอดขายปีปัจจุบัน} - \text{ยอดขายปีก่อนหน้า})$$

ยอดขายปีก่อนหน้า

2. วิธีวิเคราะห์แบบฐานคงที่ เป็นการวิเคราะห์โดยกำหนดให้ยอดขายของปีใด ปีหนึ่งเป็นการเปรียบเทียบกับปีอื่น ๆ และสูตรคำนวณ ดังนี้

$$= (\text{ยอดขายปีที่วิเคราะห์} - \text{ยอดขายปีฐาน})$$

ยอดขายปีฐาน


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

คือการนำข้อมูลทางการเงินจากงบการเงินที่มีความสัมพันธ์กันหรือเกี่ยวข้องกันมาเปรียบเทียบในรูปของอัตราส่วน เพื่อให้การวิเคราะห์มีความหมายมากขึ้น ซึ่งอาจเป็นรายการทางการเงินประเภทเดียวกันหรือรายการทางการเงินต่างประเภทโดยเปรียบเทียบได้ 3 ลักษณะ

- เปรียบเทียบกับอัตราส่วนทางการเงินของกิจการในปีที่ผ่านมาในอดีต
- เปรียบเทียบกับอัตราส่วนทางการเงินของคู่แข่ง
- เปรียบเทียบกับอัตราส่วนเฉลี่ยของอุตสาหกรรมเดียวกันกับกิจการ


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

ประเภทของอัตราส่วนทางการเงิน

- 1) การวิเคราะห์สภาพคล่องทางการเงิน
- 2) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์
- 3) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน
- 4) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

1) อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)

$$\text{อัตราส่วนทุนหมุนเวียน} = \frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$$

“หากอัตราส่วนนี้มีค่าน้อยกว่า 1 หมายความว่ากิจการมีหนี้สินหมุนเวียนมากกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนทำให้อาจมีปัญหาในการชำระหนี้ระยะสั้นได้”

“หากอัตราส่วนนี้มากกว่า 1 แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนมากพอที่จะชำระหนี้ระยะสั้น”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

$$1.1 \text{ อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว} = \frac{(\text{สินทรัพย์หมุนเวียน} - \text{สินค้างเหลือ})}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$$

“ซึ่งในการคำนวณจะไม่นำสินค้างเหลือ มาคิดรวมกับ สินทรัพย์หมุนเวียน อื่น ๆ เนื่องจากสินค้างเหลือสามารถแปลงเป็นเงินสดได้เร็วกว่า ทำให้อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว บอกถึง สภาพคล่อง ของกิจการ ได้ดีกว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียน”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

$$1.2 \text{ อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้} = \frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}}$$

โดยที่ ลูกหนี้เฉลี่ยคำนวณได้จาก : $(\text{ลูกหนี้ต้นงวด} + \text{ลูกหนี้ปลายงวด})$

2

“โดยทั่วไปกิจการจะไม่เปิดเผยยอดขายสุทธิในงบการเงิน ในทางปฏิบัติเราจึงใช้ยอดขายสุทธิเป็นตัวตัวแทน ดังนั้น”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

$$1.3 \text{ อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้} = \frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}}$$

“อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้สูงหมายความว่ากิจการสามารถเก็บเงินจากการขายเชื่อได้เร็ว แต่หากอัตรานี้สูงเกินไปอาจหมายถึงกิจการเข้มงวดในการให้เครดิตกับลูกค้ามากเกินไปทำให้เสียเปรียบในการแข่งขัน”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

2) อัตราส่วนประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ (Efficiency Ratio)

$$\text{อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม} = \frac{\text{ขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$$

$$\text{อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร} = \frac{\text{ขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์ถาวร}}$$

“เป็นอัตราส่วนที่แสดงถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ เทียบกับยอดขาย ถ้าอัตราส่วนนี้ต่ำ แสดงว่า บริษัทมีสินทรัพย์มากเกินไปเกินความต้องการ”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

3) อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)

$$\begin{aligned} 3.1 \text{ อัตรากำไรขั้นต้น} &= \frac{\text{ขายสุทธิ} - \text{ต้นทุนขาย}}{\text{กำไรขั้นต้น}} \\ &= \frac{\text{ขายสุทธิ}}{\text{กำไรขั้นต้น}} \end{aligned}$$

“แสดงให้เห็นประสิทธิภาพในการขายของบริษัท ในการทำกำไร หลังจากหักต้นทุนสินค้าก่อนหักค่าใช้จ่ายรวม ผลลัพธ์ยิ่งสูงยิ่งดี”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

3) อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)

3.2 อัตรากำไรจากการดำเนินงาน = กำไรจากการดำเนินงาน

ขายสุทธิ

“แสดงให้เห็นประสิทธิภาพในการขายของบริษัท ในการทำกำไร หลังจากหักต้นทุนสินค้าและหักค่าใช้จ่ายรวม ผลลัพธ์ยังสูงยิ่งดี”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

3) อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)

3.3 อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิ

ขายสุทธิ

“แสดงให้เห็นประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัทในการทำกำไร หลังจากหักต้นทุนค่าใช้จ่ายรวมทั้งภาษีเงินได้หมดแล้ว ผลลัพธ์ยังสูงยิ่งดี”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

3) อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)

$$3.4 \text{ อัตราผลตอบแทนจากส่วนของผู้ถือหุ้น} = \frac{\text{กำไรสุทธิ}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$$

“แสดงให้เห็นว่าเงินลงทุนในส่วนของเจ้าของ จะได้รับผลตอบแทนกลับคืนมาจากการดำเนินการของกิจการนั้นในอัตราส่วนเท่าไร หากมีค่าสูง แสดงถึงประสิทธิภาพในการทำกำไรสูงด้วยผลลัพธ์ยิ่งสูงยิ่งดี”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

4) อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Leverage Ratio)

$$4.1 \text{ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น} = \frac{\text{หนี้สิน}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$$

หรือ $\longrightarrow \frac{\text{หนี้สินหมุนเวียน} + \text{หนี้สินไม่หมุนเวียน}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$

“อัตราส่วนจะแสดงโครงสร้างเงินทุนของกิจการถ้าอัตราส่วนนี้สูงมีโอกาที่กิจการจะไม่สามารถชำระดอกเบี้ยได้สูงตามไปด้วย”


NOK AIR

การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

4) อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Leverage Ratio)

4.2 อัตราการจ่ายเงินปันผล = $\frac{\text{เงินปันผลต่อหุ้น}}{\text{กำไรสุทธิต่อหุ้น}}$

“แสดงถึงนโยบายการจ่ายเงินปันผลของธุรกิจ เป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์
หลักทรัพย์ด้วยปัจจัยพื้นฐานเพื่อจะได้พิจารณาการเงินของกิจการที่ลงทุนได้”


NOK AIR

swot

ชื่อของทฤษฎีหนึ่งทางการตลาด ที่ใช้สำหรับวิเคราะห์สภาพโดยทั่วไปขององค์กร ไม่ว่าจะเป็นในด้านจุดแข็ง จุดอ่อน สำหรับการวางแผนการดำเนินงานต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต

ในปัจจุบันการวิเคราะห์องค์กรด้วย SWOT ถือเป็นหัวใจสำคัญขั้นแรกของการวางแผนดำเนินงานเลยก็ว่าได้ เนื่องจากในการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมต่าง ๆ ในทฤษฎีนี้จะทำให้เรามองเห็นทั้งภาพรวมข้อดีข้อเสียต่าง ๆ ขององค์กรตลอดจนไปถึงเข้าไปและทราบถึงโอกาสและอุปสรรคในการดำเนินงานตามแผนงานอีกด้วย ทำให้ในการกำหนดเป้าหมายและวิธีการดำเนินงาน เป็นไปได้อย่างเหมาะสมที่สุด


NOK AIR

ความหมาย swot

S

จุดแข็ง (Strengths) หมายถึง ปัจจัยต่างๆ ภายในองค์กร ที่ทำให้เกิดความเข้มแข็งหรือเป็นจุดแข็งขององค์กรที่จะนำไปสู่การได้เปรียบคู่แข่ง

W

จุดอ่อน (Weaknesses) หมายถึง ปัจจัยต่างๆ ภายในองค์กรที่ทำให้เกิดความอ่อนแอ หรือเป็นจุดอ่อนนำไปสู่การเสียเปรียบคู่แข่ง


NOK AIR

ความหมาย swot

O

โอกาส (Opportunities) หมายถึง ปัจจัยต่างๆ ภายนอกองค์กรที่เอื้อประโยชน์ให้ซึ่งเป็นโอกาสที่ช่วยส่งเสริมการดำเนินธุรกิจ

T

Threats หมายถึง ปัจจัยต่างๆ ภายนอกองค์กรที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานเป็นข้อจำกัดที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายนอก


NOK AIR
การวิเคราะห์ SWOT ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จุดแข็ง	จุดอ่อน
1. การให้บริการเที่ยวบินที่ครอบคลุมเส้นทางมากที่สุดในประเทศไทย 2. พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินมีความรู้เรื่องเครื่องใช้และเป็นวัยรุ่น 3. อาหารบนเครื่องบินฟรีบางส่วน ในขณะที่สายการบินต้นทุนต่ำจะทำการขาย 4. บริการบรรทุกสัมภาระฟรี ซึ่งโดยปกติสายการบินต้นทุนต่ำมักจะคิดเพิ่ม	1. ผู้โดยสารไม่มีความสะดวกในการต่อเที่ยวไปต่างประเทศ 2. การดำเนินงานไร้ประสิทธิภาพ 3. เครื่องบินเก่าเสียบ่อย เมื่อมีเครื่องลำหนึ่งเสีย จะทำให้หมุนเวียนเครื่องบินไม่ทัน เกิดผลกระทบต่อเที่ยวบินต่อ ๆ มา เกิดการล่าช้าของเที่ยวบิน


NOK AIR
การวิเคราะห์ SWOT ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

โอกาส	อุปสรรค
1. ผู้โดยสารหันมาเดินทางกับสายการบินต้นทุนต่ำมากขึ้น 2. ประชาชนหันมาเดินทางด้วยการโดยสารทางอากาศมากขึ้น 3. การเติบโตของเศรษฐกิจต่างประเทศทำให้มีชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวมากขึ้น	1. สภาพอากาศทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้า 2.ราคาน้ำมันตลาดโลกที่พุ่งสูงขึ้น 3. ภาพลักษณ์ของสายการบินต้นทุนต่ำในสายตาผู้โดยสารที่มองในเรื่องความปลอดภัยกับการบริการ 4. การแข่งขันในธุรกิจการบินมีการแข่งขันที่สูงขึ้นจากสายการบินในประเทศ


NOK AIR

แนวคิดหลักของ PDCA

เป็นแนวคิดหนึ่ง ที่ไม่ได้ให้ความสำคัญเพียงแต่การวางแผน แต่แนวคิดนี้ เน้นให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีระบบ โดยมีเป้าหมายให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง แนวคิด PDCA ได้รับการพัฒนาขึ้นเป็นครั้งแรกโดย Walter Shewhart ซึ่งถือเป็นผู้บุกเบิกการใช้สถิติสำหรับวงการอุตสาหกรรม และต่อมาวงจร PDCA ได้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลายมากขึ้น


NOK AIR

ความหมาย PDCA

Plan คือขั้นตอนการวางแผนก่อนที่เริ่มปฏิบัติงาน กำหนดลำดับความสำคัญของงาน ระยะเวลา งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ และครอบคลุมถึงการกำหนดหัวข้อวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนที่ต้องการลงมือปฏิบัติ

Do คือ การลงมือทำหรือการปฏิบัติ ตามขั้นตอนตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้อย่างเป็นระบบและให้มีความต่อเนื่อง โดยในขั้นตอนการปฏิบัตินี้ ให้คำนึงถึงปัจจัยหรือทรัพยากรต่างๆ ในการดำเนินงาน การประสานงาน การติดต่อสื่อสาร การทำงานร่วมกันเป็นทีม เพื่อให้เกิด ประสิทธิภาพ และผลลัพธ์ที่ดีที่สุด


NOK AIR

PDCA

Check ขั้นตอนการตรวจสอบว่าสามารถบรรลุวัตถุประสงค์หรือมาตรฐานที่ได้กำหนดไว้หรือไม่ การตรวจสอบการทำงานควรจะมีการบันทึกในรูปแบบต่าง ๆ ไว้เพื่อให้ง่ายในการปรับปรุงและแก้ไข

Act คือกระบวนการปรับปรุงแก้ไขส่วนที่มีปัญหา โดยขั้นตอนนี้เป็นการนำเอาผลลัพธ์ที่ได้จากขั้นตอนการตรวจสอบ (Check) มาวิเคราะห์และตรวจสอบสาเหตุความผิดพลาดที่เกิดขึ้นมาประเมินเพื่อพัฒนาแผนและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเดิมเกิดขึ้นอีกในระยะยาว


NOK AIR

จุดอ่อนที่นำมาวิเคราะห์ปรับใช้กับ PDCA คือ เครื่องบินเก่า เสียบ่อย

P = Plan การวางแผน มีแผนที่วางไว้คือ ลดต้นทุนด้วยการนำเครื่องบินที่ใช้มานานออกจากระบบเพื่อลดทุนในการซ่อมบำรุง และวางแผนการดูแลรักษาระบบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีตามอายุการใช้งาน

D = Do การนำไปปฏิบัติ การดำเนินงานขั้นตอนนี้จะเป็นการปฏิบัติงาน โดยใช้เครื่องบินที่จอดทิ้งไว้แต่ไม่ได้ใช้งานบ่อย นำมาใช้ทดแทนเครื่องบินที่เก่ากว่า


NOK AIR

จุดอ่อนที่นำมาวิเคราะห์ปรับใช้กับ PDCA คือ เครื่องบินเก่า เสียบ่อย

C = Check การตรวจสอบ ขั้นตอนนี้จะเป็นการตรวจสอบและต้องมีการติดตามผลการดำเนินงานของเครื่องบินที่นำมาใช้ โดยตรวจสอบระบบเครื่องยนต์ ระบบความปลอดภัย และตรวจสอบถึงต้นทุนในการซ่อมบำรุงว่าน้อยลงมากเพียงใด

A = Act การปรับปรุง ในขั้นตอนนี้จะเป็นการปรับปรุงแก้ไขปัญหาโดยทำการปรับปรุงแก้ไขจุดบกพร่องที่การใช้และดูแลรักษาระบบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดความผิดพลาดภายในระบบเครื่องยนต์ หรือก่อให้เกิดความผิดพลาดน้อยที่สุด

จบการนำเสนอ



ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

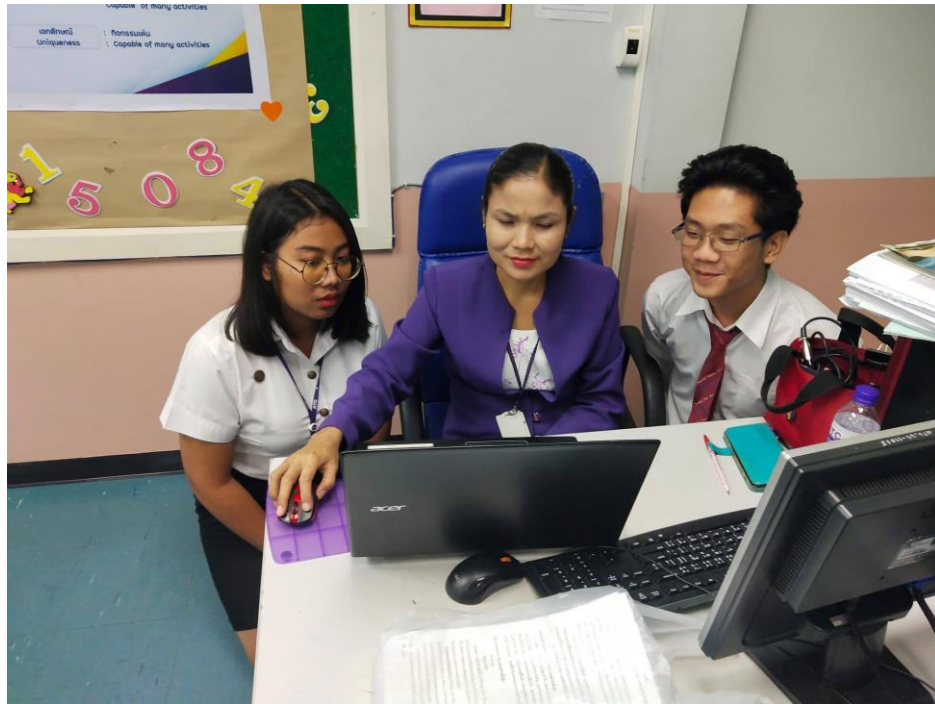
ค่าใช้จ่ายตามงบประมาณที่เสนอ		ค่าใช้จ่ายตามการดำเนินการจริง	
รายการ	จำนวนเงิน	รายการ	จำนวนเงิน
1. กระดาษ A4	400.00	1. กระดาษ A4	300.00
2. ค่าเช่าเล่มปกแข็ง	200.00	2. ค่าเช่าเล่มปกแข็ง	200.00
3. หมึกพิมพ์เอกสาร	680.00	3. หมึกพิมพ์เอกสาร	500.00
4. ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	500.00	4. ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	400.00
		5	
	1,780.00	รวม	1,400.00

สรุป ค่าใช้จ่ายตามการดำเนินการจริงต่ำกว่าที่เสนอ จำนวน 380 บาท

ภาคผนวก ง

ประมวลภาพการดำเนินโครงการ





ประวัติคณะผู้จัดทำ



ชื่อ – สกุล	นางสาวธารารัตน์	ดวงแก้ว
รหัสนักศึกษา	37134	
วัน / เดือน / ปี เกิด	05 มิถุนายน พ.ศ. 2542	
ประวัติการศึกษา	วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์	



ชื่อ – สกุล	นายศฤงคาร	ดิพา
รหัสนักศึกษา	37479	
วัน / เดือน / ปี เกิด	30 กรกฎาคม พ.ศ. 2541	
ประวัติการศึกษา	วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์	

ลายมือชื่อผู้จัดทำโครงการ

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ลายเซ็นผู้จัดทำโครงการ
1.	นางสาวธารารัตน์ ดวงแก้ว	
2.	นายศฤงคาร ดิพา	