



การศึกษาวิเคราะห์ทางการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561

Case study in financial analysis of Thai Airways International Public Company Limited

โดย

นางสาวศิริรณา

แก้วกันหา

นางสาวกาญจนารัตน์

สมสา

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

สาขาวิชาการบัญชี

วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนการ

ปีการศึกษา 2562

การศึกษาวิเคราะห์ทางการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561

Case study in financial analysis of Thai Airways International Public Company Limited

โดย

นางสาวศิริินภา

แก้วกัณหา

นางสาวกาญจนารัตน์

สมสา

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

สาขาวิชาการบัญชี

วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนวิชาการ

ปีการศึกษา 2562



ชื่อ โครงการภาษาไทย

การศึกษาวเคราะห์ทางการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561

ชื่อ โครงการภาษาอังกฤษ

Case study in financial analysis of Thai Airways
International Public Company Limited

โดย

1. นางสาวศิริณา แก้วกันหา รหัสนักศึกษา 36934
2. นางสาวกาญจนารัตน์ สมสา รหัสนักศึกษา 36938

คณะกรรมการอนุมัติให้เอกสารโครงการฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา วิชาโครงการ
ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.2) สาขาวิชาการบัญชี วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถ
วิทย์พัฒนชกร (ATC)

(อาจารย์ชูชื่น สูดสาสดี)

อาจารย์ที่ปรึกษา

(อาจารย์ปณิดา คุ่มเจริญ)

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

(อาจารย์บุญผ่อง พงศ์พันเทา)

หัวหน้าสาขาวิชาการบัญชี

บทคัดย่อ

หัวข้อโครงการ	การศึกษาวิเคราะห์ห้บการเงินของ บริษัท การบิน ไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561 Case study in financial analysis of Thai Airways International Public Company Limited	
ผู้จัดทำโครงการ	1. นางสาวศรินภา 2. นางสาวกาญจนารัตน์	แก้วกัณหา สมสา
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ฐิณ สุคสวัสดิ์	
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	อาจารย์ปณิตา ตุ่มเจริญ	
สาขาวิชา	สาขาวิชาการบัญชี	
สถาบัน	วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนศึกษา ปีการศึกษา 2562	

บทคัดย่อ

การทำโครงการครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ นักศึกษาสามารถวิเคราะห์ห้บการเงินของกิจการ ได้ถูกต้องและศึกษาการทำงานการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ โดยทำการศึกษาวิเคราะห์ห้บการเงิน ของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ คือ บริษัท การบิน ไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561 ได้นำงบการเงินมาทำการวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง วิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือ แนวโน้ม และวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

ผลการทำโครงการอัตราส่วนทางการเงินของบริษัท พบว่า อัตราส่วนทางการเงินของบริษัท คือ อัตราส่วนวิเคราะห์สภาพคล่อง อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์ อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำ กำไร มีอัตราค่อนข้างดีเนื่องจาก อุตสาหกรรมการบินของโลกยังคงมีแนวโน้มขยายตัวปริมาณ ความต้องการเดินทางของผู้โดยสารและยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่องโดยได้รับปัจจัยจากสถานะเศรษฐกิจโลก

ดังนั้นการจัดทำโครงการนี้มีประโยชน์ต่อนักศึกษาและคณะผู้จัดทำเป็นอย่างยิ่ง ที่จะนำ ความรู้ที่ได้รับนั้น มาประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันในเรื่องสื่อการศึกษาและการทำงานการทำธุรกิจ

กิตติกรรมประกาศ

โครงการฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาเป็นอย่างสูงจากท่านอาจารย์ที่ปรึกษา และท่านคณะกรรมการทุกท่านที่คอยให้คำแนะนำคำปรึกษาที่มีประโยชน์ทั้งยังคอยกระตุ้นและ เป็นกำลังใจผลักดันจนโครงการฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์คณะผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่านเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบคุณแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลจากท่านอาจารย์ทุกท่าน ข้อมูลจาก อินเทอร์เน็ต และข้อมูลจากหนังสือวิทยุทุกเล่มที่ช่วยสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ในการจัดทำโครงการ จนสำเร็จเสร็จสมบูรณ์ตลอดจนเพื่อนในกลุ่มที่ให้ความร่วมมือร่วมใจ ทูมเทในการจัดทำโครงการ เล่มนี้จนสำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี

กราบขอบพระคุณ ดร.สมศักดิ์ รุ่งเรือง ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์ พณิชยการ ที่ให้โอกาสในการศึกษา คณาจารย์ทุกท่านที่ได้กรุณาให้ความรู้ และคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ ตลอดจนให้ความห่วงใยแก่คณะผู้จัดทำตลอดระยะเวลาที่ศึกษาอยู่ในวิทยาลัย เทคโนโลยีอรรถวิทย์พณิชยการแห่งนี้

สุดท้ายนี้คณะผู้จัดทำขอน้อมรำลึกถึง พระคุณบิดา มารดา ครูอาจารย์ทุกท่านที่ได้กรุณา อบรมสั่งสอน รวมทั้งบุคคลในครอบครัวทุกคน และเพื่อน ๆ ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จในครั้งนี้

คณะผู้จัดทำ

คำนำ

โครงการที่จัดทำขึ้นในครั้งนี้ เป็นธุรกิจประเภทการบริการในทางด้านการขนส่งทางอากาศซึ่งจัดทำโดยนักศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงปีที่2 สาขาวิชาการบัญชี ในโครงการนี้จะมีการศึกษาเกี่ยวกับงบการเงินและวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทสองบริษัท ซึ่งได้นำงบการเงินของสองบริษัทมาเปรียบเทียบกันว่าบริษัทใดมีการพัฒนาที่ดีกว่ากัน

เพื่อนำความรู้ที่ได้จากการจัดทำโครงการนี้มาใช้ในการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทและยังนำไปต่อยอดทางด้านการศึกษาในอนาคตหรือระดับที่สูงขึ้น อีกทั้งยังสามารถใช้ในการทำงานวิชาชีพบัญชีได้จริง เช่น งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน และเอกสารต่าง ๆ ซึ่งนำมาเปรียบเทียบกันว่าบริษัทไหนมีการบริหารดีกว่ากันในปีนั้น ๆ

ประโยชน์ที่ได้หลังจากการศึกษาโครงการเล่มนี้คือสามารถเข้าใจถึงหลักการ การวิเคราะห์ งบการเงินของธุรกิจประเภทการบริการในทางด้านการขนส่งทางอากาศรวมถึงได้เปรียบเทียบข้อมูลงบการเงินของสองบริษัท และได้ทราบยอดของบริษัทไหนมียอดมากกว่ากัน หรือ น้อยกว่า และรู้จักข้อแตกต่างระหว่างทั้งสองบริษัท

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(2)
คำนำ	(3)
สารบัญ	(4)
สารบัญตาราง	(7)
สารบัญภาพ	(9)
 บทที่ 1 บทนำ	 1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการ	2
1.3 ขอบเขตของการดำเนินงาน	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการทำโครงการ	2
1.5 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	3
 บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวกับการบัญชี	 5
2.1 ความหมายที่เกี่ยวกับการบัญชี	5
2.1.1 ความหมายของการบัญชี	6
2.1.2 ความหมายของงบการเงิน	7
2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน	12
2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ	15
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์ห้วงค์กร	17
2.3 ทฤษฎีที่เกี่ยวกับการบัญชี	19
2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง	29

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 การดำเนินโครงการ	31
3.1 บริษัทและระยะเวลา	31
3.2 วิเคราะห์โครงสร้างขององค์กร	32
3.3 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน	36
3.4 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ	37
 บทที่ 4 ผลการดำเนินงาน	 39
4.1 งบการเงิน	39
4.2 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง	153
4.3 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม	164
4.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	171
4.5 การวิเคราะห์เปรียบเทียบกับบริษัทคู่แข่ง	185
 บทที่ 5 บทสรุป และข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลการดำเนินงาน	198
5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	198
5.3 แนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรค	198
5.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากการทำโครงการ	199
5.5 ข้อเสนอแนะ	199
 บรรณานุกรม	 200
 ภาคผนวก ก	 202
 ภาคผนวก ข	 208

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ภาคผนวก ก	221
ภาคผนวก ง	246
ประวัติคณะผู้จัดทำ	250

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	การคิดเกณฑ์เงินคงค้างวิธีทางตรง	9
2	การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง	153
3	การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวดิ่ง	161
4	การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวนิ่ม	164
5	การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวนิ่ม	169
6	สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียน	171
7	การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	171
8	สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	172
9	การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	172
10	สูตรอัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	173
11	การวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	173
12	สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	173
13	การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	173
14	สูตรอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	174
15	การวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	174
16	สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	174
17	การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	175
18	สูตรอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	175
19	การวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	175
20	สูตรอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	176
21	การวิเคราะห์อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	176
22	สูตรอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	177
23	การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	177
24	สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	178
25	การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	178
26	สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	179
27	การวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	179

สารบัญตาราง(ต่อ)

ตารางที่		หน้า
28	สูตรอัตรากำไรขั้นต้น	180
29	การวิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น	180
30	สูตรอัตรากำไรจากการดำเนินงาน	181
31	การวิเคราะห์อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	181
32	สูตรอัตรากำไรสุทธิ	182
33	การวิเคราะห์อัตรากำไรสุทธิ	182
34	สูตรอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	183
35	การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	183
36	สูตรอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ	184
37	การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	184
38	การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง	185
39	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์	187
40	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน	192
41	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร	194

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1	โครงสร้างของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	32

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

การบัญชีมีบทบาทสำคัญต่อธุรกิจหลายประเภทในการช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องกับบริษัทสามารถตัดสินใจทางธุรกิจได้ ซึ่งกระบวนการทางด้านบัญชีนั้นประกอบด้วย การวัดและการสรุปผลการดำเนินธุรกิจการแปลความหมายของข้อมูลทางการเงิน และการรายงานผลไปยังผู้รับผิดชอบเพื่อใช้ในการตัดสินใจ โดยพื้นฐานแล้วบัญชีการเงินก็คือกระบวนการบันทึกธุรกรรมต่าง ๆ และการรายงานผลข้อมูลทางการเงินออกมาในรูปของเอกสารงบต่าง ๆ เช่น งบกำไรขาดทุน งบแสดงฐานะทางการเงิน ซึ่งเอกสารเหล่านี้สามารถใช้ในการตัดสินใจทางการเงินโดยผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

เนื่องจากปัจจุบันนี้อุตสาหกรรมการบิน มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศอาเซียนมีความตื่นตัวในเรื่องของอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งหลายประเทศก็มีการขยายสนามบิน เส้นทางบินและพยายามที่จะแข่งขันกันเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคนี้ ไม่ว่าจะเป็นสนามบิน สิงคโปร์หรือฮ่องกง ที่มีเที่ยวบินขึ้นลงจำนวนมาก ถึงขนาดลงทุนถมทะเลเพื่อขยายพื้นที่สนามบิน รองรับให้ทันกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต

ดังนั้นทางผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจประเภทนี้ จึงจะใช้ข้อมูลงบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561 ที่ได้ลงไว้ในตลาดหลักทรัพย์ มาวิเคราะห์เพื่อเป็นปัจจัยในการตัดสินใจในการเข้ามาลงทุนของนักธุรกิจ

โครงการนี้ผู้จัดทำได้นำความรู้เกี่ยวกับบัญชีมาใช้ และนำมาประยุกต์ในการวิเคราะห์การศึกษาการจัดทำของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นธุรกิจประเภทบริการ ข้อมูลข้อความข้างต้นนี้ ผู้จัดทำสามารถทำการวิเคราะห์การศึกษาการจัดทำบัญชีของบริษัทและการวางแผนการทำงานเพื่อเป็นแนวทางการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการ

ในการจัดทำโครงการครั้งนี้ คณะผู้จัดทำได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการไว้ดังต่อไปนี้

- 1.2.1 เพื่อให้นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 1.2.2 เพื่อศึกษาการทำงานงบการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 1.2.3 เพื่อให้นักศึกษาฝึกมีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 1.2.4 เพื่อให้นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อน้ำที่ที่ได้รับมอบหมาย

1.3 ขอบเขตของการดำเนินงาน

1.3.1 บริษัทที่ศึกษา

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1.3.2 ประเภทธุรกิจ

ประเภทบริการ

1.3.3 ประเภทสินค้าหรือบริการ

การให้บริการสายการบิน

1.3.4 งบการเงินที่ใช้

- 1.3.4.1 งบแสดงฐานะการเงิน
 - 1.3.4.2 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
 - 1.3.4.3 งบกระแสเงินสด
 - 1.3.4.4 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- (รอบระยะเวลาไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561)

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการทำโครงการ

- 1.4.1 นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 1.4.2 นักศึกษาได้รู้วิธีทำงานงบการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 1.4.3 นักศึกษามีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 1.4.4 นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อน้ำที่ที่ได้รับมอบหมาย

1.5 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

1.5.1 ขั้นตอนการเตรียมงาน

- 1.5.1.1 เตรียมหาสมาชิกทำโครงการ
- 1.5.1.2 หาซื้อบริษัทที่จะต้องวิเคราะห์
- 1.5.1.3 เสนอโครงการต่ออาจารย์ที่ปรึกษา

1.5.2 ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1.5.2.1 เลือกบริษัทที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์
- 1.5.2.2 จัดทำใบเสนอโครงการให้อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการพิจารณา
- 1.5.2.3 ศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่วิเคราะห์
- 1.5.2.4 นำงบการเงินของบริษัทมาทำการวิเคราะห์ห้จบ

1.5.3 ขั้นตอนสรุป

- 1.5.3.1 ตรวจสอบความถูกต้อง
- 1.5.3.2 ดำเนินการประเมินโครงการ
- 1.5.3.3 นำเสนอโครงการและสรุปผลการดำเนินงาน

บทที่ 2

แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับบัญชี

การจัดทำโครงการครั้งนี้เพื่อศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ของผู้ประกอบการธุรกิจ ซึ่งได้นำความรู้เกี่ยวกับเนื้อหาวิชา หรือรายวิชาที่ประยุกต์ใช้ในการจัดทำโครงการคือ วิชาการบัญชีชั้นกลาง วิชาการบัญชีชั้นสูง วิชาการวิเคราะห์รายงานทางการเงิน วิชาการสอบบัญชี ทั้งนี้คณะผู้จัดทำได้ศึกษาแนวคิดทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบัญชีไว้ดังต่อไปนี้

2.1 ความหมายที่เกี่ยวกับการบัญชี

2.1.1 ความหมายของการบัญชี

2.1.2 ความหมายของงบการเงิน

2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์การ

2.2.1 แนวคิดของ SWOT

2.2.2 แนวคิดของหลัก PDCA

2.3 ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

2.3.1 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)

2.3.2 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)

2.3.3 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)

2.3.4 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)

2.3.5 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560)

2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง

2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการบัญชี

2.1.1 ความหมายของการบัญชี

การบัญชี หมายถึง

ศิลปะของการจดบันทึกรายการทางการเงินในรูปหน่วยของเงินตรา การจัดแยกหมวดหมู่ของรายการที่บันทึก และสรุปผลในรูปของงบการเงิน รวมทั้งวิเคราะห์ความหมายของรายการหรือเหตุการณ์ต่าง ๆ ทางการเงินไว้เพื่อให้สามารถทราบถึงผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นนั้น ซึ่งเป็นประโยชน์แก่บุคคลที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย เช่น สหกรณ์และกลุ่มเกษตรกรส่วนใหญ่ การจัดทำบัญชีและดำเนินธุรกิจหลายด้าน

คำจำกัดความของการบัญชียุคนี้มีผู้ให้ความหมายไว้แตกต่างกัน ดังต่อไปนี้

บุญยาพร เกียวประเสริฐ (2554 : 1) ได้ให้ความหมายของคำว่าบัญชีที่บัญชีได้ไว้การบัญชี (Accounting) คืองานศิลปะของการนำรายงานและเหตุการณ์ทางการเงินมาจดบันทึกลงจัดหมวดหมู่ สรุปผล และวิเคราะห์ตีความหมายอย่างมีหลักเกณฑ์

สุพาดา สิริกุดตา (2553 : 1-2) ได้ให้ความหมายของการบัญชีไว้ว่า ศิลปะของการจดบันทึกการจำแนกให้เป็นหมวดหมู่และการสรุปผลสิ่งสำคัญในรูปตัวเงิน รายการ และเหตุการณ์ต่าง ๆ ซึ่งเกี่ยวข้องกับทางด้านการเงิน รวมทั้งการแปลความหมายของผลการปฏิบัติงานดังกล่าวด้วย

ศิริประภา สุขเกษม (2553 : 3) ได้ให้ความหมายของการบัญชีไว้ว่า การรวบรวมจดบันทึกการจำแนกข้อมูล การสรุปและการวิเคราะห์ทางการเงินประเภทเดียวกันไว้ด้วยกันโดยนักบัญชี ซึ่งในการรวบรวม การบันทึกและการจำแนกข้อมูลนั้นอาจทำได้ด้วยมือด้วยเครื่องจักรกลในการทำบัญชีและเครื่องคอมพิวเตอร์

ธนชัย ยมจินดา (2532 : 5) ได้ให้ความหมายของการบัญชีไว้ว่า การบัญชี หมายถึง วิชาการเกี่ยวกับการทำข้อมูล ซึ่งเป็นที่ต้องการขององค์กรในการทำหน้าของการปฏิบัติการ ช่วยให้การประเมินผลการปฏิบัติการได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังเป็นศิลปะของการนำรายการต่าง ๆ และเหตุการณ์ทางการเงินมาจดบันทึก จัดหมวดหมู่ สรุปผลและวิเคราะห์ตีความหมายอย่างมีหลักเกณฑ์

Acarapol Chenjitsiri (2555 : 1) ได้ให้ความหมายของการบัญชีไว้ว่า บัญชี คือ ศิลปะในการจัดเก็บข้อมูลหรือหลักฐานให้เป็นระบบและสามารถนำข้อมูลมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จากความหมายของการบัญชีที่มีนักวิชาการให้นิยามไว้แล้วนั้น สามารถนำมาสรุปได้ว่าการบัญชีนั้นหมายถึง การเก็บรวบรวม บันทึก จำแนก และทำสรุปข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์อันเกิดขึ้นกับกิจการ ในเอกสารอย่างสม่ำเสมอเป็นระเบียบถูกต้องตามหลักการ

2.1.2 ความหมายของงบการเงิน

งบการเงิน หมายถึง รายงานข้อมูลทางการเงินของกิจการที่ได้จัดทำหรือจดบันทึกไว้ในรอบระยะเวลาหนึ่ง ที่สามารถแสดงให้เห็นถึงผลการดำเนินการฐานะการเงินหรือการเปลี่ยนแปลงฐานะการเงินของกิจการในรอบระยะเวลานั้น ๆ ซึ่งกฎหมายกำหนดให้กิจการต้องนำเสนองบการเงินอย่างน้อยปีละครั้ง โดยจัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับฐานะการเงินผลการดำเนินงานและการเปลี่ยนแปลงฐานะการเงินของกิจการ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินหลายกลุ่ม เช่น เจ้าของกิจการ ฝ่ายบริหาร ฝ่ายการตลาด ในการนำไปใช้ตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจในอนาคต

2.1.2.1 งบแสดงฐานะการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน หมายถึง เป็นงบแสดงฐานะทางการเงินของกิจการที่ทำอยู่ ณ วันใดวันหนึ่งของรอบบัญชี โดยจะแสดงให้เห็นถึงสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้น ว่ามีจำนวนเท่าใด ตามหลักแล้วจะต้องจัดทำงบแสดงฐานะการเงินขึ้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งการจัดทำงบแสดงฐานะการเงินจะทำให้หน่วยงานรัฐสามารถประเมินและจัดเก็บภาษีได้ กิจการบางแห่งอาจจะจัดทำงบแสดงฐานะการเงินทุกวันสิ้นเดือนก็ได้ ขึ้นอยู่กับความต้องการใช้รายงานของทางกิจการนั้น ๆ โดยงบแสดงฐานะการเงินจะแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้ดังนี้

1) งบแสดงฐานะการเงินแบบบัญชีงบแสดงฐานะการเงินจะใช้ฟอร์มที่มีลักษณะคล้ายตัว T แบ่งออกเป็น 2 ด้าน ทางด้านซ้ายมือจะแสดงรายการของสินทรัพย์ส่วนด้านขวามือจะแสดงรายการของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น ขั้นตอนในการจัดทำงบแสดงฐานะการเงินแบบบัญชีมีดังนี้

ขั้นที่ 1 เขียนหัวงบแสดงฐานะการเงิน 3 บรรทัด ประกอบด้วย

บรรทัดที่1 เขียนชื่อกิจการ

บรรทัดที่2 เขียนคำว่า “งบแสดงฐานะการเงิน”

บรรทัดที่3 เขียนวัน เดือน ปี ที่จัดทำงบแสดงฐานะการเงิน

ขั้นที่ 2 ทางด้านซ้ายมือให้เขียนรายละเอียดของสินทรัพย์แสดงรายการต่าง ๆ ของสินทรัพย์ที่กิจการมี

ขั้นที่ 3 ทางด้านขวามือให้เขียนรายละเอียดของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นที่กิจการมี

ขั้นที่ 4 รวมยอดทั้ง 2 ด้านให้เท่ากันและอยู่ในระดับเดียวกัน

2) งบแสดงฐานะการเงินแบบรายงาน ขั้นตอนในการจัดทำงบแสดงฐานะการเงินแบบรายการมีดังนี้

ขั้นที่ 1 เขียนหัวงบแสดงฐานะการเงิน 3 บรรทัด คือ

บรรทัดที่ 1 เขียนชื่อกิจการ

บรรทัดที่ 2 เขียนคำว่า “งบแสดงฐานะการเงิน”

บรรทัดที่ 3 เขียนวัน เดือน ปี ที่จัดทำงบ

ขั้นที่ 2 ก๊อตอนบน ให้เขียนคำว่า “สินทรัพย์” และเขียนรายละเอียดต่าง ๆ ของสินทรัพย์ที่กิจการมีอยู่แล้วรวมยอดทั้งหมดของสินทรัพย์

ขั้นที่ 3 เขียนคำว่า “หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น” ต่อจากสินทรัพย์ให้แสดงรายการที่เป็นหนี้สินก่อนและตามด้วยรายการที่เป็นส่วนของผู้ถือหุ้น แล้วรวมยอด

2.1.2.2 งบกำไรขาดทุน

งบกำไรขาดทุน หมายถึง งบที่แสดงผลการดำเนินงานของกิจการในรอบระยะเวลาของบัญชีที่กำหนด แต่จะต้องไม่เกิน 1 ปี เป็นงบการเงินที่สามารถแสดงผลการดำเนินงานของกิจการในระยะเวลาหนึ่ง อาจจะเป็น 3 เดือน หรือ 6 เดือน เพื่อช่วยวัดผลการดำเนินงานของกิจการว่ามีรายได้หรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของกิจการในรอบระยะเวลานั้นเท่าใด และเมื่อนำรายได้มาหักกับค่าใช้จ่ายแล้ว จะเป็นกำไรสุทธิและขาดทุนสุทธิจะมีวิธีทำ ดังนี้

1) การทำงบกำไรขาดทุนแบบบัญชี

ขั้นที่ 1 เขียนหัวงบกำไรขาดทุน กึ่งกลางหน้ากระดาษ

บรรทัดที่ 1 ชื่อกิจการ

บรรทัดที่ 2 คำว่า “งบกำไรขาดทุน”

บรรทัดที่ 3 สำหรับรอบระยะเวลาที่จัดทำงบกำไรขาดทุน

ขั้นที่ 2 รายการแบ่งออกเป็น 2 ด้านรายได้จะบันทึกด้านเครดิต ค่าใช้จ่ายจะบันทึกด้านเดบิต

ขั้นที่ 3 หายอดรวมทั้งด้านเดบิต และด้านเครดิต

ถ้าผลรวมทางด้านเครดิต (รายได้) มากกว่าด้านเดบิต (ค่าใช้จ่าย) แสดงว่ามีผล “กำไรสุทธิ” ให้บันทึกกำไรสุทธิทางด้านเดบิต

ถ้าผลรวมด้านเดบิต (ค่าใช้จ่าย) มากกว่าด้านเครดิต (รายได้) แสดงว่ามีผล “ขาดทุนสุทธิ” ให้บันทึกผลขาดทุนสุทธิทางด้านเครดิตแล้วทำการรวมยอดเงินทั้ง 2 ข้าง จะต้องเท่ากัน ดังต่อไปนี้

2) การทำงบกำไรขาดทุนแบบรายงาน

ขั้นที่ 1 ส่วนหัวจะมี 3 บรรทัดคือ

บรรทัดที่ 1 ชื่อกิจการ

บรรทัดที่ 2 คำว่า “งบกำไรขาดทุน”

บรรทัดที่ 3 สำหรับรอบระยะเวลาที่จัดทำงบกำไรขาดทุน

ขั้นที่ 2 เขียนคำว่า “รายได้” ด้านซ้ายมือแล้วนำบัญชีรายได้ต่าง ๆ ของกิจการมาเขียนเยื้องไปทางขวามือเล็กน้อย และเขียนจำนวนเงินทางขวามือแล้วรวมยอดรายได้ทั้งหมด

ขั้นที่ 3 เขียนคำว่า “ค่าใช้จ่าย” ทางซ้ายมือให้ตรงกับรายได้ และนำบัญชีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดเขียนเยื้องไปทางขวามือเล็กน้อย พร้อมเขียนจำนวนเงินทางขวามือแล้วรวมยอดค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ขั้นที่ 4 หาผลต่างระหว่างรวมรายได้ และยอดค่าใช้จ่าย ถ้ายอดรวมรายได้มากกว่ายอดรวมค่าใช้จ่าย ผลต่างคือ กำไรสุทธิ ถ้ายอดรวมรายได้น้อยกว่ายอดรวมค่าใช้จ่าย ผลต่างคือ ขาดทุนสุทธิ

2.1.2.3 งบแสดงฐานะของผู้ถือหุ้น

งบแสดงฐานะของผู้ถือหุ้น หมายถึง งบที่แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงที่กระทบยอดจากรายการต้นงวดในส่วนของผู้ถือหุ้น กำไรสะสม และส่วนเกินทุน มาเป็นยอดสิ้นงวดบัญชี ซึ่งบริษัททำก็ต้องจัดทำเนื่องจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 35 และประกาศกรมทะเบียนการค้าได้กำหนดไว้ให้ต้องจัดทำและนำเสนอต่อกระทรวงพาณิชย์พร้อมกับงบอื่น ๆ ได้กำหนดให้งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นมีรายการ ดังนี้

1. ยอดคงเหลือต้นงวดส่วนของผู้ถือหุ้น ประกอบด้วย ทุนเรือนหุ้น ส่วนเกิน (ต่ำ) มูลค่าหุ้นส่วนเกินทุน กำไรสะสม

2. ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาด

3. ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว

4. ส่วนเกินทุนอื่น

5. ส่วนต่ำกว่าทุนอื่น

6. รายการที่ยังไม่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน

7. กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

8. เงินปันผลจ่าย

9. หุ้นบุริมสิทธิ

10. หุ้นสามัญ

11. ยอดคงเหลือปลายงวดส่วนของผู้ถือหุ้น

2.1.2.4 งบกระแสเงินสด

งบกระแสเงินสด หมายถึง งบการเงินที่แสดงการเปลี่ยนแปลงเงินสดของกิจการ ในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง เช่น รอบปีบัญชี โดยจะแสดงการได้มาและใช้ไปของเงินสดและรายการ เทียบเท่าเงินสดของ 3 กิจกรรมหลักดังนี้

1. กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน เป็นกระแสเงินสดที่เกิดจากการดำเนินงานปกติของ กิจการ เช่น การขายสินค้าและบริการ ซึ่งเป็นกระแสเงินสดที่จะสะท้อนให้เห็นผลการดำเนินงานที่ แท้จริงของกิจกรรมดำเนินงาน

2. กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน เป็นกระแสเงินสดที่เกิดจากการได้มาและจ่ายไปจาก สินทรัพย์ระยะยาว ซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานปกติ

3. กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน เป็นกิจกรรมการได้มาและจ่ายไปของเงินสดที่มีผล ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นและส่วนของการกู้ยืม

งบกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน สามารถจัดทำได้ 2 วิธี ดังนี้

1. **วิธีทางตรง** เป็นวิธีที่แสดงแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุนตามเกณฑ์ เงินสดวิธีทางตรง จัดเป็นวิธีที่ดีที่สุดเพราะให้ข้อมูลที่ชัดเจนถึงเงินสดรับและจ่ายของแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุน แต่เป็นวิธีที่คำนวณยาก

เกณฑ์เงินคงค้าง	ปรับปรุง		เกณฑ์เงินสด
	บวก	หัก	
รายได้อื่น	-ยอดเพิ่มขึ้นในรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้	-ยอดลดลงในรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้ -ยอดกำไรจากการขายสินทรัพย์	รายได้อื่น
ต้นทุนขาย	-ยอดเพิ่มขึ้นในสินค้า -ยอดลดลงในเจ้าหนี้การค้า	-ยอดลดลงในสินค้า -ยอดเพิ่มขึ้นในเจ้าหนี้การค้า	ต้นทุนขาย
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ภาษีเงินได้	-ยอดเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์หมุนเวียน อื่นที่ไม่ใช่เงินสด ลูกหนี้ สินค้า	-ยอดลดลงในสินทรัพย์หมุนเวียนที่ไม่ใช่เงินสด ลูกหนี้สินค้า	ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และภาษี

	-ยอดลดลงในหนี้สิน หมุนเวียนอื่นที่ไม่ใช่ เจ้าหนี้การค้า	-ยอดเพิ่มขึ้นในหนี้สิน หมุนเวียนอื่นที่ไม่ใช่ เจ้าหนี้การค้า -ยอดค่าใช้จ่ายที่ไม่ เป็นเงินสด	
กำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินสด = เงินสดรับสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน			

ตารางที่ 1 การคิดเกณฑ์เงินคงค้างวิธีทางตรง

2. วิธีทางอ้อม เป็นวิธีคำนวณหากำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินสด โดยการปรับปรุงยอดกำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินคงค้างด้วยรายการต่าง ๆ ที่กระทบกำไรสุทธิที่นำเสนอแต่ไม่กระทบยอดเงินสด โดยบวกและหักด้วยรายการต่อไปนี้

บวก ค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นเงินสด

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นนอกจากเงินสดลดลง

หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น

หัก รายได้ที่ไม่เป็นเงินสด

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นนอกจากเงินสดเพิ่มขึ้น

หนี้สินหมุนเวียนลดลง

วิธีนี้เป็นที่นิยมปฏิบัติกัน เพราะเป็นวิธีที่คำนวณง่ายกว่าวิธีทางตรง

2.1.2.5 หมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน ประกอบด้วย คำอธิบาย และการวิเคราะห์รายละเอียดของจำนวนเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงิน งบกำไรขาดทุน งบกระแสเงินสด และงบการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น โดยแสดงในรูปของงบบ่อย หรือบประกอบต่าง ๆ รวมทั้งข้อมูลเพิ่มเติม ข้อมูลที่มาตรฐาน การบัญชีกำหนดให้เปิดเผย และการเปิดเผยข้อมูลอื่นที่จะทำให้งบการเงินแสดงโดยถูกต้องตามที่ควร ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินในการตัดสินใจได้ถูกต้องโครงสร้างหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

1) หมายเหตุประกอบงบการเงินของกิจการ แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเกณฑ์การจัดทำงบการเงิน และนโยบายการบัญชีที่เลือกใช้กับรายการและเหตุการณ์ทางบัญชีที่สำคัญ เปิดเผยข้อมูลตามที่มาตรฐานการบัญชีกำหนดให้ข้อมูลเพิ่มเติมที่ไม่ได้แสดงอยู่ในงบการเงินแต่เป็นข้อมูลที่จำเป็นเพื่อให้งบการเงินนั้นแสดงโดยถูกต้องตามที่ควร

2) หมายเหตุประกอบงบการเงินต้องแสดงอย่างเป็นระบบ รายการแต่ละรายการในงบแสดงฐานะทางการเงิน งบกำไรขาดทุน และงบกระแสเงินสดต้องอ้างอิงข้อมูลที่เกี่ยวข้องในหมายเหตุประกอบงบการเงิน การนำเสนองบการเงิน มี 2 ประเภท

งบการเงินประจำปี เป็นงบการเงินที่จัดทำขึ้น ณ วันสิ้นงวดบัญชีเพื่อแสดงฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดในรอบปีบัญชีนั้น ๆ ของกิจการ

งบการเงินระหว่างกาล เป็นงบการเงินที่จัดทำขึ้นระหว่างงวดบัญชีเพื่อแสดงฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และการะแสเงินสด และผู้ใช้งบการเงินได้ทราบข้อมูลทางการเงินก่อนสิ้นงวดบัญชี เช่น งบการเงินรายเดือน รายไตรมาส รายครึ่งปี เป็นต้น

2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

2.1.3.1 การวิเคราะห์งบการเงิน

หมายถึง การค้นหาข้อเท็จจริงจากงบการเงินโดยการค้นหาข้อเท็จจริงดังกล่าว ต้องอาศัยเครื่องมือต่าง ๆ เช่น การวิเคราะห์แนวดิ่ง การวิเคราะห์แนวนอนและการวิเคราะห์อัตราส่วน เป็นต้น การวิเคราะห์งบการเงินสามารถวิเคราะห์ได้เป็น 2 ลักษณะคือ

1. การนำเสนองบการเงินงบใดงบหนึ่งมาแปลความหมาย เช่น การนำงบแสดงฐานะการเงินหรืองบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มาวิเคราะห์ตามแนวดิ่งหรือวิเคราะห์โครงสร้างซึ่งจะทำให้ทราบรายละเอียดของแต่ละรายการ ในงบการเงินนั้นว่ามีมากน้อยเพียงใดและทำให้สามารถเปรียบเทียบกับกิจการอื่นได้ การนำงบแสดงฐานะการเงินหรืองบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมาวิเคราะห์ตามแนวนอนหรือวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลง จะทำให้ทราบว่าแต่ละรายการในงบการเงินได้เงินมาเท่าใด และใช้เงินไปกับกิจกรรมใดบ้าง

2. การนำงบการเงินมากกว่าหนึ่งงบมาวิเคราะห์ร่วมกัน เช่น การจำแนกรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมาหาอัตราส่วน ซึ่งจะทำให้ทราบถึงความสามารถในการดำเนินงานและความสามารถในการทำกำไร เป็นต้น ขั้นตอนการวิเคราะห์งบการเงิน จะมีขั้นตอนตรงกับข้ามกับการจัดทำงบการเงิน คือการจัดทำงบการเงินจะเริ่มต้นการวิเคราะห์รายการค้า และบันทึกบัญชีเพื่อรวบรวมผลไปจัดทำงบการเงินส่วนการวิเคราะห์งบการเงินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบถึงรายการค้าที่เกิดขึ้นในกิจการ ดังนั้นจึงต้องหาข้อเท็จจริงจากงบการเงิน โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. กำหนดวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์งบการเงิน ก่อนที่จะทำการวิเคราะห์งบการเงิน ผู้วิเคราะห์ต้องกำหนดวัตถุประสงค์ของการวิเคราะห์โดยต้องพิจารณาว่าจะวิเคราะห์ในฐานะที่เป็นใคร เพราะแต่ละคนจะมีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน

2. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เมื่อกำหนดวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์งบการเงินแล้ว ต่อจากนั้นเป็นขั้นตอนของการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แก่ งบการเงินและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกัน

3. การปรับสภาพข้อมูล เป็นการปรับรูปแบบของข้อมูล ให้เป็นแบบเดียวกัน ซึ่งง่ายต่อการเปรียบเทียบข้อมูล และการนำข้อมูลไปทางการวิเคราะห์ เช่น การปรับงบการเงินให้เหมาะสมกับการวิเคราะห์ร้อยละ หรือการวิเคราะห์อัตราส่วน เป็นต้น

4. การเลือกวิธีการวิเคราะห์ การเลือกวิธีการวิเคราะห์งบการเงินควรเลือกให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ของผู้ทำการวิเคราะห์ บางครั้งเพื่อให้ได้รายละเอียดและข้อเท็จจริงมากที่สุดอาจใช้วิธีการวิเคราะห์มากกว่าหนึ่งวิธี

5. การแปลความหมาย คือ การนำเอาข้อเท็จจริงที่ปรากฏจากผลการวิเคราะห์มาอธิบายความหมายให้ผู้ใช้งข้อมูลได้ทราบเพื่อนำไปประกอบการตัดสินใจ การแปลความหมายนั้นเป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุด

2.1.3.2 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง

การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง เป็นการเปรียบเทียบตัวเลขแต่ละรายการกับยอดรวมในงบการเงินเดียวกัน

สูตรคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่าง ๆ

1. งบกำไรขาดทุน

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดหลายชั้น

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดขายสุทธิ}$$

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดชั้นเดียว

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดรายได้รวม}$$

2. งบแสดงฐานะการเงิน

รายการในงบด้านสินทรัพย์

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดสินทรัพย์รวม}$$

รายการในงบด้านสินทรัพย์และหนี้สิน

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น}$$

ข้อจำกัดของการวิเคราะห์แนวดิ่ง

ตัวเลขบางรายการอาจมีจำนวนเพิ่มขึ้น ในระหว่างรอบระยะเวลาบัญชี แต่เมื่อคิดเป็นร้อยละของยอดรวมของรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันกลับมีอัตราที่ลดลง ทั้งนี้เพราะสินทรัพย์รวมมี

จำนวนมากขึ้น หรือทางตรงข้าม ตัวเลขบางรายการอาจมีจำนวนเท่าเดิม แต่เมื่อคิดเป็นร้อยละของ ยอดรวมกลับมีอัตราที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เพราะสินทรัพย์รวมมีจำนวนลดลง

2.1.3.3 สูตรการคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่าง ๆ กรณีวิเคราะห์โครงสร้างเฉพาะส่วน

งบกำไรขาดทุน เช่น วิเคราะห์เฉพาะค่าใช้จ่าย

$$\% = \text{ยอดค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ} / \text{ยอดค่าใช้จ่ายรวม}$$

งบแสดงฐานะการเงิน เช่น วิเคราะห์เฉพาะสินทรัพย์หมุนเวียน

$$\% = \text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนแต่ละรายการ} / \text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนรวม}$$

2.1.3.4 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

เป็นการเปรียบเทียบตัวเลขในงบการเงินตั้งแต่สองงวดบัญชีขึ้นไป เพื่อดูว่า รายการในแต่ละงวดมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างไร เพิ่มขึ้น ลดลง หรือไม่เปลี่ยนแปลงเพื่อให้เห็น ความหมายที่ชัดเจนจึงจัดทำเป็นอัตราร้อยละของการเปลี่ยนแปลง

วิธีวิเคราะห์งบการเงินแนวนอนมี 2 วิธี

1. วิธีวิเคราะห์แบบฐานเคลื่อนที่ เป็นการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับงวดก่อน 1 งวด

$$\text{สูตร} = (\text{ยอดขายปีปัจจุบัน} - \text{ยอดขายปีก่อนหน้า}) / \text{ยอดขายปีก่อนหน้า}$$

2. วิธีวิเคราะห์แบบฐานคงที่ เป็นการวิเคราะห์โดยกำหนดให้ยอดขายของปีใด ปีหนึ่งเป็น การเปรียบเทียบกับปีอื่น ๆ และสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{สูตร} = (\text{ยอดขายปีที่วิเคราะห์} - \text{ยอดขายปีฐาน}) / \text{ยอดขายปีฐาน}$$

2.1.3.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

คือการนำข้อมูลทางการเงินจากงบการเงินที่มีความสัมพันธ์กันหรือเกี่ยวข้องกัน มาเปรียบเทียบในรูปของอัตราส่วน เพื่อให้การวิเคราะห์มีความหมายมากขึ้น ซึ่งอาจเป็นรายการ ทางการเงินประเภทเดียวกันหรือรายการทางการเงินต่างประเภทโดยเปรียบเทียบได้ 3 ลักษณะ

เปรียบเทียบกับอัตราส่วนทางการเงินของกิจการในปีที่ผ่านมาในอดีต

เปรียบเทียบกับอัตราส่วนทางการเงินของกลุ่มแข่งขัน

เปรียบเทียบกับอัตราส่วนเฉลี่ยของอุตสาหกรรมเดียวกันกับกิจการ

ประเภทของอัตราส่วนทางการเงิน

1) การวิเคราะห์สภาพคล่องทางการเงิน

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน = สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว = (สินทรัพย์หมุนเวียน – สินค้าคงเหลือ) / หนี้สินหมุนเวียน

2) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้ = ยอดขายเชื่อสุทธิ / ลูกหนี้เฉลี่ย

ระยะเวลาเก็บหนี้ = 360 วัน / อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้

อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ = ต้นทุนสินค้าขาย / สินค้าคงเหลือเฉลี่ย

ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า = 360 วัน / อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร = ขายสุทธิ / สินทรัพย์ถาวร

อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม = ขายสุทธิ / สินทรัพย์รวม

3) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม = หนี้สินรวม / สินทรัพย์รวม

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สินรวม / ส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย = กำไรจากการดำเนินงาน / ดอกเบี้ยจ่าย

4) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

อัตรากำไรขั้นต้น = กำไรขั้นต้น / ขายสุทธิ

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน = กำไรจากการดำเนินงาน / ขายสุทธิ

อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิ / ขายสุทธิ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ = กำไรสุทธิ / สินทรัพย์รวม

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ = กำไรสุทธิ / ส่วนของผู้ถือหุ้น

2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

การบินไทยเริ่มก่อตั้งขึ้นโดยการทำสัญญาร่วมทุนระหว่าง บริษัท เติมอากาศไทย จำกัด กับสายการบินสแกนดิเนเวียน แอร์ไลน์ ซิสเต็ม หรือใช้ชื่อย่อว่า เอส เอ เอส เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2502 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจการบินระหว่างประเทศ ตลอดมาจนถึงปีพุทธศักราช 2520 บริษัท เติมอากาศไทย ได้ซื้อหุ้นทั้งหมดคืนจาก เอส เอ เอส ตามมติ คณะรัฐมนตรี และมอบโอนหุ้นที่ซื้อมาให้กระทรวงการคลัง ดังนั้น การบินไทย จึงเป็นสายการบินของคนไทยอย่างแท้จริง

การบริการ หมายถึง การให้ความช่วยเหลือ หรือการดำเนินการเพื่อประโยชน์ของผู้อื่น การบริการที่ดี ผู้รับบริการก็จะได้รับความประทับใจ และชื่นชมองค์กร ซึ่งเป็นสิ่งดีสิ่งหนึ่งอันเป็นผลดีกับองค์กรของเรา เบื้องหลังความสำเร็จเกือบทุกงาน มักพบว่างานบริการเป็นเครื่องมือสนับสนุนงานด้านต่าง ๆ

การขนส่งทางอากาศ หมายถึง การลำเลียงคน สัตว์ และสิ่งของจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งโดยใช้ยานพาหนะที่เคลื่อนที่ในอากาศ รวมถึงการเดินทางของมนุษย์โดยทางอากาศ ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง คือ เครื่องบิน สำหรับยานพาหนะที่สามารถเคลื่อนที่ในอากาศได้มีหลายชนิด ได้แก่ เครื่องร่อน บอลลูน ยานอวกาศ และจรวด เป็นต้น

สายการบิน หมายถึง ที่ให้บริการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางและการขนส่งสินค้า สายการบินเช่าหรือเจ้าของเครื่องบินของพวกเขาด้วยซึ่งในการจัดหาบริการเหล่านี้และอาจเป็นหุ้นส่วนหรือเป็นพันธมิตรกับสายการบินอื่นเพื่อประโยชน์ร่วมกันโดยทั่วไป บริษัทสายการบินได้รับการยอมรับที่มีใบรับรองการดำเนินงานอากาศหรือใบอนุญาตที่ออกโดยการบินของรัฐ สายการบินที่แตกต่างจากผู้ที่มีจุดหมายเดียวแบบอากาศยานหรือเรือบรรทุกสินค้าผ่านทางหลายร้อยปฏิบัติการบริการเต็มรูปแบบระหว่างประเทศสายการบินของเครื่องบิน บริการสายการบินสามารถแบ่งเป็นทวีปภายในทวีปประเทศภูมิภาคหรือต่างประเทศและอาจจะมีการดำเนินการให้บริการที่กำหนดหรือการเช่าเหมาลำ

อากาศยาน หมายถึง สิ่งหรือเครื่องที่สามารถบินได้โดยได้รับการรองรับจากอากาศ หรือโดยทั่วไปคือชั้นบรรยากาศของโลก มันสามารถต้านแรงดึงดูดของโลกโดยใช้แรงลอยตัว หรือใช้แรงยกพลศาสตร์

การบิน หมายถึง การใช้อากาศยานเพื่อวัตถุประสงค์ที่ต้องการการบิน ในความหมายนี้ หมายถึง การบินพลเรือน ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ แบ่งประเภทของการบินพลเรือนออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้คือ

1. การบินพาณิชย์ หรือ การขนส่งทางอากาศ
2. การปฏิบัติงานทางอากาศ
3. การบินทั่วไป

อย่างไรก็ตาม องค์การบริหารการบินของแบ่งการบินพลเรือนออกเป็น 2 ประเภท คือ

1. การบินพาณิชย์ (Commercial Aviation) ซึ่งมีรายละเอียดเช่นเดียวกับที่ ICAO กำหนด
2. การบินที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์ (Non - Commercial Aviation) ซึ่งมีรายละเอียด

เช่นเดียวกับ การปฏิบัติงานทางอากาศ และการบินทั่วไปที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร

2.2.1 แนวคิดของ SWOT

การวิเคราะห์ SWOT หรือ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมและศักยภาพเป็นเครื่องมือในการประเมินสถานการณ์สำหรับการประกอบธุรกิจ ซึ่งช่วยให้ผู้บริหารรู้ถึงจุดแข็งและจุดอ่อนจากสภาพแวดล้อมภายใน มองเห็น โอกาสและอุปสรรคจากสภาพแวดล้อมภายนอก ตลอดจนผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจทุกประเภท

2.2.1.1 จุดแข็ง (Strengths) : จุดเด่นหรือจุดแข็ง (ข้อได้เปรียบ) เป็นผลมาจากปัจจัยภายใน เป็นข้อดีที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในบริษัท เช่น จุดแข็งด้านการเงิน และข้อได้เปรียบด้านการผลิต และด้านทรัพยากรบุคคล โดยบริษัทจะต้องใช้ประโยชน์จากจุดแข็งในการกำหนดกลยุทธ์การตลาด

2.2.1.2 จุดอ่อน (Weaknesses) : จุดด้อยหรือจุดอ่อน ข้อเสียเปรียบเป็นผลมาจากปัจจัยภายใน เป็นปัญหาหรือข้อบกพร่องที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในต่าง ๆ ของบริษัท เช่น การขาดเงินทุน นโยบายและทิศทาง การบริการที่ไม่แน่นอน หรือบุคลากรที่ไม่มีคุณภาพ ซึ่งบริษัทจะต้องหาวิธีในการปรับปรุงให้ดีขึ้นหรือจัดให้หมดไปอันจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

2.2.1.3 โอกาส (Opportunities) : เกิดจากปัจจัยภายนอก เป็นผลจากการที่สภาพแวดล้อมภายนอกของบริษัทเอื้อประโยชน์ หรือส่งเสริมการดำเนินงานของบริษัท โอกาสแตกต่างจากจุดแข็งตรงที่โอกาสเป็นผลมาจากสภาพแวดล้อมภายนอก แต่จุดแข็งเป็นผลมาจากสภาพแวดล้อมภายใน ผู้ประกอบการที่ดีจะต้องแสวงหาโอกาสอยู่เสมอ โดยการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมภายนอกที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอตลอดเวลา เช่น เศรษฐกิจ สังคม การเมือง เทคโนโลยี และการแข่งขันในตลาด และใช้ประโยชน์จากโอกาสนั้น

2.2.1.4 อุปสรรค (Threats) : เกิดจากปัจจัยภายนอก เป็นข้อจำกัดที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจ เช่น ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น อัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น สภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ผู้ประกอบการจำเป็นต้องปรับกลยุทธ์ทางการตลาดให้สอดคล้อง และพยายามขจัดอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้ได้

2.2.2 แนวคิดของหลัก PDCA

PDCA คือ วงจรการบริหารงานคุณภาพ ย่อมาจาก 4 คำ ได้แก่ Plan (วางแผน), Do (ปฏิบัติ), Check (ตรวจสอบ) และ Act (การดำเนินการให้เหมาะสม) ซึ่งวงจร PDCA สามารถประยุกต์ใช้ได้กับทุก ๆ เรื่อง นับตั้งแต่กิจกรรมส่วนตัว เช่น การปรุงอาหาร การเดินทางไปทำงาน ในแต่ละวัน การตั้งเป้าหมายชีวิต และการดำเนินงานในระดับบริษัท ซึ่งรายละเอียดในแต่ละขั้นตอนมีดังนี้

P (Plan) คือ การวางแผน การทำงาน ซึ่งเราต้องรู้ว่า เราจะให้ใครทำ (Who) ทำอะไร (What) ทำที่ไหน (Where) ทำเมื่อไหร่ & มีเวลาเท่าไร (When) ทำอย่างไร (How) ภายใต้งบประมาณเท่าไร (How much) ให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ (Purpose) ปัญหา มันเริ่มต้นจาก คน 1 คน ไม่ได้มีงานเดียว ทุก ๆ คน มีทั้งงานด่วน งานแทรก งานของหัวหน้า งานของเพื่อน สารพัดงาน ที่มารวมะดุ่มกันเข้ามา และที่วุ่นวายมากขึ้นไปอีก ก็คือ หากองค์กรนั้นมีหลายนาย ซึ่งแต่ละนาย ก็สุดที่จะเอาแต่ใจตัวเอง เอาใจไม่ถูก ดังนั้นคนทำงานจึงเริ่มรวน ไม่รู้จะทำงานไหนก่อน พอจะเริ่มทำงานนั้น เอาผู้ร่วมงานถูกดึงไปทำอย่างอื่น งาน รันต่อไม่ได้ พอทำงานหนึ่งเสร็จ เวลาไม่พอที่จะทำงานถัดไป ต้องปรับ How (ปรับวิธีการ) อีกแล้ว แต่การปรับ How แบบเหลือเวลาทำงานน้อย ๆ มักจะทำได้ยาก สุดท้ายทีมงานก็ต้องวกกลับมาปรึกษาหัวหน้าทีมอีกครั้ง สำหรับปัญหาเหล่านี้ หากจะแก้ ต้องทำให้ความผันผวนของการดำเนินตามแผนงานมีให้น้อยลง ซึ่งคนที่เป็หัวหน้าทีมจำเป็นต้อง Priority งานทุก ๆ งาน ต้องกำหนดเป้าหมาย (Purpose) ของแต่ละงานไว้ชัดเจน แล้วจึงทำการวางแผนงาน (Plan) และหากต้องการให้ทีมงานปรับตัวได้เร็ว หัวหน้าทีมจะต้องสอน (Coaching) วิธีคิดให้กับทีมงานด้วย ในขณะเดียวกัน หัวหน้าทีมต้องปรับแผนงานเร็ว เพื่อที่จะได้นำพาทีมงาน ทำงานให้สามารถบรรลุเป้าหมายขององค์กรได้

D (Do) คือ การลงมือทำ ปัญหา มันเริ่มต้นจากความไม่ชัดเจนของหลายสิ่งหลายอย่าง เช่น แม้ว่าตอนวางแผน จะบอกว่า ให้ใครทำ ให้ฝ่ายไหนทำบ้าง แต่ไม่ได้ระบุไปว่าใครเป็นเจ้าภาพหลัก ทำให้ทีมงานเกี่ยงงานกันได้ง่าย ยิ่งหากไม่ชอบจี้หน้ากันด้วยแล้ว งานยังไม่เดินเลย หรือ ในตอนวางแผนบอกว่า จะต้องใช้อุปกรณ์แบบนี้ เท่านั้น แต่พอทำจริง ปริมาณไม่พอใช้ เพราะตอนวางแผน มองว่างบประมาณไม่พอเลยตัดโน่น ตัดนี่จนความเป็นจริง เกิดความไม่เพียงพอต่อการดำเนินงาน ดังนั้น การแก้ปัญหาเหล่านี้ สิ่งที่ต้องทำในฐานะหัวหน้าทีมงาน ก็คือ การระมัดระวังในการนำทีม (Directing) ซึ่งจะเกี่ยวข้อง กับเรื่อง วิธีการสื่อสาร (Communication) การจูงใจให้ทีมงานอยากทำงาน (Motivation) และหัวหน้าทีมยังต้องทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา (Consulting) ให้กับทีมงานด้วย รวมถึง ต้องมีการจัดกำลังคน และจัดเตรียมทรัพยากรให้เพียงพอต่อการดำเนินงาน (Organizing) ให้ดี ก่อนที่จะดำเนินการลงมือทำ (Do)

C (Check) คือ การตรวจสอบงาน ปัญหา มันเริ่มต้นจาก การตรวจสอบนั้นทำได้ง่าย แต่การนำข้อมูลที่ตรวจสอบไปใช้ ควบคุม การทำงานของส่วนงานนั้น ๆ มักเป็นไปอย่างเชื่องช้า หรือ ไม่ได้นำไปใช้เลย และเมื่อเวลาผ่านไป พนักงานจะมองว่า การตรวจสอบของเขานั้น ไม่เห็นมีความจำเป็นต้องทำเลย ไม่นานพวกเขาก็จะเลิกทำการตรวจสอบงาน ดังนั้นแนวทางแก้ไข คือ หัวหน้าทีมงาน จะต้องเป็นผู้รับรู้ผลของการตรวจสอบงาน (Check) ของส่วนงานในสังกัดทั้งหมด เพื่อจะได้ทำการ เป็นผู้ประสานงาน (Coordinator) นำข้อมูล ไปใช้ในการควบคุม (Control) ให้ผลงานเป็นตามแผน และหัวหน้างานยังจำเป็นต้องดำเนินการ ติดตาม การตรวจสอบงาน และ ควบคุมผลงาน อย่าง ต่อเนื่อง (Continue) สมมติเสมอ เพื่อให้ทีมงาน เห็นถึงความสำคัญของงาน

A (Act) คือ การปรับปรุง แก้ไข งานให้ดีขึ้น ปัญหา คือ ในกรณีที่ผลงานออกมา ไม่ได้ตามเป้าหมาย ก็ไม่มีใครทำอะไรต่อ และยิ่งงานได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ พนักงานก็จะทำเหมือนเดิม ซึ่งทำให้องค์กรไม่พัฒนา ดังนั้นแนวทางแก้ไข คือ กรณีที่ทำงานไม่ได้เป้าหมาย หัวหน้าทีมงาน จะต้องทำการปรับแผนงาน (Adjust plan) โดยเน้นในประเด็นวิธีการ (How) และในกรณีที่ทำได้ตามแผนที่กำหนดไว้ หัวหน้าทีมงาน จำเป็นที่จะต้องทำการ สั่งการ (Command) ให้ทุกฝ่าย ตั้งเป้าหมายให้สูงขึ้น เพื่อที่องค์กรจะได้พัฒนาต่อไปไม่สิ้นสุด (Action to improvement)

2.3 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร

2.3.1 หลักการจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

หลักการจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป หมายถึง มาตรฐานการบัญชี หรือ Accounting standard คือกฎเกณฑ์และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่ได้ทำการศึกษาและพัฒนาภายใต้สภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจ ตามหลักกฎหมายของแต่ละประเทศอย่างเหมาะสมและมีเหตุผล จนเป็นที่ยอมรับกันทั่วไป แล้วนำมาเป็นหลักในการปฏิบัติงานทางบัญชีให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

2.3.2 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 1: Presentation of Financial Statements (Bound volume 2017 Consolidated without early application) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 140 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้ นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตาม

ข้อกำหนด ของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.2.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปเพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบกับงบการเงินในงวดก่อน ๆ ของกิจการและงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้างและข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน

2.3.2.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับการจัดทำและนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ไม่ได้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดในการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า และการเปิดเผยสำหรับรายการที่มีลักษณะเฉพาะและเหตุการณ์อื่น เนื่องจากข้อกำหนดดังกล่าวได้กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่น

2.3.2.3 คำนิยาม

คำนิยามที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. หมายถึง งบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้งบการเงินซึ่งไม่อยู่ในฐานะที่จะเรียกร้องให้กิจการจัดทำรายงานที่มีการดัดแปลงตามความต้องการข้อมูลที่เฉพาะเจาะจง
2. ไม่สามารถทำได้ในทางปฏิบัติ หมายถึง ไม่สามารถนำไปถือปฏิบัติแม้ว่ากิจการได้ใช้ความพยายามอย่างสมเหตุสมผลทุกทางที่จะนำไปปฏิบัติ
3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน หมายถึง มาตรฐานและการตีความที่ออกโดยคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีซึ่งประกอบด้วย
 - 1) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 - 2) มาตรฐานการบัญชี
 - 3) การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 - 4) การตีความมาตรฐานการบัญชี
4. ความมีสาระสำคัญ หมายถึง การละเว้นรายการที่เป็นสาระสำคัญหรือการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ หากรายการแต่ละรายการหรือทุกรายการโดยรวมที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงิน โดยความมีสาระสำคัญขึ้นอยู่กับขนาดหรือลักษณะของการละเว้น ไม่แสดงข้อมูล หรือการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง ที่ต้องพิจารณาจาก

สถานการณ์แวดล้อม ทั้งนี้กิจการอาจใช้ขนาดหรือลักษณะของรายการหรือองค์ประกอบทั้งสองรายการร่วมกันเป็นปัจจัยประกอบการพิจารณา

5. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ประกอบด้วย ข้อมูลที่แสดงเพิ่มเติมจากข้อมูลที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบกำไรขาดทุนที่แสดงแยกต่างหาก (ถ้ามีการเสนอ) งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นการอธิบายหรือการแยกแยะของรายการที่นำเสนอในงบการเงินดังกล่าว และข้อมูลเกี่ยวกับรายการที่มีคุณสมบัติไม่เพียงพอที่จะรับรู้ในงบการเงินที่นำเสนอ

6. กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ประกอบด้วย รายการรายได้และค่าใช้จ่าย (รวมถึงการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งไม่อนุญาตให้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน โดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินอื่น

7. เจ้าของ หมายถึง ผู้ถือตราสารที่จัดประเภทเป็นส่วนของผู้ถือหุ้น

8. กำไรหรือขาดทุน หมายถึง ผลรวมของรายได้หักค่าใช้จ่าย แต่ไม่รวมองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

9. การปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ หมายถึง จำนวนที่เคยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดปัจจุบันหรืองวดก่อน ๆ ซึ่งถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในงวดปัจจุบัน

10. กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นระหว่างงวดเป็นผลมากรายการและเหตุการณ์อื่น ๆ นอกจากการเปลี่ยนแปลงที่เป็นผลมากรายการกับผู้ถือหุ้นจากความสามารถในฐานะที่เป็นเจ้าของ

2.3.2.4 ความมีสาระสำคัญและการนำเสนอด้วยยอดรวม

กิจการต้องแสดงรายการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ละประเภทที่มีสาระสำคัญแยกจากกันในงบการเงิน นอกจากนี้ กิจการต้องแสดงรายการที่มีลักษณะหรือหน้าที่ไม่คล้ายคลึงกันแต่ละรายการแยกจากกันในงบการเงิน เว้นแต่รายการเหล่านั้นไม่มีสาระสำคัญ งบการเงินเป็นผลของการประมวลรายการหรือเหตุการณ์อื่นจำนวนมากที่ได้รวมเป็นประเภทตามลักษณะหรือหน้าที่ของรายการนั้น ๆ ขั้นตอนสุดท้ายของกระบวนการรวบรวมและจัดประเภทรายการคือ การนำเสนอข้อมูลที่ได้สรุปและจัดประเภทแล้ว ซึ่งปรากฏอยู่ในแต่ละรายการในงบการเงิน รายการแต่ละรายการที่ไม่มีสาระสำคัญให้นำไปรวมกับรายการอื่นเพื่อนำเสนอในงบการเงินหรือในหมายเหตุประกอบงบการเงิน อย่างไรก็ตาม รายการที่ไม่มีสาระสำคัญพอที่จะแยกแสดงต่างหากในงบการเงิน อาจมีสาระสำคัญเพียงพอที่จะแยกแสดงต่างหากในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

2.3.3 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศฉบับที่ 7 เรื่อง งบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ ที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 7: Statement of Cash Flows (Bound volume 2017 Consolidated without early application) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 60 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.3.1 วัตถุประสงค์

ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดของกิจการมีประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมินความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และความต้องการใช้กระแสเงินสดของกิจการ ในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงิน จะต้องมีการประเมินความสามารถของกิจการ ในการก่อให้เกิดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จังหวะเวลาและความแน่นอนของการก่อให้เกิดเงินสดดังกล่าววัตถุประสงค์ของมาตรฐานการบัญชี ฉบับนี้คือ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในอดีตของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของกิจการ ผ่านทางงบกระแสเงินสดซึ่งจำแนกกระแสเงินสดในระหว่างรอบระยะเวลาเป็นเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงิน

2.3.3.2 ขอบเขต

กิจการต้องจัดทำงบกระแสเงินสดให้เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐานการบัญชี ฉบับนี้และต้องนำเสนองบกระแสเงินสดเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของกิจการที่นำเสนอในแต่ละรอบระยะเวลา มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ใช้แทนมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด

2.3.3.3 คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะดังต่อไปนี้

1. เงินสด ประกอบด้วย เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถาม
2. รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุน ระยะสั้น ที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่ทราบได้และมีความเสี่ยงที่ไม่มีความสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงในมูลค่า

3. กระแสเงินสด หมายถึง การเข้าและออกของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
4. กิจกรรมดำเนินงาน หมายถึง กิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดรายได้ของกิจการและ กิจกรรมอื่นที่ไม่ใช่การลงทุนหรือกิจกรรมการจัดหาเงิน
5. กิจกรรมลงทุน หมายถึง การได้มาและการจำหน่ายสินทรัพย์ระยะยาวและเงินลงทุนอื่นซึ่งไม่รวมอยู่ในรายการเทียบเท่าเงินสด
6. กิจกรรมจัดหาเงิน หมายถึง กิจกรรมที่มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในขนาดและองค์ประกอบของส่วนของผู้ถือหุ้นและส่วนของการกู้ยืมของกิจการ

2.3.3.4 ประโยชน์ของข้อมูลกระแสเงินสด

งบกระแสเงินสดเมื่อใช้ประกอบกับส่วนที่เหลือของงบการเงิน จะให้ข้อมูลที่ทำให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถประเมินการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิของกิจการ โครงสร้างทางการเงินของกิจการ (ซึ่งรวมถึงสภาพคล่องและความสามารถในการชำระหนี้) และความสามารถของกิจการในการจัดการเกี่ยวกับจำนวนเงินและจังหวะเวลาของกระแสเงินสดเพื่อปรับให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์และโอกาส ข้อมูลกระแสเงินสดให้ประโยชน์ในการประเมินความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดเงินสดหรือรายการเทียบเท่าเงินสด และทำให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถนำไปสร้างแบบจำลองเพื่อประเมินและเปรียบเทียบมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตของกิจการที่ต่างกัน รวมทั้งช่วยเพิ่มความสามารถในการเปรียบเทียบกันได้ของผลการดำเนินงานที่รายงาน โดยกิจการที่แตกต่างกันได้เนื่องจากได้ตัดผลกระทบที่เกิดจากการใช้วิธีปฏิบัติทางบัญชีที่แตกต่างกันสำหรับรายการและเหตุการณ์ที่เหมือนกันออกไปแล้ว ข้อมูลในอดีตของกระแสเงินสด มักใช้เป็นตัวบ่งชี้ถึงจำนวนเงิน จังหวะเวลา และความแน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคต นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์ในการใช้ตรวจสอบความถูกต้องของการประเมินกระแสเงินสดในอนาคตที่ได้จัดทำ ในอดีต และใช้ตรวจสอบความสัมพันธ์ระหว่างความสามารถในการทำกำไร และกระแสเงินสดสุทธิและผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในระดับราคา

2.3.4 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ ฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 21: The Effects of Changes in Foreign Exchange Rates (Bound volume 2017 Consolidated without early application) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน

เงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 62 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ ต้องอ่าน โดยคำนึงถึงข้อกำหนดของ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.4.1 วัตถุประสงค์

กิจการอาจมีกิจกรรมเกี่ยวกับต่างประเทศได้ 2 ทาง คือ อาจมีรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศหรืออาจมีหน่วยงานต่างประเทศ นอกจากนี้กิจการอาจแสดงงบการเงินในสกุลเงินต่างประเทศมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายการนำรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและหน่วยงานต่างประเทศมารวมไว้ในงบการเงินของกิจการ และวิธีการแปลงค่าของงบการเงินให้เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน ประเด็นหลัก คือการพิจารณาว่าจะใช้อัตราแลกเปลี่ยนใด และจะรายงานผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงินอย่างไร

2.3.4.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับ

1. การบัญชีสำหรับรายการและยอดคงเหลือที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ยกเว้นรายการและยอดคงเหลือของตราสารอนุพันธ์ต่าง ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้ขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 39 เรื่อง การรับรู้และการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้)
2. การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของหน่วยงานต่างประเทศเพื่อนำไปรวมในงบการเงินของกิจการตามวิธีการจัดทำงบการเงินรวม หรืองบการเงินที่บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย
3. การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการให้เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

2.3.4.3 คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายเฉพาะดังต่อไปนี้

1. อัตราปิด หมายถึง อัตราแลกเปลี่ยนทันที ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน หมายถึง ผลต่างที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าจำนวนหน่วยของเงินสกุลหนึ่งไปเป็นอีกสกุลหนึ่งด้วยอัตราแลกเปลี่ยนที่แตกต่างไป
2. อัตราแลกเปลี่ยน หมายถึง อัตราที่ใช้แลกเปลี่ยนระหว่างเงินตราสองสกุล

3. มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า (ดูมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 ปรับปรุง 2560 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (เมื่อมีการประกาศใช้))

4. เงินตราต่างประเทศ หมายถึง เงินตราสกุลอื่น นอกเหนือจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ

5. หน่วยงานต่างประเทศ หมายถึง บริษัทย่อย บริษัทร่วม การร่วมการงาน หรือสาขาของกิจการที่เสนองบการเงิน โดยมีกิจกรรมหรือการประกอบกิจกรรมในประเทศอื่น หรือในสกุลเงินอื่น นอกจากประเทศหรือสกุลเงินของกิจการที่เสนองบการเงิน

6. สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน หมายถึง สกุลเงินที่ใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจหลักซึ่งกิจการดำเนินงานอยู่

7. กลุ่มกิจการ หมายถึง บริษัทใหญ่และบริษัทย่อยทั้งหมดของบริษัทใหญ่

8. รายการที่เป็นตัวเงิน หมายถึง หน่วยของสกุลเงินที่ถือไว้และสินทรัพย์และหนี้สินที่จะได้รับ หรือที่จะต้องชำระเป็นจำนวนเงินที่กำหนดไว้แน่นอน หรือจำนวนเงินที่สามารถทราบได้ในจำนวนหน่วยของสกุลเงิน

9. เงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ หมายถึง ส่วนได้เสียในสินทรัพย์สุทธิของหน่วยงานต่างประเทศของกิจการที่เสนองบการเงิน

10. สกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน หมายถึง สกุลเงินที่ใช้ในการเสนองบการเงิน อัตราแลกเปลี่ยนทันที หมายถึง อัตราแลกเปลี่ยนสำหรับการส่งมอบทันที

2.3.4.4 สรุปแนวทางการบัญชีตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้

ในการจัดทำงบการเงิน กิจการแต่ละกิจการไม่ว่าจะเป็นบริษัทเดี่ยว กิจการที่มีหน่วยงานในต่างประเทศ (เช่น บริษัทใหญ่) หรือหน่วยงานต่างประเทศ (เช่น บริษัทย่อย หรือสาขาของกิจการ) ต้องกำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามย่อหน้าที่ 9 ถึง 14 โดยกิจการต้องแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน และรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าวตามข้อกาหนดในย่อหน้าที่ 20 ถึง 37 และ 50 กิจการที่เสนองบการเงินมักประกอบด้วยหลายกิจการ (เช่น กลุ่มกิจการที่ประกอบด้วยบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งหรือมากกว่านั้น) กิจการหลายประเภทเหล่านั้น (ไม่ว่าจะเป็นสมาชิกของกลุ่มหรือมิใช่สมาชิกของกลุ่มก็ตาม) อาจมีการลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมการงาน หรือบริษัทเหล่านั้นอาจมีสาขาด้วย จึงมีความจำเป็นที่กิจการที่เสนองบการเงินต้องรวมรายการสำคัญอันเป็นผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการแต่ละกิจการแสดงไว้ในงบการเงินด้วย และต้องแปลงค่ารายการเหล่านั้นเป็นสกุลเงิน ซึ่งกิจการที่เสนองบการเงินใช้ในการจัดทำงบการเงินมาตรฐานการ

บัญชีฉบับนี้ อนุญาตให้ กิจการเสนองบการเงินเป็นสกุลเงินใดสกุลเงินหนึ่ง(หรือหลายสกุลเงิน) การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการแต่ละกิจการซึ่งอยู่ภายใต้กิจการที่เสนอ งบการเงิน ซึ่งมีสกุลเงินที่ใช้ในการดาเนินงานที่แตกต่างจากสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินให้ดู ย่อหน้าที่38 ถึง 50 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้อุญาตให้กิจการที่เป็นบริษัทเดี่ยว หรือกิจการซึ่ง จัดทำงบการเงิน เฉพาะกิจการตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่27 (ปรับปรุง 2560) เรื่องงบการเงินเฉพาะกิจการ (เมื่อมีการประกาศใช้) นำเสนองบการเงินในสกุลเงินใดสกุลเงินหนึ่ง (หรือหลายสกุลเงิน) ก็ได้ ถ้าสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินแตกต่างจากสกุลเงินที่ใช้ในการ ดำเนินงาน ผลการดำเนินงานและฐานะการเงินต้องมีการแปลงค่าให้อยู่ในรูปสกุลเงินที่ใช้นำเสนอ งบการเงิน ตามที่อธิบายไว้ในย่อหน้าที่38 ถึง 50

2.3.5 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ ฉบับที่33 เรื่อง กำไรต่อหุ้น ซึ่งเป็นฉบับ ปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่31 ธันวาคม 2559 (IAS 33: Earnings per Share (Bound volume 2017Consolidated without early application)) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น ประกอบด้วยย่อหน้าที่1 ถึง 76และ ภาคผนวก ก ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึง ข้อกำหนดของ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้ แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการ ทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.5.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายหลักการในการกำหนดและการ แสดงกำไรต่อหุ้นในงบการเงิน เพื่อช่วยให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงาน ระหว่างกิจการต่าง ๆ ในงวดเดียวกัน และผลการดำเนินงานระหว่างงวดต่าง ๆ ของกิจการเดียวกัน ได้ดียิ่งขึ้น แม้ว่าการเปรียบเทียบกำไรต่อหุ้นระหว่างกิจการจะมีข้อจำกัดเนื่องจาก “กำไร” ของ กิจการแต่ละแห่งอาจเกิดจากการใช้นโยบายการบัญชีที่ต่างกัน แต่การใช้จำนวนหุ้นเป็นไปตาม มาตรฐานเดียวกัน ในการคำนวณจะให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ยิ่งขึ้น ดังนั้นมาตรฐานการบัญชีฉบับ นี้จึงมุ่งเน้นไปที่การกำหนดจำนวนหุ้น ที่ใช้ในการคำนวณกำไรต่อหุ้น

2.3.5.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินเฉพาะกิจการหรืองบการเงินของกิจการที่มีลักษณะเป็นมีหุ้นสามัญหรือตราสารที่อาจเปลี่ยนเป็นหุ้นสามัญที่ซื้อขายในตลาดสาธารณะ (ในตลาดหลักทรัพย์ในประเทศหรือต่างประเทศ หรือศูนย์กลางซื้อขายหลักทรัพย์นอกตลาดหลักทรัพย์รวมถึงตลาดในประเทศและภูมิภาค) หรือ ได้ยื่นหรืออยู่ในกระบวนการยื่นงบการเงินของกิจการต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือองค์กรกำกับดูแลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญในตลาดสาธารณะ

งบการเงินรวมของกลุ่มกิจการซึ่งบริษัทใหญ่มีลักษณะเป็นหุ้นสามัญหรือตราสารที่อาจเปลี่ยนเป็นหุ้นสามัญที่ซื้อขายในตลาดสาธารณะ (ในตลาดหลักทรัพย์ในประเทศหรือต่างประเทศ หรือ ศูนย์กลางซื้อขายหลักทรัพย์นอกตลาดหลักทรัพย์รวมถึงตลาดในประเทศและภูมิภาค) หรือ ได้ยื่นหรืออยู่ในกระบวนการยื่นงบการเงินของกิจการต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือองค์กรกำกับดูแลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญในตลาดสาธารณะ

2.3.5.3. คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. การปรับเพิ่ม หมายถึง การที่กำไรต่อหุ้นเพิ่มขึ้นหรือขาดทุนต่อหุ้นลดลงอันเนื่องมาจากข้อสมมติฐานว่า มีการแปลงสภาพของตราสารแปลงสภาพ มีการใช้สิทธิของสิทธิเลือกหรือใบสำคัญแสดงสิทธิหรือมีการออกหุ้นสามัญเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้
2. สัญญาที่อาจต้องออกหุ้นตามเงื่อนไข หมายถึง สัญญาที่ระบุให้มีการออกหุ้นเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้
3. หุ้นสามัญที่ต้องออกหุ้นตามเงื่อนไข หมายถึง หุ้นสามัญที่ต้องออกเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาที่อาจต้องออกหุ้นตามเงื่อนไขโดยในการออกหุ้นสามัญจะไม่ได้รับเงินสด หรือได้รับเงินสดเพียงเล็กน้อย หรือมีสิ่งตอบแทนอื่น
4. การปรับลด หมายถึง การที่กำไรต่อหุ้นลดลง หรือขาดทุนต่อหุ้นเพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากข้อสมมติฐานว่า มีการแปลงสภาพของตราสารแปลงสภาพ มีการใช้สิทธิของสิทธิเลือกหรือใบสำคัญแสดงสิทธิหรือมีการออกหุ้นสามัญเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้
5. สิทธิเลือกใบสำคัญแสดงสิทธิและรายการเทียบเท่า หมายถึง เครื่องมือทางการเงินที่ให้สิทธิแก่ผู้ถือในการซื้อหุ้นสามัญ
6. ตั๋วสัญญา หมายถึง ตราสารทุนซึ่งด้อยสิทธิกว่าตราสารทุนประเภทอื่นทั้งหมด

7. ตราสารที่อาจเปลี่ยนแปลงเป็นหุ้นสามัญ หมายถึง เครื่องมือทางการเงิน หรือสัญญาอื่นที่อาจทำให้ผู้ถือได้รับหุ้นสามัญ

8. สิทธิเลือกขาย หมายถึง สัญญาที่ให้สิทธิแก่ผู้ถือในการขายหุ้นสามัญ ณ ราคาและช่วงเวลาที่กำหนด

2.3.5.4. การแสดงรายการ

กิจการต้องแสดงกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานต่อเนื่องที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทใหญ่ และสำหรับกำไรหรือขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทใหญ่ โดยแยกตามประเภทของหุ้นสามัญที่มีสิทธิแตกต่างกันในส่วนแบ่งกำไรสำหรับงวด กิจการต้องแสดงกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลดในงบการเงินอย่างเด่นชัดและเท่าเทียมกันทุกงวด กิจการที่มีการรายงานเกี่ยวกับการดำเนินงานที่ยกเลิก ต้องเปิดเผยจำนวนกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับการดำเนินงานที่ยกเลิกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จหรือในหมายเหตุประกอบงบการเงิน กิจการต้องแสดงกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลด แม้ว่าจำนวนดังกล่าวจะติดลบ (ขาดทุนต่อหุ้น) ก็ตาม

2.3.6 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 34: Interim Financial Reporting(Bound volume 2017 Consolidated without early application)) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 57 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้ กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.6.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะกำหนดเนื้อหาขั้นต่ำในรายงานทางการเงินระหว่างกาล รวมทั้งหลักเกณฑ์ในการรับรู้และวัดมูลค่ารายการที่นำเสนอในงบการเงินแบบสมบูรณ์หรือแบบย่อสำหรับงวดระหว่างกาล การรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เชื่อถือได้และ

ทันต่อเวลาจะช่วยให้ผู้ลงทุน เจ้าหนี้ และผู้ใช้งบการเงินอื่นเข้าใจถึงความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดกำไรและกระแสเงินสด รวมถึงเงื่อนไขและสภาพคล่องทางการเงินของกิจการ

2.3.6.2. ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีได้กำหนดว่ากิจการใดควรเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลและมีได้กำหนดว่ากิจการควรเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลบ่อยเพียงใด หรือควรเผยแพร่ให้เสร็จภายในระยะเวลาเท่าใดหลังจากวันสิ้นสุดงวดระหว่างกาล อย่างไรก็ตาม รัฐบาลหน่วยงานกำกับดูแลด้านหลักทรัพย์ตลาดหลักทรัพย์และหน่วยงานกำกับดูแลด้านบัญชีอื่น มักจะกำหนดให้กิจการที่ออกตราสารหนี้หรือตราสารทุนเสนอขายต่อสาธารณชน ต้องจัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาล มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ใช้ปฏิบัติกับกิจการที่ต้องเผยแพร่หรือเลือกที่จะเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลตามข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้สนับสนุนให้กิจการที่มีหลักทรัพย์ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เป็นไปตามหลักการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า และการเปิดเผยข้อมูลที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้และสนับสนุนให้กิจการที่มีหลักทรัพย์ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ปฏิบัติตามนี้

1.1 จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลอย่างน้อย ณ วันสิ้นสุดงวดครึ่งปี แรกของรอบบัญชี

1.2 จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลให้พร้อมใช้ภายใน 60 วันนับจากวันสิ้นสุดงวดระหว่างกาลนั้น

2.3.6.3. คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. งวดระหว่างกาล หมายถึง รอบระยะเวลารายงานทางการเงินที่สั้นกว่างวดเต็มปีบัญชี
2. รายงานทางการเงินระหว่างกาล หมายถึง รายงานทางการเงินที่เป็นงบการเงินแบบสมบูรณ์ (ตามที่ระบุในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้) หรือ งบการเงินแบบย่อ (ตามที่ระบุในมาตรฐานการบัญชี ฉบับนี้) สำหรับงวดระหว่างกาล

2.3.6.4. รูปแบบและเนื้อหาของงบการเงินระหว่างกาล

หากกิจการเผยแพร่งบการเงินระหว่างกาลแบบสมบูรณ์กิจการต้องกำหนดรูปแบบและเนื้อหาของงบการเงินให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้) เกี่ยวกับการแสดงงบการเงินแบบสมบูรณ์ หากกิจการเผยแพร่งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ กิจการต้องแสดงหัวข้อเรื่องและข้อยกเว้นย่อในลักษณะเดียวกับที่แสดงในงบการเงินประจำปีล่าสุดและต้องเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญ

ตามที่มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนด กิจการต้องแสดงรายการแต่ละบรรทัดหรือเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมหากการไม่แสดงหรือการไม่เปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมนั้นทำให้งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อบิดเบือนไปจากความเป็นจริงกิจการต้องแสดงส่วนประกอบของกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลดในงบกำไรขาดทุนสำหรับงวดระหว่างกาล เมื่อกิจการอยู่ในขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง

ชาติชาย เจริญสุข , เทิดพงษ์ เพ็ชตะแก้ว (2559) จากการศึกษาการวิเคราะห์งบการเงินดังกล่าวของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ในครั้งนี้ ช่วยให้ผู้จัดทำได้มองเห็นถึงขั้นตอนต่าง ๆ ในการวิเคราะห์งบการเงินที่เป็นไปตามสูตรของการหาอัตราส่วนที่เกี่ยวข้องที่แสดงภายในงบการเงิน ได้เริ่มจากการเรียนจากวิชาวิเคราะห์งบการเงินและนำไปสู่การทำโครงการบัญชี โดยเริ่มการจัดทำมาเรื่อย ๆ ซึ่งเป็นไปตามแต่ละวิธีในการวิเคราะห์ ซึ่งเมื่อเรียนแล้ว จะต้องทำความเข้าใจไปกับการทำโครงการทันที เพราะด้วยความที่การคำนวณมีหลายวิธีในการคำนวณ ซึ่งวิธีเหล่านี้ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการเรียนของวิชาวิเคราะห์งบการเงินด้วย และนอกจากนี้ยังส่งผลให้การทำโครงการบัญชีเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

วรวิทย์ จิโสะ,ดร.พงษ์สรรค์ ถิลาหงส์จุฑา การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัท เสริมสุข จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยระหว่าง ปี พ.ศ. 2551-2555 วัตถุประสงค์ในการศึกษาค้นคว้าเพื่อศึกษาสภาพคล่อง ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์ ความสามารถในการก่อหนี้ และความสามารถในการทำกำไรในช่วงปี พ.ศ. 2551-2555 รวมระยะเวลาทั้งสิ้น 5 ปี มาวิเคราะห์เปรียบเทียบ โดยใช้อัตราส่วนทางการเงิน การใช้วิธีวิเคราะห์งบการเงินแบบแนวดิ่งและการใช้วิธีวิเคราะห์งบการเงินแบบแนวนอน เพื่อได้ทราบถึงการดำเนินงานและสภาพคล่องรวมถึงการทำกำไรของบริษัทผลการศึกษาสรุปได้ว่า การวิเคราะห์งบการเงินจากการวิเคราะห์ข้อมูลชี้ให้เห็นว่าสภาพคล่องของ บริษัท เสริมสุข จำกัด (มหาชน) อยู่ในสัดส่วนที่ดีคืออัตราส่วนหมุนเวียน ทั้ง 5 ปี อยู่ที่ 1.582-1.835 ถือว่าดี ถ้า 2 ต่อ 1 จะดีมาก ถ้า 1 ต่อ 1 จะปกติ ซึ่งแสดงถึงความสามารถในการเปลี่ยนสินทรัพย์หมุนเวียนรวมและสินทรัพย์หมุนเวียนเร็วเป็นเงินสดเพื่อชำระหนี้ระยะสั้น ได้ตามกำหนด สาเหตุหนึ่งจากการเพิ่มของเงินสด เงินฝากธนาคารและลูกหนี้การค้า เป็นต้น นอกจากนี้พิจารณาประสิทธิภาพในการบริหารสินค้าคงเหลือ ของบริษัท เสริมสุข จำกัด (มหาชน) จากการเก็บสินค้าคงเหลือมากเกินไปและมีประสิทธิภาพในการบริหารสินทรัพย์ก่อนข้างคงที่

สำหรับความสามารถในการก่อหนี้ของบริษัทฯ มีโครงสร้างเงินทุนส่วนมากมาจากแหล่งเงินทุนภายในกิจการ ทำให้บริษัทไม่ต้องรับภาระดอกเบี้ยความสามารถในการชำระหนี้อยู่ในเกณฑ์ดีขึ้น ส่วนของความสามารถในการทำกำไร พบว่าบริษัทฯ มีความสามารถในการทำกำไรขึ้นต้นอยู่ในเกณฑ์ที่ดี อาจจะมีลดลงบ้างแต่ก็ไม่มากนักเมื่อเทียบกับทั้ง 5 ปี และมีต่ำที่สุดก็จะเป็นในปี พ.ศ. 2554 ที่เกิดจากสถานะน้ำท่วม ทำให้กำไรขึ้นต้นของกิจการลดลงและในส่วนของการกำไรสุทธิในปี พ.ศ. 2554 ลดน้อยลงเช่นเดียวกัน

นางสาวกนกวรรณ พงษ์ชัยประสิทธิ์ การวิจัยเรื่องการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทจัสมิน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เปรียบเทียบกับธุรกิจในกลุ่มอุตสาหกรรมประเภทเดียวกัน มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์และเปรียบเทียบงบการเงินของบริษัทฯ กับบริษัทต่าง ๆ ในกลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยีหมวดเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โดยศึกษาถึงสภาพคล่อง ประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ ความสามารถในการบริหารหนี้สิน ความสามารถในการทำกำไร และมูลค่าของตลาดรวมถึงความสามารถในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูล จากรายงานประจำปี และงบการเงินทำการวิเคราะห์ใช้เครื่องมือทางการเงิน วิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินและการวิเคราะห์แนวโน้ม ผลการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทฯ ด้านสภาพคล่องมีน้อยกว่ากลุ่มอุตสาหกรรม ด้านประสิทธิภาพในการจัดการเกี่ยวกับสินค้าคงเหลือดีขึ้น ด้านการหมุนเวียนของลูกหนี้ค่อนข้างล่าช้าด้านการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรมีค่าต่ำเนื่องจากการลงทุนขยายโครงข่ายเพื่อรองรับการให้บริการธุรกิจอินเทอร์เน็ต ด้านประสิทธิภาพในการบริหารหนี้สิน มีโครงสร้างเงินลงทุนส่วนใหญ่มาจากส่วนของหนี้สิน แต่ก็มีแนวโน้มที่ลดลงและความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยอยู่ในระดับที่เพิ่มขึ้น ด้านประสิทธิภาพในการทำกำไร มีแนวโน้มดีขึ้นเรื่อย ๆ จนกระทั่งสูงกว่ากลุ่มอุตสาหกรรมและมีอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิสูงสุดในกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกันเนื่องจากผู้ลงทุนเต็มใจซื้อหุ้นในราคาที่สูงและเมื่อวิเคราะห์ ภาพรวมจากผลประกอบการทั้ง 5 ปี มีแนวโน้มการทำกำไรเพิ่มขึ้นทุกปี ผลการวิจัยสรุปได้ว่าหุ้นของบริษัทฯ มีความน่าสนใจที่จะลงทุนเนื่องจากเป็นหุ้นที่ดีหุ้นหนึ่ง

บทที่ 3

การดำเนินโครงการ

การจัดทำโครงการครั้งนี้เพื่อการศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) คณะผู้จัดทำได้เลือกบริษัท การบินไทย จำกัด ซึ่งประกอบกิจการธุรกิจประเภทบริการ โดยทำการวิเคราะห์โครงสร้างองค์กร เพื่อนำมาวางแผนแก้ไขปัญหา ตลอดจนวิเคราะห์งบการเงินของบริษัท โดยมีงบการเงิน ระยะเวลา 3 ไตรมาส 1-3 ปี 2561 พร้อมทั้งวิเคราะห์เปรียบเทียบกับบริษัทคู่แข่งที่มีธุรกิจประเภทเดียวกัน

คณะผู้จัดทำได้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำลองและบันทึกรายการค้าตามวงจรบัญชี โดยมีขั้นตอนดังนี้

- 3.1 บริษัทและระยะเวลา
- 3.2 วิเคราะห์โครงสร้างองค์กร
- 3.3 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน
- 3.4 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ

3.1 บริษัทและระยะเวลา

บริษัท

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สถานที่ตั้ง 89 ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 เป็นธุรกิจประเภท บริการ

ระยะเวลา

งบการเงิน คือ 3.1.1 งบแสดงฐานะการเงิน

3.1.2 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.1.3 งบกระแสเงินสด

3.1.4 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

(รอบระยะเวลาไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

รัฐบาลไทยในปี 2503 ได้จัดตั้ง บริษัท การบินไทย จำกัด เพื่อให้ประเทศไทยมีสายการบินแห่งชาติที่ให้บริการในระดับสากล โดยการร่วมทุนระหว่าง บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด กับสายการบินสแกนดิเนเวียนแอร์ไลน์ ชิสดีม มีวัตถุประสงค์แรกเริ่มเพื่อดำเนินธุรกิจการบินระหว่างประเทศ โดยบริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนทางด้านการบริหาร และด้านเทคนิคจาก สายการบินสแกนดิเนเวียนแอร์ไลน์ ชิสดีม เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2503 บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัด ด้วยทุนจดทะเบียนแรกเริ่ม 2 ล้านบาท มีบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ถือหุ้นร้อยละ 70 และสายการบินสแกนดิเนเวียนแอร์ไลน์ ชิสดีม ถือหุ้นร้อยละ 30 ของทุนจดทะเบียน การดำเนินการของบริษัท ประสบผลสำเร็จด้วยดี หลังการก่อตั้งในวันที่ 30 มีนาคม 2520 สายการบินสแกนดิเนเวียนแอร์ไลน์ ชิสดีม ได้โอนหุ้นที่มีอยู่ทั้งหมดให้แก่ บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ทำให้การร่วมทุนสิ้นสุดลง และบริษัทฯ ได้ทำการเพิ่มทุนโดยมีกระทรวงการคลังเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ต่อมาเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2531 รัฐบาลในสมัยนายกรัฐมนตรี ฯพณฯ พลเอกเปรม ติณสูลานนท์ ได้รวมกิจการการบินภายในประเทศที่บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ให้บริการ เข้ากับกิจการของบริษัทฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ส่งผลให้เงินทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นเป็น 2,230 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ จากการขยายตัวของธุรกิจอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ ได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 โดยได้แปลงกำไรสะสมให้เป็นทุนของบริษัทฯ ทำให้ทุนจดทะเบียนเพิ่มขึ้นเป็น 13,000 ล้านบาท และได้ทำการ เพิ่มทุนใหม่อีกจำนวน 1,000 ล้านบาทในปี 2535 และ 3,000 ล้านบาท ในปี 2546 และ 4,838,709,670 บาท ในปี 2553 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียน 26,989,009,500 บาท มีทุนชำระแล้ว 21,827,719,170 บาท มีกระทรวงการคลังและธนาคารออมสิน ถือหุ้นคิดเป็นร้อยละ 53.16 ส่วนที่เหลือร้อยละ 46.84 ถือหุ้นโดยประชาชนทั่วไป ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งรวมถึงพนักงานของบริษัทฯ จากบริบทแรกในการสร้างธุรกิจการบินที่ได้ตั้งสมประสงค์ และกลยุทธ์ในการบริหารองค์กรจนสามารถเพิ่มทุน และสามารถจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติของประเทศไทย มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบธุรกิจการบริการขนส่งทางอากาศทั้ง ภายในประเทศและระหว่างประเทศ

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นสายการบินที่ถูกคัดเลือกเป็นอันดับแรก ให้บริการดีเลิศด้วยเสน่ห์ไทย

พันธกิจ

พันธกิจหลักของบริษัทฯ ประกอบด้วยพันธกิจต่อ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น พนักงาน และสังคม ดังนี้

1. ให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างครบวงจรทั้งภายในและ ระหว่างประเทศ โดยมุ่งเน้นในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย ความสะอาดสบาย การบริการที่มีคุณภาพด้วยเอกลักษณ์ ไทย เพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่มีคุณค่าและ ความน่าเชื่อถือสูง รวมทั้งเสริมสร้างความประทับใจ และความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า
2. มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามมาตรฐานสากล เพื่อสร้าง การเติบโตอย่างยั่งยืนให้แก่องค์กร และสร้างผลตอบแทน การลงทุนที่สูงให้แก่ ผู้ถือหุ้น
3. เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ที่สร้างความแข็งแกร่งให้กับ พนักงาน เพื่อให้ทำงานได้อย่างเต็มศักยภาพตระหนักถึง การให้ความสำคัญแก่ลูกค้า เสริมสร้างขีดความสามารถ ทักษะ และความรับผิดชอบตลอดจนเพิ่มพูนความผูกพัน ต่อองค์กร
4. ช่วยเหลือ ส่งเสริม และแสดงความรับผิดชอบต่อ สังคม และสิ่งแวดล้อม ในฐานะเป็นสายการบินแห่งชาติ

แผนกลยุทธ์องค์กร

1. ด้านการเร่งทำกำไรเพิ่มจากการตลาดเชิงรุกและมีต้นทุนที่แข่งขันได้
2. ด้านการพัฒนาศักยภาพและแสวงหาโอกาสของ กลุ่มธุรกิจ
3. ด้านการสร้างประสบการณ์การเดินทางที่ดีให้กับลูกค้า
4. ด้านการดำเนินงานด้วยนวัตกรรมและดิจิทัลเทคโนโลยี
5. ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ SWOT

การวิเคราะห์ SWOT มาจากตัวอักษรย่อของคำ 4 คำคือ S (Strengths จุดแข็ง) W (Weaknesses จุดอ่อน) O (Opportunities โอกาส) T (Threats อุปสรรค) SWOT เป็นเทคนิคการวิเคราะห์ทางการตลาดของบริษัทตัวเองเพื่อสร้างรายได้เปรียบทางการตลาด เมื่อผู้บริหารบริษัทนำเทคนิคมาประยุกต์ใช้เพื่อใช้เพิ่มประสิทธิภาพให้กับบริษัทได้แสดงผลทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของบริษัทเพิ่มขึ้นจึงมีการนำ SWOT มาใช้อย่างแพร่หลายในหลากหลายธุรกิจจนแพร่หลายไปทั่วโลก

จุดแข็ง (Strengths)

1. มีเอกลักษณ์ของความเป็นไทยในการบริการเอาใจใส่ลูกค้าอย่างประทับใจ
2. เป็นสายการบินแห่งชาติ ก่อตั้งมานานกว่า 59 ปี มีภาพลักษณ์เป็นที่น่าเชื่อถือของลูกค้า
3. มีศักยภาพการซ่อม บำรุงอากาศยาน ครีวการบิน การบริการภาคพื้นและบนเครื่องอย่างครบวงจร
4. เป็นองค์กรที่มีขนาดใหญ่ระดับโลก มีเครือข่ายในการบริการขนส่งมากมายหลายประเทศทั่วโลกมีกำหนดระยะเวลาในการส่งที่แน่นอนมีเทคโนโลยีใหม่ ๆ อย่างต่อเนื่อง

จุดอ่อน (Weaknesses)

1. ประสิทธิภาพด้านการให้บริการ และการบริหารจัดการมีประสิทธิภาพน้อยลง อาจมีผลกระทบมากต่อขวัญและกำลังใจของพนักงาน รวมถึงความเชื่อมั่นในองค์กร
2. การดำเนินงานไร้ประสิทธิภาพ เนื่องจากมีเครื่องบินที่จอดทิ้งไว้เฉยๆ ไม่ได้ถูกนำมาใช้งาน
3. ต้นทุนการปฏิบัติงานสูง กระบวนการภายในซ้ำซ้อน การตัดสินใจเชิงธุรกิจมีความล่าช้าไม่ทันกับการเปลี่ยนแปลง และสภาพการแข่งขันของธุรกิจการบิน

โอกาส (Opportunities)

1. ประเทศไทยยังเป็นเป้าหมายของนักท่องเที่ยว
2. เป็นสายการบินของประเทศไทยที่มีชื่อเสียงและผู้คนรู้จัก
3. การเติบโตของเศรษฐกิจต่างประเทศทำให้มีชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวมากขึ้น
4. การผ่อนผัน ยกเลิกการทำวีซ่าของบางประเทศกับประเทศไทยส่งผลให้การท่องเที่ยวเป็นไปได้ง่าย

อุปสรรค (Threats)

1. สภาพอากาศทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้า
2. ค่าใช้จ่ายของต้นทุนการดำเนินงานที่มาก เช่น ราคาน้ำมัน ค่าภาษี

3. การแข่งขันในธุรกิจการบินมีการแข่งขันที่สูงขึ้น จากสายการบินในประเทศและสายการบินระดับพรีเมียมของต่างประเทศ

4. นานาชาติ ต่างพัฒนาประเทศของตนให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว ทำให้ทางเลือกในการท่องเที่ยวมีเพิ่มมากขึ้น ไม่ใช่แค่ในประเทศไทยอีกต่อไป

5. เทคโนโลยีสมัยใหม่ทำให้บินข้ามทวีปได้ไกลไม่จำเป็นต้องหยุดพักเครื่องหรือเปลี่ยนเครื่องอีกต่อไป

3.3 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน

จุดอ่อนที่นำมาวิเคราะห์ปรับใช้กับ PDCA คือ ประสิทธิภาพด้านการให้บริการ และการบริหารจัดการมีประสิทธิภาพน้อยลง ส่งผลกระทบต่อขวัญและกำลังใจของพนักงาน รวมถึงความเชื่อมั่นในองค์กร

P = Plan การวางแผน มีแผนการตลาดโดยวิเคราะห์ตลาดสำคัญ ตลาดที่มีการแข่งขันสูง และตลาดที่มีศักยภาพ โดยบริษัทฯ ได้จัดตั้งสายการบินไทยสมายล์เป็นบริษัทย่อย ให้สามารถบริหารจัดการได้อย่างอิสระและคล่องตัว เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันในตลาดภูมิภาค

D = Do การนำไปปฏิบัติ การดำเนินงานขั้นตอนนี้จะเป็นการปฏิบัติงานโดยเน้นไปที่การสร้างขวัญกำลังใจในองค์กร การมีบุคลากรที่มีขวัญในการทำงานที่ดีในการทำงานเป็นสิ่งสำคัญและก่อให้เกิดประโยชน์ในการบริหาร โดยบุคลากรจะทุ่มเทในการทำงานเพื่อองค์กร มีความจงรักภักดี ความสามัคคีกัน มีความเข้าใจอันดีระหว่างบุคลากรและองค์กร บุคลากรจะเกิดความคิดสร้างสรรค์และบุคลากรเกิดความเชื่อมั่นต่อองค์กร ในทางตรงกันข้ามหากบุคลากรมีขวัญกำลังใจที่ไม่ดีนั้น ก็จะทำให้เกิดการท้อแท้การเบื่อหน่าย ไม่มีความกระตือรือร้น และลาออกจากงาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อทั้งงานและองค์กรในที่สุด

C = Check การตรวจสอบ ขั้นตอนนี้จะเป็นการติดตามผลและตรวจสอบการนำแผนปฏิบัติงานไปใช้ว่าเกิดผลอย่างไรต่อความรู้สึกพนักงาน และความรู้สึกของลูกค้า ถ้าเกิดข้อผิดพลาด โดยบริษัทจะหาสาเหตุว่าเพราะเหตุใด แล้วจึงแก้ไขปัญหานั้นขั้นตอนต่อไปเพื่อให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้

A = Act การปรับปรุง ในขั้นตอนนี้จะเป็นการแก้ไขปัญหานั้นโดยนำปัญหาที่ได้จากการตรวจสอบมาปรับปรุงแก้ไข เพื่อจะได้บริหารงานและการบริการที่มีคุณภาพตามแผนงานที่ได้จัดทำไว้

3.4 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ

3.4.1 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปเพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบได้กับงบการเงิน ในงวดก่อน ๆ ของกิจการ และงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึง ข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้างและข้อกำหนดขั้นต่ำ สำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับการจัดทำและนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

3.4.2 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง งบกระแสเงินสด

มาตรฐานฉบับนี้เกี่ยวกับกระแสเงินสดของกิจการมีประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมินความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และความต้องการใช้กระแสเงินสดของกิจการ ในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงิน จะต้องมีการประเมินความสามารถของกิจการ ในการก่อให้เกิดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จังหวะเวลาและความแน่นอนของการก่อให้เกิดเงินสดดังกล่าว

วัตถุประสงค์ของมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ คือ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในอรรถของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของกิจการ ผ่านทางงบกระแสเงินสดซึ่งจำแนกกระแสเงินสดในระหว่างรอบระยะเวลาเป็นเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงิน

3.4.3 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายการนำรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและหน่วยงานต่างประเทศมารวมไว้ในงบการเงินของกิจการ และวิธีการแปลงค่าของเงินให้เป็นสกุลเงินที่ใช้เสนองบการเงินสกุล กิจการอาจมีกิจกรรมเกี่ยวกับต่างประเทศได้ 2 ทาง คือ อาจมีรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ หรืออาจมีหน่วยงานต่างประเทศ นอกจากนี้กิจการอาจแสดงงบการเงินในสกุลเงินต่างประเทศ

3.4.4 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 เรื่อง กำไรต่อหุ้น

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายหลักการในการกำหนดและการแสดงกำไร ต่อหุ้นในงบการเงิน เพื่อช่วยให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานระหว่างกิจการต่าง ๆ ในงวดเดียวกัน และผลการดำเนินงานระหว่างงวดต่าง ๆ ของกิจการเดียวกันได้ดียิ่งขึ้น แม้ว่าการเปรียบเทียบกำไรต่อหุ้นระหว่างกิจการจะมีข้อจำกัดเนื่องจากกำไร ของกิจการแต่ละแห่งอาจเกิดจากการใช้ นโยบายการบัญชีที่แตกต่างกัน แต่การใช้จำนวนหุ้นที่เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน ในการคำนวณจะให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ยิ่งขึ้น ดังนั้นมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้จึงมุ่งเน้นไปที่การกำหนดจำนวนหุ้นที่ใช้ในการคำนวณกำไรต่อหุ้น

3.4.5 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะกำหนดเนื้อหาขั้นต่ำในรายงานทางการเงินระหว่างกาล รวมทั้งหลักเกณฑ์ในการรับรู้และวัดมูลค่ารายการที่นำเสนอในงบการเงินแบบสมบูรณ์ หรือแบบย่อสำหรับงวดระหว่างกาล การรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เชื่อถือได้และทันต่อเวลาจะช่วยให้ผู้ลงทุน เจ้าหนี้ และผู้ใช้งบการเงินอื่นเข้าใจถึงความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดกำไรและกระแสเงินสด รวมถึงเงื่อนไขและสภาพคล่องทางการเงินของกิจการ

บทที่ 4

ผลการดำเนินงาน

4.1 งบการเงิน

งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 1

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน					
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	16,971,700,378	15,229,686,324	15,657,076,176	14,022,787,581
เงินลงทุนชั่วคราว		160,037,949	160,037,864	-	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	13,687,250,090	11,704,953,905	12,980,499,042	11,560,770,758
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		7,817,911,716	7,490,102,653	7,995,122,852	7,761,325,199
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		4,770,933,870	4,999,847,400	4,747,013,023	4,968,165,680
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	12,530,715,115	11,730,122,163	19,936,317,246	18,450,827,464
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.4	239,719,680	200,807,000	239,719,680	200,807,000
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		56,178,268,798	51,515,557,309	61,555,748,019	56,964,683,682
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	3,527,322,606	3,394,945,236	1,459,106,581	1,459,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	1,810,209,893	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	68,465,302	70,988,078	65,353,202	67,875,978
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.7	188,988,092,109	188,102,612,250	188,947,988,412	188,067,083,674
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.8	398,254,423	432,497,804	386,248,158	418,673,523
สินทรัพย์ถาวรเป็นเงินได้รอการตัดบัญชี	6.9.1	11,469,178,155	10,679,231,900	11,452,822,786	10,663,254,345
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	25,539,682,038	26,578,712,721	25,383,931,885	26,402,333,280
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		229,990,994,633	229,258,987,989	229,505,660,917	228,888,537,274
รวมสินทรัพย์		286,169,263,431	280,774,545,298	291,061,408,936	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,838,050,482	5,042,628,631	5,641,921,976	4,823,318,835
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,258,450,589	16,613,129,758	16,846,650,774	17,849,085,739
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,584,393,241	4,813,179,873	3,584,393,241	4,813,179,873
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.6.1.2 870,605,559	-	870,605,559	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,497,733,911	9,762,005,635	9,497,733,911	9,762,005,635
หุ้นกู้	16,050,000,000	10,250,000,000	16,050,000,000	10,250,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000,000,000	3,000,000,000	2,000,000,000	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.6.1.1 -	4,270,136,000	-	4,270,136,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	26,654,884	15,143,142	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,661,035	54,664,936	54,546,536	54,573,136
รายการด้านหนี้สินที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	29,330,817,366	31,409,888,882	28,391,483,792	30,481,532,187
อื่นๆ	8,934,700,238	7,625,258,914	9,831,332,677	9,165,007,131
รวมหนี้สินหมุนเวียน	91,446,067,305	92,856,035,771	92,768,668,466	94,468,838,536
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6,756,427,968	7,564,356,800	6,756,427,968	7,564,356,800
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.6.1.2 16,983,260,650	15,102,668,302	16,983,260,650	15,102,668,302
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	53,696,786,323	52,754,724,555	53,696,786,323	52,754,724,555
หุ้นกู้	52,050,000,000	51,850,000,000	52,050,000,000	51,850,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6.9.2 1,777,846,502	1,791,346,286	1,777,846,502	1,791,346,286
เงินกองทุนบำเหน็จบำนาญ	6.12 3,869,389,381	3,791,098,462	3,869,389,381	3,791,098,462
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	6.13 12,862,559,102	12,594,371,173	12,801,406,373	12,573,334,280
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	6.14 11,861,882,182	10,310,083,902	10,696,935,795	9,318,993,931
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	108,748,311	147,062,061	936,237,712	913,725,477
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	159,966,900,419	155,905,711,541	159,568,290,704	155,660,248,093
รวมหนี้สิน	251,412,967,724	248,761,747,312	252,336,959,170	250,129,086,629
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน	6.15			
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(21,522,675,992)	(24,239,600,441)	(17,432,614,359)	(20,426,549,388)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,092,753,564	6,086,373,086	6,092,753,079	6,086,372,669
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	34,634,388,618	31,911,083,691	38,724,449,766	35,724,134,327
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	121,907,089	101,714,295	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	34,756,295,707	32,012,797,986	38,724,449,766	35,724,134,327
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	286,169,263,431	280,774,545,298	291,061,408,936	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าขนถ่ายสัมภาระ	44,114,724,601	41,462,906,353	41,497,562,547	39,157,367,360
ค่าระวางขนส่ง	5,155,740,514	4,688,329,280	5,155,825,579	4,689,570,906
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	180,504,367	168,869,021	180,504,367	168,869,021
กิจการอื่น	3,456,873,852	2,969,119,942	3,864,916,541	3,408,768,514
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	52,907,843,334	49,289,224,596	50,698,809,034	47,424,575,801
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	39,939,985	29,482,523	38,163,020	28,085,888
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	583,320,152	1,560,055,617	577,682,270	1,580,815,657
รายได้อื่นๆ	558,057,520	514,668,766	576,683,332	518,307,967
รวมรายได้อื่น	1,181,317,657	2,104,206,906	1,192,528,622	2,127,209,512
รวมรายได้	54,089,160,991	51,393,431,502	51,891,337,656	49,551,785,313
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,033,600,312	12,844,715,557	13,075,466,989	12,089,229,161
ค่าเช่าและผลประโยชน์พนักงาน	7,418,192,920	7,558,008,709	7,239,830,997	7,424,297,819
ค่าบริการการบิน	5,597,905,817	5,602,658,189	5,281,166,323	5,409,038,329
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	1,412,640,142	1,402,741,181	1,292,277,332	1,312,180,159
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	5,568,387,525	4,489,366,051	5,130,068,065	4,222,104,072
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,941,273,506	4,206,895,175	3,936,405,322	4,200,506,023
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,434,301,612	2,703,286,620	3,370,889,863	2,371,176,820
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,309,385,691	2,311,372,220	2,182,395,812	2,209,287,439
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,414,707,233	2,764,172,207	2,165,180,544	2,643,597,569
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	144,953,519	121,948,768	126,364,570	107,408,991
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	23,116,179	157,294,964	23,116,179	157,294,964
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	2,449,385,224	859,727,115	2,449,385,224	859,727,115
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,333,196,528	2,211,739,486	2,232,597,212	2,103,452,903
ต้นทุนทางการเงิน	1,194,392,320	1,259,235,202	1,194,392,320	1,259,235,202
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(132,377,369)	(27,120,796)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	52,143,061,159	48,466,040,648	49,699,536,752	46,368,536,566

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 32 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำการเงิน

การจัดทำการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่ามาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2561	2560
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิวส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปน				
เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัท ย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจเหนือบริษัท ย่อย มีฐานะเปิดต่อหรือมีสิทธิในผลตอบแทนที่ผันแปรจากการเข้าไปเกี่ยวข้องกับบริษัท ย่อย และสามารถใช้อำนาจเหนือบริษัท ย่อย เพื่อให้ได้จำนวนผลตอบแทนของบริษัทฯ และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัท ใหญ่และบริษัท ย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่เมื่อมีความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ในอนาคต

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
(ปรับปรุง 2561)

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

5. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู

ในปี 2561 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผลการดำเนินงานมีกำไรอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน และเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการที่เทียบเคียงมาตรฐานชั้นนำ โดยมีแนวทางการดำเนินงานตามกลยุทธ์หลัก 5 กลยุทธ์ ดังนี้

- 1) กลยุทธ์สร้างกำไรจากการเพิ่มรายได้ ควบคุมต้นทุน และนำ Model ของสายการบินต้นทุนต่ำมาประยุกต์ใช้
- 2) กลยุทธ์ปรับปรุงหน่วยธุรกิจให้เป็น Profit Center ที่เติบโต แสวงหาโอกาสทางธุรกิจ และบริหารจัดการสินทรัพย์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น (Asset Lite)
- 3) กลยุทธ์ปรับปรุงการบริการครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มเป้าหมายอย่างเหมาะสม
- 4) กลยุทธ์นำ Digital Application มาเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน
- 5) กลยุทธ์พัฒนาการบริหารงานบุคคล โดยเน้นโครงสร้างองค์กร วัฒนธรรมองค์กร ภาวะผู้นำ และการพัฒนาบุคลากรให้มีความสามารถ

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสดในประเทศ	16.33	12.68	15.48	12.04
เงินสดในต่างประเทศ	18.70	24.74	18.70	24.74
เงินฝากธนาคารในประเทศ	9,727.94	4,561.61	8,414.09	3,357.48
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>7,208.73</u>	<u>10,630.66</u>	<u>7,208.81</u>	<u>10,628.53</u>
รวม	<u>16,971.70</u>	<u>15,229.69</u>	<u>15,657.08</u>	<u>14,022.79</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	13,437.13	11,493.11	12,729.46	11,349.57
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	167.46	101.57	167.45	101.57
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	78.81	138.17	78.65	138.03
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,028.48</u>	<u>965.57</u>	<u>999.35</u>	<u>935.05</u>
	14,711.88	12,698.42	13,974.91	12,524.22
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,024.63)</u>	<u>(993.47)</u>	<u>(994.41)</u>	<u>(963.45)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>13,687.25</u>	<u>11,704.95</u>	<u>12,980.50</u>	<u>11,560.77</u>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้ชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,055.57	952.98	1,055.57	952.98
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	3,982.89	3,942.10	3,982.89	3,942.10
อื่น ๆ	<u>7,492.25</u>	<u>6,835.04</u>	<u>14,897.86</u>	<u>13,555.75</u>
รวม	<u>12,530.71</u>	<u>11,730.12</u>	<u>19,936.32</u>	<u>18,450.83</u>

6.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้น	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	-	200.81	-	200.81
- เพิ่มขึ้น	3.00	-	38.91	0.01	41.92
- จํานําย	(3.00)	-	-	(0.01)	(3.01)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	-	-	239.72	-	239.72

6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
			31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60		
6.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 911.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	290.93	278.46	12.47	11.13
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต ซิสเต็ม จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	116.09	109.56	6.52	7.11
บริษัท บริการเช่ารถเพื่อการขนส่งทางบก จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 4,146.71 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,259.59	1,181.45	78.15	76.76
บริษัท ควาร์ก บิโกล็อก จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	346.65	325.13	21.53	33.53
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	259.99	246.02	13.97	13.81
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 1,525.80 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)	21.80	21.80	735.59	735.59	<u>1,254.07</u>	<u>1,254.33</u>	<u>(0.26)</u>	<u>(115.12)</u>
รวมเงินลงทุน					<u>3,527.32</u>	<u>3,394.95</u>	<u>132.38</u>	<u>27.22</u>
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.45	1.45	9.54	9.54			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	25.05	26.22			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	28.40	29.73			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.72	2.74			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>68.47</u>	<u>70.99</u>			<u>-</u>	<u>-</u>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคูลิส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสซีส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยโฟลท์เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	-	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 911.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
บริษัท คอนเน็อง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ท ไฮเทล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการสื่อเพื่อการบันเทิงกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 4,146.71 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	-	-
บริษัท กรังการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 1,525.80 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)	21.80	21.80	<u>735.59</u>	<u>735.59</u>	-	-
รวม			<u>1,459.11</u>	<u>1,459.11</u>	-	-
รวมเงินลงทุน			<u>3,269.32</u>	<u>3,269.32</u>	-	-
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.97	0.97	6.43	6.43	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	25.05	26.22	-	-
บริษัท เทรดสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	28.40	29.73	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.72	2.74	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>65.35</u>	<u>67.88</u>	-	-

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น หรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้น เกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	378.25	110.78	97.40	44.88
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	587.17	417.13	266.92	(21.20)
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	72.83	14.93	20.52	6.08
บริษัท ทวีร์เอื้องหลวง จำกัด	15.73	11.33	0.52	0.14
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	6,340.16	11,064.72	3,004.18	(383.38)

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,190.38	230.35	269.47	51.95
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โอเต็ล จำกัด	393.30	102.74	106.67	17.98
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	13,621.29	5,724.78	977.58	345.93
บริษัท ศรีวาริณบินภูเก็ต จำกัด	1,233.55	75.03	207.32	71.76
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,391.75	518.48	262.12	46.56
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	7,244.86	6,555.03	6,083.13	(1.18)

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด กำหนดกรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน โดยสอดคล้องกับกรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

6.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	-	4,270.14
รวม	-	4,270.14

6.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	16,983.26	15,102.67
กู้เงินจากธนาคารในประเทศ	870.61	-
รวม	17,853.87	15,102.67

6.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

6.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	45.00	45.00
รวม	45.00	45.00

6.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61		31 มี.ค. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.72	-	0.38	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	1.69	261.47	0.76	263.99
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	9.46	-	2.97	0.06
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	12.79	0.02	18.89	0.02
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,417.97	1,227.42	2,107.50	101.43

6.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	10.72	0.16	0.01	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	345.65	394.03	393.18	427.69
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	5.97	0.18	0.10	0.18
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	0.79	0.004	0.45	0.004
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	8,649.18	2,070.74	7,951.12	2,106.47

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 297.79 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 388.71 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 152.73 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 2,069.96 ล้านบาท

6.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

6.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61		31 มี.ค. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.16	-	0.83
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.003	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	(0.003)	95.87	0.02	104.85
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	1.06	38.41	0.12	12.02
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	5.65	-	6.03
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	68.23	-	27.69	0.01

6.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61		31 มี.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	0.04
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.06	-	0.06	-
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.72	18.27	0.03	7.95
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.05	-	0.30
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	70.29	-	53.14	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทฯ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
รายการ											
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	391,374.44
	หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	390,473.78
- เพิ่มขึ้น		58.16	36.59	3,252.55	2,178.24	-	-	-	17.04	172.42	6,328.87
	- ปรับปรุง/โอน	(3,326.92)	-	2,322.01	-	-	-	-	(7.28)	(58.77)	(1,597.55)
	- จักรนำย/ตัดจำหน่าย	-	(31.28)	(81.25)	(161.53)	-	-	-	-	(15.81)	(289.87)
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,854.97	130,586.82	167,512.59	35,238.75	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,778.87	31,293.45	394,915.23
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	203,271.83
	หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	202,371.17
- ค่าเสื่อมราคา		-	1,316.85	1,959.40	310.87	-	3.43	56.71	20.47	209.60	3,877.33
	- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(13.55)	-	-	-	(7.28)	(58.76)	(79.59)
	- จักรนำย/ตัดจำหน่าย	-	(31.28)	(81.25)	(114.05)	-	-	-	-	(15.19)	(241.77)
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	-	89,681.54	50,677.59	23,813.31	-	2,075.95	6,536.31	4,638.92	28,503.52	205,927.14
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	9,035.06	46.67	4,329.56	143.38	2,827.74	188,102.61
	ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,854.97	40,905.28	116,835.00	11,425.44	9,035.06	43.24	4,272.85	139.95	2,789.93	188,988.09

6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท											
	เครื่องบินและ เครื่องยนต์ขนาดใหญ่ จำนวนห้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมู่เวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	391,374.44
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	390,473.78
- เห็นขึ้น	58.16	36.59	3,252.55	2,178.24	613.87	-	-	-	17.04	172.42	6,328.87
- ปรับปรุง/โอน	(3,326.92)	-	2,322.01	-	(526.59)	-	-	-	(7.28)	(58.77)	(1,597.55)
- จำนวน/ตัดจำหน่าย	-	(31.28)	(81.25)	(161.53)	-	-	-	-	-	(15.81)	(289.87)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,854.97	130,586.82	167,512.59	35,238.75	686.37	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,778.87	31,293.45	394,915.23
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	203,271.83
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	202,371.17
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,316.85	1,959.40	310.87	-	-	3.43	56.71	20.47	209.60	3,877.33
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(13.55)	-	-	-	-	(7.28)	(58.76)	(79.59)
- จำนวน/ตัดจำหน่าย	-	(31.28)	(81.25)	(114.05)	-	-	-	-	-	(15.19)	(241.77)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	-	89,681.54	50,677.59	23,813.31	-	-	2,075.95	6,536.31	4,638.92	28,503.52	205,927.14
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	599.09	9,035.06	46.67	4,329.56	143.38	2,827.74	188,102.61
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,854.97	40,905.28	116,835.00	11,425.44	686.37	9,035.06	43.24	4,272.85	139.95	2,789.93	188,988.09

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 104 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของ บริษัทฯ จำนวน 29 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญา เช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 39 ลำ

ทั้งนี้ เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 38 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 2 ลำ มูลค่าตามบัญชี 4,640.76 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า ทางการเงิน จำนวน 36 ลำ มูลค่าตามบัญชี 116,835.01 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยใช้เครื่องบิน เป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะ โอนมาเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ปฏิบัติ ตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 84,945.29 ล้านบาท ได้รวมอาคาร บนพื้นที่เช่าจำนวน 3,935.16 ล้านบาทแล้ว

ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่า ที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 29 กันยายน 2579 และที่ดินสนามบินดอน เมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบ ต่างๆบนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 899.85 ล้านบาท เป็น 9,035.06 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือน กันยายน 2558 ทั้งนี้ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายมูลค่าตามบัญชี 239.72 ล้านบาท และ ที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นมูลค่าตามบัญชี 242.83 ล้านบาท

6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,544.95	3,506.27
- ปรับปรุง/โอน	(0.75)	(0.75)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	29.70	29.68
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(0.07)	(0.07)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	3,573.83	3,535.13
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,112.45	3,087.60
- ค่าตัดจำหน่าย	63.95	62.10
- ปรับปรุง/โอน	(0.75)	(0.75)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(0.07)	(0.07)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	3,175.58	3,148.88
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	432.50	418.67
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	398.25	386.25

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.91	41.95	41.91	41.95
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	186.84	173.20	186.84	173.20
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	838.19	817.02	838.19	817.02
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	272.98	268.23	268.72	264.01
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	5,072.62	4,607.25	5,072.62	4,607.25
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,289.34	2,047.84	2,283.49	2,042.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.91	7.70	6.91	7.70
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2,564.81	2,518.88	2,560.28	2,514.67
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มี	193.86	195.45	193.86	195.45
ประสิทธิผล				
อื่นๆ	1.72	1.71	-	-
รวม	11,469.18	10,679.23	11,452.82	10,663.25

6.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	60.80	74.30	60.80	74.30
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,717.05	1,717.05	1,717.05	1,717.05
รวม	1,777.85	1,791.35	1,777.85	1,791.35

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,508.59	2,569.35	2,400.23	2,451.01
ค่าตกแต่งเครื่องบินเช่าดำเนินงานรอการตัดบัญชี	4,782.19	4,140.17	4,782.19	4,140.17
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	10,733.87	10,388.15	10,730.87	10,373.86
สินทรัพย์รอการขาย	6,134.75	8,626.03	6,134.75	8,626.03
อื่นๆ	<u>1,380.28</u>	<u>855.01</u>	<u>1,335.89</u>	<u>811.26</u>
รวม	<u>25,539.68</u>	<u>26,578.71</u>	<u>25,383.93</u>	<u>26,402.33</u>

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษา
เครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

สินทรัพย์รอการขาย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท				
	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	7,697.86	584.58	281.74	61.85	8,626.03
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	0.03	0.03
- ด้อยค่า	(2,449.39)	-	-	-	(2,449.39)
- ปรับปรุง/โอน	(3.00)	-	(38.91)	(0.01)	(41.92)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	5,245.47	584.58	242.83	61.87	6,134.75

6.11 การบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาส 1 ปี 2561 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินทุนระยะยาว ดังนี้

1. จัดหาเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อใช้ในการซื้ออะไหล่หรือเครื่องยนต์ สำหรับเครื่องบินตาม

แผนการลงทุน

2. จัดหาเงินกู้ยืมระยะยาวด้วยวิธีการเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน เพื่อชำระค่าเครื่องบิน
3. ออกหุ้นกู้จำนวน 6,000 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 เพื่อชำระหุ้นกู้ที่จะครบกำหนด

นอกจากนี้ กิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งได้อนุมัติต่ออายุวงเงินสินเชื่อที่ครบกำหนดสัญญา จำนวน 7,000 ล้านบาท ให้กับบริษัทฯ

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 882.35 ล้านบาท จากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะสั้น และระยะยาว รวมทั้งดอกเบี้ย ประกอบกับมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 1,114.59 ล้านบาท จากการลงทุนซื้อสินทรัพย์ ในขณะที่บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน จำนวน 3,625.46 ล้านบาท เป็นผลให้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 1,628.52 ล้านบาท

6.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์หมุนเวียน	3,982.89	3,942.10
อื่นๆ	26.45	22.70
รวม	4,009.34	3,964.80
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	139.95	173.70
กองทุนเงินบำเหน็จ	3,869.39	3,791.10
รวม	4,009.34	3,964.80

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,869.39 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 39.39 ล้านบาท และจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 35.82 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 75.21 ล้านบาท)

6.13 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันต้นงวด	12,594.37	11,920.07	12,573.33	11,903.86
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	169.00	520.04	129.01	515.76
ต้นทุนดอกเบี้ย	99.19	379.05	99.06	378.66
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(224.95)	-	(224.95)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	0.16	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันสิ้นงวด	<u>12,862.56</u>	<u>12,594.37</u>	<u>12,801.40</u>	<u>12,573.33</u>

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	31 มีนาคม 2561	31 ธันวาคม 2560
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตราภาระ	TMO17	TMO17

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สิน
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(392.25)	486.79
อัตราการขึ้นเงินเดือน	251.26	(221.36)

6.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	10,310.08	7,365.83	9,318.99	7,034.08
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	<u>1,551.80</u>	<u>2,944.25</u>	<u>1,377.94</u>	<u>2,284.91</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>11,861.88</u>	<u>10,310.08</u>	<u>10,696.93</u>	<u>9,318.99</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.14.1 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค่าประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.19 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.14.2 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวนเงิน 10,693.74 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีข้อสมมติในการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกคิดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 4,666.61 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 5,909.24 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 4,741.75 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่าการเงิน จำนวนเงิน 1,167.49 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 117.89 ล้านบาท

6.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

6.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	158.42	208.92	158.42	208.92
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	86.37	-	86.37	-
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	57.90	55.38	57.90	55.38
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์ภัย	-	98.93	-	98.93
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	29.63	24.63	29.63	24.63
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	-	-	12.88	17.52
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	17.15	16.48	17.15	16.48
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	35.79	19.35	35.79	19.35
รายได้ค่าบริการ Internet บนเครื่องบิน	5.45	-	5.45	-
อื่นๆ	167.35	90.98	173.09	77.10
รวม	558.06	514.67	576.68	518.31

6.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,130.14	7,310.02	6,994.38	7,179.55
ผลประโยชน์พนักงาน	268.19	224.77	228.07	223.61
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	15.46	17.86	13.77	16.40
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.40	5.36	3.61	4.74
รวม	7,418.19	7,558.01	7,239.83	7,424.30

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน พบว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวนเงิน 2,449.39 ล้านบาท ประกอบด้วยผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน A330-300 จำนวน 3 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 15 ลำ ทั้งนี้ สาเหตุส่วนใหญ่ของการด้อยค่าเครื่องบินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 เกิดจากราคาตลาดปัจจุบัน (Current Market Value) ของ World Fleet สำหรับเครื่องบินแบบและรุ่นที่ผลิตในแต่ละปี ที่บริษัทฯ ได้นำมาใช้อ้างอิงในการคำนวณเพื่อให้ได้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเครื่องบินรอการขาย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ได้ปรับราคาลดลงจากราคาตลาดที่บริษัทฯ ได้นำมาใช้อ้างอิงในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเครื่องบินรอการขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คิดเป็นร้อยละ 2.08 - 60.40

6.19 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	543.44	618.64	543.44	618.64
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	27.92	42.59	27.92	42.59
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	149.95	163.72	149.95	163.72
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	452.79	457.31	452.79	457.31
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	148.37	65.90	148.37	65.90
ค่าดำเนินการคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	5.50	5.70	5.50	5.70
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	185.36	120.96	185.36	120.96
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	49.81	48.37	49.81	48.37
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	111.18	122.53	111.18	122.53
ค่าสิทธิประโยชน์	108.10	99.53	108.10	99.53
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	88.34	81.89	88.34	81.89
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	123.39	103.74	123.39	103.74
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	76.55	30.83	76.55	30.83
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	17.99	1.89	17.99	1.89
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	27.62	38.65	27.62	38.65
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	28.31	(17.20)	28.10	(17.20)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	22.02	22.43	22.02	22.43
ค่าปรับและดอกเบี้ย	14.90	-	14.90	-
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	13.01	-	13.01	-
อื่นๆ	138.65	204.26	38.26	95.97
รวม	2,333.20	2,211.74	2,232.60	2,103.45

6.20 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	14.00	11.34	2.53	2.43
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้</u> จากการตัดบัญชี จากผลแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(805.04)	(253.12)	(804.66)	(252.89)
รายได้ภาษีเงินได้สุทธิ	(791.04)	(241.78)	(802.13)	(250.46)

6.21 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	2,716.92	3,157.19	2,182.77	2,182.77	1.24	1.45

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	2,993.94	3,433.71	2,182.77	2,182.77	1.37	1.57

6.22 ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินงานด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกการขายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาคืนทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

6.22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้ภายนอก	49,450.97	46,320.10	2,758.59	2,543.06	698.28	426.06	52,907.84	49,289.22
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,618.21)	(3,654.71)	2,551.29	2,501.39	1,066.92	1,153.32	-	-
ดอกเบี้ยรับ	38.16	28.08	-	-	1.78	1.40	39.94	29.48
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	577.68	1,580.82	-	-	5.64	(20.76)	583.32	1,560.06
รายได้อื่นๆ	<u>551.09</u>	<u>508.20</u>	<u>22.94</u>	<u>8.23</u>	<u>(15.97)</u>	<u>(1.76)</u>	<u>558.06</u>	<u>514.67</u>
รวมรายได้	46,999.69	44,782.49	5,332.82	5,052.68	1,756.65	1,558.26	54,089.16	51,393.43
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(13,075.47)	(12,089.23)	-	-	(958.13)	(755.49)	(14,033.60)	(12,844.72)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,296.49)	(4,602.92)	(1,745.71)	(1,681.56)	(1,375.99)	(1,273.52)	(7,418.19)	(7,558.00)
ค่าบริการการบิน	(5,269.65)	(5,395.72)	(11.52)	(13.32)	(316.74)	(193.62)	(5,597.91)	(5,602.66)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,613.76)	(3,833.70)	(93.48)	(134.68)	(234.03)	(238.51)	(3,941.27)	(4,206.89)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(2,472.50)	(1,017.02)	-	-	-	-	(2,472.50)	(1,017.02)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(14,473.68)	(12,995.08)	(1,815.79)	(1,792.79)	(1,328.11)	(1,216.76)	(17,617.58)	(16,004.63)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,194.39)	(1,259.24)	-	-	-	-	(1,194.39)	(1,259.24)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>132.38</u>	<u>27.12</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>132.38</u>	<u>27.12</u>
รวมค่าใช้จ่าย	(44,263.56)	(41,165.79)	(3,666.50)	(3,622.35)	(4,213.00)	(3,677.90)	(52,143.06)	(48,466.04)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	2,736.13	3,616.70	1,666.32	1,430.33	(2,456.35)	(2,119.64)	1,946.10	2,927.39
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>802.13</u>	<u>250.46</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(11.09)</u>	<u>(8.68)</u>	<u>791.04</u>	<u>241.78</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>3,538.26</u>	<u>3,867.16</u>	<u>1,666.32</u>	<u>1,430.33</u>	<u>(2,467.44)</u>	<u>(2,128.32)</u>	<u>2,737.14</u>	<u>3,169.17</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
สินทรัพย์หมุนเวียน	42,011.86	38,549.58	671.95	673.70	6,395.07	5,837.54	49,078.88	45,060.82
เงินลงทุน	3,591.66	3,461.80	-	-	4.13	4.13	3,595.79	3,465.93
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	181,102.10	179,986.65	5,203.81	5,302.29	2,682.18	2,813.67	188,988.09	188,102.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	36,389.12	36,713.37	0.02	0.05	1,017.97	977.03	37,407.11	37,690.45
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>7,099.39</u>	<u>6,454.74</u>
สินทรัพย์รวม							286,169.26	280,774.55
หนี้สินหมุนเวียน	78,917.02	81,456.09	697.21	734.53	10,543.71	9,813.55	90,157.94	92,004.17
หนี้สินไม่หมุนเวียน	158,616.07	154,805.02	-	-	1,350.83	1,100.69	159,966.90	155,905.71
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,288.13</u>	<u>851.87</u>
หนี้สินรวม							251,412.97	248,761.75

6.22.2

ราย ได้จ านเ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร มี ร ายค ะเ ยี ยค ังนี้
ง บการ เ จี นร วม

		ราย ได้จ านเ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร					ราย ได้จ านเ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร			ราย ได้จ านเ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร			รวม	
		การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร	การ เ กตพ านเ ฏี นศ าสต ร
ส ำ พ ำ ร วมค ะเ ยี ยค ัง	ม.ค.-มี.ค. 61	4,394.47	2,758.60	698.27	25,462.20	14,754.67	4,404.14	435.49	39.94	583.32	558.06	54,089.16		
	ม.ค.-มี.ค. 60	4,269.91	2,543.06	426.06	24,214.12	13,528.41	4,259.90	47.76	29.48	1,560.06	514.67	51,393.43		

6.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 299.49 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรณ จำกัดและบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ซีไอเอ็มบี-พริ้นซิเพิล จำกัด

6.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.24.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

บริษัทฯ ได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 14.90 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 1,055.91 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทฯ ผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทฯ ในภายหลัง

บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานเป็นจำนวน 23 คดี วงเงินประมาณ 164.06 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายเป็นจำนวน 38 คดี วงเงินประมาณ 542.65 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 สำนักงานสาขาพนมเปญ ประเทศกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากรประเทศกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน สำหรับเดือนตุลาคม 2555 ถึงเดือนกันยายน 2558 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ Tax on Profit, Specific Tax และ Withholding Tax รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 228.81 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินโดยผ่านที่ปรึกษาภาษี

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้าโดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาของ 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้า 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทย 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย 11.18 ล้านบาท ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างการชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร

6.2.4.2 ความคับขันคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไต่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่อุทธรณ์คดี ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 11.92 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้ สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีที่โจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ อย่างไรก็ดีตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสภาพในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

6.24.3 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ บางฉบับ ได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทฯ เช่าพื้นที่ และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน ปัจจุบันการเจรจาระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ เกี่ยวกับ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่กำหนดใน สัญญาลับฉบับใหม่ ยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิมที่ทำไว้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือตาม หนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่ม ค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จ และมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

6.25 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถ ควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้ มากที่สุดและกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาท ด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงิน เอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพัน ในอนาคต

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 28 รายการ แบ่งเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 5 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ย 13 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยลอยตัว 4 รายการ แปลงหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2 รายการ และแปลงหนี้สกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) เป็นหนี้เงินสวิสฟรังก์ (CHF) จำนวน 4 รายการ โดยสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS เป็นดังนี้ USD 4% EUR 35% JPY 21% CHF 6% THB 34% ทั้งนี้วงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 มีจำนวน 36,909.77 ล้านบาท จะมีการชำระ แลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน รายไตรมาส และทุกๆ 6 เดือน ซึ่งสัญญา จะทยอยสิ้นสุดตั้งแต่ปี 2561 ถึงปี 2575

6.26 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกัน ความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 23.47 ล้านบาท

6.27 สัญญาและภาระผูกพัน

6.27.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 2,914.80 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 จำนวน 1 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในปี 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท	
ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี
ซื้อเครื่องบิน	2,914.80

6.27.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 39 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,876.10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 121,733.83 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2562 - 2565 จำนวน 9 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2566-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 39 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท			
ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
ค่าเช่า	14,059.80	53,038.66	54,635.37

6.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.28.1 บริษัทฯ มีแผนจะรับมอบเครื่องบิน A350-900 ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 1 ลำ ภายในไตรมาส 2 ของปี 2561

6.28.2 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2561 ได้มีมติอนุมัติขายหุ้นบริษัท โรงแรมรอยัลค็อค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 22.50 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 41.00 บาท เป็นจำนวนเงิน 922.50 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้โอนหุ้นให้กับบริษัท แกรนด์ แอสเสท ไชยเตลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2561

6.28.3 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติวงเงินในการออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ และ/หรือหุ้นกู้ที่มีลักษณะคล้ายหุ้น ในวงเงินรวมไม่เกิน 80,000 ล้านบาท ภายในกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี 2561

6.28.4 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 มีมติอนุมัติวงเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2560 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

6.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2561

งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 2

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	14,101,169,519	15,229,686,324	13,412,629,246
เงินลงทุนชั่วคราว		30,038,558	160,037,864	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	11,552,226,279	11,704,953,905	10,764,637,377
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,093,809,279	7,490,102,653	8,349,186,291
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		5,022,479,357	4,999,847,400	4,995,797,302
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	11,997,169,370	11,730,122,163	19,445,922,943
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.4	-	200,807,000	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		50,796,892,362	51,515,557,309	56,968,173,159
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	2,790,770,050	3,394,945,236	1,234,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	71,821,223	70,988,078	68,709,123
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.7	189,271,895,826	188,102,612,250	189,233,309,743
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.8	341,569,416	432,497,804	331,408,564
สินทรัพย์ภายใต้การกำกับดูแล	6.9.1	11,913,622,614	10,679,231,900	11,896,553,667
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	26,769,475,773	26,578,712,721	26,617,700,145
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		231,159,154,902	229,258,987,989	231,191,997,716
รวมสินทรัพย์		281,956,047,264	280,774,545,298	288,160,170,875

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
หน่วย : บาท				
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เข้าห้การค้ำ	5,895,821,917	5,042,628,631	5,694,783,642	4,823,318,835
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,213,085,567	16,613,129,758	16,563,819,113	17,849,085,739
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,815,717,967	4,813,179,873	3,815,717,967	4,813,179,873
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้อง 6.6.1.2	876,129,985	-	876,129,985	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,589,987,681	9,762,005,635	9,589,987,681	9,762,005,635
หุ้นกู้	8,050,000,000	10,250,000,000	8,050,000,000	10,250,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,000,000,000	3,000,000,000	1,000,000,000	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง 6.6.1.1	3,000,000,000	4,270,136,000	3,000,000,000	4,270,136,000
ภายในเงินได้ค้างจ่าย	21,643,299	15,143,142	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,570,738	54,664,936	54,463,973	54,573,136
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	32,034,078,154	31,409,888,882	31,175,937,822	30,481,532,187
อื่นๆ	9,190,511,774	7,625,258,914	10,017,700,846	9,165,007,131
รวมหนี้สินหมุนเวียน	88,741,547,082	92,856,035,771	89,838,541,029	94,468,838,536
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	4,796,923,077	7,564,356,800	4,796,923,077	7,564,356,800
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้อง 6.6.1.2	16,874,868,850	15,102,668,302	16,874,868,850	15,102,668,302
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	56,220,976,597	52,754,724,555	56,220,976,597	52,754,724,555
หุ้นกู้	52,050,000,000	51,850,000,000	52,050,000,000	51,850,000,000
หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี 6.9.2	1,724,039,185	1,791,346,286	1,724,039,185	1,791,346,286
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 6.12	3,924,190,600	3,791,098,462	3,924,190,600	3,791,098,462
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ 6.13	13,097,594,394	12,594,371,173	13,029,478,466	12,573,334,280
ประมาณการหนี้สินระยะยาว 6.14	13,066,163,164	10,310,083,902	11,902,985,736	9,318,993,931
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	138,415,546	147,062,061	1,002,018,381	913,725,477
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	161,893,171,413	155,905,711,541	161,525,480,892	155,660,248,093
รวมหนี้สิน	250,634,718,495	248,761,747,312	251,364,021,921	250,129,086,629
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น 6.15				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บ.	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บ.	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(24,449,771,290)	(24,239,600,441)	(18,871,343,277)	(20,426,549,388)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	5,603,182,157	6,086,373,086	5,603,181,185	6,086,372,669
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	31,217,721,913	31,911,083,691	36,796,148,954	35,724,134,327
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	103,606,856	101,714,295	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	31,321,328,769	32,012,797,986	36,796,148,954	35,724,134,327
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	281,956,047,264	280,774,545,298	288,160,170,875	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนขั้นต้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

				หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2560	2561	2560	
รายได้					
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,845,303,631	36,600,957,086	34,725,622,527	34,672,830,698	
ค่าระวางขนส่ง	5,266,427,653	4,598,952,126	5,267,038,957	4,599,553,739	
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	170,711,788	172,843,024	170,711,788	172,843,024	
กิจการอื่น	2,976,895,626	3,109,415,433	3,462,985,123	3,471,004,500	
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,259,338,098	44,482,167,669	43,626,358,395	42,916,231,961	
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ	52,713,720	44,291,857	50,655,848	39,937,981	
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(431,302,502)	(2,430,507,424)	(441,566,239)	(2,394,479,103)	
รายได้อื่นๆ	1,980,529,680	699,462,460	2,349,084,251	970,391,400	
รวมรายได้อื่น	1,601,940,898	(1,686,753,107)	1,958,173,860	(1,384,149,722)	
รวมรายได้	46,861,279,596	42,795,414,562	45,584,532,255	41,532,082,239	
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,152,343,224	12,279,138,787	13,273,773,629	11,589,375,333	
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,620,828,461	7,845,129,185	7,453,987,260	7,699,052,393	
ค่าบริการการบิน	5,338,493,982	5,255,224,496	4,995,783,920	5,016,350,107	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,395,299,942	1,377,123,288	1,274,299,799	1,292,474,481	
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,913,741,120	4,818,706,037	4,507,575,528	4,171,686,179	
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,971,179,790	4,222,007,519	3,965,272,421	4,215,784,418	
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,695,538,468	2,672,974,711	3,565,927,454	2,563,301,816	
ค่าสินค้าและวัสดุทั่วไป	2,124,681,663	2,171,995,628	1,990,773,551	2,078,226,728	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,842,374,974	2,711,941,074	2,589,714,530	2,540,614,371	
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	145,343,888	124,375,901	125,456,868	109,836,006	
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	83,977,639	46,787,763	83,977,639	46,787,763	
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	172,576,379	342,870,441	172,576,379	342,870,441	
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,598,942,210	2,579,170,103	2,505,192,603	2,701,563,854	
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	428,108,749	-	-	
ต้นทุนทางการเงิน	1,105,844,450	1,105,711,397	1,105,844,450	1,105,711,397	
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	195,136,845	179,758,505	-	-	
รวมค่าใช้จ่าย	50,356,303,035	48,161,023,584	47,610,156,031	45,473,635,287	

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(3,495,023,439)	(5,365,609,022)	(2,025,623,776)	(3,941,553,048)
รายได้ภาษีเงินได้	408,565,176	157,687,402	415,434,260	159,936,262
ขาดทุนสำหรับงวด	(3,086,458,263)	(5,207,921,620)	(1,610,189,516)	(3,781,616,786)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(397,639,120)	(288,169,071)	(397,639,120)	(288,169,071)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	79,527,824	57,633,814	79,527,824	57,633,814
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	609	198,314	-	-
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(122)	(39,663)	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(318,110,809)	(230,376,606)	(318,111,296)	(230,535,257)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(3,404,569,072)	(5,438,298,226)	(1,928,300,812)	(4,012,152,043)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,098,555,896)	(5,211,204,267)	(1,610,189,516)	(3,781,616,786)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,097,633	3,282,647	-	-
	(3,086,458,263)	(5,207,921,620)	(1,610,189,516)	(3,781,616,786)
การแบ่งปันขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,416,666,705)	(5,441,580,884)	(1,928,300,812)	(4,012,152,043)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	12,097,633	3,282,658	-	-
	(3,404,569,072)	(5,438,298,226)	(1,928,300,812)	(4,012,152,043)
ขาดทุนต่อหุ้น	6.21			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.42)	(2.39)	(0.74)	(1.73)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 32 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่าถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
			2561	2560
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคัส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยฟลัทเทอมนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัท ย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจเหนือบริษัท ย่อย มีฐานะเปิดต่อหรือมีสิทธิในผลตอบแทนที่ผันแปรจากการเข้าไปเกี่ยวข้องกับบริษัท ย่อย และสามารถใช้อำนาจเหนือบริษัท ย่อย เพื่อให้ได้จำนวนผลตอบแทนของบริษัทฯ และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัท ใหญ่และบริษัท ย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่เนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังจากวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15
(ปรับปรุง 2561)

เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความ สอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

5. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู

ในปี 2561 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ผลการดำเนินงานมีกำไร ปรับปรุงคุณภาพการบริการเพิ่มขึ้น และรักษามาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวทางการดำเนินงานตามกลยุทธ์หลัก 5 กลยุทธ์ ดังนี้

- 1) กลยุทธ์สร้างกำไรจากการเพิ่มรายได้ ควบคุมต้นทุน และนำ Model ของสายการบินต้นทุนต่ำมาประยุกต์ใช้
- 2) กลยุทธ์ปรับปรุงหน่วยธุรกิจให้เป็น Profit Center ที่เติบโต แสวงหาโอกาสทางธุรกิจ และบริหารจัดการสินทรัพย์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น (Asset Lite)
- 3) กลยุทธ์ปรับปรุงการบริการครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มเป้าหมายอย่างเหมาะสม
- 4) กลยุทธ์นำ Digital Application มาเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน
- 5) กลยุทธ์พัฒนาการบริหารงานบุคคล โดยเน้นโครงสร้างองค์กร วัฒนธรรมองค์กร ภาวะผู้นำ และการพัฒนาบุคลากรให้มีความสามารถ

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสดในประเทศ	15.33	12.68	13.08	12.04
เงินสดในต่างประเทศ	18.04	24.74	18.04	24.74
เงินฝากธนาคารในประเทศ	4,889.41	4,561.61	4,203.12	3,357.48
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	9,178.39	10,630.66	9,178.39	10,628.53
รวม	<u>14,101.17</u>	<u>15,229.69</u>	<u>13,412.63</u>	<u>14,022.79</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,259.99	11,493.11	10,472.00	11,349.57
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	232.25	101.57	232.25	101.57
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	102.16	138.17	101.94	138.03
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,055.28</u>	<u>965.57</u>	<u>1,025.68</u>	<u>935.05</u>
	12,649.68	12,698.42	11,831.87	12,524.22
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,097.45)</u>	<u>(993.47)</u>	<u>(1,067.23)</u>	<u>(963.45)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>11,552.23</u>	<u>11,704.95</u>	<u>10,764.64</u>	<u>11,560.77</u>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,197.90	952.98	1,197.90	952.98
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,018.25	3,942.10	4,018.25	3,942.10
อื่น ๆ	<u>6,781.02</u>	<u>6,835.04</u>	<u>14,229.77</u>	<u>13,555.75</u>
รวม	<u>11,997.17</u>	<u>11,730.12</u>	<u>19,445.92</u>	<u>18,450.83</u>

6.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	-	200.81	-	200.81
- เพิ่มขึ้น	3.00	-	38.91	0.81	42.72
- จำหน่าย	(3.00)	-	(239.72)	(0.81)	(243.53)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	-	-	-	-	-

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ประกอบด้วย ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 200.81 ล้านบาท

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ รับโอนสินทรัพย์รอการขายเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย ที่ดินในต่างประเทศ จำนวนเงิน 38.91 ล้านบาท เครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ เป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 0.81 ล้านบาท รวมจำนวนเงิน 42.72 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ เป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 239.72 ล้านบาท และจำหน่ายสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 0.81 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 243.53 ล้านบาท

6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
6.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	267.67	278.46	15.65	14.89
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	<u>(24.00)</u>	-	<u>(225.00)</u>	-	<u>(267.67)</u>	-	-	-
คงเหลือ	-	24.00	-	225.00	-	278.46	15.65	14.89
(มูลค่าชุดธรรมดา ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเน็ท อินเทอร์เน็ต จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	97.01	109.56	11.45	12.37
บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,170.07	1,181.45	136.93	132.77
(มูลค่าชุดธรรมดา ณ วันที่ 30 มิ.ย. 61 เป็นเงิน 3,628.37 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	271.07	325.13	20.94	44.67
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	265.12	246.02	19.10	19.17
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	21.80	21.80	735.59	735.59	<u>987.50</u>	<u>1,254.33</u>	<u>(266.83)</u>	<u>(804.52)</u>
(มูลค่าชุดธรรมดา ณ วันที่ 30 มิ.ย. 61 เป็นเงิน 1,337.55 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุน					<u>2,790.77</u>	<u>3,394.95</u>	<u>(62.76)</u>	<u>(580.65)</u>
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934			-	0.00004
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.45	1.45	9.54	9.54			-	-
SITA Investment Certificate	-	-	26.62	26.22			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.50	0.42
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA Information Networking Computing	-	-	30.18	29.73			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.72	2.74			0.44	0.91
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>71.82</u>	<u>70.99</u>			<u>0.94</u>	<u>1.33</u>

เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2561 ได้มีมติอนุมัติขายหุ้นบริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 22.50 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 41.00 บาท เป็นจำนวนเงิน 922.50 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้โอนหุ้นให้กับบริษัท แกรนด์ แอสเสท ไสตลส์ แอนด์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2561

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย: ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	37.12	24.75
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลาร์เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	<u>37.12</u>	<u>24.75</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	26.44	20.25
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	<u>(24.00)</u>	-	<u>(225.00)</u>	-	-	-
คงเหลือ	-	24.00	-	225.00	26.44	20.25
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตช่นแนล แอร์พอร์ท โฮเทล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	24.00
บริษัท บริการสื่อเเพงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	148.30	143.98
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 61 เป็นเงิน 3,628.37 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)						
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	75.00	55.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	21.80	21.80	<u>735.59</u>	<u>735.59</u>	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 61 เป็นเงิน 1,337.55 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,234.11</u>	<u>1,459.11</u>	<u>273.74</u>	<u>243.73</u>
			<u>3,044.32</u>	<u>3,269.32</u>	<u>310.86</u>	<u>268.48</u>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย: ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	0.00004
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.97	0.97	6.43	6.43	-	-
SITA Investment Certificate	-	-	26.62	26.22	-	-
บริษัท เทรดสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.50	0.42
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA Information Networking Computing	-	-	30.18	29.73	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.72	2.74	0.44	0.91
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>68.71</u>	<u>67.88</u>	<u>0.94</u>	<u>1.33</u>

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น หรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้น เกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาติอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	338.35	111.54	177.44	71.71
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	627.33	490.98	545.17	(54.87)
บริษัท ไทยฟลัทเทิร์นนิ่ง จำกัด	73.46	11.23	36.36	10.44
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	8.16	3.74	0.91	0.21
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,148.89	10,798.58	5,435.59	(1,308.51)

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,190.38	230.35	269.47	51.95
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	356.76	113.88	201.91	30.30
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	14,260.57	6,754.93	1,903.11	605.68
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	950.03	46.99	298.49	69.79
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,361.61	471.26	470.31	65.93
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	6,236.87	6,769.84	10,919.00	(1,223.97)

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด กำหนดรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน โดยสอดคล้องกับรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

บริษัท โรงแรมรอยัลค็อค (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ส่วนของสินทรัพย์และหนี้สินเป็นข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ส่วนรายได้และกำไรเป็นข้อมูลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

6.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	-	4,270.14
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	3,000.00	-
รวม	3,000.00	4,270.14

6.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
<u>ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	621.06	-
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	255.07	-
รวม	876.13	-
<u>หนี้สินระยะยาว</u>		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	14,272.40	15,102.67
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	2,602.47	-
รวม	16,874.87	15,102.67

เงินกู้ยืมจากต่างประเทศต่อจากกระทรวงการคลัง เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร

6.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	40.00	45.00
รวม	40.00	45.00

6.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. - มิ.ย. 61		เม.ย. - มิ.ย. 60		ม.ค. - มิ.ย. 61		ม.ค. - มิ.ย. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.32	-	0.23	-	1.04	-	0.61	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	1.33	296.39	1.56	238.34	3.02	557.87	2.32	502.33
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	6.90	-	3.22	0.58	16.36	-	6.19	0.64
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	11.79	0.02	22.53	0.04	24.58	0.04	41.42	0.06
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,205.26	1,519.09	2,154.08	533.09	4,623.22	2,746.51	4,261.58	634.52

6.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	13.49	0.16	0.01	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	374.52	613.00	393.18	427.69
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	7.64	0.18	0.10	0.18
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	0.45	0.004	0.45	0.004
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	8,555.63	2,191.68	7,951.12	2,106.47

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 372.03 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 609.70 ล้านบาท แต่ไม่รวมรายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 175.42 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,955.60 ล้านบาท

6.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าค่าน้ำมันจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

6.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. - มิ.ย. 61		เม.ย. - มิ.ย. 60		ม.ค. - มิ.ย. 61		ม.ค. - มิ.ย. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลธอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.17	-	0.24	-	0.33	-	1.07
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	117.52	-	56.99	-	213.39	0.02	161.84
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	0.32	37.58	0.12	31.75	1.38	75.98	0.24	43.77
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	4.38	-	5.35	-	10.03	-	11.38
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	47.14	2.04	36.67	0.04	115.37	2.04	64.36	0.05

6.6.3.2 รายการถูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 61		31 ธ.ค. 60	
	ถูกหนี้	เจ้าหนี้	ถูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลธอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	0.04
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	27.49	0.06	-
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	0.004	2.71	0.03	7.95
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.77	-	0.30
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	71.94	2.13	53.14	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทฯ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้นและ เครื่องยศาสตร์ใหญ่ ย้ายลงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การพิมพ์ หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	391,374.44
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	390,473.78
-เพิ่มขึ้น	597.67	124.91	6,492.76	1,367.02	669.08	-	-	-	41.47	312.85	9,605.76
-ปรับปรุง/โอน	(5,625.66)	4,374.98	(633.11)	1,001.68	(548.36)	-	-	-	(48.61)	(205.05)	(1,684.13)
-จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(129.97)	(162.50)	(692.79)	-	-	-	-	-	(15.83)	(1,001.09)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,095.74	134,951.43	167,716.43	34,897.95	719.81	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,761.97	31,287.88	397,394.32
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	203,271.83
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	202,371.17
-ค่าเสื่อมราคา	-	2,644.93	3,945.22	626.05	-	-	6.90	114.04	41.26	409.32	7,787.72
-ปรับปรุง/โอน	-	1,933.55	(2,834.21)	(148.25)	-	-	-	-	(48.61)	(204.89)	(1,302.41)
-จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(129.97)	(162.50)	(426.39)	-	-	-	-	-	(15.20)	(734.06)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	-	92,844.48	49,747.95	23,681.45	-	-	2,079.42	6,593.64	4,618.38	28,557.10	208,122.42
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	599.09	9,035.06	46.67	4,329.56	143.38	2,827.74	188,102.61
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,095.74	42,106.95	117,968.48	11,216.50	719.81	9,035.06	39.77	4,215.52	143.59	2,730.48	189,271.90

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561

	เครื่องปั้นและ เครื่องปั้นดินเผา จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปั้น เครื่องปั้นดินเผา	เครื่องปั้น เครื่องปั้นดินเผา	เครื่องปั้น เครื่องปั้นดินเผา	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	31,100.29	391,241.28
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	31,100.29	390,340.62
- เพิ่มขึ้น	597.67	124.91	6,492.76	1,367.02	-	-	-	40.00	312.17	9,595.61
- ปรับปรุง/โอน	(5,625.66)	4,374.98	(633.11)	1,001.68	-	-	-	(48.61)	(205.05)	(1,684.13)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(129.97)	(162.50)	(692.79)	-	-	-	-	(15.83)	(1,001.09)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,095.74	134,951.43	167,716.43	34,897.95	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,734.28	31,191.58	397,251.01
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	28,287.16	203,174.20
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	28,287.16	202,273.54
- ค่าเสื่อมราคา	-	2,644.93	3,945.22	626.05	-	6.90	114.04	37.89	405.60	7,780.63
- ปรับปรุง/โอน	-	1,933.55	(2,834.21)	(148.25)	-	-	-	(48.61)	(204.89)	(1,302.41)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(129.97)	(162.50)	(426.39)	-	-	-	-	(15.20)	(734.06)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	-	92,844.48	49,747.95	23,681.45	-	2,079.42	6,593.64	4,598.09	28,472.67	208,017.70
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	9,035.06	46.67	4,329.56	134.08	2,813.13	188,067.08
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,095.74	42,106.95	117,968.48	11,216.50	9,035.06	39.77	4,215.52	136.19	2,718.91	189,233.31

หน่วย: ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 105 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 30 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 39 ลำ

ทั้งนี้ เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 38 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 2 ลำ มูลค่าตามบัญชี 4,549.49 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 36 ลำ มูลค่าตามบัญชี 117,968.48 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน A350-900 จำนวน 5 ลำ เป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 2 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 3 ลำ

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 83,976.61 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,935.16 ล้านบาท แล้ว

ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 29 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 899.86 ล้านบาท เป็น 9,035.06 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2558 ทั้งนี้ ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นมูลค่าตามบัญชี 242.83 ล้านบาท

6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,544.95	3,506.27
- ปรับปรุง/โอน	(1.65)	(1.65)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	33.81	33.79
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.07)	(3.07)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	3,574.04	3,535.34
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,112.45	3,087.60
- ค่าตัดจำหน่าย	124.74	121.05
- ปรับปรุง/โอน	(1.65)	(1.65)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.07)	(3.07)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	3,232.47	3,203.93
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	432.50	418.67
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	341.57	331.41

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.82	41.95	41.82	41.95
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	193.75	173.20	193.75	173.20
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	859.15	817.02	859.15	817.02
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	286.41	268.23	282.14	264.01
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	5,111.84	4,607.25	5,111.84	4,607.25
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,528.03	2,047.84	2,522.19	2,042.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.38	7.70	6.38	7.70
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2,610.76	2,518.88	2,605.90	2,514.67
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มี	273.38	195.45	273.38	195.45
ประสิทธิผล				
อื่นๆ	2.10	1.71	-	-
รวม	11,913.62	10,679.23	11,896.55	10,663.25

6.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	49.86	74.30	49.86	74.30
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,674.18	1,717.05	1,674.18	1,717.05
รวม	1,724.04	1,791.35	1,724.04	1,791.35

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,437.80	2,569.35	2,334.39	2,451.01
ค่าตกแต่งเครื่องบินเช่าดำเนินงานรอการตัดบัญชี	4,824.40	4,140.17	4,824.40	4,140.17
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	12,349.57	10,388.15	12,347.85	10,373.86
สินทรัพย์รอการขาย	5,961.51	8,626.03	5,961.51	8,626.03
อื่นๆ	1,196.20	855.01	1,149.55	811.26
รวม	26,769.48	26,578.71	26,617.70	26,402.33

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษา
เครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา
สินทรัพย์รอการขาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท					
	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	7,697.86	584.58	281.74	61.85	8,626.03
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	0.16	0.16
- ค่อยค่า	(2,548.69)	(73.27)	-	-	(2,621.96)
- ปรับปรุง/โอน	(3.00)	-	(38.91)	(0.81)	(42.72)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	5,146.17	511.31	242.83	61.20	5,961.51

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 สินทรัพย์รอการขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3
ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 2 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 6 ลำ รวม 20 ลำ จำนวนเงิน
5,146.17 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 511.31 ล้านบาท ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
ที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 242.83 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 61.20 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่
เป็นอะไหล่ของเครื่องบินที่ปลดประจำการแล้ว รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5,961.51 ล้านบาท

6.11 การบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาส 2 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินกู้ระยะยาวด้วยวิธีการเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน เพื่อชำระค่าเครื่องบิน จำนวน 1 ลำ และเบิกรับเงินกู้ระยะสั้นจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และหุ้นกู้ที่ครบกำหนดไถ่ถอน นอกจากนี้ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 9/2561 วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ได้มีมติอนุมัติให้ออกและเสนอขายหุ้นกู้ วงเงินรวมไม่เกิน 7,000 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดการเสนอขายในเดือนสิงหาคม 2561 รวมทั้งมีสถาบันการเงินแห่งหนึ่งได้อนุมัติต่ออายุวงเงินกู้หมุนเวียน (Committed Credit Line) ที่ครบกำหนดสัญญา จำนวน 1,000 ล้านบาท

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2561 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash on hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

6.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,018.25	3,942.10
อื่นๆ	<u>37.57</u>	<u>22.70</u>
รวม	<u>4,055.82</u>	<u>3,964.80</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	131.63	173.70
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,924.19</u>	<u>3,791.10</u>
รวม	<u>4,055.82</u>	<u>3,964.80</u>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,924.19 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 79.31 ล้านบาท และจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 37.29 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 116.60 ล้านบาท)

6.13 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันต้นงวด	12,594.37	11,920.07	12,573.33	11,903.86
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	304.34	520.04	258.02	515.76
ต้นทุนดอกเบี้ย	198.88	379.05	198.12	378.66
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(224.95)	-	(224.95)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	0.16	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันสิ้นงวด	<u>13,097.59</u>	<u>12,594.37</u>	<u>13,029.47</u>	<u>12,573.33</u>

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตราบรรณ	TMO17	TMO17

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สิน
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(784.50)	973.57
อัตราการขึ้นเงินเดือน	502.51	(442.72)

6.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	10,310.08	7,365.83	9,318.99	7,034.08
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	<u>2,756.08</u>	<u>2,944.25</u>	<u>2,584.00</u>	<u>2,284.91</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>13,066.16</u>	<u>10,310.08</u>	<u>11,902.99</u>	<u>9,318.99</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.14.1 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษา ให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.19 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.14.2 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 จำนวนเงิน 11,899.80 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดจนอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีข้อสมมติในการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกกีดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 5,228.42 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 6,545.55 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 4,950.87 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่าการเงิน จำนวนเงิน 1,594.68 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 125.83 ล้านบาท

6.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

6.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	631.61	-	631.61	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	0.94	1.34	0.94	1.34
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	132.87	165.86	291.28	374.78
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	46.87	354.66	133.24	354.66
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	159.67	24.27	217.57	79.64
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์	-	2.63	-	101.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	28.59	26.88	58.22	51.52
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	19.10	20.54	36.25	37.02
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	30.58	19.26	66.37	38.61
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	4.66	-	10.11	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	654.82	-	654.82	-
อื่นๆ	270.82	84.02	438.18	175.00
รวม	1,980.53	699.46	2,538.59	1,214.13

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	631.61	-	631.61	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	311.80	269.82	311.80	269.82
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	132.87	165.86	291.28	374.78
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	46.87	354.66	133.24	354.66
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	159.67	24.27	217.57	79.64
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์	-	2.63	-	101.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	28.59	26.88	58.22	51.52
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	13.45	17.36	26.33	34.88
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	19.10	20.54	36.25	37.02
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	30.58	19.26	66.37	38.61
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	4.66	-	10.11	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	697.50	-	697.50	-
อื่นๆ	272.38	69.11	445.48	146.21
รวม	2,349.08	970.39	2,925.76	1,488.70

6.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,364.08	7,597.50	14,494.23	14,907.52
ผลประโยชน์พนักงาน	235.04	224.77	503.22	449.54
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.74	17.85	32.21	35.72
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.97	5.01	9.36	10.36
รวม	7,620.83	7,845.13	15,039.02	15,403.14

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,207.04	7,455.31	14,201.42	14,634.86
ผลประโยชน์พนักงาน	228.07	223.61	456.14	447.22
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	14.96	16.17	28.73	32.58
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.92	3.96	7.53	8.69
รวม	7,453.99	7,699.05	14,693.82	15,123.35

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกฝ่าย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน พบว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน และเครื่องย่นด้อยค่าในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 จำนวนเงิน 2,621.96 ล้านบาท ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A330-300 จำนวน 3 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 2 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 17 ลำ จำนวนเงิน 2,548.69 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องย่นด้อยค่าใหญ่ TRENT 556 จำนวน 2 เครื่องยนต์ CFM56-3CI จำนวน 2 เครื่องยนต์ PW4158 จำนวน 4 เครื่องยนต์ รวม 8 เครื่องยนต์ จำนวนเงิน 73.27 ล้านบาท

6.19 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าเช่าสำนักงานและ สาธารณูปโภค	632.68	667.04	1,176.12	1,285.68
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	47.30	44.26	75.22	86.86
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	155.83	154.18	305.78	317.90
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	511.82	530.03	964.61	987.34
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	149.65	172.84	298.02	238.74
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	7.01	3.63	12.51	9.34
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	151.73	130.64	337.09	251.60
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	58.87	52.47	108.68	100.83
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	150.87	125.63	262.05	248.15
ค่าสิทธิประโยชน์	113.08	91.30	221.19	190.83
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	84.10	91.52	172.44	173.40
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	105.09	93.19	228.48	196.93
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	40.63	34.77	117.18	65.60
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	14.73	10.10	32.71	12.00
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	93.32	92.92	120.94	131.57
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	70.39	4.51	98.70	(12.69)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	13.66	16.07	35.68	38.50
ค่าปรับและดอกเบี้ย	5.07	(0.92)	19.97	(0.93)
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	(0.13)	-	12.88	-
อื่นๆ	193.24	264.99	331.89	469.26
รวม	2,598.94	2,579.17	4,932.14	4,790.91

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	632.68	667.04	1,176.12	1,285.68
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	47.30	44.26	75.22	86.86
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	155.83	154.18	305.78	317.90
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	511.82	530.03	964.61	987.34
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	149.65	172.84	298.02	238.74
ค่าดำเนินการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	7.01	3.63	12.51	9.34
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	151.73	130.64	337.09	251.60
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	58.87	52.47	108.68	100.83
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	150.87	125.63	262.05	248.15
ค่าสิทธิประโยชน์	113.08	91.30	221.19	190.83
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	84.10	91.52	172.44	173.40
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	105.09	93.19	228.48	196.93
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	40.63	34.77	117.18	65.60
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	14.73	10.10	32.71	12.00
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	93.32	92.92	120.94	131.57
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	70.39	4.51	98.49	(12.69)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	13.66	16.07	35.68	38.50
ค่าปรับและดอกเบี้ย	5.07	(0.92)	19.97	(0.93)
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ อื่นๆ	(0.13)	-	12.88	-
	99.49	387.38	137.75	483.37
รวม	2,505.19	2,701.56	4,737.79	4,805.02

6.20 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	10.16	4.90	24.16	16.24
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(418.72)	(162.59)	(1,223.77)	(415.70)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(408.56)	(157.69)	(1,199.61)	(399.46)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 61	เม.ย. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 61	ม.ค. – มิ.ย. 60
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	2.58	2.42	5.10	4.85
<u>บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(418.01)	(162.36)	(1,222.67)	(415.24)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(415.43)	(159.94)	(1,217.57)	(410.39)

6.21 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(3,098.56)	(5,211.20)	2,182.77	2,182.77	(1.42)	(2.39)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,610.19)	(3,781.62)	2,182.77	2,182.77	(0.74)	(1.73)

งบการเงินรวม

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(381.63)	(2,054.01)	2,182.77	2,182.77	(0.17)	(0.94)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	1,383.75	(347.91)	2,182.77	2,182.77	0.63	(0.16)

6.22 ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาค้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาค้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

6.22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
รายได้ภายนอก	42,282.44	41,372.75	2,670.16	2,369.76	306.74	739.66	45,259.34	44,482.17
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,570.70)	(3,595.82)	2,468.80	2,384.98	1,101.90	1,210.84	-	-
ดอกเบี้ยรับ	50.65	39.94	-	-	2.06	4.35	52.71	44.29
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(441.56)	(2,394.48)	-	-	10.26	(36.03)	(431.30)	(2,430.51)
รายได้อื่นๆ	<u>1,968.79</u>	<u>690.79</u>	<u>24.91</u>	<u>9.89</u>	<u>(13.17)</u>	<u>(1.22)</u>	<u>1,980.53</u>	<u>699.46</u>
รวมรายได้	40,289.62	36,113.18	5,163.87	4,764.63	1,407.79	1,917.60	46,861.28	42,795.41
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(13,273.77)	(11,589.38)	-	-	(878.57)	(689.76)	(14,152.34)	(12,279.14)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,206.88)	(4,540.32)	(1,951.83)	(1,884.44)	(1,462.12)	(1,420.36)	(7,620.83)	(7,845.12)
ค่าบริการการบิน	(4,984.48)	(5,004.13)	(11.31)	(12.22)	(342.71)	(238.87)	(5,338.50)	(5,255.22)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,644.70)	(3,877.50)	(93.93)	(107.36)	(232.55)	(237.15)	(3,971.18)	(4,222.01)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(256.55)	(389.66)	-	-	-	-	(256.55)	(389.66)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(14,442.67)	(13,939.57)	(1,888.84)	(1,751.00)	(1,384.41)	(1,193.83)	(17,715.92)	(16,884.40)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,105.84)	(1,105.71)	-	-	-	-	(1,105.84)	(1,105.71)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(195.14)</u>	<u>(179.76)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(195.14)</u>	<u>(179.76)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	(42,110.03)	(40,626.03)	(3,945.91)	(3,755.02)	(4,300.36)	(3,779.97)	(50,356.30)	(48,161.02)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	<u>(1,820.41)</u>	<u>(4,512.85)</u>	<u>1,217.96</u>	<u>1,009.61</u>	<u>(2,892.57)</u>	<u>(1,862.37)</u>	<u>(3,495.02)</u>	<u>(5,365.61)</u>
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>415.43</u>	<u>159.94</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(6.87)</u>	<u>(2.25)</u>	<u>408.56</u>	<u>157.69</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>(1,404.98)</u>	<u>(4,352.91)</u>	<u>1,217.96</u>	<u>1,009.61</u>	<u>(2,899.44)</u>	<u>(1,864.62)</u>	<u>(3,086.46)</u>	<u>(5,207.92)</u>

หน่วย : ล้านบาท

รวมทั้งสิ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 61	30 มิ.ย. 60
รายได้ภายนอก	91,733.41	87,692.85	5,428.76	4,912.82	1,005.01	1,165.72	98,167.18	93,771.39
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(7,188.91)	(7,250.54)	5,020.08	4,886.38	2,168.83	2,364.16	-	-
ดอกเบี้ยรับ	88.82	68.03	-	-	3.83	5.75	92.65	73.78
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	136.12	(813.66)	-	-	15.90	(56.79)	152.02	(870.45)
รายได้อื่นๆ	<u>2,519.89</u>	<u>1,198.99</u>	<u>47.84</u>	<u>18.12</u>	<u>(29.14)</u>	<u>(2.98)</u>	<u>2,538.59</u>	<u>1,214.13</u>
รวมรายได้	87,289.33	80,895.67	10,496.68	9,817.32	3,164.43	3,475.86	100,950.44	94,188.85
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(26,349.24)	(23,678.60)	-	-	(1,836.70)	(1,445.25)	(28,185.94)	(25,123.85)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(8,503.37)	(9,143.25)	(3,697.53)	(3,566.01)	(2,838.12)	(2,693.88)	(15,039.02)	(15,403.14)
ค่าบริการการบิน	(10,254.13)	(10,399.85)	(22.82)	(25.54)	(659.45)	(432.49)	(10,936.40)	(10,857.88)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(7,258.46)	(7,711.20)	(187.41)	(242.04)	(466.58)	(475.66)	(7,912.45)	(8,428.90)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(2,729.06)	(1,406.68)	-	-	-	-	(2,729.06)	(1,406.68)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(28,916.35)	(26,934.65)	(3,704.63)	(3,543.78)	(2,712.52)	(2,410.59)	(35,333.50)	(32,889.02)
ต้นทุนทางการเงิน	(2,300.24)	(2,364.95)	-	-	-	-	(2,300.24)	(2,364.95)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(62.76)</u>	<u>(152.64)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(62.76)</u>	<u>(152.64)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	(86,373.61)	(81,791.82)	(7,612.39)	(7,377.37)	(8,513.37)	(7,457.87)	(102,499.37)	(96,627.06)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	915.72	(896.15)	2,884.29	2,439.95	(5,348.94)	(3,982.01)	(1,548.93)	(2,438.21)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>1,217.57</u>	<u>410.39</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(17.96)</u>	<u>(10.93)</u>	<u>1,199.61</u>	<u>399.46</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>2,133.29</u>	<u>(485.76)</u>	<u>2,884.29</u>	<u>2,439.95</u>	<u>(5,366.90)</u>	<u>(3,992.94)</u>	<u>(349.32)</u>	<u>(2,038.75)</u>

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 มิ.ย. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์หมุนเวียน	38,664.68	38,549.58	715.23	673.70	5,164.23	5,837.54	44,544.14	45,060.82
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุน								
ระยะยาวอื่น	2,858.46	3,461.80	-	-	4.13	4.13	2,862.59	3,465.93
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	181,476.90	179,986.65	5,175.84	5,302.29	2,619.16	2,813.67	189,271.90	188,102.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	37,976.21	36,713.37	0.01	0.05	1,048.45	977.03	39,024.67	37,690.45
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>6,252.75</u>	<u>6,454.74</u>
สินทรัพย์รวม							<u>281,956.05</u>	<u>280,774.55</u>
หนี้สินหมุนเวียน	76,756.87	81,456.09	573.86	734.53	10,182.71	9,813.55	87,513.44	92,004.17
หนี้สินไม่หมุนเวียน	160,392.60	154,805.02	-	-	1,500.57	1,100.69	161,893.17	155,905.71
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,228.11</u>	<u>851.87</u>
หนี้สินรวม							<u>250,634.72</u>	<u>248,761.75</u>

งบการเงินรวม

		รายได้อำเภอ				รายได้ต่างประเทศ			รายได้เงิน		รวม
		กิจการ ขนส่ง ทางอากาศ	หน่วยธุรกิจ	กิจการอื่นๆ	เดี่ย	ยุโรป	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	รายได้เงิน ทองคำ และอื่นๆ	ดอกเบี้ยรับ	รายได้เงิน ทองคำ แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	
สำหรับงวดเดียวกัน											
ม.ย.-ม.ย.61	3,403.37	2,670.16	306.74	23,122.25	11,868.29	3,832.29	56.24	52.71	(431.30)	1,980.53	46,861.28
ม.ย.-ม.ย.60	3,351.62	2,369.76	739.66	22,760.83	11,334.56	3,876.32	49.42	44.29	(2,430.51)	699.46	42,795.41
สำหรับงวดเดียวกัน											
ม.ค.-ม.ย.61	7,797.84	5,428.76	1,005.01	48,584.45	26,622.96	8,236.43	491.73	92.65	152.02	2,538.59	100,950.44
ม.ค.-ม.ย.60	7,621.53	4,912.82	1,165.72	46,974.95	24,862.97	8,136.23	97.18	73.77	(870.45)	1,214.13	94,188.85

6.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 606.74 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรรม จำกัดและบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ซีไอเอ็มบี-พริ้นซิเพิล จำกัด

6.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.24.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมิได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

บริษัทฯ ได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 15.03 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 729.46 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทฯ ผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทฯ ในภายหลัง

บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานเป็นจำนวน 21 คดี วงเงินประมาณ 123.09 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายเป็นจำนวน 43 คดี วงเงินประมาณ 425.01 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 สำนักงานสาขาพนมเปญ ประเทศกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากรประเทศกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน สำหรับเดือนตุลาคม 2555 ถึงเดือนกันยายน 2558 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ Tax on Profit, Specific Tax และ Withholding Tax รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 242.81 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินดังกล่าว โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ประเทศกัมพูชา

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาของ 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้า 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทย 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย 11.18 ล้านบาท โดยในระหว่างไตรมาส 2 ปี 2561 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือชี้แจงกรณีดังกล่าวต่อกรมศุลกากร ตามหนังสือที่ กบ 01/399 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2561

6.24.2 ความคับหนัคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไต่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช้ความหลักในคดี ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้อยค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.00 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้ สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ อย่างไรก็ดีตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสภาพในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้อยค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

6.24.3 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ บางฉบับ ได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทฯ เช่าพื้นที่ และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน ปัจจุบันการเจรจาระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ เกี่ยวกับ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่กำหนดใน สัญญาลับใหม่ ยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบ กิจการ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิมที่ทำไว้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือตาม หนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่ม ค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จ และมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาลับเดิม หรือหนังสือของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

6.25 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ ดำเนินการ โดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และกู้เงินพร้อมกับ ปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยง ของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาท ด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการ ผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการ ทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 25 รายการ แบ่งเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 4 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ย

10 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยลอยตัว 4 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็น หนี้สกุลปอนด์สเตอร์ลิง (GBP) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 1 รายการ แปลงหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตรา ดอกเบี้ยคงที่ 2 รายการ และแปลงหนี้สกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) เป็นหนี้เงินสวิสฟรังก์ (CHF) จำนวน 4 รายการ โดย สัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS เป็นดังนี้ USD 5% EUR 34% JPY 22% GBP 1% CHF 7% THB 31% ทั้งนี้วงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีจำนวน 33,411.29 ล้านบาท จะมีการชำระแลกเปลี่ยน เงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน รายไตรมาส และทุกๆ 6 เดือน ซึ่งสัญญา จะทยอยสิ้นสุดตั้งแต่ ปี 2561 ถึงปี 2575

6.26 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชี ป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 14.87 ล้านบาท

6.27 สัญญาและภาระผูกพัน

สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 39 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,770.27 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 125,654.81 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2562-2565 จำนวน 9 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2566-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 39 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
ค่าเช่า	14,968.85	56,098.69	54,587.27

6.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.28.1 บริษัทฯ อยู่ระหว่างการออกและเสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 2/2561 สกุลเงินบาท จำนวน 7,000 ล้านบาท

โดยเสนอขายในวงจำกัด (Private Placement/PP) ต่อผู้ลงทุนสถาบัน และผู้ลงทุนรายใหญ่ ในเดือนสิงหาคม 2561

6.28.2 บริษัทฯ มีแผนการเข้าทำธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) สำหรับหุ้นกู้สกุลบาท โดยจะทยอยเข้าทำตามภาวะตลาดเงินเอื้ออำนวย

6.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561

งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 3

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	13,026,936,882	15,229,686,324	12,168,285,236
เงินลงทุนชั่วคราว		30,038,045	160,037,864	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	11,634,563,483	11,704,953,905	10,915,584,851
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		7,351,346,791	7,490,102,653	7,577,760,890
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		4,923,329,954	4,999,847,400	4,891,687,294
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	12,947,583,838	11,730,122,163	21,188,795,164
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.4	-	200,807,000	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		49,913,798,993	51,515,557,309	56,742,113,435
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	2,608,070,377	3,394,945,236	1,234,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	69,878,039	70,988,078	66,892,939
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.7	185,595,347,443	188,102,612,250	185,555,649,761
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.8	294,871,528	432,497,804	285,532,685
สินทรัพย์ภายใต้การกำกับดูแล	6.9.1	12,044,804,689	10,679,231,900	12,027,404,751
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	27,080,147,928	26,578,712,721	26,943,290,471
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		227,693,120,004	229,258,987,989	227,923,087,081
รวมสินทรัพย์		277,606,918,997	280,774,545,298	284,665,200,516

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุ	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,801,176,156	5,042,628,631	5,607,775,164	4,823,318,835
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,815,449,991	16,613,129,758	16,948,889,129	17,849,085,739
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,953,846,154	4,813,179,873	2,953,846,154	4,813,179,873
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้อง 6.6.1.2	1,460,857,465	-	1,460,857,465	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,060,431,143	9,762,005,635	9,060,431,143	9,762,005,635
หุ้นกู้	7,300,000,000	10,250,000,000	7,300,000,000	10,250,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,000,000,000	-	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง 6.6.1.1	-	4,270,136,000	-	4,270,136,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	11,749,453	15,143,142	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,559,688	54,664,936	54,429,806	54,573,136
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	32,950,647,582	31,409,888,882	32,085,428,747	30,481,532,187
อื่นๆ	8,260,962,700	7,625,258,914	9,117,290,404	9,165,007,131
รวมหนี้สินหมุนเวียน	83,669,680,332	92,856,035,771	84,588,948,012	94,468,838,536
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,235,384,615	7,564,356,800	5,235,384,615	7,564,356,800
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้อง 6.6.1.2	15,898,337,187	15,102,668,302	15,898,337,187	15,102,668,302
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	52,493,805,492	52,754,724,555	52,493,805,492	52,754,724,555
หุ้นกู้	58,550,000,000	51,850,000,000	58,550,000,000	51,850,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการค้ำประกัน	6.9.2	1,713,246,728	1,791,346,286	1,791,346,286
เงินกองทุนบำเหน็จบำนาญ	6.12	3,951,616,205	3,791,098,462	3,791,098,462
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์	6.13	13,332,688,112	12,594,371,173	13,257,550,558
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	6.14	14,240,128,178	10,310,083,902	12,822,479,804
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		134,494,389	147,062,061	1,225,075,384
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	165,549,700,906	155,905,711,541	165,147,495,973	155,660,248,093
รวมหนี้สิน	249,219,381,238	248,761,747,312	249,736,443,985	250,129,086,629
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	6.15			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(28,150,368,013)	(24,239,600,441)	(21,491,415,950)	(20,426,549,388)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,355,861,998	6,086,373,086	6,355,861,435	6,086,372,669
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	28,269,805,031	31,911,083,691	34,928,756,531	35,724,134,327
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	117,732,728	101,714,295	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	28,387,537,759	32,012,797,986	34,928,756,531	35,724,134,327
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	277,606,918,997	280,774,545,298	284,665,200,516	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	38,493,981,053	38,190,328,298	36,277,028,121	35,989,878,394
ค่าระวางขนส่ง	5,520,561,947	4,954,306,409	5,524,062,520	4,955,156,412
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	177,567,364	182,452,558	177,567,364	182,452,558
กิจการอื่น	3,295,846,803	2,935,461,540	3,769,990,465	3,360,965,703
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	47,487,957,167	46,262,548,805	45,748,648,470	44,488,453,067
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	39,497,784	52,536,217	38,126,550	50,798,837
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	299,360,333	(829,094,200)	299,231,153	(772,899,131)
รายได้อื่นๆ	464,942,681	665,110,903	500,768,325	534,578,763
รวมรายได้อื่น	803,800,798	(111,447,080)	838,126,028	(187,521,531)
รวมรายได้	48,291,757,965	46,151,101,725	46,586,774,498	44,300,931,536
ค่าใช้จ่าย				
ค่าไว้น้ำมันเครื่องบิน	15,390,604,611	11,891,980,533	14,446,377,404	11,149,565,893
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,513,096,131	7,446,877,345	7,314,097,595	7,297,160,057
ค่าบริหารการบิน	5,686,849,915	5,673,343,953	5,342,549,840	5,407,037,705
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,424,425,480	1,409,843,729	1,305,614,584	1,313,995,779
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,954,512,239	4,351,348,186	4,611,309,964	4,132,931,978
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,016,530,733	4,399,340,558	4,012,429,728	4,393,310,309
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,881,031,091	2,764,301,541	3,733,584,526	2,614,085,648
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,332,646,181	2,182,470,366	2,199,547,818	2,062,189,778
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,781,305,293	2,798,032,878	2,523,480,630	2,629,609,994
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	147,488,428	129,527,049	127,931,582	114,502,117
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	212,584,480	97,416,933	212,584,480	97,416,933
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	158,083,823	1,405,457,841	158,083,823	1,405,457,841
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,531,986,866	2,448,593,805	2,431,603,664	2,225,925,650
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	4,583,296	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	1,114,776,637	1,229,269,900	1,114,776,637	1,229,269,900
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	151,714,208	47,877,855	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	52,297,636,116	48,280,265,768	49,533,972,275	46,072,459,582

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		หน่วย : บาท			
หมายเหตุ		2561	2560	2561	2560
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(4,005,878,151)	(2,129,164,043)	(2,947,197,777)	(1,771,528,046)
รายได้ภาษีเงินได้	6.20	319,430,448	314,987,376	327,125,103	320,294,640
ขาดทุนสำหรับงวด		(3,686,447,703)	(1,814,176,667)	(2,620,072,674)	(1,451,233,406)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่อาจจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยง					
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ		940,850,314	227,894,329	940,850,314	227,894,329
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกัน					
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ		(188,170,063)	(45,578,866)	(188,170,063)	(45,578,866)
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย		(513)	(382,639)	-	-
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย		103	76,528	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วม		-	(157,675)	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี		752,679,841	181,851,677	752,680,251	182,315,463
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(2,933,767,862)	(1,632,324,990)	(1,867,392,423)	(1,268,917,943)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(3,700,596,723)	(1,824,808,215)	(2,620,072,674)	(1,451,233,406)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		14,149,020	10,631,548	-	-
		(3,686,447,703)	(1,814,176,667)	(2,620,072,674)	(1,451,233,406)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(2,947,916,882)	(1,642,956,516)	(1,867,392,423)	(1,268,917,943)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		14,149,020	10,631,526	-	-
		(2,933,767,862)	(1,632,324,990)	(1,867,392,423)	(1,268,917,943)
ขาดทุนต่อหุ้น	6.21				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(1.70)	(0.84)	(1.20)	(0.66)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือ ธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 60 จุดบินใน 31 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 3 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่ามาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2561	2560
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคัส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยฟลัฟเทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปน เซอร์วิสেস จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัท ย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจเหนือบริษัท ย่อย มีฐานะเปิดต่อหรือมีสิทธิในผลตอบแทนที่ผันแปรจากการเข้าไปเกี่ยวข้องกับบริษัท ย่อย และสามารถใช้อำนาจเหนือบริษัท ย่อย เพื่อให้ได้จำนวนผลตอบแทนของบริษัทฯ และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัท ใหญ่และบริษัท ย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่เนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ในอนาคต

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15

เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32

เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9

เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16

เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ

ในหน่วยงานต่างประเทศ

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19

เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

ผู้บริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่องบการเงินของบริษัทฯ ในงวดที่จะเริ่มถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความ สอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

5. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู

ในปี 2561 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ผลการดำเนินงานมีกำไร ปรับปรุงคุณภาพการบริการเพิ่มขึ้น และรักษามาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวทางการดำเนินงานตามกลยุทธ์หลัก 5 กลยุทธ์ ดังนี้

- 1) กลยุทธ์สร้างกำไรจากการเพิ่มรายได้ ควบคุมต้นทุน และนำ Model ของสายการบินต้นทุนต่ำมาประยุกต์ใช้
- 2) กลยุทธ์ปรับปรุงหน่วยธุรกิจให้เป็น Profit Center ที่เติบโต แสวงหาโอกาสทางธุรกิจ และบริหารจัดการ

สินทรัพย์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น (Asset Lite)

- 3) กลยุทธ์ปรับปรุงการบริการครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มเป้าหมายอย่างเหมาะสม

- 4) กลยุทธ์นำ Digital Application มาเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน

- 5) กลยุทธ์พัฒนาการบริหารงานบุคคล โดยเน้นโครงสร้างองค์กร วัฒนธรรมองค์กร ภาวะผู้นำ และการพัฒนาบุคลากรให้มีความสามารถ

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสดในประเทศ	17.31	12.68	15.04	12.04
เงินสดในต่างประเทศ	17.20	24.74	17.20	24.74
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,725.19	4,561.61	5,868.81	3,357.48
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>6,267.24</u>	<u>10,630.66</u>	<u>6,267.24</u>	<u>10,628.53</u>
รวม	<u>13,026.94</u>	<u>15,229.69</u>	<u>12,168.29</u>	<u>14,022.79</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,258.11	11,493.11	10,544.82	11,349.57
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	363.40	101.57	363.40	101.57
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	138.72	138.17	132.41	138.03
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,066.03</u>	<u>965.57</u>	<u>1,036.43</u>	<u>935.05</u>
	12,826.26	12,698.42	12,077.06	12,524.22
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,191.70)</u>	<u>(993.47)</u>	<u>(1,161.48)</u>	<u>(963.45)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>11,634.56</u>	<u>11,704.95</u>	<u>10,915.58</u>	<u>11,560.77</u>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,290.54	952.98	1,290.54	952.98
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,091.49	3,942.10	4,091.49	3,942.10
อื่น ๆ	<u>7,565.55</u>	<u>6,835.04</u>	<u>15,806.77</u>	<u>13,555.75</u>
รวม	<u>12,947.58</u>	<u>11,730.12</u>	<u>21,188.80</u>	<u>18,450.83</u>

6.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	-	200.81	-	200.81
- เพิ่มขึ้น	204.14	-	38.91	0.80	243.85
- จำหน่าย	(204.14)	-	(239.72)	(0.80)	(444.66)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	-	-	-	-

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ประกอบด้วย ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 200.81 ล้านบาท

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ รับ โอนสินทรัพย์รอการขายเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย ที่ดินในต่างประเทศจำนวนเงิน 38.91 ล้านบาท เครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ และ A330-300 จำนวน 1 ลำ เป็นจำนวนเงิน 204.14 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 0.80 ล้านบาท รวมจำนวนเงิน 243.85 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้จำหน่ายทรัพย์สินดังกล่าวทั้งหมดไปแล้วในระหว่างงวด

6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน			
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		30 ก.ย. 61		30 ก.ย. 60	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60				
6.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม										
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย										
บริษัท โรงแรมรอยัลออกคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	265.54	278.46	13.52	19.34		
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	(24.00)	-	(225.00)	-	(265.54)	-	-	-	-	-
คงเหลือ	-	24.00	-	225.00	-	278.46	13.52	19.34		
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท										
และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)										
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล	40.00	40.00	48.00	48.00	97.01	109.56	11.45	2.86		
แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด										
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,209.49	1,181.45	209.47	197.57		
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 เป็นเงิน 3,945.14 ล้านบาท										
และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)										
บริษัท ครวการการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	266.42	325.13	16.29	52.48		
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	292.35	246.02	46.32	31.25		
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	21.80	21.80	735.59	735.59	742.80	1,254.33	(511.52)	(936.77)		
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 เป็นเงิน 1,327.65 ล้านบาท										
และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)										
รวมเงินลงทุน					2,608.07	3,394.95	(214.47)	(633.27)		
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น										
บันทึกตามวิธีราคาทุน										
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934			-	0.00004		
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.36	1.45	8.95	9.54			-	-		
SITA Investment Certificate	-	-	26.00	26.22			-	-		
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.50	0.42		
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)										
SITA Information Networking Computing	-	-	29.47	29.73			-	-		
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.70	2.74			0.44	0.91		
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00			0.006	-		
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			69.88	70.99			0.95	1.33		

เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2561 ได้มีมติอนุมัติขายหุ้นบริษัท โรงแรมรอยัลธออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 22.50 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 41.00 บาท เป็นจำนวนเงิน 922.50 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้โอนหุ้นให้กับบริษัท แกรนด์ แอสเสท โฮเทลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2561

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย: ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทผู้ออกหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	37.12	24.75
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเอส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	0.98	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	<u>38.10</u>	<u>24.75</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	26.44	20.25
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	<u>(24.00)</u>	<u>-</u>	<u>(225.00)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
คงเหลือ	-	24.00	-	225.00	26.44	20.25
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	24.00
บริษัท บริการเคอเพิลการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	181.42	175.66
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 เป็นเงิน 3,945.14 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)						
บริษัท ควาร์กบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	75.00	55.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	21.80	21.80	<u>735.59</u>	<u>735.59</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 เป็นเงิน 1,327.65 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,234.11</u>	<u>1,459.11</u>	<u>306.86</u>	<u>275.41</u>
			<u>3,044.32</u>	<u>3,269.32</u>	<u>344.96</u>	<u>300.16</u>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย: ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	0.00004
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.90	0.97	5.96	6.43	-	-
SITA Investment Certificate	-	-	26.00	26.22	-	-
บริษัท เทรดสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	0.50	0.42
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA Information Networking Computing	-	-	29.47	29.73	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.70	2.74	0.44	0.91
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00	0.006	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			66.89	67.88	0.95	1.33

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น หรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้น เกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาคัส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	348.09	89.88	256.79	103.11
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	538.93	419.93	819.34	(72.21)
บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิง จำกัด	78.43	14.85	53.74	12.78
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	9.90	5.40	1.45	0.29
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,864.07	12,412.90	7,955.40	(2,207.66)

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,102.63	235.54	477.51	69.15
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โอเคิล จำกัด	356.76	113.88	201.91	30.30
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	15,513.27	7,843.26	2,843.60	927.24
บริษัท ทวีการบินภูเก็ต จำกัด	938.29	45.08	361.70	54.30
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,393.78	476.33	699.86	90.75
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	13,339.50	14,994.93	15,224.07	(2,346.43)

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด กำหนดรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน โดยสอดคล้องกับรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ส่วนของสินทรัพย์และหนี้สินเป็นข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 ส่วนรายได้และกำไรเป็นข้อมูลสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 ในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 บริษัทฯ ได้จำหน่ายและโอนหุ้นทั้งหมดให้กับผู้ซื้อในราคา 922.50 ล้านบาท และมีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 697.50 ล้านบาท (หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.16 รายได้อื่นๆ)

6.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	-	4,270.14
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	-	-
รวม	-	4,270.14

6.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,217.90	-
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	242.96	-
รวม	1,460.86	-
หนี้สินระยะยาว		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	13,385.23	15,102.67
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	2,513.11	-
รวม	15,898.34	15,102.67

เงินกู้ยืมจากต่างประเทศต่อจากกระทรวงการคลัง เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร

6.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	25.00	45.00
รวม	25.00	45.00

6.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 61		ก.ค. - ก.ย. 60		ม.ค. - ก.ย. 61		ม.ค. - ก.ย. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.28	1.68	(0.08)	-	1.33	1.68	0.54	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	0.70	277.32	1.20	151.83	3.72	835.19	3.52	654.16
บริษัท ไทยโฟลท์เทรนนิง จำกัด	6.56	-	3.64	0.18	22.92	-	9.84	0.82
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	5.09	0.01	8.12	0.02	29.67	0.04	49.54	0.08
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,484.74	735.13	2,458.55	301.65	7,107.96	3,481.65	6,720.13	936.17

6.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนีระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	16.46	1.84	0.01	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	308.51	613.53	393.18	427.69
บริษัท ไทยโฟลท์เทรนนิง จำกัด	6.99	0.18	0.10	0.18
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	0.67	0.004	0.45	0.004
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	9,865.14	2,101.77	7,951.12	2,106.47

รายการลูกหนี้และเจ้าหนีระหว่างกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายย่ำแย่ลงหนี้จำนวน 306.44 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 612.37 ล้านบาท แต่ไม่รวมรายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนีระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 185.35 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 2,101.77 ล้านบาท

6.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

6.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 61		ก.ค. - ก.ย. 60		ม.ค. - ก.ย. 61		ม.ค. - ก.ย. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลธอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	0.13	0.12	-	0.33	0.13	1.20
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.01	-	-	-	0.02	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	87.09	-	116.91	-	300.48	0.02	278.75
บริษัท ศรัทธาการบินภูเก็ต จำกัด	0.07	21.77	0.09	14.57	1.45	97.75	0.32	58.35
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	4.02	-	8.62	-	14.05	-	20.00
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	38.30	0.91	47.38	0.001	153.67	2.94	111.74	0.06

6.6.3.2 รายการถูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61		31 ธ.ค. 60	
	ถูกหนี้	เจ้าหนี้	ถูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลธอคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	0.04
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	31.35	0.06	-
บริษัท ศรัทธาการบินภูเก็ต จำกัด	0.005	7.90	0.03	7.95
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.24	-	0.30
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	71.82	0.93	53.14	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทฯ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : ล้านบาท									
	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไรซ์คอม และอุปกรณ์	รวม			
ราคาทุน									
วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน		2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	391,374.44			
หัก ราคาการปรับปรุง		-	-	-	-	(900.66)			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	390,473.78			
-เพิ่มขึ้น	-	-	-	65.31	509.08	10,246.26			
-ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(54.63)	(248.90)	(2,787.52)			
-จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	(25.77)	(1,671.66)			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,779.79	31,430.02	396,560.86			
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	203,271.83			
หัก ราคาการปรับปรุง	-	-	-	-	-	(900.66)			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	202,371.17			
-ค่าเสื่อมราคา	-	10.40	172.01	60.95	604.48	11,741.46			
-ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(54.63)	(248.69)	(2,076.66)			
-จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	(24.03)	(1,370.46)			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	2,082.92	6,651.61	4,632.05	28,699.63	210,665.51			
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	9,035.06	46.67	4,329.56	143.38	2,827.74	188,102.61			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	9,035.06	36.27	4,157.55	147.74	2,730.39	185,595.35			

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : ล้านบาท											
	เครื่องปั้นและ เครื่องเย็บผ้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การพิมพ์ คอมพิวเตอร์	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
รายการ											
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	587.47	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	391,241.28
	- รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	587.47	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	390,340.62
	- เพิ่มขึ้น	626.24	518.44	6,492.76	1,528.00	498.50	-	-	-	61.54	10,232.75
- ปรับปรุง/โอน	(5,625.66)	3,546.89	(633.10)	997.09	(769.21)	-	-	-	(54.63)	(248.90)	(2,787.52)
- จำนวนยัดจำหน่าย	-	(631.32)	(162.49)	(852.08)	-	-	-	-	-	(22.62)	(1,668.51)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	1,124.31	134,015.52	167,716.45	34,895.05	316.76	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,749.80	31,336.04	396,117.34
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	203,174.20
	- รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	202,273.54
	- ค่าเสื่อมราคา	-	4,008.36	5,957.21	928.05	-	-	10.40	172.01	56.36	11,732.13
- ปรับปรุง/โอน	-	1,033.26	(2,834.21)	27.61	-	-	-	-	(54.63)	(248.69)	(2,076.66)
- จำนวนยัดจำหน่าย	-	(631.32)	(162.49)	(552.62)	-	-	-	-	-	(20.89)	(1,367.32)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	92,806.27	51,759.95	24,033.08	-	-	2,082.92	6,651.61	4,610.54	28,617.32	210,561.69
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	587.47	9,035.06	46.67	4,329.56	134.08	188,067.08
	ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	1,124.31	41,209.25	115,956.50	10,861.97	316.76	9,035.06	36.27	4,157.55	139.26	185,555.65

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 28 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 39 ลำ

ทั้งนี้ เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 38 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 2 ลำ มูลค่าตามบัญชี 4,960.21 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 36 ลำ มูลค่าตามบัญชี 115,956.50 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพยค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 84,684.37 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,935.16 ล้านบาท แล้ว

ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆบนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 899.86 ล้านบาท เป็น 9,035.06 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2558 ทั้งนี้ ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นมูลค่าตามบัญชี 242.83 ล้านบาท

6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,544.95	3,506.27
- ปรับปรุง/โอน	(1.65)	(1.65)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	49.88	48.83
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.77)	(3.77)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	3,589.41	3,549.68
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,112.45	3,087.60
- ค่าตัดจำหน่าย	187.51	181.97
- ปรับปรุง/โอน	(1.65)	(1.65)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.77)	(3.77)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	3,294.54	3,264.15
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	432.50	418.67
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	294.87	285.53

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.69	41.95	41.69	41.95
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	197.09	173.20	197.09	173.20
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	880.96	817.02	880.96	817.02
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	298.44	268.23	294.17	264.01
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	5,170.91	4,607.25	5,170.91	4,607.25
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,705.54	2,047.84	2,699.71	2,042.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.15	7.70	6.15	7.70
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2,656.71	2,518.88	2,651.51	2,514.67
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มี	85.21	195.45	85.21	195.45
ประสิทธิผล				
อื่นๆ	2.10	1.71	-	-
รวม	12,044.80	10,679.23	12,027.40	10,663.25

งบการเงินรวม สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดเก้าเดือน จำนวน 1,365.57 ล้านบาท รับรู้เป็นรายการกำไรขาดทุน จำนวน 1,475.81 ล้านบาท และรับรู้เป็นรายการขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 110.24 ล้านบาท ตามลำดับ และงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 1,364.15 ล้านบาท รับรู้เป็นรายการกำไรขาดทุน จำนวน 1,474.39 ล้านบาท และรับรู้เป็นรายการขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 110.24 ล้านบาท

6.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	39.07	74.30	39.07	74.30
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,674.18	1,717.05	1,674.18	1,717.05
รวม	1,713.25	1,791.35	1,713.25	1,791.35

หนี้สินภายใต้การตัดบัญชีที่ลดลงในระหว่างงวดเก้าเดือน จำนวน 78.10 ล้านบาท รับรู้เป็นรายการกำไรขาดทุนทั้งจำนวน ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,333.71	2,569.35	2,234.61	2,451.01
ค่าตกแต่งเครื่องบินเช่าดำเนินงานรอการตัดบัญชี	4,687.08	4,140.17	4,687.08	4,140.17
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	13,143.19	10,388.15	13,151.03	10,373.86
สินทรัพย์รอการขาย	5,750.96	8,626.03	5,750.96	8,626.03
อื่นๆ	1,165.21	855.01	1,119.61	811.26
รวม	27,080.15	26,578.71	26,943.29	26,402.33

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

สินทรัพย์รอการขาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท					
	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	7,697.86	584.58	281.74	61.85	8,626.03
- เพิ่มขึ้น	148.65	-	-	0.18	148.83
- ด้อยค่า	(2,694.10)	(85.95)	-	-	(2,780.05)
- ปรับปรุง/โอน	(204.14)	-	(38.91)	(0.80)	(243.85)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	4,948.27	498.63	242.83	61.23	5,750.96

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 สินทรัพย์รอการขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 5 ลำ รวม 21 ลำ จำนวนเงิน 4,948.27 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 498.63 ล้านบาท ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 242.83 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 61.23 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอะไหล่ของเครื่องบินที่ปลดประจำการแล้ว รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5,750.96 ล้านบาท

6.11 การบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาส 1 ปี 2561 บริษัทฯ จัดหาเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อใช้ในการซื้ออะไหล่หรือเครื่องยนต์ และจัดหาเงินกู้ยืมระยะยาวด้วยวิธีการเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน เพื่อชำระค่าเครื่องบิน รวมทั้งออกหุ้นกู้ จำนวน 6,000 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 เพื่อชำระหุ้นกู้ที่จะครบกำหนด นอกจากนี้ กิจการที่เกี่ยวข้องกัน แห่งหนึ่งได้อนุมัติต่ออายุวงเงินสินเชื่อที่ครบกำหนดสัญญา จำนวน 7,000 ล้านบาท ให้กับบริษัทฯ

ในไตรมาส 2 ปี 2561 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินกู้ระยะยาวด้วยวิธีการเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน เพื่อชำระค่าเครื่องบิน จำนวน 1 ลำ และเบิกรับเงินกู้ระยะสั้นจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และหุ้นกู้ที่ครบกำหนดไถ่ถอน รวมทั้งมีสถาบันการเงินแห่งหนึ่งได้อนุมัติต่ออายุวงเงินกู้หมุนเวียน (Committed Credit Line) ที่ครบกำหนดสัญญา จำนวน 1,000 ล้านบาท

ในไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินทุนจากการออกหุ้นกู้ จำนวน 7,000 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารไอซีบีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 500 ล้านบาท ในเดือนสิงหาคม 2561 เพื่อชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระ และ/หรือคืนเงินกู้ของบริษัทฯ รวมทั้งกู้ยืมมาเพื่อลงทุนในสินทรัพย์ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับอนุมัติวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Credit Line) จากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวน 3,000 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี เพื่อใช้หมุนเวียนภายในกิจการ

จากข้อมูลข้างต้น และการจัดทำประมาณการกระแสเงินสด ปี 2561 ภายได้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่า บริษัทฯ ยังมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash on hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

6.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,091.49	3,942.10
อื่นๆ	11.95	22.70
รวม	4,103.44	3,964.80
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	151.82	173.70
กองทุนเงินบำเหน็จ	3,951.62	3,791.10
รวม	4,103.44	3,964.80

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,951.62 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 118.86 ล้านบาท และจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 22.09 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 140.95 ล้านบาท)

6.13 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันต้นงวด	12,594.37	11,920.07	12,573.33	11,903.86
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	439.94	520.04	387.04	515.76
ต้นทุนดอกเบี้ย	298.38	379.05	297.18	378.66
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(224.95)	-	(224.95)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	0.16	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันสิ้นงวด	<u>13,332.69</u>	<u>12,594.37</u>	<u>13,257.55</u>	<u>12,573.33</u>

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตราภาระ	TMO17	TMO17

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สิน	
	สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	
	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(1,176.75)	1,460.36
อัตราการขึ้นเงินเดือน	753.77	(664.08)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	630.91	(481.79)

6.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	10,310.08	7,365.83	9,318.99	7,034.08
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	<u>3,930.05</u>	<u>2,944.25</u>	<u>3,503.49</u>	<u>2,284.91</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>14,240.13</u>	<u>10,310.08</u>	<u>12,822.48</u>	<u>9,318.99</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.14.1 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.19 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.14.2 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนเงิน 12,819.29 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดจนอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีข้อสมมติในการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกกิตติคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 5,396.84 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 7,288.69 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 5,382.21 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่าการเงิน จำนวนเงิน 1,906.48 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 133.76 ล้านบาท

6.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

6.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	49.23	-	680.84	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	0.01	-	0.95	1.33
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	134.64	164.47	425.92	539.26
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	91.90	133.24	446.56
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	119.99	61.66	337.56	141.30
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์ภัย	-	-	-	101.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	28.01	26.63	86.23	78.14
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	15.89	38.84	52.14	75.86
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	22.38	19.59	88.75	58.20
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	3.61	-	13.72	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	2.13	-	656.96	-
อื่นๆ	89.05	262.02	527.22	437.03
รวม	464.94	665.11	3,003.53	1,879.24

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	49.21	-	680.82	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	34.11	31.68	345.91	301.49
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	134.64	164.47	425.92	539.26
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	91.90	133.24	446.56
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	119.99	61.66	337.56	141.30
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์ภัย	-	-	-	101.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	28.01	26.63	86.23	78.14
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	12.88	17.03	39.21	51.91
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	15.89	38.84	52.14	75.86
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	22.38	19.59	88.75	58.20
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	3.61	-	13.72	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	-	697.50	-
อื่นๆ	80.05	82.78	525.54	229.00
รวม	500.77	534.58	3,426.54	2,023.28

6.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,254.80	7,198.31	21,749.03	22,105.84
ผลประโยชน์พนักงาน	235.09	224.77	738.32	674.31
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	18.57	19.21	50.77	54.92
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.64	4.59	14.00	14.95
รวม	7,513.10	7,446.88	22,552.12	22,850.02

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,065.07	7,052.18	21,266.48	21,687.04
ผลประโยชน์พนักงาน	228.07	223.61	684.22	670.82
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.99	17.51	45.71	50.09
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.97	3.86	11.51	12.56
รวม	7,314.10	7,297.16	22,007.92	22,420.51

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกฝ่าย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน พบว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน และเครื่องยนต์อะไหล่ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนเงิน 2,780.05 ล้านบาท ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A330-300 จำนวน 3 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 19 ลำ จำนวนเงิน 2,694.10 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องยนต์อะไหล่ TRENT 556 จำนวน 2 เครื่องยนต์ CFM56-3C1 จำนวน 2 เครื่องยนต์ PW4158 จำนวน 4 เครื่องยนต์ CF6-80C2A5 จำนวน 2 เครื่องยนต์ รวม 10 เครื่องยนต์ จำนวนเงิน 85.95 ล้านบาท

6.19 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	648.78	673.99	1,824.90	1,959.68
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	45.10	36.18	120.32	123.03
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	181.71	139.69	487.49	457.59
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	530.79	412.94	1,495.40	1,400.28
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	108.20	119.38	406.22	358.12
ค่าดำเนินการป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	16.21	9.32	28.72	18.66
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	188.05	197.50	525.14	449.10
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	59.48	57.70	168.16	158.53
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	152.59	159.52	414.64	407.67
ค่าสิทธิประโยชน์	98.50	92.42	319.69	283.24
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	72.74	104.00	245.18	277.40
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	109.03	82.90	337.51	279.83
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	45.11	77.46	162.30	143.06
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	3.54	2.02	36.25	14.02
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	52.55	138.33	173.48	269.90
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	75.12	(1.40)	173.82	(14.09)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	16.89	23.30	52.57	61.80
ค่าปรับและดอกเบี้ย	12.66	(99.51)	32.63	(100.44)
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	6.51	-	19.39	-
อื่นๆ	108.43	222.85	440.32	692.12
รวม	2,531.99	2,448.59	7,464.13	7,239.50

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	648.78	673.99	1,824.90	1,959.68
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	45.10	36.18	120.32	123.03
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	181.71	139.69	487.49	457.59
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	530.79	412.94	1,495.40	1,400.28
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	108.20	119.38	406.22	358.12
ค่าดำเนินการป้องกันการกระทำที่ไม่เป็นธรรม	16.21	9.32	28.72	18.66
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	188.05	197.50	525.14	449.10
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	59.48	57.70	168.16	158.53
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	152.59	159.52	414.64	407.67
ค่าสิทธิประโยชน์	98.50	92.42	319.69	283.24
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	72.74	104.00	245.18	277.40
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	109.03	82.90	337.51	279.83
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	45.11	77.46	162.30	143.06
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	3.54	2.02	36.25	14.02
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	52.55	138.33	173.48	269.90
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	75.12	(1.40)	173.61	(14.09)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	16.89	23.30	52.57	61.80
ค่าปรับและดอกเบี้ย	12.66	(99.51)	32.63	(100.44)
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	6.51	-	19.39	-
อื่นๆ	8.04	0.18	145.79	483.56
รวม	2,431.60	2,225.92	7,169.39	7,030.94

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารกำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือ โดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(3,700.60)	(1,824.81)	2,182.77	2,182.77	(1.70)	(0.84)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(2,620.07)	(1,451.23)	2,182.77	2,182.77	(1.20)	(0.66)

งบการเงินรวม

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(4,082.23)	(3,878.82)	2,182.77	2,182.77	(1.87)	(1.78)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,236.33)	(1,799.14)	2,182.77	2,182.77	(0.57)	(0.82)

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่ง ประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาค้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาค้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ
หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
รายได้ภายนอก	44,192.11	43,327.09	2,587.82	2,370.45	708.03	565.01	47,487.96	46,262.55
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,585.48)	(3,550.70)	2,470.48	2,392.21	1,115.00	1,158.49	-	-
ดอกเบี้ยรับ	38.13	50.80	-	-	1.37	1.74	39.50	52.54
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	299.23	(772.90)	-	-	0.13	(56.20)	299.36	(829.10)
รายได้อื่นๆ	<u>422.64</u>	<u>492.75</u>	<u>44.76</u>	<u>8.53</u>	<u>(2.46)</u>	<u>163.83</u>	<u>464.94</u>	<u>665.11</u>
รวมรายได้	<u>41,366.63</u>	<u>39,547.04</u>	<u>5,103.06</u>	<u>4,771.19</u>	<u>1,822.07</u>	<u>1,832.87</u>	<u>48,291.76</u>	<u>46,151.10</u>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(14,446.38)	(11,149.57)	-	-	(944.23)	(742.41)	(15,390.61)	(11,891.98)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,294.28)	(4,316.30)	(1,770.62)	(1,723.49)	(1,448.20)	(1,407.09)	(7,513.10)	(7,446.88)
ค่าบริการการบิน	(5,331.75)	(5,394.55)	(10.80)	(12.48)	(344.30)	(266.31)	(5,686.85)	(5,673.34)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,690.29)	(4,053.93)	(95.45)	(101.67)	(230.79)	(243.74)	(4,016.53)	(4,399.34)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(370.67)	(1,502.87)	-	-	-	-	(370.67)	(1,502.87)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(14,822.78)	(13,170.48)	(1,865.42)	(1,718.40)	(1,365.19)	(1,199.82)	(18,053.39)	(16,088.70)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,114.78)	(1,229.27)	-	-	-	-	(1,114.78)	(1,229.27)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(151.71)</u>	<u>(47.88)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(151.71)</u>	<u>(47.88)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	<u>(44,222.64)</u>	<u>(40,864.85)</u>	<u>(3,742.29)</u>	<u>(3,556.04)</u>	<u>(4,332.71)</u>	<u>(3,859.37)</u>	<u>(52,297.64)</u>	<u>(48,280.26)</u>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	<u>(2,856.01)</u>	<u>(1,317.81)</u>	<u>1,360.77</u>	<u>1,215.15</u>	<u>(2,510.64)</u>	<u>(2,026.50)</u>	<u>(4,005.88)</u>	<u>(2,129.16)</u>
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>327.13</u>	<u>320.29</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(7.70)</u>	<u>(5.31)</u>	<u>319.43</u>	<u>314.98</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>(2,528.88)</u>	<u>(997.52)</u>	<u>1,360.77</u>	<u>1,215.15</u>	<u>(2,518.34)</u>	<u>(2,031.81)</u>	<u>(3,686.45)</u>	<u>(1,814.18)</u>

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
รายได้ภายนอก	135,925.52	131,019.95	8,016.58	7,283.26	1,713.04	1,730.73	145,655.14	140,033.94
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(10,774.39)	(10,801.25)	7,490.56	7,278.59	3,283.83	3,522.66	-	-
ดอกเบี้ยรับ	126.94	118.82	-	-	5.21	7.49	132.15	126.31
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	435.35	(1,586.56)	-	-	16.03	(112.98)	451.38	(1,699.54)
รายได้อื่นๆ	<u>2,942.53</u>	<u>1,691.74</u>	<u>92.60</u>	<u>26.65</u>	<u>(31.60)</u>	<u>160.85</u>	<u>3,003.53</u>	<u>1,879.24</u>
รวมรายได้	<u>128,655.95</u>	<u>120,442.70</u>	<u>15,599.74</u>	<u>14,588.50</u>	<u>4,986.51</u>	<u>5,308.75</u>	<u>149,242.20</u>	<u>140,339.95</u>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(40,795.62)	(34,828.17)	-	-	(2,780.93)	(2,187.66)	(43,576.55)	(37,015.83)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(12,797.65)	(13,459.54)	(5,468.15)	(5,289.50)	(4,286.32)	(4,100.97)	(22,552.12)	(22,850.01)
ค่าบริการการบิน	(15,585.88)	(15,794.39)	(33.62)	(38.03)	(1,003.75)	(698.81)	(16,623.25)	(16,531.23)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(10,948.74)	(11,765.13)	(282.87)	(343.71)	(697.38)	(719.40)	(11,928.99)	(12,828.24)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(3,099.72)	(2,909.56)	-	-	-	-	(3,099.72)	(2,909.56)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(43,739.13)	(40,105.13)	(5,570.05)	(5,262.18)	(4,077.71)	(3,610.41)	(53,386.89)	(48,977.72)
ต้นทุนทางการเงิน	(3,415.01)	(3,594.22)	-	-	-	-	(3,415.01)	(3,594.22)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(214.47)</u>	<u>(200.52)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(214.47)</u>	<u>(200.52)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	<u>(130,596.22)</u>	<u>(122,656.66)</u>	<u>(11,354.69)</u>	<u>(10,933.42)</u>	<u>(12,846.09)</u>	<u>(11,317.25)</u>	<u>(154,797.00)</u>	<u>(144,907.33)</u>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(1,940.27)	(2,213.96)	4,245.05	3,655.08	(7,859.58)	(6,008.50)	(5,554.80)	(4,567.38)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>1,544.69</u>	<u>730.69</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(25.66)</u>	<u>(16.24)</u>	<u>1,519.03</u>	<u>714.45</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>(395.58)</u>	<u>(1,483.27)</u>	<u>4,245.05</u>	<u>3,655.08</u>	<u>(7,885.24)</u>	<u>(6,024.74)</u>	<u>(4,035.77)</u>	<u>(3,852.93)</u>

	<u>30 ก.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	37,133.53	38,549.58	658.87	673.70	5,600.83	5,837.54	43,393.23	45,060.82
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุน								
ระยะยาวอื่น	2,673.94	3,461.80	-	-	4.01	4.13	2,677.95	3,465.93
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	177,818.68	179,986.65	5,206.47	5,302.29	2,570.20	2,813.67	185,595.35	188,102.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	38,160.28	36,713.37	0.01	0.05	1,259.53	977.03	39,419.82	37,690.45
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	6,520.57	6,454.74
สินทรัพย์รวม							<u>277,606.92</u>	<u>280,774.55</u>
หนี้สินหมุนเวียน	70,539.84	81,456.09	494.57	734.53	11,360.43	9,813.55	82,394.84	92,004.17
หนี้สินไม่หมุนเวียน	163,697.31	154,805.02	-	-	1,852.39	1,100.69	165,549.70	155,905.71
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	1,274.84	851.87
หนี้สินรวม							<u>249,219.38</u>	<u>248,761.75</u>

6.22.2 รายได้จําแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย: ล้านบาท														
	รายได้ภายในประเทศ				รายได้ต่างประเทศ				รายได้ค่าเช่า เช่า และอื่นๆ	รายได้อื่น			รวม	
	กิจการ ขนส่ง ทางอากาศ	พาณิชย์ การบิน	กิจการอื่นๆ	เอเชีย	ยุโรป	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	ดอยปุยรับ	ผลกำไร(ขาดทุน) จากอัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ		รายได้อื่นๆ				
สำหรับงวดสามเดือน	ก.ค.-ก.ย. 61	3,583.30	2,587.82	708.03	22,852.80	13,468.97	4,161.54	125.50	39.50	299.36	464.94	48,291.76		
	ก.ค.-ก.ย. 60	3,518.80	2,370.45	565.01	22,793.28	12,842.67	4,156.53	15.80	52.54	(829.09)	665.11	46,151.10		
สำหรับงวดหกเดือน	ม.ค.-ก.ย. 61	11,381.15	8,016.58	1,713.04	71,437.24	40,091.93	12,397.97	617.23	132.15	451.38	3,008.53	149,242.20		
	ม.ค.-ก.ย. 60	11,140.33	7,283.27	1,730.73	69,768.23	37,705.65	12,292.76	112.98	126.31	(1,699.55)	1,879.24	140,339.95		

6.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 912.95 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรณ จำกัดและบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ซีไอเอ็มบี-พรินซิเพิล จำกัด

6.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.24.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

บริษัทฯ ได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 15.98 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 665.65 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทฯ ผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทฯ ในภายหลัง

บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานเป็นจำนวน 19 คดี วงเงินประมาณ 126.44 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายเป็นจำนวน 48 คดี วงเงินประมาณ 278.45 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 สำนักงานสาขาพนมเปญ ประเทศกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากรประเทศกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน สำหรับเดือนตุลาคม 2555 ถึงเดือนกันยายน 2558 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ Tax on Profit, Specific Tax และ Withholding Tax รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 237.16 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินดังกล่าว โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ประเทศกัมพูชา

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำเข้าอาหารเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาของ 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้า 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทย 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย 11.18 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ทำหนังสือชี้แจงกรณีดังกล่าวต่อกรมศุลกากร ตามหนังสือที่ กบ 01/399 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากร

6.24.2 ความคับหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไต่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่อุทธรณ์ความผิดในคดี ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้รับจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”) และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”) โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่ถูกกลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ (คดีหลัก) อย่างไรก็ดีตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่อุทธรณ์การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

6.24.3 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ บางฉบับ ได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทฯ เช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน ปัจจุบันการเจรจาระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่กำหนดในสัญญาฉบับใหม่ ยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิมที่ทำไว้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือตามหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขึ้นตามเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขึ้นแล้วเสร็จ และมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

6.25 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) และ/หรือ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Interest Rate Swap (IRS) ประมาณร้อยละ 40 ต่อ 60

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 4 รายการ เป็นการแปลงหนี้สกุลยูโรที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ทั้ง 4 รายการโดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีจำนวน 361.64 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระดอกเบี้ยกันเป็นรายไตรมาส ทั้งนี้ ธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2561

6.26 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุดและกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาท ด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันเป็นการทำสัญญาระยะสั้นตามความจำเป็น

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขึ้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขึ้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสดตลอดไตรมาสรัฐ ซึ่งในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนเฉลี่ยร้อยละ 49 ของปริมาณการใช้ และบริษัทฯ ยังคงจัดทำการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีภาระผูกพันถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ในสัดส่วนเฉลี่ยร้อยละ 59 ของประมาณการการใช้น้ำมันทั้งหมดและจำนวน 62.04 ล้านบาท ตามลำดับ

6.29 สัญญาและการผูกพัน

สัญญาและการผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 39 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,669.68 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 119,546.05 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2562-2565 จำนวน 9 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2566-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 39 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
ค่าเช่า	14,678.41	54,763.96	50,103.68

6.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2561

4.2 การวิเคราะห์งบการเงิน วิธีวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวดิ่งหรือการวิเคราะห์ยอดรวม

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,168,285,236	13,412,629,246	15,657,076,176	4.27%	4.65%	3.26%
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%
ลูกหนี้การค้า	10,915,584,851	10,764,637,377	12,980,499,042	3.83%	3.74%	2.71%
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	7,577,760,890	8,349,186,291	7,995,122,852	2.66%	2.90%	1.67%
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	4,891,687,294	4,995,797,302	4,747,013,023	1.72%	1.73%	0.99%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	21,188,795,164	19,445,922,943	19,936,317,246	7.44%	6.75%	4.16%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	239,719,680	0.00%	0.00%	0.05%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	56,742,113,435	56,968,173,159	61,555,748,019	19.93%	19.77%	12.83%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	1,234,106,581	1,234,106,581	1,459,106,581	0.43%	0.43%	0.30%
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,810,209,893	1,810,209,893	1,810,209,893	0.64%	0.63%	0.38%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	66,892,939	68,709,123	65,353,202	0.02%	0.02%	0.01%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	185,555,649,761	189,233,309,743	188,947,988,412	65.18%	65.67%	39.40%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	285,532,685	331,408,564	188,947,988,412	0.10%	0.12%	39.40%
สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี	12,027,404,751	11,896,553,667	11,452,822,786	4.23%	4.13%	2.39%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	26,943,290,471	26,617,700,145	25,383,931,885	9.46%	9.24%	5.29%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	227,923,087,081	231,191,997,716	418,067,401,171	80.07%	80.23%	87.17%
รวมสินทรัพย์	284,665,200,516	288,160,170,875	479,623,149,190	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้า	5,607,775,164	5,694,783,642	5,641,921,976	1.97%	1.98%	1.94%
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	16,948,889,129	16,563,819,113	16,846,650,774	5.95%	5.75%	5.79%
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,953,846,154	3,815,717,967	3,584,393,241	1.04%	1.32%	1.23%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,460,857,465	876,129,985	870,605,559	0.51%	0.30%	0.30%
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,060,431,143	9,589,987,681	9,497,733,911	3.18%	3.33%	3.26%
หุ้นกู้	7,300,000,000	8,050,000,000	16,050,000,000	2.56%	2.79%	5.51%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	1,000,000,000	2,000,000,000	0.00%	0.35%	0.69%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	3,000,000,000	-	0.00%	1.04%	0.00%
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น						
เงินปันผลค้างจ่าย	54,429,806	54,463,973	54,546,536	0.02%	0.02%	0.02%
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	32,085,428,747	31,175,937,822	28,391,483,792	11.27%	10.82%	9.75%
อื่นๆ	9,117,290,404	10,017,700,846	9,831,332,677	3.20%	3.48%	3.38%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	84,588,948,012	89,838,541,029	92,768,668,466	29.72%	31.18%	31.87%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง(ต่อ)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินระยะยาว						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,235,384,615	4,796,923,077	6,756,427,968	1.84%	1.66%	2.32%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,898,337,187	16,874,868,850	16,983,260,650	5.58%	5.86%	5.83%
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	52,493,805,492	56,220,976,597	53,696,786,323	18.44%	19.51%	18.45%
หุ้นกู้	58,550,000,000	52,050,000,000	52,050,000,000	20.57%	18.06%	17.88%
หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	1,713,246,728	1,724,039,185	1,777,846,502	0.60%	0.60%	0.61%
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3,951,616,205	3,924,190,600	3,869,389,381	1.39%	1.36%	1.33%
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	13,257,550,558	13,029,478,466	12,801,406,373	4.66%	4.52%	4.40%
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	12,822,479,804	11,902,985,736	10,696,935,795	4.50%	4.13%	3.68%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,225,075,384	1,002,018,381	936,237,712	0.43%	0.35%	0.32%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	165,147,495,973	161,525,480,892	159,568,290,704	58.01%	56.05%	54.82%
รวมหนี้สิน	249,736,443,985	251,364,021,921	252,336,959,170	87.73%	87.23%	86.70%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวตั้ง(ต่อ)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	9.48%	9.37%	9.27%
ทุนที่ออกและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	7.67%	7.57%	7.50%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	8.97%	8.86%	8.78%
กำไร(ขาดทุน)สะสม						
จัดสรรแล้ว						
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	0.95%	0.93%	0.92%
ยังไม่ได้จัดสรร	(21,491,415,950)	(18,871,343,277)	(17,432,614,359)	(7.55%)	(6.55%)	(5.99%)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,355,861,435	5,603,181,185	6,092,753,079	2.23%	1.94%	2.09%
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	34,928,756,531	36,796,148,954	38,724,449,766	12.27%	12.77%	13.30%
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-			
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	34,928,756,531	36,796,148,954	38,724,449,766	12.27%	12.77%	13.30%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	284,665,200,516	288,160,170,875	291,061,408,936	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง(ต่อ)

ผลการวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินวิธีวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวดิ่งหรือวิเคราะห์ยอดรวม

จากการวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนวดิ่ง ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบข้อมูล 3 ไตรมาส คือ ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 พบว่า

ในไตรมาสที่ 1 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 12.83 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดร้อยละ 3.26 ลูกหนี้การค้าร้อยละ 2.71 ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำร้อยละ 1.67 สินค้าและพัสดุลงเหลือร้อยละ 0.99 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 4.16 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายร้อยละ 0.05 ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนร้อยละ 87.17 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินลงทุนในบริษัทร่วมร้อยละ 0.30 เงินลงทุนในบริษัทย่อยร้อยละ 0.38 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 0.01 ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ร้อยละ 39.40 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนร้อยละ 39.40 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีร้อยละ 2.39 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 5.29

ใน ส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วยหนี้สินรวมร้อยละ 86.70 ซึ่งหนี้สินหมุนเวียนร้อยละ 31.87 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เจ้าหนี้การค้าร้อยละ 1.94 ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายร้อยละ 5.79 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินร้อยละ 1.23 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 0.30 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินร้อยละ 3.26 หนี้กู้ยืมร้อยละ 5.51 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินร้อยละ 0.69 เงินปันผลค้างจ่ายร้อยละ 0.02 รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ร้อยละ 9.75 อื่น ๆ ร้อยละ 3.38 หนี้สินไม่หมุนเวียนร้อยละ 54.82 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินร้อยละ 2.32 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 5.83 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินร้อยละ 18.45 หนี้กู้ยืมร้อยละ 17.88 หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีร้อยละ 0.61 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานร้อยละ 1.33 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานร้อยละ 4.40 ประมาณการหนี้สินระยะยาวร้อยละ 3.68 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.32 และยังประกอบด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นรวมร้อยละ 13.30 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ ทุนจดทะเบียนร้อยละ 9.27 ทุนจดทะเบียนร้อยละ 7.50 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 8.78 ทุนสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.92 ยังไม่ได้จัดสรรร้อยละ (5.99) องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 2.09

ในไตรมาสที่ 2 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 19.77 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีการ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดร้อยละ 4.65 ลูกหนี้การค้าร้อยละ 3.74 ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำร้อยละ 2.90 สินค้าและพัสดุคงเหลือร้อยละ 1.73 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 6.75 ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนร้อยละ 80.23 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีการ เงินลงทุนในบริษัทร่วมร้อยละ 0.43 เงินลงทุนในบริษัทย่อยร้อยละ 0.63 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 0.02 ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ร้อยละ 65.67 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนร้อยละ 0.12 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีร้อยละ 4.19 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 9.24

ในส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วยหนี้สินรวมร้อยละ 87.23 ซึ่งหนี้สินหมุนเวียนร้อยละ 31.18 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีการ เจ้าหนี้การค้าร้อยละ 1.98 ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายร้อยละ 5.75 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินร้อยละ 1.32 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 0.30 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินร้อยละ 3.33 หนี้กู้ยืมร้อยละ 2.79 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินร้อยละ 0.35 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 1.04 เงินปันผลค้างจ่ายร้อยละ 0.02 รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ร้อยละ 10.82 อื่น ๆ ร้อยละ 3.48 หนี้สินไม่หมุนเวียนร้อยละ 56.05 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีการ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินร้อยละ 1.66 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 5.86 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินร้อยละ 19.51 หนี้กู้ยืมร้อยละ 18.06 หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีร้อยละ 0.60 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานร้อยละ 1.36 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานร้อยละ 4.52 ประมาณการหนี้สินระยะยาวร้อยละ 4.13 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.35 และยังประกอบด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นรวมร้อยละ 12.77 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีการ ทุนจดทะเบียนร้อยละ 9.37 ทุนจดทะเบียนร้อยละ 7.57 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 8.86 ทุนสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.93 ยังไม่ได้จัดสรรร้อยละ (6.55) องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 1.94

ในไตรมาสที่ 3 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 19.93 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีการ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดร้อยละ 4.27 ลูกหนี้การค้าร้อยละ 3.83 ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำร้อยละ 2.66 สินค้าและพัสดุคงเหลือร้อยละ 1.72 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 7.44 ในส่วนของสินทรัพย์ไม่

หมุนเวียนร้อยละ 80.07 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีรายการ เงินลงทุนในบริษัทร่วมร้อยละ 0.43 เงินลงทุนในบริษัทย่อยร้อยละ 0.64 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 0.02 ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ร้อยละ 65.18 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนร้อยละ 0.10 สินทรัพย์ภายในได้รื้อการตัดบัญชีร้อยละ 4.23 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 9.46

ในส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วยหนี้สินรวมร้อยละ 87.73 ซึ่งหนี้สินหมุนเวียนร้อยละ 29.72 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีรายการ เจ้าหนี้การค้าร้อยละ 1.97 ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายร้อยละ 5.95 เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินร้อยละ 1.04 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 0.51 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินร้อยละ 3.18 หนี้กู้ยืมร้อยละ 2.56 เงินปันผลค้างจ่ายร้อยละ 0.02 รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ร้อยละ 11.27 อื่น ๆ ร้อยละ 3.20 หนี้สินไม่หมุนเวียนร้อยละ 58.01 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีรายการ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินร้อยละ 1.84 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันร้อยละ 5.58 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินร้อยละ 18.44 หนี้กู้ยืมร้อยละ 20.57 หนี้สินภายในได้รื้อการตัดบัญชีร้อยละ 0.60 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานร้อยละ 1.39 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานร้อยละ 4.66 ประมาณการหนี้สินระยะยาวร้อยละ 4.50 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.43 และยังประกอบด้วยส่วนของผู้ถือหุ้นรวมร้อยละ 12.27 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามีรายการ ทุนจดทะเบียนร้อยละ 9.48 ทุนจดทะเบียนร้อยละ 7.67 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 8.97 ทุนสำรองตามกฎหมายร้อยละ 0.95 ยังไม่ได้จัดสรรร้อยละ (7.55) องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 2.23

จากการเปรียบเทียบร้อยละของกิจการมีสินทรัพย์ทั้งสิ้นมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนมียอดคงเหลือเพิ่มขึ้นคือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 12.83 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 19.77 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 19.93 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบจึงพบว่าด้านที่เพิ่มคือในส่วนของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 3.26 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 4.65 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 4.27 ลูกหนี้การค้า ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 2.71 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 3.74 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 3.83 ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 1.67 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 2.90 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 2.66 สินค้าคงเหลือไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 0.99 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 1.73 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 1.72 และ สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 4.16 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 6.75 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 7.44 ในด้านของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมียอดคงเหลือ คือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 87.17 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 80.23 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 80.07 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบจึงพบว่าด้านที่ลดลงคือ สินทรัพย์ไม่มีตัวตนไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 39.40 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 0.12 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 0.10 ด้านที่เพิ่มขึ้นคือ เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 0.30 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 0.43 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 0.43 เงินลงทุนในบริษัท
ย่อย ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 0.38 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 0.63 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 0.64 เงินลงทุนระยะ
ยาวอื่น ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 0.01 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 0.02 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 0.02 ที่ดิน อาคาร
และอุปกรณ์ ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 39.40 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 65.67 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 65.18
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 2.39 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 4.13 ไตรมาสที่ 3
ร้อยละ 4.23 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 5.29 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 9.24 ไตรมาส
ที่ 3 ร้อยละ 9.46

ในด้านหนี้สินรวมมีอัตราร้อยละเพิ่มขึ้น คือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 86.70 ไตรมาสที่ 2
เท่ากับร้อยละ 87.23 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 87.73 ซึ่งประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนที่ลดลงคือ
ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 31.87 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 31.18 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 29.72 แต่ในส่วนหนี้สิน
ไม่หมุนเวียนรวมที่เพิ่มขึ้นคือ ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 54.82 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 56.05 ไตรมาสที่ 3
ร้อยละ 58.01

ในด้านส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงคือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 13.30 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อย
ละ 12.77 และ ไตรมาสที่ 3 เท่ากับ 12.27 จะเห็นได้ว่าในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้นลดลง ซึ่งจากการที่ได้
พิจารณารายตัวพบว่า ส่วนของบริษัทใหญ่ ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 13.30 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 12.77
ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 12.27 องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 2.09 ไตรมาส
ที่ 2 ร้อยละ 1.94 และเพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 2.23

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
รายได้						
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ						
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,277,028,121	34,725,622,527	41,497,562,547	77.87%	76.18%	79.97%
ค่าระวางขนส่ง	5,524,062,520	5,267,038,957	5,155,825,579	11.86%	11.55%	9.94%
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	177,567,364	170,711,788	180,504,367	0.38%	0.37%	0.35%
กิจการอื่น	3,769,990,465	3,462,985,123	3,864,916,541	8.09%	7.60%	7.45%
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,748,648,470	43,626,358,395	50,698,809,034	98.20%	95.70%	97.70%
รายได้อื่น						
ดอกเบี้ยรับ	38,126,550	50,655,848	38,163,020	0.08%	0.11%	0.07%
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	299,231,153	(441,566,239)	577,682,270	0.64%	(0.97%)	1.11%
รายได้อื่นๆ	500,768,325	2,349,084,251	576,683,332	1.07%	5.15%	1.11%
รวมรายได้อื่น	838,126,028	1,958,173,860	1,192,528,622	1.80%	4.30%	2.30%
รวมรายได้	46,586,774,498	45,584,532,255	51,891,337,656	100.00%	100.00%	100.00%
ค่าใช้จ่าย						
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,446,377,404	13,273,773,629	13,075,466,989	31.01%	29.12%	25.20%
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,314,097,595	7,453,987,260	7,239,830,997	15.70%	16.35%	13.95%
ค่าบริการการบิน	5,342,549,840	4,995,783,920	5,281,166,323	11.47%	10.96%	10.18%
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,305,614,584	1,274,299,799	1,292,277,332	2.80%	2.80%	2.49%
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,611,309,964	4,507,575,528	5,130,068,065	9.90%	9.89%	9.89%
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,012,429,728	3,965,272,421	3,936,405,322	8.61%	8.70%	7.59%
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,733,584,526	3,565,927,454	3,370,889,863	8.01%	7.82%	6.50%
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,199,547,818	1,990,773,551	2,182,395,812	4.72%	4.37%	4.21%
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,523,480,630	2,589,714,530	2,165,180,544	5.42%	5.68%	4.17%
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	127,931,582	125,456,868	126,364,570	0.27%	0.28%	0.24%
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	212,584,480	83,977,639	23,116,179	0.46%	0.18%	0.04%
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	158,083,823	172,576,379	2,449,385,224	0.34%	0.38%	4.72%
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,431,603,664	2,505,192,603	2,232,597,212	5.22%	5.50%	4.30%
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	-	-			
ต้นทุนทางการเงิน	1,114,776,637	1,105,844,450	1,194,392,320	2.39%	2.43%	2.30%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-			
รวมค่าใช้จ่าย	49,533,972,275	47,610,156,031	49,699,536,752	106.33%	104.44%	95.78%
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,947,197,777)	(2,025,623,776)	2,191,800,904	(6.33%)	(4.44%)	4.22%
รายได้ภาษีเงินได้	327,125,103	415,434,260	802,134,125	0.70%	0.91%	1.55%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(2,620,072,674)	(1,610,189,516)	2,993,935,029	(5.62%)	(3.53%)	5.77%

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวดิ่ง

ผลการวิเคราะห์งบกำไรขาดทุน วิธีวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวดิ่งหรือการวิเคราะห์ยอดรวม

จากการวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนวดิ่ง ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส คือ ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 พบว่า

ในไตรมาสที่ 1 รายได้จากการขายและการให้บริการรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินร้อยละ 79.97 ค่าระวางขนส่งร้อยละ 9.94 ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์ร้อยละ 0.35 กิจกรรมอื่นร้อยละ 7.45 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.07 ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศร้อยละ 1.11 รายได้อื่น ๆ ร้อยละ 2.30 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 25.20 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 13.95 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 9.89 ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 2.30 กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้ร้อยละ 4.22 กำไรสำหรับงวดร้อยละ 5.77

ในไตรมาสที่ 2 รายได้จากการขายและการให้บริการรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย รายได้จากการขายและการให้บริการรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินร้อยละ 76.18 ค่าระวางขนส่งร้อยละ 11.55 ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์ร้อยละ 0.37 กิจกรรมอื่นร้อยละ 7.60 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.11 ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศร้อยละ -0.97 รายได้อื่น ๆ ร้อยละ 5.15 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 29.12 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 16.35 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 9.89 ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 4.43 กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้ร้อยละ -4.44 กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวดร้อยละ 5.77

ในไตรมาสที่ 3 รายได้จากการขายและการให้บริการรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกินร้อยละ 77.87 ค่าระวางขนส่งร้อยละ 11.86 ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์ร้อยละ 0.38 กิจกรรมอื่นร้อยละ 8.09 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.08 ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศร้อยละ -0.64 รายได้อื่น ๆ ร้อยละ 1.07 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 31.01 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 15.70 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 9.90 ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 2.39 กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้ร้อยละ -6.33 กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวดร้อยละ 5.62

จากการเปรียบเทียบร้อยละของกิจการมีกำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลงคือไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 4.22 ซึ่งลดลงเพิ่มอีกในไตรมาสที่ 2 ร้อยละ -4.44 และลดลงอย่างต่อเนื่องในไตรมาสที่ 3 ร้อยละ -6.33 เนื่องจากต้นทุนขายและบริการจากไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 25.20 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 29.12 และยังเพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 31.01 และกิจการยังมีค่าใช้จ่ายรวมที่เพิ่มขึ้นใน ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 95.78 เพิ่มขึ้น

ในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 104.44 ในไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 106.33 จึงทำให้กำไรสำหรับงวดในไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 5.77 ลดลงในไตรมาสที่ 2 เป็นขาดทุนถึงร้อยละ 3.53 และลดลงเพิ่มในไตรมาสที่ 3 ทำให้ในไตรมาสที่ 3 ขาดทุนเท่ากับร้อยละ 5.62 ดังนั้นถ้าเปรียบเทียบกำไรระหว่างไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 กำไรมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อนำมาเปรียบเทียบ 3 ปี ดังนั้นกิจการจะต้องมีการปรับปรุงการดำเนินงานให้มีกำไรมากขึ้นโดยลดต้นทุนและเพิ่มรายได้

4.3 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
สินทรัพย์				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
สินทรัพย์หมุนเวียน				บาท	%	บาท	%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,168,285,236	13,412,629,246	15,657,076,176	(1,244,344,010)	(9.28%)	(2,244,446,930)	(14.34%)
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	-				
ลูกหนี้การค้า	10,915,584,851	10,764,637,377	12,980,499,042	150,947,474	1.40%	(2,215,861,665)	(17.07%)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	7,577,760,890	8,349,186,291	7,995,122,852	(771,425,401)	(9.24%)	354,063,439	4.43%
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	4,891,687,294	4,995,797,302	4,747,013,023	(104,110,008)	(2.08%)	248,784,279	5.24%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	21,188,795,164	19,445,922,943	19,936,317,246	1,742,872,221	8.96%	(490,394,303)	(2.46%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	239,719,680	-	0.00%	(239,719,680)	(100.00%)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	56,742,113,435	56,968,173,159	61,555,748,019	(226,059,724)	(0.40%)	(4,587,574,860)	(7.45%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	1,234,106,581	1,234,106,581	1,459,106,581	-	0.00%	(225,000,000)	(15.42%)
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,810,209,893	1,810,209,893	1,810,209,893	-	0.00%	-	0.00%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	66,892,939	68,709,123	65,353,202	(1,816,184)	(2.64%)	3,355,921	5.14%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	185,555,649,761	189,233,309,743	188,947,988,412	(3,677,659,982)	(1.94%)	285,321,331	0.15%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	285,532,685	331,408,564	188,947,988,412	(45,875,879)	(13.84%)	(188,616,579,848)	(99.82%)
สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี	12,027,404,751	11,896,553,667	11,452,822,786	130,851,084	1.10%	443,730,881	3.87%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	26,943,290,471	26,617,700,145	25,383,931,885	325,590,326	1.22%	1,233,768,260	4.86%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	227,923,087,081	231,191,997,716	418,067,401,171	(3,268,910,635)	(1.41%)	(186,875,403,455)	(44.70%)
รวมสินทรัพย์	284,665,200,516	288,160,170,875	479,623,149,190	(3,494,970,359)	(1.21%)	(191,462,978,315)	(39.92%)

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

บริษัท การบิน ไทย จำกัด (มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
หนี้สินหมุนเวียน				บาท	%	บาท	%
เจ้าหนี้การค้า	5,607,775,164	5,694,783,642	5,641,921,976	(87,008,478)	(1.53%)	52,861,666	0.94%
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	16,948,889,129	16,563,819,113	16,846,650,774	385,070,016	2.32%	(282,831,661)	(1.68%)
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี							
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,953,846,154	3,815,717,967	3,584,393,241	(861,871,813)	(22.59%)	231,324,726	6.45%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,460,857,465	876,129,985	870,605,559	584,727,480	66.74%	5,524,426	0.63%
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	9,060,431,143	9,589,987,681	9,497,733,911	(529,556,538)	(5.52%)	92,253,770	0.97%
หุ้นกู้	7,300,000,000	8,050,000,000	16,050,000,000	(750,000,000)	(9.32%)	(8,000,000,000)	(49.84%)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	1,000,000,000	2,000,000,000	(1,000,000,000)	(100.00%)	(1,000,000,000)	(50.00%)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	3,000,000,000	-	(3,000,000,000)	(100.00%)	3,000,000,000	0.00%
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	-	-				
หนี้สินหมุนเวียนอื่น							
เงินปันผลค้างจ่าย	54,429,806	54,463,973	54,546,536	(34,167)	(0.06%)	(82,563)	(0.15%)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	32,085,428,747	31,175,937,822	28,391,483,792	909,490,925	2.92%	2,784,454,030	9.81%
อื่นๆ	9,117,290,404	10,017,700,846	9,831,332,677	(900,410,442)	(8.99%)	186,368,169	1.90%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	84,588,948,012	89,838,541,029	92,768,668,466	(5,249,593,017)	(5.84%)	(2,930,127,437)	(3.16%)

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม (ต่อ)

บริษัท การบิน ไทย จำกัด (มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
หนี้สินไม่หมุนเวียน				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
หนี้สินระยะยาว				บาท	%	บาท	%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,235,384,615	4,796,923,077	6,756,427,968	438,461,538	9.14%	(1,959,504,891)	(29.00%)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,898,337,187	16,874,868,850	16,983,260,650	(976,531,663)	(5.79%)	(108,391,800)	(0.64%)
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	52,493,805,492	56,220,976,597	53,696,786,323	(3,727,171,105)	(6.63%)	2,524,190,274	4.70%
หุ้นกู้	58,550,000,000	52,050,000,000	52,050,000,000	6,500,000,000	12.49%	-	0.00%
หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	1,713,246,728	1,724,039,185	1,777,846,502	(10,792,457)	(0.63%)	(53,807,317)	(3.03%)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3,951,616,205	3,924,190,600	3,869,389,381	27,425,605	0.70%	54,801,219	1.42%
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	13,257,550,558	13,029,478,466	12,801,406,373	228,072,092	1.75%	228,072,093	1.78%
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	12,822,479,804	11,902,985,736	10,696,935,795	919,494,068	7.72%	1,206,049,941	11.27%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,225,075,384	1,002,018,381	936,237,712	223,057,003	22.26%	65,780,669	7.03%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	165,147,495,973	161,525,480,892	159,568,290,704	3,622,015,081	2.24%	1,957,190,188	1.23%
รวมหนี้สิน	249,736,443,985	251,364,021,921	252,336,959,170	(1,627,577,936)	(0.65%)	(972,937,249)	(0.39%)

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม (ต่อ)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
ส่วนของผู้อถือหุ้น				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
ทุนเรือนหุ้น				บาท	%	บาท	%
ทุนจดทะเบียน							
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	-		-	
ทุนที่ออกและชำระแล้ว							
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	-		-	
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	-			
กำไร (ขาดทุน) สะสม							
จัดสรรแล้ว							
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	-	0.00%	-	0.00%
ยังไม่ได้จัดสรร	(21,491,415,950)	(18,871,343,277)	(17,432,614,359)	(2,620,072,673)	13.88%	(1,438,728,918)	8.25%
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้อถือหุ้น	6,355,861,435	5,603,181,185	6,092,753,079	752,680,250	13.43%	(489,571,894)	(8.04%)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	34,928,756,531	36,796,148,954	38,724,449,766	(1,867,392,423)	(5.07%)	(1,928,300,812)	(4.98%)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-				
รวมส่วนของผู้อถือหุ้น	34,928,756,531	36,796,148,954	38,724,449,766	(1,867,392,423)	(5.07%)	(1,928,300,812)	(4.98%)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้อถือหุ้น	284,665,200,516	288,160,170,875	291,061,408,936	(3,494,970,359)	(1.21%)	(2,901,238,061)	(1.00%)

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม (ต่อ)

การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

จากการวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ประจำปี 2561 ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนวนอน ซึ่งแสดงเกี่ยวกับจำนวนเงินและร้อยละเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส พบว่า

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีสินทรัพย์รวมลดลง 191,462,978,315 บาท คิดเป็นร้อยละ 39.92 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 4,587,574,860 บาท คิดเป็นร้อยละ 7.45 และในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

ลดลง 186,875,403,455 คิดเป็นร้อยละ 44.70 ซึ่งเกิดจากการที่กิจการอาจจะลงทุนสิ่งใดสิ่งหนึ่งโดย
 คุณได้จาก เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่ลดลงถึง 225,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 15.42 และสินทรัพย์
 ไม่มีตัวตนที่ลดลงถึง 188,875,403,455 บาท คิดเป็นร้อยละ 99.82 ในส่วนของหนี้สินรวมลดลง
 972,937,249 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.39 ซึ่งอาจเกิดจากการที่กิจการมีค่าใช้จ่ายค้างจ่ายไว้อยู่โดยคุณได้จากที่
 หุ้นกู้ที่ลดลงถึง 8,000,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 49.84 และ เงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงินที่
 ลดลงถึง 1,000,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 50 แต่ก็มีบางส่วนที่เพิ่มขึ้นอย่างเช่นเจ้าหนี้การค้าและ
 เจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้น 52,861,666 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.94 ในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้นลดลง
 1,928,300,812 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.98

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีสินทรัพย์รวม
 ลดลง 3,494,970,359 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.21 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ประกอบด้วย สินทรัพย์
 หมุนเวียนรวมลดลง 226,059,724 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.40 และในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
 รวมลดลง 3,268,910,635 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.41 ซึ่งเกิดจากการที่เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
 ลดลง 1,244,344,010 บาท คิดเป็นร้อยละ 9.28 และค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำที่ลดลงไป
 771,425,401 บาท คิดเป็นร้อยละ 9.24 ในส่วนของหนี้สินรวมลดลง 1,627,577,936 บาท คิดเป็น
 ร้อยละ 0.65 ซึ่งเกิดจากการที่เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินลดลง 861,871,813 บาท คิดเป็นร้อย
 ละ 22.59 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลง 1,000,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 100 และ
 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องลดลง 1,000,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 100 ในส่วนของ
 ผู้ถือหุ้นลดลงไป 1,867,392,423 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.07 ซึ่งเกิดจากส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ
 ลดลง 1,867,392,423 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.07

สรุป เมื่อมีการเปรียบเทียบงบแสดงฐานะการเงิน ไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 พบว่ามี
 สินทรัพย์ลดลงเป็นอย่างมาก และเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 ก็พบว่ายังลดลงอย่าง
 ต่อเนื่องแต่น้อยกว่า เพราะ กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่ลดน้อยกว่า และยังมีสินทรัพย์ไม่
 หมุนเวียนลดลงอีก และในส่วนของผู้ถือหุ้นก็ลดลงเช่นกัน

บริษัท การบิน ไทย จำกัด (มหาชน)							
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
รายได้				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				บาท	%	บาท	%
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,277,028,121	34,725,622,527	41,497,562,547	1,551,405,594	4.47%	(6,771,940,020)	(16.32%)
ค่าระวางขนส่ง	5,524,062,520	5,267,038,957	5,155,825,579	257,023,563	4.88%	111,213,378	2.16%
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	177,567,364	170,711,788	180,504,367	6,855,576	4.02%	(9,792,579)	(5.43%)
กิจการอื่น	3,769,990,465	3,462,985,123	3,864,916,541	307,005,342	8.87%	(401,931,418)	(10.40%)
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,748,648,470	43,626,358,395	50,698,809,034	2,122,290,075	4.86%	(7,072,450,639)	(13.95%)
รายได้อื่น							
ดอกเบี้ยรับ	38,126,550	50,655,848	38,163,020	(12,529,298)	(24.73%)	12,492,828	32.74%
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	299,231,153	(441,566,239)	577,682,270	740,797,392	(167.77%)	(1,019,248,509)	(176.44%)
รายได้อื่นๆ	500,768,325	2,349,084,251	576,683,332	(1,848,315,926)	(78.68%)	1,772,400,919	307.34%
รวมรายได้อื่น	838,126,028	1,958,173,860	1,192,528,622	(1,120,047,832)	(57.20%)	765,645,238	64.20%
รวมรายได้	46,586,774,498	45,584,532,255	51,891,337,656	1,002,242,243	2.20%	(6,306,805,401)	(12.15%)
ค่าใช้จ่าย							
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,446,377,404	13,273,773,629	13,075,466,989	1,172,603,775	8.83%	198,306,640	1.52%
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,314,097,595	7,453,987,260	7,239,830,997	(139,889,665)	(1.88%)	214,156,263	2.96%
ค่าบริการการบิน	5,342,549,840	4,995,783,920	5,281,166,323	346,765,920	6.94%	(285,382,403)	(5.40%)
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	1,305,614,584	1,274,299,799	1,292,277,332	31,314,785	2.46%	(17,977,533)	(1.39%)
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,611,309,964	4,507,575,528	5,130,068,065	103,734,436	2.30%	(622,492,537)	(12.13%)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,012,429,728	3,965,272,421	3,936,405,322	47,157,307	1.19%	28,867,099	0.73%
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,733,584,526	3,565,927,454	3,370,889,863	167,657,072	4.70%	195,037,591	5.79%
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,199,547,818	1,990,773,551	2,182,395,812	208,774,267	10.49%	(191,622,261)	(8.78%)
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,523,480,630	2,589,714,530	2,165,180,544	(66,233,900)	(2.56%)	424,533,986	19.61%
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	127,931,582	125,456,868	126,364,570	2,474,714	1.97%	(907,702)	(0.72%)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	212,584,480	83,977,639	23,116,179	128,606,841	153.14%	60,861,460	263.29%
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	158,083,823	172,576,379	2,449,385,224	(14,492,556)	(8.40%)	(2,276,808,845)	(92.95%)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,431,603,664	2,505,192,603	2,232,597,212	(73,588,939)	(2.94%)	272,595,391	12.21%
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	-	-				
ต้นทุนทางการเงิน	1,114,776,637	1,105,844,450	1,194,392,320	8,932,187	0.81%	(88,547,870)	(7.41%)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-				
รวมค่าใช้จ่าย	49,533,972,275	47,610,156,031	49,699,536,752	1,923,816,244	4.04%	(2,089,380,721)	(4.20%)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,947,197,777)	(2,025,623,776)	2,191,800,904	(921,574,001)	45.50%	(4,217,424,680)	(192.42%)
รายได้ภาษีเงินได้	327,125,103	415,434,260	802,134,125	(88,309,157)	(21.26%)	(386,699,865)	(48.21%)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(2,620,072,674)	(1,610,189,516)	2,993,935,029	(1,009,883,158)	62.72%	(4,604,124,545)	(153.78%)

ตารางที่ 5 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

จากการวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ประจำปี 2561 ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนวนอน ซึ่งแสดงเกี่ยวกับจำนวนเงินและร้อยละเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส พบว่า

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีรายได้ลดลง 6,306,805,401 บาท คิดเป็นร้อยละ 12.15 โดยเกิดจากที่ค่าโดยสารและค่าน้ำมันส่วนเกินลดลง 6,771,940,020 บาท คิดเป็นร้อยละ 16.32 ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์ลดลง 9,792,579 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.43 กิจการอื่นลดลง 401,931,418 บาท คิดเป็นร้อยละ 10.40 ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศลดลง 1,019,248,509 บาท คิดเป็นร้อยละ 1766.44 กิจการมีค่าใช้จ่ายรวมลดลง 2,089,380,721 บาท คิดเป็น 4.20 เกิดจากที่ดินทุนขายและบริการลดลง 430,413 บาท คิดเป็นร้อยละ 9.94 ส่วนกำไรสำหรับงวดลดลง 4,604,124,545 บาท คิดเป็นร้อยละ 153.78

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 1,002,242,243 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.20 ซึ่งเกิดจากค่าโดยสารและน้ำมันส่วนเกินเพิ่มขึ้น 1,551,405,594 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.47 และ กิจการอื่นเพิ่มขึ้น 307,005,342 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.87 ในส่วนของค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 1,923,816,244 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.04 เกิดจากที่ดินทุนขายและบริการเพิ่มขึ้น 322,830 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.28% ในส่วนของกำไรสำหรับงวดลดลง 1,009,883,158 บาท คิดเป็นร้อยละ 62.72

สรุป จากการเปรียบเทียบ ไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 คือ ไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 บริหารดีกว่า ไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 เพราะกิจการมีกำไรสำหรับงวดลดลงน้อยกว่า ดังนั้นจึงควรบริหารกิจการให้เพิ่มยอดขายอาจจะทำได้จากการโฆษณาที่มากขึ้นและลดต้นทุนลงเพื่อให้กิจการมีกำไรเพิ่มขึ้นตามที่ผู้บริหารต้องการ

4.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

4.4.1 อัตราส่วนการวิเคราะห์สภาพคล่อง

1. อัตราส่วนทุนหมุนเวียน

$$\frac{\text{อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)}}{\text{เพิ่มดี}} = \frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$$

ตารางที่ 6 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียน

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
56,742,113,435	56,968,173,159	61,555,748,019
84,588,948,012	89,838,541,029	92,768,668,466
= 0.67 เท่า	= 0.63 เท่า	= 0.66 เท่า

ตารางที่ 7 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียน

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 0.66 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วภายใน 1 ปี น้อยกว่าหนี้สินหมุนเวียน

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 0.63 เท่า แสดงว่า กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วภายใน 1 ปี น้อยกว่าหนี้สินหมุนเวียน

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 0.67 เท่า แสดงว่า กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วภายใน 1 ปี น้อยกว่าหนี้สินหมุนเวียน

สรุป ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 มีสินทรัพย์หมุนเวียนน้อยกว่าหนี้สินหมุนเวียนแสดงให้เห็นว่า กิจการไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นได้

2. อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า) เพิ่มขึ้น	=	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน-สินค้าคงเหลือ-ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$
---	---	--

ตารางที่ 8 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
44,272,665,251	43,623,189,566	48,813,612,144
84,588,948,012	89,838,541,029	92,768,668,466
= 0.52 เท่า	= 0.49 เท่า	= 0.53 เท่า

ตารางที่ 9 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 0.53 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้ระยะสั้นได้

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 0.49 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 0.52 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้

สรุป ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 มีสินทรัพย์หมุนเวียนที่หักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าน้อยกว่าหนี้สิน แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 กิจการไม่มีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นได้

4.4.2 อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

1. อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

$$\frac{\text{อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ (รอบ) เพิ่มขึ้น}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}} = \frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}}$$

ตารางที่ 10 สูตรอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
41,978,658,005	40,163,373,272	46,833,892,493
16,297,903,540	17,254,886,898	12,980,499,042
= 2.58 รอบ	= 2.33 รอบ	= 3.61 รอบ

ตารางที่ 11 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

1.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

$$\frac{\text{ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้ (วัน) ลดลง}}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้}} = \frac{360}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้}}$$

ตารางที่ 12 สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
360	360	360
2.58	2.33	3.61
= 139.77 วัน	= 154.66 วัน	= 99.78 วัน

ตารางที่ 13 การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 มีการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 3.61 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 99.78 วัน

ไตรมาสที่ 2 1กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 2.33 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 154.66 วัน

ไตรมาสที่ 3 1กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 2.58 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 139.77 วัน

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราการหมุนเวียนของหนี้ดีกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีรอบการหมุนเวียนของลูกหนี้ และ ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้ที่สามารถเก็บหนี้ได้เร็วกว่า แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถขายสินค้าและสามารถเก็บหนี้ได้ดีกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

2. อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

$$\frac{\text{อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ (รอบ) เพิ่มขึ้น}}{\text{ต้นทุนสินค้าขาย}} = \frac{\text{สินค้าคงเหลือเฉลี่ย}}{\text{สินค้าคงเหลือเฉลี่ย}}$$

ตารางที่ 14 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
14,446,377,404	13,273,773,629	13,075,466,989
7,389,585,945	7,369,303,814	4,747,013,023
= 1.95 รอบ	= 1.80 รอบ	= 2.75 รอบ

ตารางที่ 15 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

2.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

$$\frac{\text{ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า (วัน) ลดดี}}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ}} = \frac{360}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ}}$$

ตารางที่ 16 สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{360}{1.95} = 184.15$ วัน	$\frac{360}{1.80} = 199.86$ วัน	$\frac{360}{2.75} = 130.70$ วัน

ตารางที่ 17 การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 มีการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 2.75 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 130.70 วัน จึงจะขายได้

ไตรมาสที่ 2 มีการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 1.80 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 199.96 วัน จึงจะขายได้

ไตรมาสที่ 3 มีการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 1.95 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 184.15 วัน จึงจะขายได้

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีรอบการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ และ ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้าได้เร็วกว่า แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถขายสินค้าได้ดีกว่าไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3

3. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	=	ขายสุทธิ
(เท่า) เพิ่มขึ้น		สินทรัพย์ถาวร

ตารางที่ 18 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{41,978,658,005}{227,923,087,081} = 0.18$ เท่า	$\frac{40,163,373,272}{231,191,997,716} = 0.17$ เท่า	$\frac{46,833,892,493}{418,067,401,171} = 0.11$ เท่า

ตารางที่ 19 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 0.11 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 0.17 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 0.18 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

สรุป ไตรมาสที่ 3 มีการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรมากกว่า ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 2 คือ ในไตรมาสที่ 3 กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดดีกว่าไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 2

4. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	=	ขายสุทธิ
(เท่า) เพิ่มขึ้น		สินทรัพย์รวม

ตารางที่ 20 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1
41,978,658,005	= 0.15 เท่า	40,163,373,272	= 0.14 เท่า	46,833,892,493
284,665,200,516		288,160,170,875		479,623,149,190

ตารางที่ 21 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.10 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 2 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.14 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 3 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.15 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สรุป ไตรมาสที่ 3 มีการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมมากกว่า ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 2 คือ ในไตรมาสที่ 3 กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดดีกว่า ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 2

4.4.3 อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

1. อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

$$\frac{\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม}}{(\text{เท่า}) \text{ ลดดี}} = \frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$$

ตารางที่ 22 สูตรอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1
249,736,443,985	= 0.88 เท่า	251,364,021,921	= 0.87 เท่า	252,336,959,170
284,665,200,516		288,160,170,875		479,623,149,190

ตารางที่ 23 การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.53 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.87 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.88 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สรุป ไตรมาสที่ 3 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมน้อยกว่า ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 2 คือ มีหนี้สินรวมน้อยกว่าสินทรัพย์รวม แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 3 กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สินน้อยกว่า ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 2 ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงน้อย

2. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

$$\frac{\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น}}{(\text{เท่า}) \text{ ลดดี}} = \frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$$

ตารางที่ 24 สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1
249,736,443,985	= 7.15 เท่า	251,364,021,921	= 6.83 เท่า	252,336,959,170
34,928,756,531		36,796,148,954		38,724,449,766

ตารางที่ 25 การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 6.52 เท่า กิจการจะต้องใช้เงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเพื่อเอามาใช้ในการชำระหนี้สิน

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 6.83 เท่า กิจการจะต้องใช้เงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเพื่อเอามาใช้ในการชำระหนี้สิน

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 7.15 เท่า กิจการจะต้องใช้เงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเพื่อเอามาใช้ในการชำระหนี้สิน

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือมีหนี้สินรวมน้อยกว่าส่วนของผู้ถือหุ้น แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สินน้อยกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงน้อย

3. อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

$$\text{อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย (เท่า) เพิ่มขึ้น} = \frac{\text{กำไรจากการดำเนินงาน}}{\text{ดอกเบี้ยจ่าย}}$$

ตารางที่ 26 สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
19,666,250,131	19,304,101,193	26,312,078,637
= 17.64 เท่า	= 17.46 เท่า	= 22.03 เท่า
1,114,776,637	1,105,844,450	1,194,392,320

ตารางที่ 27 การวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย 22.03 เท่า แสดงว่ากิจการมีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยลดลง 17.46 เท่า แสดงว่ากิจการมีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย 17.64 เท่า แสดงว่ากิจการมีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยมากกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือมีกำไรจากการดำเนินงานมากกว่าดอกเบี้ยจ่าย แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการมีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยที่สูงกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4.4.4. อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

1. อัตรากำไรขั้นต้น

อัตรากำไรขั้นต้น (%) เพิ่มดี	$= \frac{\text{กำไรขั้นต้น} \times 100}{\text{ขายสุทธิ}}$
------------------------------	---

ตารางที่ 28 สูตรอัตรากำไรขั้นต้น

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
$\frac{27,532,280,601}{41,978,658,005} \times 100 = 65.59 \%$	$\frac{26,889,599,643}{40,163,373,272} \times 100 = 66.95 \%$	$\frac{33,758,425,504}{46,833,892,493} \times 100 = 72.08 \%$

ตารางที่ 29 การวิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 มีการมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 72.08 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 72.08 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 27.20

ไตรมาสที่ 2 มีการมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 66.95 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 66.95 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 33.05

ไตรมาสที่ 3 มีการมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 65.59 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 65.59 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 34.41

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรขั้นต้นมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ ขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 72.08 แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 มีกำไรขั้นต้นมากกว่าไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3

2. อัตรากำไรจากการดำเนินงาน

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (%)	=	กำไรจากการดำเนินงาน x 100
เพิ่มดี		ขายสุทธิ

ตารางที่ 30 สูตรอัตรากำไรจากการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
19,666,250,131	19,304,101,193	26,312,078,637
$\frac{19,666,250,131}{41,978,658,005} \times 100 = 46.85 \%$	$\frac{19,304,101,193}{40,163,373,272} \times 100 = 48.06 \%$	$\frac{26,312,078,637}{46,833,892,493} \times 100 = 56.18 \%$
41,978,658,005	40,163,373,272	46,833,892,493

ตารางที่ 31 การวิเคราะห์อัตรากำไรจากการดำเนินงาน

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 56.18 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 56.18 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 48.06 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีขาดทุนจากการดำเนินงาน 48.06 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 46.85 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 46.85 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และค่าใช้จ่ยแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 56.18 บาท แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีกำไรจากการดำเนินงานมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

3. อัตรากำไรสุทธิ

$$\text{อัตรากำไรสุทธิ (\%) เพิ่มดี} = \frac{\text{กำไรสุทธิ} \times 100}{\text{ขายสุทธิ}}$$

ตารางที่ 32 สูตรอัตรากำไรสุทธิ

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
(2,620,072,674)	(1,610,189,516)	2,993,935,029
$\frac{(2,620,072,674)}{41,978,658,005} \times 100 = (6.24) \%$	$\frac{(1,610,189,516)}{40,163,373,272} \times 100 = (4.01) \%$	$\frac{2,993,935,029}{46,833,892,493} \times 100 = 6.39 \%$

ตารางที่ 33 การวิเคราะห์อัตรากำไรสุทธิ

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 6.39 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิ 6.39 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 4.04 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหักต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีขาดทุนสุทธิ 4.01 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 6.24 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีขาดทุนสุทธิ 6.24 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรสุทธิมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิ 6.39 แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 มีกำไรสุทธิมากกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	กำไรสุทธิ x 100
เพิ่มดี	สินทรัพย์รวม

ตารางที่ 34 สูตรอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
(2,620,072,674)	(1,610,189,516)	2,993,935,029
$\frac{(2,620,072,674)}{284,665,200,516} \times 100 = (0.92) \%$	$\frac{(1,610,189,516)}{288,160,170,875} \times 100 = (0.56) \%$	$\frac{2,993,935,029}{479,623,149,190} \times 100 = 0.62 \%$

ตารางที่ 35 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 0.62 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกำไร 0.62 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 0.56 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลขาดทุน 0.56 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 0.92 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกำไร 0.92 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์มากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ สินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกำไร 0.62 บาท แสดงเห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีผลตอบแทนจากสินทรัพย์มากกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

5. อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ

$$\frac{\text{อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ (\%) เพิ่มขึ้น}}{\text{กำไรสุทธิ} \times 100} = \frac{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$$

ตารางที่ 36 สูตรอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
(2,620,072,674)	(1,610,189,516)	2,993,935,029
$\frac{(2,620,072,674)}{34,928,756,531} \times 100 = (7.50) \%$	$\frac{(1,610,189,516)}{36,796,148,954} \times 100 = (4.38) \%$	$\frac{2,993,935,029}{38,724,449,766} \times 100 = 7.73 \%$

ตารางที่ 37 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 7.73 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลกำไร ร้อยละ 7.73

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นขาดทุนร้อยละ 4.38 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลขาดทุน ร้อยละ 4.38

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นขาดทุนร้อยละ 7.50 แสดงว่ากิจการมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลขาดทุน ร้อยละ 7.50

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีกำไรถึงร้อยละ 7.73 แต่ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีผลขาดทุนอัตราร้อยละ 4.38 และอัตราร้อยละ 7.50 ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นดีกว่า ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3

4.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน 2 บริษัท

4.5.1 การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง

อัตราส่วน	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)		
	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
1.อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	0.67 เท่า	0.63 เท่า	0.66 เท่า	0.40 เท่า	0.44 เท่า	0.75 เท่า
2.อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	0.52 เท่า	0.49 เท่า	0.53 เท่า	0.39 เท่า	0.42 เท่า	0.73 เท่า

ตารางที่ 38 การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง

การเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียน

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนต่ำกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.66 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.75 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้น้อยกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.63 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.44 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้มากกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.67 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.40 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้มากกว่าบริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.53 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.73 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ช้ากว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.49 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.42 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ดีกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.52 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.39 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ดีกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

4.5.2 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

อัตราส่วน	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)		
	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
1.อัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้	2.58 รอบ	2.33 รอบ	3.61 รอบ	1.83 รอบ	2.82 รอบ	5.79 รอบ
1.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	139.77 วัน	154.66 วัน	99.78 วัน	196.48 วัน	127.70 วัน	62.12 วัน
2.อัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	1.95 รอบ	1.80 รอบ	2.75 รอบ	43.59 รอบ	56.47 รอบ	121.70 รอบ
2.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	184.15 วัน	199.86 วัน	130.70 วัน	8.26 วัน	6.38 วัน	2.96 วัน
3.อัตรการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	0.18 เท่า	0.17 เท่า	0.11 เท่า	0.32 เท่า	0.92 เท่า	1.20 เท่า
4.อัตรการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	0.15 เท่า	0.14 เท่า	0.10 เท่า	0.27 เท่า	0.68 เท่า	0.75 เท่า

ตารางที่ 39 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

การเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้

จากการเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ 3.61 รอบ ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ 5.79 รอบ แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากการขายเชื่อได้ช้ากว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ 2.33 รอบ ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ 2.82 รอบ แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากการขายเชื่อได้ช้ากว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

4.5.3 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

อัตราส่วน	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)		
	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
1.อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	0.88 เท่า	0.87 เท่า	0.53 เท่า	0.99 เท่า	0.77 เท่า	0.67 เท่า
2.อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	7.15 เท่า	6.83 เท่า	6.52 เท่า	77.86 เท่า	3.30 เท่า	2.03 เท่า
3.อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	17.64 เท่า	17.64 เท่า	22.03 เท่า	(448.65) เท่า	-	-

ตารางที่ 40 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

การเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.53 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.67 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ดีกว่าและมีความเสี่ยงน้อยกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.87 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.77 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ไม่ดีและมีความเสี่ยงมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.88 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.99 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ดีกว่าและมีความเสี่ยงน้อยกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 6.83 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 3.30 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ไม่ดีและมีความเสี่ยงมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 7.15 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น 77.86 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ดีกว่าและมีความเสี่ยงน้อยกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย 17.64 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยลดลง 448.65 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยได้ดีกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

4.5.4 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

อัตราส่วน	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)			บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)		
	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
1.อัตรากำไรขั้นต้น	65.59%	66.95%	72.08%	(31.73%)	(19.96%)	0.92%
2.อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	46.85%	48.06%	56.18%	(38.68%)	(26.61%)	(3.64%)
3.อัตรากำไรสุทธิ	(6.24%)	(4.01%)	6.39%	(35.21%)	(22.95%)	(0.76%)
4.อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(0.92%)	(0.56%)	0.62%	(9.40%)	(15.61%)	(0.57%)
5.อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ	(7.50%)	(4.38%)	7.73%	(740.92%)	(67.19%)	(1.74%)

ตารางที่ 41 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

การเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้น

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 72.08 ในขณะที่ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 0.92 แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้มากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 66.95 ในขณะที่ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 19.96 แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้มากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 65.59 ในขณะที่ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 31.73 แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้มากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตรากำไรจากการดำเนินงาน

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรจากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรากำไรจากการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นอย่างมาก โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 56.18 ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 3.64 แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรจากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรากำไรจากการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 48.06 ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 26.61 แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรจากการดำเนินงานในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตรากำไรจากการดำเนินงานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นอย่างมาก โดยมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 46.85 ในขณะที่บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 38.68 แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสูงกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 7.73 ในขณะที่ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 1.74 แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการทำกำไรสูงกว่าจึงทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนมากกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นต่ำกว่าบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 7.50 ในขณะที่ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 740.92 แสดงว่าบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการทำกำไรต่ำกว่าจึงทำให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนต่ำกว่า บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการดำเนินงาน

ในการวิเคราะห์ห้บการเงินตามโครงการบัญชีในครั้งนี้ ทางผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจประเภทนี้ โดยปัจจุบันในอุตสาหกรรมการบิน มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะประเทศอาเซียนมีความตื่นตัวในเรื่องของอุตสาหกรรมการบินกันมากขึ้น ดังนั้นจึงจะใช้ข้อมูลงบการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มาวิเคราะห์เพื่อเป็นปัจจัยในการตัดสินใจในการเข้ามาลงทุนของนักธุรกิจ

จากการศึกษาการวิเคราะห์ห้บการเงินดังกล่าวของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1 ถึง 3 ในครั้งนี้ ผลการวิเคราะห์พบว่า อัตราส่วนทางการเงินของบริษัท คือ อัตราส่วนวิเคราะห์สภาพคล่อง อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์ อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร มีอัตราค่อนข้างดีเนื่องจาก อุตสาหกรรมการบินของโลกยังคงมีแนวโน้มขยายตัวปริมาณความต้องการเดินทางของผู้โดยสารและยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่องโดยได้รับปัจจัยจากสถานะเศรษฐกิจโลกที่แข็งแกร่ง

5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

- 5.2.1 เวลาในการเรียนวิชาโครงการค่อนข้างน้อย
- 5.2.2 มีความผิดพลาดในการวิเคราะห์ตัวเลขในงบการเงิน
- 5.2.3 สืบสนยอดตัวเลขงบการเงินเพราะยอดตัวเลขนั้นมีจำนวนที่มาก

5.3 แนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

- 5.3.1 ปรึกษาอาจารย์นอกเวลาวิชาโครงการ
- 5.3.2 สอบถามจากอาจารย์ที่ปรึกษาและค้นคว้าในห้องสมุด
- 5.3.3 ตรวจสอบแต่ละยอดตัวเลขว่ายอดตัวเลขตรงกับงบการเงินเพื่อความถูกต้อง

5.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากการทำโครงการ

- 5.4.1 นักศึกษาสามารถวิเคราะห์ห้งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 5.4.2 นักศึกษาได้รู้วิธีทำงานการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 5.4.3 นักศึกษามีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 5.4.4 นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อน้ำที่ที่ได้รับมอบหมาย

5.5 ข้อเสนอแนะ

- 5.5.1 ควรมีระยะเวลาในการเรียนรู้เกี่ยวกับการวิเคราะห์ห้งบการเงินมากขึ้น
- 5.5.2 ควรมีจำนวนผู้จัดทำโครงการที่มากกว่า 2 คน

บรรณานุกรม

- กนกวรรณ พงศ์ชัยประสิทธิ์. (2557). การวิจัยเรื่องการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทจำกัด อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย. สืบค้นเมื่อ 15 กรกฎาคม 2562, จาก http://mis.krirk.ac.th/librarytext/MBA/2557/F_Kanokwan_Phongchaiprasit.pdf
- ชาติชาย เจริญสุข และเทิดพงษ์ เพ็ชระแก้ว. (2559). การศึกษาการวิเคราะห์งบการเงินบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3. สืบค้นเมื่อ 15 กรกฎาคม 2562, จาก https://www.pttplc.com/th/Documents/AR_TH_2018.pdf
- ชนชัย ขมจินดา. (2562). ความหมายของการบัญชี. สืบค้นเมื่อ 30 กรกฎาคม 2562, จาก http://53010914932.blogspot.com/2012/07/blog-post_5710.html
- นภาพร ณ เชียงใหม่, รศ. (2558). การวางแผนและควบคุมโดยประมาณ. กรุงเทพมหานคร : พัฒนาวิชาการ.
- นภาพร ณ เชียงใหม่, รศ. (2558). การวิเคราะห์รายงานทางการเงิน. กรุงเทพมหานคร : พัฒนาวิชาการ.
- บุญยาพร เคียวประเสริฐ. (2554). ความหมายของการบัญชี. สืบค้นเมื่อ 30 กรกฎาคม 2562, จาก <https://www.gotoknow.org/posts/460284>
- ปราณี กองทิพย์ และมังกร ปุ่มกิ่ง. (2558). หลักการตลาด. กรุงเทพมหานคร : พัฒนาวิชาการ.
- วรวิทย์ จิโรส และพงษ์สรรค์ ถีลาหงส์จุฑา,ดร. (2556). การวิเคราะห์งบการเงินบริษัท เสริมสุข จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยระหว่างปี พ.ศ. 2551-2555. สืบค้นเมื่อ 15 กรกฎาคม 2562, จาก <http://thaiejournal.com/journal/2556volumes4/26.pdf>
- ศิริประภา สุขเกษม. (2562). ความหมายของการบัญชี. สืบค้นเมื่อ 30 กรกฎาคม 2562, จาก <http://kangsompimvipa.blogspot.com/2012/06/blog-post.html>
- สุพาดา สิริกุดตา. (2562). ความหมายของการบัญชี. สืบค้นเมื่อ 30 กรกฎาคม 2562, จาก <http://kangsompimvipa.blogspot.com/2012/06/blog-post.html>
- สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2558). มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ปรับปรุงปี 2558. สืบค้นเมื่อ 30 มิถุนายน 2562, จาก <http://www.fap.or.th/Article/Detail/67362>
- สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2559). มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ปรับปรุงปี 2559. สืบค้นเมื่อ 30 มิถุนายน 2562, จาก <http://www.tfac.or.th/Article/Detail/67295>
- สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2558). มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ปรับปรุงปี 2558. สืบค้นเมื่อ 30 มิถุนายน 2562, จาก <http://www.tfac.or.th/Article/Detail/67362>

บรรณานุกรม (ต่อ)

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2558). **มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ปรับปรุงปี**

2558. สืบค้นเมื่อ 30 มิถุนายน 2562, จาก <http://www.tfac.or.th/Article/Detail/67362>

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2560). **มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ปรับปรุงปี**

2560. สืบค้นเมื่อ 30 มิถุนายน 2562, จาก <http://www.fap.or.th/upload/9414/>

RT0gfDHFRm.pdf

สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์. (2562). **งบการเงินฉบับเต็ม**

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน). สืบค้นเมื่อ 10 มิถุนายน 2562, จาก

<https://market.sec.or.th/public/idisc/th/Viewmore/fs-full?searchSymbol=THAI>

Acarapol Chenjitsiri. (2555:1). **ความหมายของการบัญชี.** สืบค้นเมื่อ 30 กรกฎาคม 2562, จาก

<https://tax.bugnoms.com/?p=1007>

ภาคผนวก ก

การโครงการ Project of Account

- ประเภทธุรกิจ** ธุรกิจบริการ

- | | | | |
|----------------------|-----------|--------------|----------|
| 2.1 นางสาวศิริินภา | แก้วกัณหา | ชั้น ปวส.2/1 | เลขที่ 4 |
| 2.2 นางสาวกาญจนาภรณ์ | สมสา | ชั้น ปวส.2/1 | เลขที่ 5 |

- การบัญชีมีบทบาทสำคัญต่อธุรกิจหลายประเภทในการช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องกับบริษัทสามารถตัดสินใจทางธุรกิจได้ ซึ่งกระบวนการทางด้านบัญชีนั้นประกอบด้วย การวัดและการสรุปผลการดำเนินธุรกิจการแปลความหมายของข้อมูลทางการเงิน และการรายงานผลไปยังผู้รับผิดชอบเพื่อใช้ในการตัดสินใจ โดยพื้นฐานแล้วบัญชีการเงินก็คือกระบวนการบันทึกธุรกรรมต่าง ๆ และการรายงานผลข้อมูลทางการเงินออกมาในรูปของเอกสารงบต่าง ๆ เช่น งบกำไรขาดทุน งบแสดงฐานะทางการเงิน ซึ่งเอกสารเหล่านี้สามารถใช้ในการตัดสินใจทางการเงินโดยผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป

เนื่องจากปัจจุบันนี้อุตสาหกรรมการบิน มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศอาเซียนมีความตื่นตัวในเรื่องของอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งหลายประเทศก็มีการขยายสนามบิน เส้นทางบินและพยายามที่จะแข่งขันกันเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคนี้ ไม่ว่าจะเป็นสนามบิน สิงคโปร์หรือฮ่องกง ที่มีเที่ยวบินขึ้นลงจำนวนมาก ถึงขนาดลงทุนถมทะเลเพื่อขยายพื้นที่สนามบิน รองรับให้ทันกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต

ดังนั้นทางผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจประเภทนี้ จึงจะใช้ข้อมูลงบการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561 ที่ได้ลงไว้ในตลาดหลักทรัพย์มาวิเคราะห์เพื่อเป็นปัจจัยในการตัดสินใจในการเข้ามาลงทุนของนักธุรกิจ

4. วัตถุประสงค์

- 4.1 เพื่อให้ นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 4.2 เพื่อศึกษาการทำงานการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 4.3 เพื่อให้ นักศึกษาฝึกมีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 4.4 เพื่อให้ นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อน้ำที่ ที่ได้รับมอบหมาย

5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้อง
- 5.2 นักศึกษาได้รู้วิธีทำงานการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ของกิจการมหาชน
- 5.3 นักศึกษามีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
- 5.4 นักศึกษามีความรับผิดชอบต่อน้ำที่ ที่ได้รับมอบหมาย

6. เป้าหมาย

นักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ชั้นปีที่ 2 ห้อง 1 สาขาวิชาการบัญชี
วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนวิชาการ จำนวน 2 คน

7. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

7.1 ขั้นตอนการเตรียมงาน

- 7.1.1 เตรียมหาสมาชิกทำโครงการ
- 7.1.2 หาซื้อบริษัทที่จะต้องวิเคราะห์
- 7.1.3 เสนอโครงการต่ออาจารย์ที่ปรึกษา

7.2 ขั้นตอนการดำเนินการ

- 7.2.1 เลือกบริษัทที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์
- 7.2.2 จัดทำใบเสนอโครงการให้อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการพิจารณา
- 7.2.3 ศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่วิเคราะห์
- 7.2.4 นำงบการเงินของบริษัทมาทำการวิเคราะห์

7.3 ขั้นตอนสรุป

- 7.3.1 ตรวจสอบความถูกต้อง
- 7.3.2 ดำเนินการประเมินโครงการ
- 7.3.3 นำเสนอโครงการและสรุปผลการดำเนินงาน

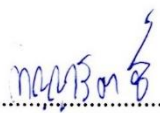
8. ระยะเวลาในการดำเนินงาน 4 มิถุนายน 2562 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2563

9. สถานที่ดำเนินการ วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์วิชาการ

10. งบประมาณดำเนินการ

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	กระดาษ A4	5	100.00	500.00
2	ค่าเช่าเล่มปกแข็ง	1	200.00	200.00
3	หมึกพิมพ์เอกสาร	2	340.00	680.00
4	ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	-	-	800.00
รวม				2,180.00

11. ที่ปรึกษาโครงการ อาจารย์ชูชื่น สดสวาสดี

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นางสาวกาญจนารัตน์ สมชา)

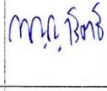
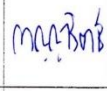
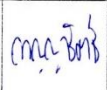
ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวชูชื่น สดสวาสดี)
อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางปณิดา ดุ่มเจริญ)
อาจารย์ผู้รับผิดชอบโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวบุญผ่อง พงศ์พันเทา)
หัวหน้าสาขาวิชาการบัญชี

ตารางแสดงระยะเวลาในการจัดทำโครงการ Project of Account
นักศึกษา ปวส.2 รอบเช้า รอบบ่าย และรอบบ่าย* สาขาวิชาการบัญชี
ปีการศึกษา 2562

ชื่อโครงการ การศึกษาวิเคราะห์ระบบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ระดับชั้น ปวส. 2/1

ที่	รายละเอียดที่นักศึกษาจะต้องส่ง	วันที่กำหนดส่ง	ลายเซ็นนักศึกษา	ลายเซ็นอาจารย์
1	➤ นักศึกษาจัดกลุ่มเสนอโครงการเพื่อพิจารณาอาจารย์ที่ปรึกษาอนุมัติ	21 มิ.ย. 2562		
2	➤ จัดทำส่วนนำ (ปกนอก ปกใน ใบรับรองโครงการ คำนำ กิตติกรรมประกาศ <u>ยกเว้น</u> สารบัญยังไม่ต้องทำ)	28 มิ.ย. 2562		
3	➤ บทที่ 1 บทนำ	5 ก.ค. 2562		
4	➤ บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบัญชี 2.1 ความหมายที่เกี่ยวข้องการบัญชี 2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร/การวางระบบบัญชี/ธุรกิจขนาดย่อม 2.3 ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี/การจัดทำบัญชีโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป 2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง	19 ก.ค. 2562		
5	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.1 วิเคราะห์โครงสร้างขององค์กร/การวางแผนองค์กร	9 ส.ค. 2562		
6	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.2 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน / การวางระบบบัญชี / การดำเนินธุรกิจ	30 ส.ค. 2562		
7	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.3 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ / จัดทำบัญชีของธุรกิจสำหรับ 2 เดือน	13 ก.ย. 2562		
8	➤ ส่งรูปเล่มโครงการ บทที่ 1 – 3 ใส่เลขหน้าเรียบร้อย (<u>ส่งครั้งที่ 1</u>)	16 – 20 ก.ย. 2562		

ที่	รายละเอียดที่นักศึกษาจะต้องส่ง	วันที่กำหนดส่ง	ลายเซ็นนักศึกษา	ลายเซ็นอาจารย์
9	➤ บทที่ 4 งบการเงินและวิเคราะห์งบการเงิน 4.1 งบการเงินของธุรกิจ (วิเคราะห์งบฯ) 4.1 งบการเงินของธุรกิจ (วางระบบ / จัดทำธุรกิจ) ที่จัดทำในโปรแกรมบัญชี	1-8 พ.ย. 2562	มณวิทย์	h
	➤ ส่ง Power point สำหรับการนำเสนอให้กับ อ.ที่ปรึกษา เพื่อจะรวบรวมใส่ในห้้องสำหรับนำเสนอผลงาน	8 พ.ย. 2562	มณวิทย์	h
10	➤ นักศึกษานำเสนอผลงานกับอาจารย์และคณะกรรมการ (Present Project)	16 พ.ย. 2562	มณวิทย์	h
11	➤ บทที่ 4 งบการเงินและวิเคราะห์งบการเงิน 4.2 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง 4.3 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวนอน 4.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	10 ม.ค. 2563	มณวิทย์	h
12	➤ ส่งรูปเล่มโครงการ บทที่ 4 - 5 ใส่เลขหน้าเรียงร้อย (ส่งครั้งที่ 2)	24 ม.ค. 2563	มณวิทย์	h
13	➤ ส่งรูปเล่มฉบับสมบูรณ์ทั้ง 5 บท พร้อมแผ่นซีดี	14 ก.พ. 2563	มณวิทย์	h
14	➤ ส่งเงินค่าเช่ารูปเล่ม	14 ก.พ. 2563	มณวิทย์	h

ลงชื่อ.....อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
(อ.ณวิทย์ สอนวิชา)

ลงชื่อ.....อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(นางปณิดา คุ่มเจริญ)

- หมายเหตุ**
- การให้คะแนนต้องส่งต้นฉบับพิมพ์ตามวันที่กำหนดเท่านั้น
 - วันส่งงานดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม
 - ตารางนี้เก็บไว้ใส่ในภาคผนวกของรูปเล่มโครงการ

ภาคผนวก ข

งบการเงินของบริษัท นกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่นำมาใช้เปรียบเทียบ

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน					
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	2,995,136,799	3,169,848,560	1,236,897,223	1,548,866,192
เงินลงทุนชั่วคราว	5	47,291,746	-	2,000	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6	1,395,588,991	1,449,457,024	724,114,305	626,189,863
สินค้าคงเหลือ		34,163,739	32,236,367	34,163,739	32,236,367
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน	7	34,592,447	26,578,299	34,592,447	26,578,299
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		110,025,265	103,574,582	73,580,978	72,444,258
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		4,616,798,987	4,781,694,832	2,103,350,692	2,306,314,979
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	23.4	1,381,841,623	1,300,875,395	1,316,925,518	1,217,894,302
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	9	5,524,275	6,876,626	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	10	46,674,500	46,674,500	46,429,500	46,429,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้อง	11	-	-	970,000,000	970,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	12	253,608,493	266,059,557	241,179,210	255,365,281
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	42,125,260	47,457,299	37,296,195	42,609,021
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	14	13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน	7	835,488,403	827,754,587	762,395,047	775,617,426
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		49,474,923	39,431,543	68,474,984	64,962,221
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,628,059,392	2,548,451,422	3,489,391,923	3,419,569,220
รวมสินทรัพย์		7,244,858,379	7,330,146,254	5,592,742,615	5,725,884,199

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)					
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	700,000,000	700,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	16	4,723,232,871	4,861,493,668	2,692,321,379	2,820,097,050
รายได้รอตัดบัญชีจาก โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		19,259,360	18,479,184	19,259,360	18,479,184
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	17	129,004,004	108,811,574	101,654,568	102,092,740
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		32,194,135	31,029,870	8,404,731	7,624,483
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,603,690,370	5,719,814,296	2,821,640,038	2,948,293,457
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน	17	604,206,257	579,223,639	601,310,961	578,396,038
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์	18	254,457,119	242,215,192	231,076,053	221,406,942
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		92,677,247	97,890,524	90,891,044	97,890,524
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		951,340,623	919,329,355	923,278,058	897,693,504
รวมหนี้สิน		6,555,030,993	6,639,143,651	3,744,918,096	3,845,986,961

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)					
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	31 มีนาคม	31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	19	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	19	2,271,999,764	2,271,999,764	2,271,999,764	2,271,999,764
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	19	4,325,885,718	4,325,885,718	4,325,885,718	4,325,885,718
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		(5,366,305,923)	(5,339,425,225)	(4,812,560,963)	(4,780,488,244)
ส่วนต่ำจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น					
ในบริษัทย่อย		(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		1,288,139,374	1,315,020,072	1,847,824,519	1,879,897,238
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(598,311,988)	(624,017,469)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		689,827,386	691,002,603	1,847,824,519	1,879,897,238
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		7,244,858,379	7,330,146,254	5,592,742,615	5,725,884,199

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561					
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”					
หน่วย : บาท					
	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2561	2560	2561	2560
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		5,271,879,599	4,634,015,901	3,789,296,451	3,548,422,773
รายได้จากการให้บริการ		675,752,675	512,132,630	406,877,188	293,681,891
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		7,912,378	4,288,431	6,876,192	6,732,031
อื่น ๆ	20	127,589,028	259,079,132	113,791,136	238,663,721
รวมรายได้		6,083,133,680	5,409,516,094	4,316,840,967	4,087,500,416
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		5,816,226,368	5,321,255,724	4,157,761,126	4,082,558,450
ค่าใช้จ่ายในการขาย		55,766,310	38,086,547	42,563,033	20,657,044
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		203,922,995	315,956,750	148,589,527	263,588,158
ต้นทุนทางการเงิน		7,040,873	21,995,394	-	14,765,594
รวมค่าใช้จ่าย		6,082,956,546	5,697,294,415	4,348,913,686	4,381,569,246
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า	9	1,352,351	2,082,587	-	-
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)	(294,068,830)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	14	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด		(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)	(294,068,830)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)	(294,068,830)
การแบ่งปันกำไร (ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(26,880,698)	(295,564,768)	(32,072,719)	(294,068,830)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		25,705,481	5,703,860	-	-
		(1,175,217)	(289,860,908)	(32,072,719)	(294,068,830)
ขาดทุนต่อหุ้น	21				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.01)	(0.47)	(0.01)	(0.47)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด (บาท)		(0.01)	-	(0.01)	-
ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ					

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน					
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,658,690,425	3,169,848,560	275,028,078	1,548,866,192
เงินลงทุนชั่วคราว		18,097,884	-	2,000	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5	1,636,269,758	1,449,457,024	785,877,080	626,189,863
สินค้าคงเหลือ		51,671,618	32,236,367	51,671,618	32,236,367
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น		37,707,504	26,578,299	37,707,504	26,578,299
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		110,697,261	103,574,582	80,469,486	72,444,258
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,513,134,450	4,781,694,832	1,230,755,766	2,306,314,979
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		1,428,217,679	1,300,875,395	1,330,979,246	1,217,894,302
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	7	4,010,425	6,876,626	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		46,674,500	46,674,500	46,429,500	46,429,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8	-	-	970,000,000	970,000,000
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	9	231,641,132	266,059,557	219,637,460	255,365,281
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		45,403,252	47,457,299	32,614,228	42,609,021
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม		13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว		884,828,307	827,754,587	807,147,510	775,617,426
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		49,913,408	39,431,543	72,170,338	64,962,221
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,704,010,618	2,548,451,422	3,525,669,751	3,419,569,220
รวมสินทรัพย์		6,217,145,068	7,330,146,254	4,756,425,517	5,725,884,199

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)					
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	11	700,000,000	700,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	12	4,866,223,240	4,861,493,668	2,674,757,760	2,820,097,050
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		18,006,227	18,479,184	18,006,227	18,479,184
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	13	122,438,930	108,811,574	99,913,571	102,092,740
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		33,838,945	31,029,870	9,411,551	7,624,483
รวมหนี้สินหมุนเวียน		5,740,507,342	5,719,814,296	2,802,089,109	2,948,293,457
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว	13	517,865,108	579,223,639	511,960,152	578,396,038
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		268,530,853	242,215,192	242,385,313	221,406,942
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		96,343,154	97,890,524	94,777,337	97,890,524
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		882,739,115	919,329,355	849,122,802	897,693,504
รวมหนี้สิน		6,623,246,457	6,639,143,651	3,651,211,911	3,845,986,961

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)					
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	
	2561	2560	2561	2560	
	“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	14	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	14	2,271,999,796	2,271,999,764	2,271,999,796	2,271,999,764
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	14	4,325,885,792	4,325,885,718	4,325,885,792	4,325,885,718
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		(6,196,049,043)	(5,339,425,225)	(5,555,171,982)	(4,780,488,244)
ส่วนค่าจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น					
ในบริษัทย่อย		(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		458,396,360	1,315,020,072	1,105,213,606	1,879,897,238
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(864,497,749)	(624,017,469)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		(406,101,389)	691,002,603	1,105,213,606	1,879,897,238
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		6,217,145,068	7,330,146,254	4,756,425,517	5,725,884,199

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561					
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2561	2560	2561	2560
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		4,029,851,656	3,876,344,810	2,866,552,581	2,883,700,573
รายได้จากการให้บริการ		662,031,843	513,263,553	369,673,638	292,690,538
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		7,706,239	7,239,581	7,336,458	6,434,390
อื่น ๆ		141,478,724	273,019,585	111,130,432	206,564,936
รวมรายได้		4,841,068,462	4,669,867,529	3,354,693,109	3,389,390,437
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		5,621,899,370	5,134,269,830	3,882,210,393	3,790,728,848
ค่าใช้จ่ายในการขาย		58,804,229	40,511,390	42,078,787	23,138,047
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		248,044,733	221,812,722	173,014,946	177,581,379
ต้นทุนทางการเงิน		6,735,160	20,387,834	-	12,874,429
รวมค่าใช้จ่าย		5,935,483,492	5,416,981,776	4,097,304,126	4,004,322,703
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า		(1,513,851)	(1,860,018)	-	-
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,095,928,881)	(748,974,265)	(742,611,017)	(614,932,266)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	10	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด		(1,095,928,881)	(748,974,265)	(742,611,017)	(614,932,266)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,095,928,881)	(748,974,265)	(742,611,017)	(614,932,266)
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(829,743,120)	(649,695,316)	(742,611,017)	(614,932,266)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(266,185,761)	(99,278,949)	-	-
		(1,095,928,881)	(748,974,265)	(742,611,017)	(614,932,266)
ขาดทุนต่อหุ้น	15				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.365)	(0.785)	(0.327)	(0.743)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด (บาท)		(0.365)	(0.781)	(0.327)	(0.739)
ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ					

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน					
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561					
หน่วย : บาท					
	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,148,397,507	3,169,848,560	432,492,800	1,548,866,192
เงินลงทุนชั่วคราว		1,734,174	-	2,000	-
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	5	2,103,704,559	1,449,457,024	1,116,374,122	626,189,863
สินค้าคงเหลือ		57,731,228	32,236,367	57,731,228	32,236,367
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะสั้น		38,052,704	26,578,299	38,052,704	26,578,299
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		123,229,990	103,574,582	91,608,575	72,444,258
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,472,850,162	4,781,694,832	1,736,261,429	2,306,314,979
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		1,354,057,633	1,300,875,395	1,257,728,164	1,217,894,302
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6	-	-	4,949,000	4,949,000
เงินลงทุนในการร่วมค้า	7	2,670,281	6,876,626	28,420,554	28,420,554
เงินลงทุนระยะยาวอื่น		46,662,200	46,674,500	46,318,400	46,429,500
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8	-	-	970,000,000	970,000,000
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	13.1	7,089,768,145	7,192,488,243	5,136,390,379	5,817,998,463
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	9	220,994,953	266,059,557	200,394,658	255,365,281
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		44,055,559	47,457,299	35,483,368	42,609,021
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		13,321,915	13,321,915	13,321,915	13,321,915
เงินประกันและเงินมัดจำเกี่ยวกับเครื่องบิน - ระยะยาว		901,313,421	827,754,587	849,622,354	775,617,426
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		58,275,094	39,431,543	85,957,252	64,962,221
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		9,731,119,201	9,740,939,665	8,628,586,044	9,237,567,683
รวมสินทรัพย์		13,203,969,363	14,522,634,497	10,364,847,473	11,543,882,662

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)					
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561					
หน่วย : บาท					
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้น	11	1,300,000,000	700,000,000	600,000,000	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	12	5,789,536,015	4,861,493,668	3,622,382,111	2,820,097,050
รายได้รอตัดบัญชีจากโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า		18,441,470	18,479,184	18,441,470	18,479,184
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะสั้น	13.3	122,398,613	108,811,574	103,854,949	102,092,740
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		27,293,660	31,029,870	13,449,251	7,624,483
รวมหนี้สินหมุนเวียน		7,257,669,758	5,719,814,296	4,358,127,781	2,948,293,457
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
ประมาณการหนี้สินค่าซ่อมบำรุงเครื่องบิน - ระยะยาว และ	13	7,489,643,935	7,771,711,882	5,527,569,625	6,396,394,501
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		284,468,030	242,215,192	255,586,344	221,406,942
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		93,552,258	97,890,524	92,135,395	97,890,524
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		7,867,664,223	8,111,817,598	5,875,291,364	6,715,691,967
รวมหนี้สิน		15,125,333,981	13,831,631,894	10,233,419,145	9,663,985,424

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)					
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561					
หน่วย : บาท					
	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
		30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
		2561	2560	2561	2560
		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”		“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)					
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	14	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882	2,499,249,882
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	14	2,271,999,796	2,271,999,764	2,271,999,796	2,271,999,764
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	14	4,325,885,792	4,325,885,718	4,325,885,792	4,325,885,718
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว					
ทุนสำรองตามกฎหมาย		62,500,000	62,500,000	62,500,000	62,500,000
ยังไม่ได้จัดสรร (ขาดทุนสะสม)		(7,302,019,180)	(5,339,425,225)	(6,528,957,260)	(4,780,488,244)
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้น					
ในบริษัทย่อย		(5,940,185)	(5,940,185)	-	-
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		(647,573,777)	1,315,020,072	131,428,328	1,879,897,238
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(1,273,790,841)	(624,017,469)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(1,921,364,618)	691,002,603	131,428,328	1,879,897,238
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		13,203,969,363	14,522,634,497	10,364,847,473	11,543,882,662

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย					
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561					
“ยังไม่ได้ตรวจสอบ”					
หน่วย : บาท					
หมายเหตุ		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2561	2560	2561	2560
รายได้					
รายได้จากค่าโดยสาร		3,579,921,951	3,922,812,399	2,436,029,948	2,809,130,346
รายได้จากการให้บริการ		601,074,936	540,618,350	329,360,376	303,658,263
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		5,649,643	5,075,452	7,653,511	5,428,780
อื่น ๆ		113,222,527	180,105,862	90,623,987	145,795,235
รวมรายได้		4,299,869,057	4,648,612,063	2,863,667,822	3,264,012,624
ค่าใช้จ่าย					
ต้นทุนค่าโดยสารและการให้บริการ		5,530,241,922	4,984,048,734	3,642,847,162	3,720,888,603
ค่าใช้จ่ายในการขาย		23,178,315	45,539,742	2,011,680	28,010,782
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		251,246,504	255,213,632	190,210,050	197,846,676
ต้นทุนทางการเงิน		9,125,400	14,193,843	2,384,208	6,638,968
รวมค่าใช้จ่าย		5,813,792,141	5,298,995,951	3,837,453,100	3,953,385,029
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า		(1,340,145)	(2,341,144)	-	-
ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(1,515,263,229)	(652,725,032)	(973,785,278)	(689,372,405)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	10	-	-	-	-
ขาดทุนสำหรับงวด		(1,515,263,229)	(652,725,032)	(973,785,278)	(689,372,405)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,515,263,229)	(652,725,032)	(973,785,278)	(689,372,405)
การแบ่งปันขาดทุน					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(1,105,970,137)	(683,538,031)	(973,785,278)	(689,372,405)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		(409,293,092)	30,812,999	-	-
		(1,515,263,229)	(652,725,032)	(973,785,278)	(689,372,405)
		-			
ขาดทุนต่อหุ้น	15				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		(0.49)	(0.60)	(0.43)	(0.61)
ขาดทุนต่อหุ้นปรับลด (บาท)		(0.49)	(0.57)	(0.43)	(0.57)
ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ					

ภาคผนวก ค



การศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของ
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)





สมาชิก



นางสาว สิริณภา แก้วกัณหา
ปวส.2/1 เลขที่ 4



นางสาว กาญจนารัตน์ สมสา
ปวส.2/1 เลขที่ 5



ประวัติบริษัท



รัฐบาลไทยในปี 2503 ได้จัดตั้ง บริษัท การบินไทย จำกัด เพื่อให้ประเทศไทยมีสายการบินแห่งชาติที่ให้บริการในระดับสากล โดยการร่วมทุนระหว่าง บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด กับสายการบินสแกนดิเนเวียนแอร์ไลน์ ชิสเต็ม มีวัตถุประสงค์ แรกเริ่มเพื่อดำเนินธุรกิจการบินระหว่างประเทศ โดยบริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนทางด้านการบริหาร และด้านเทคนิค การดำเนินงานของบริษัท ประสบผลสำเร็จด้วยดี ต่อมาเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2531 รัฐบาลในสมัยนายกรัฐมนตรี ๙ พณฯ พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ ได้รวมกิจการการบินภายในประเทศที่บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ให้บริการ เข้ากับกิจการ ของบริษัทฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ส่งผลให้เงินทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของธุรกิจอย่างต่อเนื่อง



ประวัติบริษัท



บริษัทฯ ได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2534 โดยได้แปลงกำไรสะสมให้เป็นทุนของบริษัทฯ ๑ จากบริบทแรกในการสร้างธุรกิจการบินที่ได้สั่งสมประสบการณ์ และกลยุทธ์ในการบริหารองค์กรจนสามารถเพิ่มทุน และ สามารถจดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติของ ประเทศไทย มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบธุรกิจการบริการขนส่งทางอากาศทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ



วิสัยทัศน์และพันธกิจ



วิสัยทัศน์

เป็นสายการบินที่ลูกค้าเลือกเป็นอันดับแรก ให้บริการดีเลิศด้วยเสน่ห์ไทย

พันธกิจ

พันธกิจหลักของบริษัทฯ ประกอบด้วยพันธกิจต่อ ลูกค้า ผู้ถือหุ้น พนักงาน และสังคม ดังนี้

1. ให้บริการขนส่งทางอากาศอย่างครบวงจรทั้งภายในและ ระหว่างประเทศ โดย มุ่งเน้นในเรื่องมาตรฐานความปลอดภัย ความสะอาดสบาย การบริการที่มีคุณภาพด้วย เอกลักษณ์ ความเป็นไทย เพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์ที่มีคุณค่าและ ความน่าเชื่อถือสูง รวมทั้ง เสริมสร้างความประทับใจและ ความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า



วิสัยทัศน์และพันธกิจ



2. มีการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามมาตรฐานสากล เพื่อสร้าง การเติบโตอย่างยั่งยืน ให้แก่องค์กร และสร้างผลตอบแทน การลงทุนที่สูงให้แก่ ผู้ถือหุ้น

3. เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ที่สร้างความแข็งแกร่งให้กับ พนักงาน เพื่อให้ทำงาน ได้อย่างเต็มศักยภาพ ตระหนักถึงการให้ความสำคัญแก่ลูกค้า เสริมสร้างขีด ความสามารถ ทักษะ และความรับผิดชอบตลอดจนเพิ่มพูนความผูกพัน ต่อองค์กร

4. ช่วยเหลือ ส่งเสริม และแสดงความรับผิดชอบต่อ สังคม และสิ่งแวดล้อม ในฐานะเป็นสายการบินแห่งชาติ



ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

การบัญชีมีบทบาทสำคัญต่อธุรกิจหลายประเภทในการช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องกับบริษัทสามารถตัดสินใจทางธุรกิจได้ ซึ่งกระบวนการทางด้านบัญชีนั้นประกอบด้วย การวัดและการสรุปผล เพื่อใช้ในการตัดสินใจทางการเงิน

ปัจจุบันนี้อุตสาหกรรมการบิน มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศอาเซียนมีความตื่นตัวในเรื่องของอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งหลายประเทศก็มีการขยายสนามบิน เส้นทางบินและพยายามที่จะแข่งขันกันเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาคนี้



ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

ดังนั้นทางผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจประเภทนี้ จึงจะใช้ข้อมูลทางการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561 ที่ได้ลงไว้ในตลาดหลักทรัพย์ มาวิเคราะห์เพื่อเป็นปัจจัยในการตัดสินใจในการเข้ามาลงทุนของนักธุรกิจ





THAI แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร

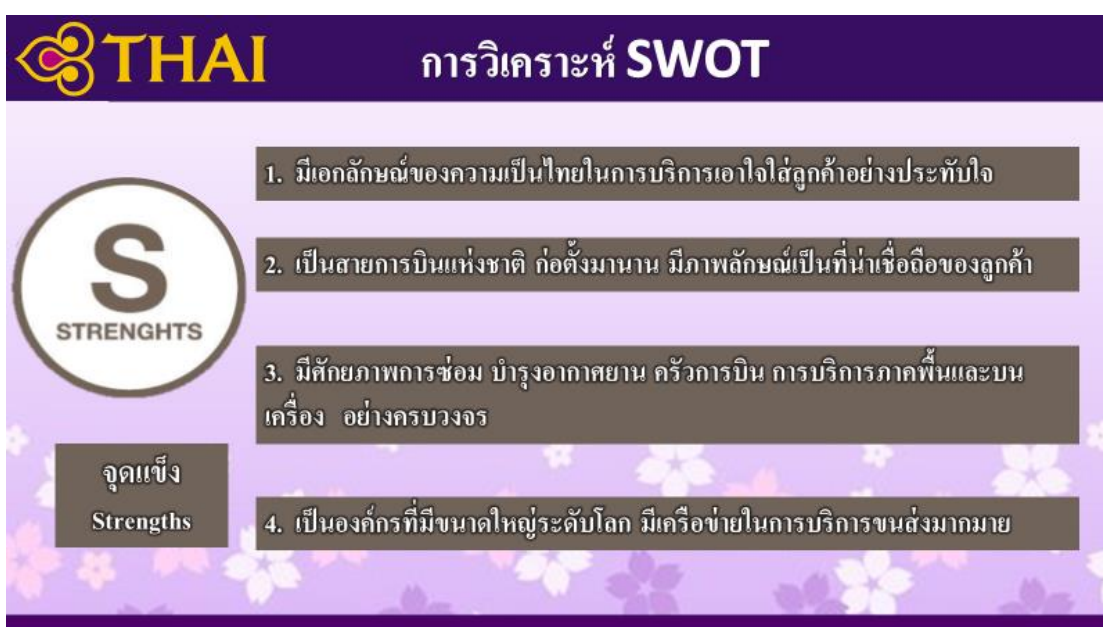
S (Strengths จุดแข็ง)

W (Weaknesses จุดอ่อน)

O (Opportunities โอกาส)

T (Threats อุปสรรค)

การวิเคราะห์ **SWOT** มาจากตัวอักษรย่อของคำ 4 คำคือ **SWOT** เป็นเทคนิคการวิเคราะห์ทางการตลาดของบริษัทตัวเองเพื่อสร้างความได้เปรียบทางการตลาด เมื่อผู้บริหารบริษัทนำเทคนิคมาประยุกต์ใช้เพื่อใช้เพิ่มประสิทธิภาพให้กับบริษัทได้แสดงผลทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของบริษัทเพิ่มขึ้นจึงมีการนำเสนอออกมาใช้อย่างแพร่หลายในหลากหลายธุรกิจจนแพร่หลายไปทั่วโลก





การวิเคราะห์ SWOT



จุดอ่อน
Weaknesses

1. ประสิทธิภาพด้านการให้บริการ และการบริหารจัดการมีประสิทธิภาพน้อยลง ผลกระทบมากต่อขวัญและกำลังใจของพนักงาน ความเชื่อมั่นในองค์กร
2. การดำเนินงานไร้ประสิทธิภาพ เนื่องจากมีเครื่องบินที่จอดทิ้งไว้เฉยๆ ไม่ได้ถูกนำมาใช้งาน
3. ต้นทุนการปฏิบัติงานสูง กระบวนการภายในซ้ำซ้อน การตัดสินใจเชิงธุรกิจมีความล่าช้าไม่ทันกับการเปลี่ยนแปลง และสภาพการแข่งขันของธุรกิจการบิน



การวิเคราะห์ SWOT



โอกาส
Opportunities

1. ประเทศไทยยังเป็นเป้าหมายของนักท่องเที่ยว
2. เป็นสายการบินของประเทศไทยที่มีชื่อเสียงและผู้คนรู้จัก
3. การเติบโตของเศรษฐกิจต่างประเทศทำให้มีชาวต่างชาติมาท่องเที่ยวมากขึ้น
4. การผ่อนผัน ยกเลิกการทำวีซ่าของบางประเทศกับประเทศไทยส่งผลให้การท่องเที่ยวเป็นไปได้ง่าย



การวิเคราะห์ SWOT



อุปสรรค
Threats

1. สภาพอากาศทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้า

2. ค่าใช้จ่ายของต้นทุนการดำเนินงานที่มาก เช่น ราคาน้ำมัน ค่าภาษี

3. มีสายการบินคู่แข่งทั้งในกลุ่มของ low cost airline และ full service airline



แนวคิดของหลัก PDCA



PDCA คือ วงจรที่พัฒนามาจากวงจรที่คิดค้นโดยวอลต์ทเตอร์ ชิวฮาร์ต (Walter Shewhart) ผู้บุกเบิกการใช้สถิติสำหรับวงการอุตสาหกรรมและต่อมาวงจรนี้เริ่มเป็นที่รู้จักกันมากขึ้นเมื่อเอดวาร์ด เดมมิง (W. Edwards Deming) ปรมาจารย์ด้านการบริหารคุณภาพเผยแพร่ให้เป็นเครื่องมือสำหรับการปรับปรุงกระบวนการทำงานของพนักงานภายในโรงงานให้ดียิ่งขึ้น



ความหมาย PDCA

P:Plan

การวางแผน เป็นส่วนประกอบของวงจรที่มีความสำคัญ เนื่องจากการวางแผนเป็นจุดเริ่มต้นของงานและเป็นส่วนสำคัญที่จะ ทำให้การทำงานในส่วนอื่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

D:DO

การปฏิบัติตามหรือการลงมือทำ เป็นการลงมือปฏิบัติ ตามแผนที่กำหนดไว้ในตาราง การปฏิบัติงานทั้งนี้ สมาชิกกลุ่ม ต้องมีความเข้าใจถึงความสำคัญและความจำเป็นในแผนนั้น ๆ



ความหมาย PDCA

C:Check

การตรวจสอบ หมายถึง การตรวจสอบดูว่าเมื่อ ปฏิบัติงานตามแผน หรือการแก้ปัญหาตามแผนแล้ว ผลลัพธ์ เป็นอย่างไร สภาพปัญหาได้รับการแก้ไขตรงตามเป้าหมายที่กลุ่ม ตั้งใจหรือไม่

A:Act

การปรับปรุง แก้ไข งานให้ดีขึ้น ในกรณีที่ผลงานออกมา ไม่ได้ตามเป้าหมาย ซึ่งทำให้องค์กรไม่พัฒนา ดังนั้นแนวทางแก้ไข คือ กรณีที่ทำงานไม่ได้เป้าหมาย หัวหน้าทีมงาน จะต้องทำการ ปรับแผนงาน



การวิเคราะห์ PDCA

การนำ PDCA มาใช้ในการวิเคราะห์องค์กร

จุดอ่อนที่นำมาวิเคราะห์ปรับใช้กับ PDCA คือประสิทธิภาพด้านการให้บริการ และการบริหารจัดการมีประสิทธิภาพน้อยลง ส่งผลกระทบต่อขวัญและกำลังใจของ พนักงานรวมถึงความเชื่อมั่นในองค์กร

P = Plan การวางแผน มีแผนการตลาดโดย วิเคราะห์ตลาดสำคัญ ตลาดที่มีการแข่งขันสูง และตลาดที่มีศักยภาพ โดยบริษัทฯ จะเน้นไปที่การบริการผู้โดยสารในทุกจุดที่ผู้โดยสารเข้าถึง มีการปรับเปลี่ยน และปรับปรุงบริการ หาแนวทางการ แก้ไขให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดการบริการที่เป็นเลิศและศักยภาพในการแข่งขันในตลาดภูมิภาค



การวิเคราะห์ PDCA

D = Do การนำไปปฏิบัติ การดำเนินงานขั้นตอนนี้จะเป็นการปฏิบัติงานโดยเน้นไปที่การสร้างขวัญกำลังใจในองค์กร การมีบุคลากรที่มีขวัญในการทำงานที่ดีในการทำงานเป็นสิ่งสำคัญและก่อให้เกิดประโยชน์ในการบริหาร โดยบุคลากรจะทุ่มเทในการทำงานเพื่อองค์กร มีความจงรักภักดี ความสามัคคีกัน มีความเข้าใจอันดีระหว่างบุคลากรและองค์กร บุคลากรจะเกิดความคิดสร้างสรรค์และบุคลากรเกิดความเชื่อมั่นต่อองค์กร ในทางตรงกันข้ามหากบุคลากรมีขวัญกำลังใจที่ไม่ดีนั้น ก็จะทำให้เกิดการท้อแท้การเบื่อหน่าย ไม่มีความกระตือรือร้น และลาออกจากงานซึ่งส่งผลกระทบกับงานและองค์กรในที่สุด





การวิเคราะห์ PDCA

C = Check การตรวจสอบ ขั้นตอนนี้จะเป็นการติดตามผลและตรวจสอบการนำแผนปฏิบัติงานไปใช้ว่าเกิดผลอย่างไรต่อความรู้สึคนักงาน และความรู้สึกของลูกค้า ถ้าเกิดข้อผิดพลาด โดยบริษัทจะหาสาเหตุว่าเพราะเหตุใด แล้วจึงแก้ไขปัญหานั้นขั้นตอนต่อไปเพื่อให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้



การวิเคราะห์ PDCA

A = Act การปรับปรุง ในขั้นตอนนี้จะเป็นการปรับปรุงแก้ไขปัญหาโดยนำปัญหาที่ได้จากการตรวจสอบว่าปรับปรุงแก้ไข เพื่อจะได้บริการงานที่มีคุณภาพตามแผนงานที่ได้จัดทำไว้





ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)

เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปเพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบได้กับงบการเงินในงวดก่อน ๆ ของกิจการ และงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้างและข้อกำหนดขั้นต่ำ สำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน



ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)

เรื่อง งบกระแสเงินสด

มาตรฐานฉบับนี้เกี่ยวกับกระแสเงินสดของกิจการ มีประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ ในการประเมินความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และความต้องการใช้กระแสเงินสดของกิจการ ในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงิน จะต้องมีการประเมินความสามารถของกิจการ ในการก่อให้เกิดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จังหวะเวลาและความแน่นอนของการก่อให้เกิดเงินสดดังกล่าว



ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560)

เรื่อง กำไรต่อหุ้น

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายหลักการในการกำหนดและการแสดงกำไร ต่อหุ้นในงบการเงิน เพื่อช่วยให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานระหว่าง กิจการต่าง ๆ ในงวดเดียวกัน และผลการดำเนินงานระหว่างงวดต่าง ๆ ของกิจการเดียวกันได้ดียิ่งขึ้น



ความหมายของงบการเงิน

งบการเงิน เป็นรายงานข้อมูลทางการเงินของกิจการที่ได้จัดทำหรือจดบันทึกไว้ในรอบระยะเวลาหนึ่ง ที่สามารถแสดงให้เห็นถึงผลการดำเนินการ ฐานะการเงินหรือการเปลี่ยนแปลงฐานะการเงินของกิจการในรอบระยะเวลานั้น ๆ ซึ่งกฎหมายกำหนดให้กิจการต้องนำเสนองบการเงินอย่างน้อยปีละครั้ง ประกอบด้วย

1. งบแสดงฐานะการเงิน
2. งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
3. งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
4. งบกระแสเงินสด
5. หมายเหตุประกอบงบการเงิน



THAI ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

การวิเคราะห์งบการเงิน หมายถึง การค้นหาข้อเท็จจริงจากงบการเงินโดยการ
ค้นหาข้อเท็จจริงดังกล่าวต้องอาศัยเครื่องมือต่าง ๆ เช่น

- ❖ การวิเคราะห์แนวนั่ง
- ❖ การวิเคราะห์แนวนอน
- ❖ การวิเคราะห์อัตราส่วน



THAI การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวนั่ง

การเปรียบเทียบตัวเลขแต่ละรายการกับยอดรวมในงบการเงินเดียวกัน เช่น
การเปรียบเทียบรายการแต่ละรายการในงบแสดงฐานะการเงินโดยคิดเป็นร้อยละของ
ยอดสินทรัพย์รวม การเปรียบเทียบรายการแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุน โดยคิด
เป็นร้อยละของยอดขายช่วยให้เห็นโครงสร้างของสินทรัพย์ โครงสร้างหนี้สินและ
ส่วนของผู้ถือหุ้น และโครงสร้างต้นทุนและค่าใช้จ่ายชัดเจนยิ่งขึ้น



THAI การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทน

1.งบกำไรขาดทุน

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดหลายชั้น

$$\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดขายสุทธิ}}$$

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดชั้นเดียว

$$\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดรายได้รวม}}$$



THAI การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
รายได้						
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ						
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักสัมภาระ	36,277,028,121	34,725,622,527	41,497,562,547	77.87%	76.18%	79.97%
ค่าระวางขนส่ง	5,524,062,520	5,267,038,957	5,155,025,579	11.86%	11.55%	9.94%
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	17,567,364	170,711,788	180,504,367	0.38%	0.37%	0.35%
กิจการอื่น	3,769,990,465	3,462,985,123	3,864,916,541	8.09%	7.60%	7.45%
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,744,648,470	43,626,358,395	50,698,009,034	98.20%	95.70%	97.70%
รายได้อื่น						
ดอกเบี้ยรับ	38,126,550	50,655,848	38,163,020	0.08%	0.11%	0.07%
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	299,231,153	(441,566,239)	577,682,270	0.64%	(0.97%)	1.11%
รายได้อื่นๆ	50,768,325	2,349,084,251	576,683,332	1.07%	5.15%	1.11%
รวมรายได้อื่น	838,126,028	1,958,173,860	1,192,528,622	1.80%	4.30%	2.30%
รวมรายได้	46,586,774,498	45,584,532,255	51,891,337,656	100.00%	100.00%	100.00%

รายการงบกำไรขาดทุน แสดงยอดชั้นเดียว

$$\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดรายได้รวม}}$$

รายการงบกำไรขาดทุน แสดงยอดชั้นเดียว

$$77.87\% = \frac{36,277,028,121}{46,586,774,498}$$

THAI การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวนั่ง						
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3
รายได้						
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ						
ค่าโดยสารและค่าบำรุงเครื่องบิน	41,497,562,547	34,725,622,527	36,277,028,121	79.97%	76.18%	77.87%
ค่าระวางขนส่ง	5,155,825,579	5,267,038,957	5,524,062,520	9.94%	11.55%	11.86%
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	180,504,367	170,711,788	177,567,364	0.35%	0.37%	0.38%
กิจการอื่น	3,864,916,541	3,462,985,123	3,769,990,465	7.45%	7.60%	8.09%
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	50,698,809,034	43,626,358,395	45,748,648,470	97.70%	95.70%	98.20%
รายได้อื่น						
ดอกเบี้ยรับ	38,163,020	50,655,848	38,126,550	0.07%	0.11%	0.08%
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินต่างประเทศ	577,682,270	(441,566,239)	299,231,153	1.11%	(0.97%)	0.64%
รายได้อื่นๆ	576,683,332	2,349,084,251	500,768,325	1.11%	5.15%	1.07%
รวมรายได้อื่น	1,192,528,622	1,958,173,860	838,126,028	2.30%	4.30%	1.80%
รวมรายได้	51,891,337,656	45,584,532,255	46,586,774,498	100.00%	100.00%	100.00%

% = $\frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดรายได้รวม}}$

79.97%

76.18%

77.87%



THAI การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวนั่ง	
2. งบแสดงฐานะการเงิน	
รายการในงบด้านสินทรัพย์ % = $\frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดสินทรัพย์รวม}}$	
รายการในงบด้านหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น % = $\frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดรวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	



THAI การวิเคราะห์อัตราดอกเบี้ยตามแนวดิ่ง

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,168,285,236	13,412,629,246	15,657,076,176	4.27%	4.65%	3.26%
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%
ลูกหนี้การค้า	10,911,584,851	10,764,637,377	12,980,499,042	3.83%	3.74%	2.71%
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	7,577,760,890	8,349,186,291	7,995,122,852	2.66%	2.90%	1.67%
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	4,891,687,294	4,995,797,302	4,747,013,023	1.72%	1.73%	0.99%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	21,188,795,164	19,445,922,943	19,936,317,246	7.44%	6.75%	4.16%
สินทรัพย์ถาวร						
สินทรัพย์ถาวรที่หักการสะสมค่าเสื่อม	12,021,404,751	11,896,553,667	11,452,822,786	4.23%	4.13%	2.39%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	26,943,290,471	26,617,700,145	25,383,931,885	9.46%	9.24%	5.29%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	227,923,087,081	231,191,997,716	418,067,401,171	80.07%	80.23%	87.17%
รวมสินทรัพย์	284,665,200,516	284,665,200,516	284,665,200,516	100.00%	100.00%	100.00%

รายการในงบด้านสินทรัพย์
 $\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดสินทรัพย์รวม}}$

รายการในงบด้านสินทรัพย์
 $4.21\% = \frac{12,168,285,236}{284,665,200,516}$

THAI การวิเคราะห์อัตราดอกเบี้ยตามแนวดิ่ง

$\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดสินทรัพย์รวม}}$

3.26%

4.65%

4.27%



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	15,657,076,176	13,412,629,246	12,168,285,236	3.26%	4.65%	4.27%
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%
ลูกหนี้การค้า	12,980,499,042	10,764,637,377	10,911,584,851	2.71%	3.74%	3.83%
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	7,995,122,852	8,349,186,291	7,577,760,890	1.67%	2.90%	2.66%
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	4,747,013,023	4,995,797,302	4,891,687,294	0.99%	1.73%	1.72%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	19,936,317,246	19,445,922,943	21,188,795,164	4.16%	6.75%	7.44%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	239,719,680	-	-	0.05%	0.00%	0.00%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	61,555,748,019	56,968,173,159	56,742,113,435	12.83%	19.77%	19.93%

THAI การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

วิธีวิเคราะห์งบการเงินแนวนอนมี 2 วิธี

1. วิธีวิเคราะห์แบบฐานเคลื่อนที่

เป็นการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับ งวดก่อน 1 งวด

$$\text{สูตร} = \frac{(\text{ยอดขายปีปัจจุบัน} - \text{ยอดขายปีก่อนหน้า})}{\text{ยอดขายปีก่อนหน้า}}$$


THAI การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
				ไตรมาส 3 กับ 2		ไตรมาส 2 กับ 1	
				บาท	%	บาท	%
รายได้							
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ							
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,277,028,121	34,725,622,527	41,497,562,547	1,551,405,594	4.47%	(6,771,940,020)	(16.32%)
ค่าระวางขนส่ง	5,524,062,520	5,267,038,957	5,155,825,579	257,023,563	4.88%	111,213,378	2.16%
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	177,567,364	170,711,788	180,504,367	6,855,576	4.02%	(9,792,579)	(5.43%)
กิจการอื่น	3,769,990,465	3,462,985,123	3,864,916,541	307,005,342	8.87%	(401,931,418)	(10.40%)
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,748,648,470	43,626,358,395	50,698,809,034	2,122,290,075	4.86%	(7,072,450,639)	(13.95%)

สูตร = $\frac{(\text{ยอดขายปีปัจจุบัน} - \text{ยอดขายปีก่อนหน้า})}{\text{ยอดขายปีก่อนหน้า}}$

ไตรมาสที่ 2 กับ 3 = 4.47%

ไตรมาสที่ 1 กับ 2 = (16.32%)

THAI การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

2. วิธีวิเคราะห์แบบฐานคงที่

เป็นการวิเคราะห์โดยกำหนดให้ยอดขายของ ปีใด ปีหนึ่งเป็นการเปรียบเทียบกับปีอื่น ๆ และสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{สูตร} = \frac{(\text{ยอดขายปีที่วิเคราะห์} - \text{ยอดขายปีฐาน})}{\text{ยอดขายปีฐาน}}$$



THAI การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

1) อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)

เป็นอัตราส่วนใช้วัดความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้น หรือวัดสภาพคล่องของกิจการ

2) อัตราส่วนประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ (Efficiency Ratio)

เป็นอัตราส่วนที่ใช้วัดประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ที่มีอยู่ของกิจการ อัตราส่วนนี้เกี่ยวข้องกับการเปรียบเทียบระหว่างยอดขายกับการลงทุนในสินทรัพย์ต่าง ๆ ของกิจการ



3) อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)

จะวัดถึงกำไรของกิจการต่อยอดขายว่าสูงหรือต่ำ รวมไปถึงการวัดผลตอบแทนการลงทุนของผู้ถือหุ้นและการลงทุนในทรัพย์สิน

4) อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Leverage Ratio)

เป็นอัตราส่วนที่ใช้วัดความสามารถในการชำระหนี้ของกิจการ



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

1) อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)

ซึ่งการวัดนี้มีอัตราส่วนที่นิยมใช้อยู่ 2 อัตราส่วนคือ



1.1 อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio) เป็นอัตราส่วนใช้วัดสภาพคล่องของกิจการแสดงความสามารถที่กิจการนำสินทรัพย์หมุนเวียนไปชำระหนี้สินหมุนเวียนได้กี่เท่า และสามารถชำระได้ทันเวลาหรือไม่

1.2 อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick Ratio or Acid-test Ratio) เป็นอัตราส่วนใช้วัดสภาพคล่องของกิจการแต่จะไม่นำสินค้าคงเหลือมาคำนวณ



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

1.1 อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio)

$$\text{อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน} = \frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$$



“หากอัตราส่วนนี้มีค่าน้อยกว่า 1 หมายความว่ากิจการมีหนี้สินหมุนเวียนมากกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนทำให้อาจมีปัญหากในการชำระหนี้ระยะสั้นได้”

“หากอัตราส่วนนี้มากกว่า 1 แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนมากพอที่จะชำระหนี้ระยะสั้น”



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

1.2 อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว (Quick Ratio or Acid-test Ratio)

$$\text{อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว} = \frac{(\text{สินทรัพย์หมุนเวียน} - \text{สินค้าคงเหลือ})}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$$



“ซึ่งในการคำนวณจะไม่นำสินค้าคงเหลือ มาคิดรวมกับ สินทรัพย์หมุนเวียน อื่น ๆ เนื่องจากสินค้าคงเหลือสามารถแปลงเป็นเงินสดได้ช้ากว่า ทำให้อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็วบอถึงสภาพคล่อง ของกิจการได้ดีกว่า อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน”



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

2) อัตราส่วนประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ (Efficiency Ratio)

$$\text{อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม} = \frac{\text{ขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$$

$$\text{อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร} = \frac{\text{ขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์ถาวร}}$$



“เป็นอัตราส่วนที่แสดงถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ เทียบกับยอดขาย ถ้าอัตราส่วนนี้ต่ำ แสดงว่า บริษัทมีสินทรัพย์มากเกินไปความต้องการ”



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

3) อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)

$$\begin{aligned}\text{อัตรากำไรขั้นต้น} &= \text{ขายสุทธิ} - \text{ต้นทุนขาย} \\ &= \frac{\text{กำไรขั้นต้น} \times 100}{\text{ยอดขายสุทธิ}} = \dots\dots\dots\%\end{aligned}$$



“จะแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการทำกำไรสุทธิของกิจการ ซึ่งหากคำนวณได้เปอร์เซ็นต์ที่มากแสดงว่ากิจการมีความสามารถในการทำกำไรสุทธิที่ดี”



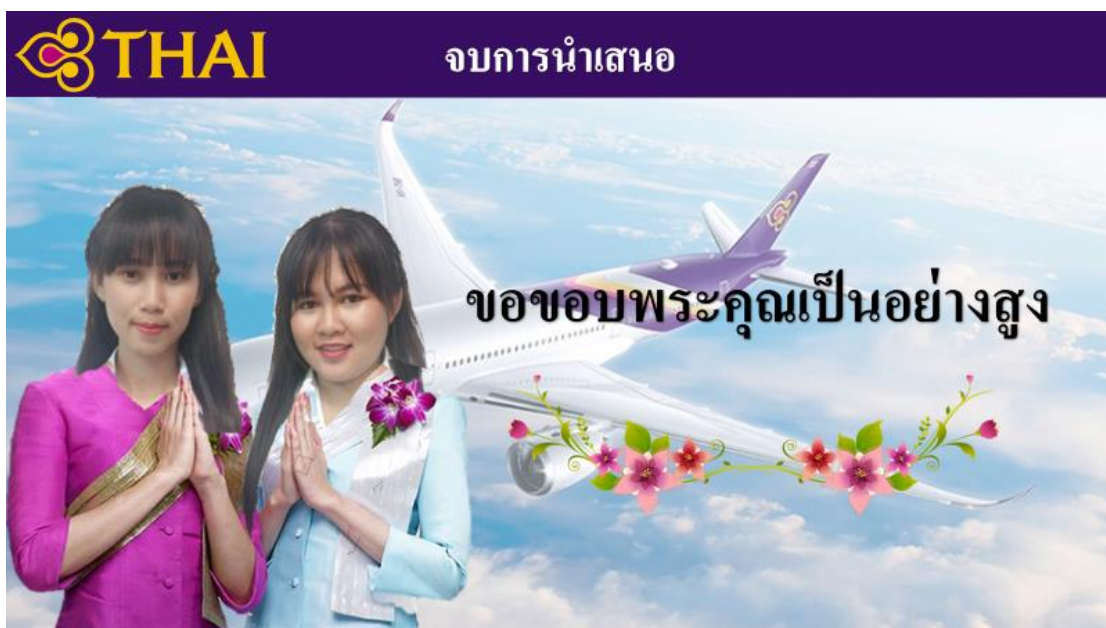
การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

4) อัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Leverage Ratio)

$$\begin{aligned}\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น} &= \frac{\text{หนี้สิน}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}} \\ \text{หรือ} &= \frac{(\text{หนี้สินหมุนเวียน} + \text{หนี้สินไม่หมุนเวียน})}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}\end{aligned}$$



“อัตราส่วนจะแสดงโครงสร้างเงินทุนของกิจการถ้าอัตราส่วนนี้สูง มีโอกาสที่กิจการจะไม่สามารถชำระดอกเบี้ยได้สูงตามไปด้วย”



ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายตามงบประมาณที่เสนอ		ค่าใช้จ่ายตามการดำเนินการจริง	
รายการ	จำนวนเงิน	รายการ	จำนวนเงิน
1. กระดาษ A4	500.00	1. กระดาษ A4	400.00
2. ค่าเช่าเล่มปกแข็ง	200.00	2. ค่าเช่าเล่มปกแข็ง	200.00
3. หมึกพิมพ์เอกสาร	680.00	3. หมึกพิมพ์เอกสาร	680.00
4. ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	800.00	4. ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	200.00
รวม	2,180.00	รวม	1,480.00

สรุป ค่าใช้จ่ายตามการดำเนินการจริงต่ำกว่าที่เสนอ จำนวน 700 บาท

ภาคผนวก ง



ศึกษาและทำความเข้าใจของโครงการ



หาโครงการที่สามารถอ้างอิงได้



เริ่มศึกษาโครงการปีก่อน



ศึกษารายละเอียดของโครงการ

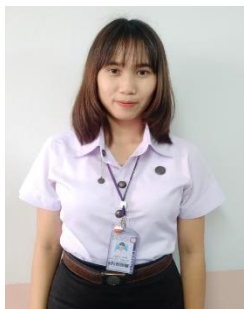


ตรวจสอบเอกสารกับอาจารย์ที่ปรึกษา



ปรึกษาอาจารย์ที่ปรึกษา

ประวัติคณะผู้จัดทำ



ชื่อ-สกุลนางสาวศิรินภา แก้วกัณหา
 รหัสนักศึกษา 36934
 วัน / เดือน / ปี เกิด 24 กุมภาพันธ์ 2542
 ประวัติการศึกษา วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์วิชาการ



ชื่อ – สกุลกาญจนา รัตน์ สมนสา
 รหัสนักศึกษา 36938
 วัน / เดือน / ปี เกิด 02 สิงหาคม 2542
 ประวัติการศึกษา วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์วิชาการ