



การศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561

Case study in financial analysis of Bangkok Airways

International Public Company Limited

โดย

นางสาววรรณวิษา

สวนอนันต์

นางสาวชฎาธาร

ใจเย็น

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

สาขาวิชาการบัญชี

วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนการ

ปีการศึกษา 2562

การศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561

Case study in financial analysis of Bangkok Airways

International Public Company Limited

โดย

นางสาววรรณวิษา

สวนอนันต์

นางสาวภูษาร

ใจเย็น

โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิชาโครงการ หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง

สาขาวิชาการบัญชี

วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนวิชาการ

ปีการศึกษา 2562



ชื่อโครงการภาษาไทย

การศึกษาวិเคราะห์ทางการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ
จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561

ชื่อโครงการภาษาอังกฤษ

Case study in financial analysis of Bangkok Airways
International Public Company Limited

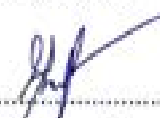
โดย

1. นางสาววรรณวิษา สวนอนันต์ รหัสนักศึกษา 37464
2. นางสาวธราธร ใจเย็น รหัสนักศึกษา 37912

คณะกรรมการอนุมัติให้เอกสารโครงการฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาวิชาโครงการ
ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.2) สาขาวิชาการบัญชี วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถ
วิทพัฒนชอกร (ATC)


.....
(อาจารย์สุจินต์ สูดสาธิต์)
อาจารย์ที่ปรึกษา


.....
(อาจารย์ปิ่นดา จิตเจริญ)
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม


.....
(อาจารย์บุญครอง พงศ์พันธ์)
หัวหน้าสาขาวิชาการบัญชี

บทคัดย่อ

หัวข้อโครงการ	การศึกษาวิเคราะห์ห้บการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561		
	Case study in financial analysis of Bangkok Airways International Public Company Limited		
ผู้จัดทำโครงการ	1. นางสาววรรณวิษา	สวนอนันต์	รหัสนักศึกษา 37474
	2. นางสาวชฎาธาร	ใจเย็น	รหัสนักศึกษา 37912
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ชวเชษฐ์ สุดสวัสดิ์		
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	อาจารย์ปณิดา ตุ่มเจริญ		
สาขาวิชา	สาขาวิชาการบัญชี		
สถาบัน	วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนชกร ปีการศึกษา 2562		

บทคัดย่อ

การทำโครงการครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้นักศึกษาสามารถวิเคราะห์ห้บการเงินของกิจการได้ถูกต้องและศึกษาการทำงานการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ โดยทำการศึกษาวิเคราะห์ห้บการเงินของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ คือ บริษัท การบินจำกัด (มหาชน) ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561 ได้นำงบการเงินมาทำการวิเคราะห์อัตรา้อยละตามแน่วตั้ง วิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแน่วโน้ม และวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

ผลการทำโครงการอัตราส่วนทางการเงินของบริษัท พบว่า อัตราส่วนทางการเงินของบริษัท คือ อัตราส่วนวิเคราะห์สภาพคล่อง อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์ อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

ประโยชน์ที่คณะจัดทำได้รับในการจัดทำโครงการครั้งนี้อย่างมากเพราะเราได้รู้จัก (2)
วิเคราะห์ทั้งต่าง ๆ สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการประกอบธุรกิจในอนาคตได้นำมาประกอบการ
ปฏิบัติงานและพัฒนาปรับปรุงตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป

กิตติกรรมประกาศ

โครงการฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาเป็นอย่างสูงจากท่านอาจารย์ที่ปรึกษา และท่าน
คณะกรรมการทุกท่านที่คอยให้คำแนะนำคำปรึกษาที่มีประโยชน์ทั้งยังคอยกระตุ้นและเป็นกำลังใจ
ผลักดันจนโครงการฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์คณะผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่านเป็นอย่าง
สูงไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบคุณแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลจากท่านอาจารย์ทุกท่าน ข้อมูลจาก
อินเทอร์เน็ต และข้อมูลจากหนังสือบัญชีทุกเล่มที่ช่วยสนับสนุนข้อมูลต่าง ๆ ในการจัดทำโครงการ
จนสำเร็จเสร็จสมบูรณ์ตลอดจนเพื่อนในกลุ่มที่ให้ความร่วมมือร่วมใจ พุ่มเทในการจัดทำโครงการ
เล่มนี้จนสำเร็จล่วงได้ด้วยดี

กราบขอบพระคุณ ดร.สมศักดิ์ รุ่งเรือง ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒน
การที่ให้โอกาสในการศึกษา คณะอาจารย์ทุกท่านที่ได้กรุณาให้ความรู้ และคำแนะนำที่เป็นประโยชน์
ตลอดจนให้ความห่วงใยแก่คณะผู้จัดทำตลอดระยะเวลาที่ศึกษาอยู่ในวิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์
พัฒนการแห่งนี้

สุดท้ายนี้คณะผู้จัดทำขออ้อมรำลึกถึง พระคุณบิดา มารดา ครูอาจารย์ทุกท่านที่ได้กรุณา
อบรมสั่งสอน รวมทั้งบุคคลในครอบครัวทุกคน และเพื่อน ๆ ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จในครั้งนี้

คณะผู้จัดทำ

คำนำ

โครงการที่จัดทำขึ้นในครั้งนี้เป็นธุรกิจประเภทธุรกิจบริการที่ได้มีการจัดตั้งเป็นบริษัท จำกัด มีเรื่องหุ้นส่วนเข้ามาเกี่ยวข้องซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของวิชาบัญชีตามหลักสูตรอาชีวศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพเนื่องจากปฏิบัติเกี่ยวกับรูปแบบธุรกิจการประกอบธุรกิจเอกสารการดำเนินงานการจัดประเภทที่ใช้ในการบันทึกบัญชี

เพื่อนำความรู้ที่ได้จากการจัดทำโครงการนี้มาใช้ในการทำงานวิชาชีพบัญชีได้จริงเช่น การวางระบบบัญชี และแผนการตลาดรวมถึงการจัดทำงบบัญชีต่าง ๆ เช่น จัดทำงบแสดงฐานะการเงินภายในบริษัทและการจัดเก็บเอกสารตามประเภทของใบสำคัญนั้น ๆ

ประโยชน์ที่ได้หลังจากการศึกษาโครงการเล่มนี้ได้จะสามารถเข้าใจในระบบบัญชี ตั้งแต่การทำเอกสาร การบันทึกบัญชี จนถึงการปิดงบ โดยนักศึกษาจะสามารถนำความรู้เหล่านี้ไปใช้ในการทำงานในชีวิตประจำวันได้

คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(2)
คำนำ	(3)
สารบัญ	(4)
สารบัญตาราง	(7)
สารบัญภาพ	(9)
 บทที่ 1 บทนำ	 1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการ	2
1.3 ขอบเขตของการดำเนินงาน	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการทำโครงการ	2
1.5 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ	3
 บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวกับการบัญชี	 4
2.1 ความหมายที่เกี่ยวกับการบัญชี	4
2.1.1 ความหมายของการบัญชี	4
2.1.2 ความหมายของงบการเงิน	5
2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน	11
2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ	15
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์ห้วงค์กร	17
2.3 ทฤษฎีที่เกี่ยวกับการบัญชี	20
2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง	31

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 การดำเนินโครงการ	33
3.1 บริษัทและระยะเวลา	34
3.2 วิเคราะห์โครงสร้างขององค์กร	36
3.3 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน	38
3.4 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ	39
 บทที่ 4 ผลการดำเนินงาน	 41
4.1 งบการเงิน	41
4.2 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง	195
4.3 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวนอน	205
4.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	211
4.5 การวิเคราะห์เปรียบเทียบกับบริษัทคู่แข่ง	228
 บทที่ 5 บทสรุป และข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลการดำเนินงาน	240
5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	241
5.3 แนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรค	241
5.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากการทำโครงการ	241
5.5 ข้อเสนอแนะ	241
 บรรณานุกรม	 242
 ภาคผนวก ก	 243
 ภาคผนวก ข	 247

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ภาคผนวก ก	258
ภาคผนวก ง	273
ประวัติคณะผู้จัดทำ	276

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	การคิดเกณฑ์เงินคงค้างวิธีทางตรง	9
2	การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง	195
3	การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวดิ่ง	201
4	การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวนอน	204
5	การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวนอน	207
6	สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียน	210
7	การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	211
8	สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	212
9	การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	212
10	สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของลูกหนี้	213
11	การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของลูกหนี้	213
12	สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	213
13	การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	214
14	สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	214
15	การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	214
16	สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	214
17	การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	215
18	สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	216
19	การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	216
20	สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	217
21	การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	217
22	สูตรอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	218
23	การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	218
24	สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	219
25	การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	219
26	สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	220
27	การวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	220

สารบัญตาราง(ต่อ)

ตารางที่		หน้า
28	สูตรอัตรากำไรขั้นต้น	221
29	การวิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น	221
30	สูตรอัตรากำไรจากการดำเนินงาน	222
31	การวิเคราะห์อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	222
32	สูตรอัตรากำไรสุทธิ	223
33	การวิเคราะห์อัตรากำไรสุทธิ	223
34	สูตรอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	224
35	การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	224
36	สูตรอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ	225
37	การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	226
38	การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง	227
39	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์	228
40	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน	233
41	การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร	236

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1	โครงสร้างของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

การบัญชีมีบทบาทสำคัญต่อการบริหารธุรกิจหลายประเภทและช่วยให้ผู้เกี่ยวข้อง
กับบริษัทสามารถตัดสินใจทางธุรกิจได้ มีการตั้งยอดในการลงทุนการจัดทำงบต่าง ๆ ซึ่ง
กระบวนการทางด้านบัญชีนั้นประกอบด้วย การวัดและการสรุปผลการดำเนินธุรกิจการแปล
ความหมายของข้อมูลทางการเงินและการรายงานผลไปยังผู้รับผิดชอบเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการ
ทำเรื่องต่าง ๆ โดยพื้นฐานแล้วบัญชีการเงินก็คือกระบวนการบันทึกธุรกรรมและการรายงานผล
ข้อมูลทางการเงินออกมาในรูปของเอกสาร เช่น งบกำไรขาดทุน งบแสดงฐานะทางการเงิน ซึ่ง
เอกสารเหล่านี้จะใช้ในการตัดสินใจทางด้านการเงินโดยบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ในสมัยก่อนการเดินทางข้ามประเทศหรือการขนส่งข้ามประเทศเป็นเรื่องที่ทำได้ยาก
เพราะในสมัยก่อนยังต้องใช้การเดินทางบกหรือทางน้ำโดยในสมัยนี้ได้มีการพัฒนาเครื่องบินที่
สามารถรับผู้โดยสารและรับสินค้าจำนวนเยอะได้ในการข้ามประเทศโดยประหยัดเวลามากกว่าทาง
บกและทางน้ำและมีความปลอดภัยสูง ผู้บริโภคสามารถวางแผนการเดินทางท่องเที่ยวของคุณ
สามารถทำงานได้แม้ขณะเดินทางทำให้ประหยัดเวลามากขึ้นสามารถส่งของในเวลารวดเร็วได้

ดังนั้นทางคณะผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจประเภทนี้ที่สามารถทำให้
ผู้บริโภคเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพและคอยอำนวยความสะดวกซึ่งทางคณะผู้จัดทำจะใช้ข้อมูล
ที่ได้จากงบการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปี2561 ทั้งสามไตรมาสที่ได้ลงไว้ใน
ตลาดหลักทรัพย์มาวิเคราะห์เพื่อตัดสินใจของนักธุรกิจในการเข้ามาลงทุน

โครงการนี้เป็นโครงการที่นำความรู้เกี่ยวกับบัญชีมาใช้และนำมาประยุกต์ใช้ในการ
วิเคราะห์การศึกษาการจัดทำของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นธุรกิจประเภท
บริการ ข้อมูลข้อความข้างต้นนี้นักศึกษายังสามารถทำการวิเคราะห์การศึกษาการจัดทำบัญชีของ
บริษัทและการวางแผนการทำงานเพื่อเป็นแนวทางการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัท

1.1 วัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการ

ในการจัดทำโครงการครั้งนี้คณะผู้จัดทำได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการไว้ดังนี้

- 1.2.1 เพื่อศึกษาการทำงานการเงินที่สมบูรณ์ของกิจการขนาดใหญ่
- 1.2.2 เพื่อศึกษาการวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้องเหมาะสม
- 1.2.3 เพื่อให้ศึกษางบการเงินที่ถูกต้องของกิจการ
- 1.2.4 เพื่อให้นักศึกษาฝึกความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์

1.2 ขอบเขตของการดำเนินงาน

1.3.1 บริษัทที่ศึกษา

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

1.3.2 ประเภทธุรกิจ

ประเภทธุรกิจบริการ

1.3.3 ประเภทสินค้าหรือบริการ

การให้บริการสายการบิน

1.3.4 งบการเงินที่ใช้

- งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
 - งบแสดงฐานะการเงิน
 - งบกระแสเงินสด
 - งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
- (รอบระยะเวลาไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561)

1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการทำโครงการ

- 1.4.1 นักศึกษาทราบการทำงานการเงินที่สมบูรณ์ของกิจการขนาดใหญ่
- 1.4.2 นักศึกษาสามารถวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้องเหมาะสม
- 1.4.3 นักศึกษาได้รับความรู้เกี่ยวกับงบการเงินที่ถูกต้องกิจการ
- 1.4.4 นักศึกษามีความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์

1.5 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

1.5.1 ขั้นตอนการเตรียมงาน

- 1.5.1.1 เตรียมหาสมาชิกทำโครงการ
- 1.5.1.2 หาซื้อบริษัทที่จะต้องวิเคราะห์
- 1.5.1.3 เสนอโครงการต่ออาจารย์ที่ปรึกษา

1.5.2 ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1.5.2.1 เลือกบริษัทที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์
- 1.5.2.2 จัดทำใบเสนอโครงการให้อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการพิจารณา
- 1.5.2.3 ศึกษาข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่วิเคราะห์
- 1.5.2.4 นำบการเงินของบริษัทมาทำการวิเคราะห์ทั้งบ

1.5.3 ขั้นตอนสรุป

- 1.5.3.1 ตรวจสอบความถูกต้อง
- 1.5.3.2 ดำเนินการประเมินโครงการ
- 1.5.3.3 นำเสนอโครงการและสรุปผลการดำเนินงาน

บทที่ 2

แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับบัญชี

การจัดทำโครงการครั้งนี้เพื่อศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์ของผู้ประกอบการธุรกิจ ซึ่งได้นำความรู้เกี่ยวกับเนื้อหาวิชา หรือรายวิชาที่ประยุกต์ใช้ในการจัดทำโครงการคือ วิชาการบัญชีชั้นกลาง วิชาการบัญชีชั้นสูง วิชาการวิเคราะห์รายงานทางการเงิน วิชาการสอบบัญชี ทั้งนี้คณะผู้จัดทำได้ศึกษาแนวคิดทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการบัญชีไว้ดังต่อไปนี้

2.1 ความหมายที่เกี่ยวกับการบัญชี

2.1.1 ความหมายของการบัญชี

2.1.2 ความหมายของงบการเงิน

2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์การ

2.2.1 แนวคิดของ SWOT

2.2.2 แนวคิดของหลัก PDCA

2.3 ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

2.3.1 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)

2.3.2 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)

2.3.3 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)

2.3.4 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)

2.3.5 มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107

2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง

2.1.2 ความหมายของงบการเงิน

งบการเงิน เป็นรายงานข้อมูลทางการเงินของกิจการที่ได้จัดทำหรือจัดบันทึกไว้ในรอบระยะเวลาหนึ่ง ที่สามารถแสดงให้เห็นถึงผลการดำเนินการ ฐานะการเงินหรือการเปลี่ยนแปลงฐานะการเงินของกิจการในรอบระยะเวลานั้น ๆ ซึ่งกฎหมายกำหนดให้กิจการต้องนำเสนองบการเงินอย่างน้อยปีละครั้ง ประกอบด้วย

2.2.2.1 งบแสดงฐานะการเงิน

งบแสดงฐานะการเงิน คือ เป็นงบแสดงฐานะการเงินของกิจการที่ทำอยู่ ณ วันใดวันหนึ่งของรอบบัญชี โดยจะแสดงให้เห็นถึงสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นว่ามีจำนวนเท่าใดตามหลักแล้วจะต้องจัดทำงบแสดงฐานะการเงิน ขึ้นมาอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งการจัดทำงบแสดงฐานะการเงินนี้จะทำให้หน่วยงานรัฐสามารถประเมินและจัดเก็บภาษีได้ กิจการบางแห่งอาจจะต้องทำงบแสดงฐานะการเงิน เพื่อแสดงงบแสดงฐานะการเงินทุกวันสิ้นเดือนก็ได้ ขึ้นอยู่กับความต้องการใช้รายงานของทางกิจการนั้น ๆ งบแสดงฐานะการเงินบางออกเป็น 2 ประเภท คือ

- 1) งบแสดงฐานะการเงินแบบบัญชีงบแสดงฐานะการเงินจะใช้ฟอร์มที่มีลักษณะคล้ายตัว T แบ่งออกเป็น 2 ด้าน ทางด้านซ้ายมือจะแสดงรายการของสินทรัพย์ส่วนด้านขวามือจะแสดงรายการของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น ขั้นตอนในการจัดทำงบแสดงฐานะการเงินแบบบัญชีมีดังนี้

ขั้นที่ 1 เขียนหัวงบแสดงฐานะการเงิน 3 บรรทัด ประกอบด้วย

บรรทัดที่ 1 เขียนชื่อกิจการ

บรรทัดที่ 2 เขียนคำว่า “งบแสดงฐานะการเงิน”

บรรทัดที่ 3 เขียนวัน เดือน ปี ที่จัดทำงบแสดงฐานะการเงิน

ขั้นที่ 2 ทางด้านซ้ายมือให้เขียนรายละเอียดของสินทรัพย์แสดงรายการต่างๆ ของสินทรัพย์ที่กิจการมี

ขั้นที่ 3 ทางด้านขวามือให้เขียนรายละเอียดของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นที่กิจการมี

ขั้นที่ 4 รวมยอดทั้ง 2 ด้านให้เท่ากันและอยู่ในระดับเดียวกัน

- 2) งบแสดงฐานะการเงินแบบรายงาน ขั้นตอนในการจัดทำงบแสดงฐานะการเงินแบบรายการ

ขั้นที่ 1 เขียนห้วงบแสดงฐานะการเงิน 3 บรรทัด คือ

บรรทัดที่ 1 เขียนชื่อกิจการ

บรรทัดที่ 2 เขียนคำว่า “งบแสดงฐานะการเงิน”

บรรทัดที่ 3 เขียนวัน เดือน ปี ที่จัดทำบ

2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการบัญชี

2.1.1 ความหมายของการบัญชี

การบัญชี หมายถึง

กระบวนการจัดการในส่วนของบันทึกรายการทางการค้า ได้แก่ การเขียนบันทึกรายการทางการค้า การจำแนกแยกประเภทหมวดหมู่ทางการค้าการสรุปผลการดำเนินงานรวมถึงการวิเคราะห์และการแปลความหมายข้อมูลของนักบัญชี (ศรีสุตา ชีระการณฺญ์, 2550 : 3)

คำจำกัดความของการบัญชีนั้นมีผู้ให้ความหมายไว้แตกต่างกัน ดังต่อไปนี้

นริศรา ประมวลสุข (2554 : 3) ได้ให้ความหมายของการบัญชีไว้ว่า การรวบรวมข้อมูลการบัญชี (Accounting) ทางการเงิน การจดบันทึก การจัดประเภทเป็นหมวดหมู่การเรียบเรียงและดำเนินงานและการเปลี่ยนแปลงฐานะการเงินของกิจการ เสนอต่อผู้ใช้งบการเงิน ทั้งภายในและภายนอกกิจการ เพื่อใช้ประโยชน์ในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจ

สุพาดา สิริกุดตา (2553 : 3) ได้ให้ความหมายของการบัญชีไว้ว่า ศิลปะของการจดบันทึกการจำแนกให้เป็นหมวดหมู่และการสรุปผลสิ่งสำคัญในรูปตัวเงิน รายการ และเหตุการณ์ต่างๆ ซึ่งเกี่ยวข้องกับทางการเงิน รวมทั้งการแปลความหมายของผลการปฏิบัติงานดังกล่าวด้วย

ศิริประภา สุขเกษม (2553 : 3) ได้ให้ความหมายของการบัญชีว่า การรวบรวมจดบันทึกการจำแนกข้อมูล การสรุปและการวิเคราะห์ทางการเงินประเภทเดียวกันไว้ด้วยกันโดยนักบัญชี ซึ่งในการรวบรวม การบันทึกและการจำแนกข้อมูลนั้นอาจทำได้ด้วยมือด้วยเครื่องจักรกลในการทำบัญชีและเครื่องคอมพิวเตอร์

ศาสตราจารย์ W.A.Paton แห่งมหาวิทยาลัยมิชิแกนได้ให้คำจำกัดความ “การบัญชี” (Accounting) ว่าการบัญชีคือ “การช่วยอำนวยความสะดวกการบริหารงานเศรษฐกิจดำเนินไปได้อย่างราบรื่น” นักบัญชีจึงมีหน้าที่บันทึกการที่เกิดขึ้นได้กับหน่วยธุรกิจเฉพาะที่สามารถตีค่าเป็นตัวเงินได้ รวมทั้งเรียบเรียงจัดแยกประเภทวิเคราะห์และรายงานผลสรุปของรายการที่เกิดขึ้น

สมาคมผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของประเทศสหรัฐอเมริกา (AICPA) ได้ให้ความหมายของการบัญชีไว้ว่า การจดบันทึก การจำแนก การสรุปผลและการรายงานเหตุการณ์เกี่ยวกับการเงิน โดยใช้หน่วยเงินตรา รวมทั้งการแปลความหมายของผลการปฏิบัติงานดังกล่าวด้วย

จากความหมายของการบัญชีที่มีนักวิชาการให้นิยามไว้แล้วนั้น สามารถนำมาสรุปได้ว่าการบัญชีนี้นั้นหมายถึง การเก็บรวบรวม บันทึก จำแนก และทำสรุปข้อมูลเกี่ยวกับเหตุการณ์ทางเศรษฐกิจที่เป็นผลรูปของตัวเงินไว้ในสมุดบัญชีอย่างสม่ำเสมอเป็นระเบียบถูกต้องตามหลักการ

2.1.2.2 งบกำไรขาดทุน

งบกำไรขาดทุน หมายถึง งบที่แสดงถึงผลการดำเนินงานของกิจการในรอบระยะเวลาบัญชีที่กำหนดจะต้องไม่เกิน 1 ปี เพื่อวัดผลการดำเนินงานของธุรกิจว่ามีรายได้และค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลานั้นเท่าใด และเมื่อนำรายได้หักด้วยค่าใช้จ่ายและ จะเป็นกำไรสุทธิหรือขาดทุนสุทธิ ซึ่งงบกำไรขาดทุนจะมีวิธีทำดังนี้

1) การทำงบกำไรขาดทุน กึ่งกลางหน้ากระดาษ

ขั้นที่ 1 เขียนหัวงบกำไรขาดทุน กึ่งกลางหน้ากระดาษ

บรรทัดที่ 1 ชื่อกิจการ

บรรทัดที่ 2 คำว่า “งบกำไรขาดทุน”

บรรทัดที่ 3 สำหรับรอบระยะเวลาที่จัดทำงบกำไรขาดทุน

ขั้นที่ 2 รายการแบ่งออกเป็น 2 ด้านรายได้จะบันทึกด้านเครดิตค่าใช้จ่ายจะบันทึกด้านDr.

ขั้นที่ 3 หายอดรวมทั้งด้านเดบิต และด้านเครดิต

ถ้าผลรวมทางด้านเครดิต (ค่าใช้จ่าย) มากกว่าด้านเครดิต (รายได้) แสดงว่ามีผล “ขาดทุนสุทธิ” ให้บันทึกผลขาดทุนสุทธิทางด้านเครดิตแล้วทำการรวมยอดเงินทั้ง 2 ข้าง จะต้องเท่ากันดังต่อไปนี้

2) การทำงบกำไรขาดทุนแบบรายงาน

ขั้นที่1 ส่วนหัวงบมี 3 บรรทัดคือ

บรรทัดที่ 1 ชื่อกิจการ

บรรทัดที่ 2 คำว่า “งบกำไรขาดทุน”

บรรทัดที่ 3 สำหรับรอบระยะเวลาที่จัดทำงบกำไรขาดทุน

ขั้นที่ 2 เขียนคำว่า “รายได้” ด้วยซ้ายมือแล้วนำบัญชีรายได้ต่างๆ ของกิจการมาเขียนเอียงไปทางขวามือเล็กน้อย และเขียนจำนวนเงินทางขวามือและรวมยอดรายได้ทั้งหมด

ขั้นที่ 3 เขียนคำว่า “ค่าใช้จ่าย” ทางซ้ายมือให้ตรงกับรายได้ และนำบัญชีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดเขียนเอียงไปทางขวามือเล็กน้อย พร้อมเขียนจำนวนเงินทางขวามือและรวมยอดค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ขั้นที่ 4 หาผลต่างระหว่างรวมรายได้ และยอดค่าใช้จ่าย ถ้ายอดรวมรายได้มากกว่ายอดรวมค่าใช้จ่าย ผลต่างคือ กำไรสุทธิ ถ้ายอดรวมได้รายนน้อยกว่ายอดรวมค่าใช้จ่าย ผลต่างคือ ขาดทุนสุทธิ

2.1.2.3 งบแสดงฐานะของผู้ถือหุ้น

งบแสดงฐานะการเงินของผู้ถือหุ้น หมายถึง งบที่แสดงข้อมูลการเปลี่ยนแปลงที่กระทบยอดจากรายการต้นงวดในส่วนของทุนเรือนหุ้น กำไรสะสม และส่วนเกินทุน มาเป็นตอนสิ้นงวดบัญชี ซึ่งบริษัทจะต้องจัดทำเรียงจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 35 และ ประกาศกรมทะเบียนการค้าได้กำหนดไว้ให้ต้องจัดทำและนำเสนอต่อกระทรวงพาณิชย์พร้อมกับงบอื่น ๆ ซึ่งรวมส่วนตามประกาศของกรมทะเบียนการค้าได้กำหนดให้งบแสดงฐานะการเงินการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นมีรายการดังนี้

1. ยอดคงเหลือต้นงวดส่วนของผู้ถือหุ้น ประกอบด้วย ทุนเรือนหุ้น ส่วนเกิน (ค่า) มูลค่าหุ้น ส่วนเกินทุน กำไรสะสม
2. ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาด
3. ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว
4. ส่วนเกินทุนอื่น
5. ส่วนต่ำกว่าทุนอื่น
6. รายการที่ยังไม่รับรู้ในงบกำไรขาดทุน
7. กำไร (ขาดทุน) สุทธิ
8. เงินปันผลจ่าย
9. หุ้นบุริมสิทธิ
10. หุ้นสามัญ
11. ยอดคงเหลือปลายงวดส่วนของผู้ถือหุ้น

2.1.2.4 งบกระแสเงินสด

งบกระแสเงินสด หมายถึง งบการเงินที่แสดงเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ได้รับเข้ามา เงินสดที่จ่ายออกไป และเงินสดเปลี่ยนแปลงสุทธิ จากกิจการดำเนินงาน กิจการลงทุนและกิจการจัดหาเงินของกิจการในระหว่างงวดบัญชีหนึ่ง โดยการกระทบยอดเงินสดยกมาต้นงวดให้เท่ากับเงินสดคงเหลือปลายงวด สามารถทำได้ 2 วิธี

1. วิธีทางตรง เป็นวิธีที่แสดงแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุนตามเกณฑ์ เงินสดวิธีทางตรงจัดเป็นวิธีที่ดีที่สุดเพราะให้ข้อมูลที่ชัดเจนถึงเงินสดรับและจ่ายของแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุน แต่เป็นวิธีที่คำนวณยาก

เกณฑ์เงินคงค้าง	ปรับปรุง		เกณฑ์เงินสด
	บวก	หัก	
รายได้อื่น	-ยอดเพิ่มขึ้นในรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้	-ยอดลดลงในรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้ -ยอดกำไรจากการขายสินทรัพย์	รายได้อื่น
ต้นทุนขาย	-ยอดเพิ่มขึ้นในสินค้า -ยอดลดลงในเจ้าหนี้การค้า	-ยอดลดลงในสินค้า -ยอดเพิ่มขึ้นในเจ้าหนี้การค้า	ต้นทุนขาย
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานภาษีเงินได้	-ยอดเพิ่มขึ้นในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นที่ไม่ใช่เงินสด ลูกหนี้สินค้า -ยอดลดลงในหนี้สินหมุนเวียนอื่นที่ไม่ใช่เจ้าหนี้การค้า	-ยอดลดลงในสินทรัพย์หมุนเวียนที่ไม่ใช่เงินสด ลูกหนี้ สินค้า -ยอดเพิ่มขึ้นในหนี้สินหมุนเวียนอื่นที่ไม่ใช่เจ้าหนี้การค้า -ยอดค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นเงินสด	ค่าใช้จ่ายดำเนินงานและภาษี
กำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินสด = เงินสดรับสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน			

ตารางที่ 1 การคิดเกณฑ์เงินคงค้างวิธีทางตรง

2. วิธีทางอ้อม เป็นวิธีคำนวณหากำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินสด โดยการปรับปรุงยอดกำไรสุทธิตามเกณฑ์เงินคงค้างด้วยรายการต่าง ๆ ที่กระทบกำไรสุทธิที่นำเสนอแต่ไม่กระทบยอดเงินสด โดยบวกและหักด้วยรายการต่อไปนี้

บวก ค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นเงินสด

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นนอกจากเงินสดลดลง

หนี้สินหมุนเวียนเพิ่มขึ้น

หัก รายได้ที่ไม่เป็นเงินสด

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นนอกจากเงินสดเพิ่มขึ้น

หนี้สินหมุนเวียนลดลง

วิธีนี้เป็นที่นิยมปฏิบัติกัน เพราะเป็นวิธีที่คำนวณง่ายกว่าวิธีทางตรง

2.1.2.5 หมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมายเหตุประกอบงบการเงิน ประกอบด้วย คำอธิบาย และการวิเคราะห์รายละเอียดของจำนวนเงินที่แสดงในงบแสดงฐานะทางการเงิน งบกำไรขาดทุน งบกระแสเงินสด และงบการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น โดยแสดงในรูปของงบย่อย หรืองบประกอบต่าง ๆ รวมทั้งข้อมูลเพิ่มเติม ข้อมูลที่มาตรฐาน การบัญชีกำหนดให้เปิดเผย และการเปิดเผยข้อมูลอื่นที่จะทำให้งบการเงินแสดงโดยถูกต้องตามที่ควร ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินในการตัดสินใจได้ถูกต้องโครงสร้างหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

1) หมายเหตุประกอบงบการเงินของกิจการ แสดงข้อมูลเกี่ยวกับเกณฑ์การจัดทำงบการเงิน และนโยบายการบัญชีที่เลือกใช้กับรายการและเหตุการณ์ทางบัญชีที่สำคัญ เปิดเผยข้อมูลตามที่มาตรฐานการบัญชีกำหนดให้ข้อมูลเพิ่มเติมที่ไม่ได้แสดงอยู่ในงบการเงินแต่เป็นข้อมูลที่จำเป็นเพื่อให้งบการเงินนั้นแสดงโดยถูกต้องตามที่ควร

2) หมายเหตุประกอบงบการเงินต้องแสดงอย่างเป็นระบบ รายการแต่ละรายการในงบแสดงฐานะทางการเงิน งบกำไรขาดทุน และงบกระแสเงินสดต้องอ้างอิงข้อมูลที่เกี่ยวข้องในหมายเหตุประกอบงบการเงิน การนำเสนองบการเงิน มี 2 ประเภท

งบการเงินประจำปี เป็นงบการเงินที่จัดทำขึ้น ณ วันสิ้นงวดบัญชีเพื่อแสดงฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดในรอบปีบัญชีนั้น ๆ ของกิจการ

งบการเงินระหว่างกาล เป็นงบการเงินที่จัดทำขึ้นระหว่างงวดบัญชีเพื่อแสดงฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน และการะแสเงินสด และผู้ใช้งบการเงินได้ทราบข้อมูลทางการเงินก่อนสิ้นงวดบัญชี เช่น งบการเงินรายเดือน รายไตรมาส รายครึ่งปี เป็นต้น

2.1.3 ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

2.1.3.1 การวิเคราะห์งบการเงิน

หมายถึง การค้นหาข้อเท็จจริงจากงบการเงินโดยการค้นหาข้อเท็จจริงดังกล่าวต้องอาศัยเครื่องมือต่าง ๆ เช่น การวิเคราะห์แนวดิ่ง การวิเคราะห์แนวนอนและการวิเคราะห์อัตราส่วน เป็นต้น การวิเคราะห์งบการเงินสามารถวิเคราะห์ได้เป็น 2 ลักษณะคือ

1. การนำเสนองบการเงินงบใดงบหนึ่งมาแปลความหมาย เช่น การนำงบแสดงฐานะการเงินหรืองบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มาวิเคราะห์ตามแนวดิ่งหรือวิเคราะห์โครงสร้างซึ่งจะทำให้ทราบรายละเอียดของแต่ละรายการ ในงบการเงินนั้นว่ามีมากน้อยเพียงใดและทำให้สามารถเปรียบเทียบกับกิจการอื่นได้ การนำงบแสดงฐานะการเงินหรืองบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมาวิเคราะห์ตามแนวนอนหรือวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลง จะทำให้ทราบว่าแต่ละรายการในงบการเงินได้เงินมาเท่าใด และใช้เงินไปกับกิจกรรมใดบ้าง

2. การนำงบการเงินมากกว่าหนึ่งงบมาวิเคราะห์ร่วมกัน เช่น การจำแนกรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จมาหาอัตราส่วน ซึ่งจะทำให้ทราบถึงความสามารถในการดำเนินงานและความสามารถในการทำกำไร เป็นต้น ขั้นตอนการวิเคราะห์งบการเงิน จะมีขั้นตอนตรงกับข้ามกับการจัดทำงบการเงิน คือการจัดทำงบการเงินจะเริ่มด้วยการวิเคราะห์รายการค้า และบันทึกบัญชีเพื่อรวบรวมผลไปจัดทำงบการเงินส่วนการวิเคราะห์งบการเงินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบถึงรายการค้าที่เกิดขึ้นในกิจการ ดังนั้นจึงต้องหาข้อเท็จจริงจากงบการเงิน โดยมีขั้นตอนดังนี้

1. กำหนดวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์งบการเงิน ก่อนที่จะทำการวิเคราะห์งบการเงิน ผู้วิเคราะห์ต้องกำหนดวัตถุประสงค์ของการวิเคราะห์โดยต้องพิจารณาว่าจะวิเคราะห์ในฐานที่เป็นใคร เพราะแต่ละคนจะมีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน

2. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เมื่อกำหนดวัตถุประสงค์ในการวิเคราะห์งบการเงินแล้ว ต่อจากนั้นเป็นขั้นตอนของการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แก่ งบการเงินและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกัน

3. การปรับสภาพข้อมูล เป็นการปรับรูปแบบของข้อมูล ให้เป็นแบบเดียวกัน ซึ่งง่ายต่อการเปรียบเทียบข้อมูล และการนำข้อมูลไปทางการวิเคราะห์ เช่น การปรับงบการเงินให้เหมาะสมกับการวิเคราะห์ร้อยละ หรือการวิเคราะห์อัตราส่วน เป็นต้น

4. การเลือกวิธีการวิเคราะห์ การเลือกวิธีการวิเคราะห์งบการเงินควรเลือกให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ของผู้ทำการวิเคราะห์ บางครั้งเพื่อให้ได้รายละเอียดและข้อเท็จจริงมากที่สุดอาจใช้วิธีการวิเคราะห์มากกว่าหนึ่งวิธี

5. การแปลความหมาย คือ การนำเอาข้อเท็จจริงที่ปรากฏจากผลการวิเคราะห์มาอธิบายความหมายให้ผู้ใช้อ้างอิงข้อมูลได้ทราบเพื่อนำไปประกอบการตัดสินใจ การแปลความหมายนั้นเป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุด

2.1.3.2 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง

การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวดิ่ง เป็นการเปรียบเทียบตัวเลขแต่ละรายการกับยอดรวมในงบการเงินเดียวกัน

สูตรคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่าง ๆ

1. งบกำไรขาดทุน

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดหลายชั้น

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดขายสุทธิ}$$

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดชั้นเดียว

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดรายได้รวม}$$

2. งบแสดงฐานะการเงิน

รายการในงบด้านสินทรัพย์

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดสินทรัพย์รวม}$$

รายการในงบด้านสินทรัพย์และหนี้สิน

$$\% = \text{ยอดเงินของรายการนั้น} / \text{ยอดหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น}$$

ข้อจำกัดของการวิเคราะห์แนวดิ่ง

ตัวเลขบางรายการอาจมีจำนวนเพิ่มขึ้น ในระหว่างรอบระยะเวลาบัญชี แต่เมื่อคิดเป็นร้อยละของยอดรวมของรอบระยะเวลาบัญชีปัจจุบันกลับมีอัตราที่ลดลง ทั้งนี้เพราะสินทรัพย์รวมมีจำนวนมากขึ้น หรือทางตรงข้าม ตัวเลขบางรายการอาจมีจำนวนเท่าเดิม แต่เมื่อคิดเป็นร้อยละของยอดรวมกลับมีอัตราที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เพราะสินทรัพย์รวมมีจำนวนลดลง

2.1.3.3 สูตรการคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่าง ๆ กรณีวิเคราะห์โครงสร้างเฉพาะส่วน

งบกำไรขาดทุน เช่น วิเคราะห์เฉพาะค่าใช้จ่าย

$$\% = \text{ยอดค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ} / \text{ยอดค่าใช้จ่ายรวม}$$

งบแสดงฐานะการเงิน เช่น วิเคราะห์เฉพาะสินทรัพย์หมุนเวียน

$$\% = \text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนแต่ละรายการ} / \text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนรวม}$$

2.1.3.4 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวนอน

เป็นการเปรียบเทียบตัวเลขในงบการเงินตั้งแต่สองงวดบัญชีขึ้นไป เพื่อดูว่ารายการในแต่ละงวดมีการเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างไร เพิ่มขึ้น ลดลง หรือไม่เปลี่ยนแปลงเพื่อให้เห็นความหมายที่ชัดเจนจึงจัดทำเป็นอัตราร้อยละของการเปลี่ยนแปลง

วิธีวิเคราะห์งบการเงินแนวนอนมี 2 วิธี

1. วิธีวิเคราะห์แบบฐานเคลื่อนที่เป็นการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับงวดก่อน 1 งวด

$$\text{สูตร} = (\text{ยอดขายปีปัจจุบัน} - \text{ยอดขายปีก่อนหน้า}) / \text{ยอดขายปีก่อนหน้า}$$

2. วิธีวิเคราะห์แบบฐานคงที่ เป็นการวิเคราะห์โดยกำหนดให้ยอดขายของปีใด ปีหนึ่งเป็นการเปรียบเทียบกับปีอื่น ๆ และสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{สูตร} = (\text{ยอดขายปีที่วิเคราะห์} - \text{ยอดขายปีฐาน}) / \text{ยอดขายปีฐาน}$$

2.1.3.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

คือการนำข้อมูลทางการเงินจากงบการเงินที่มีความสัมพันธ์กันหรือเกี่ยวข้องกันมาเปรียบเทียบในรูปของอัตราส่วน เพื่อให้การวิเคราะห์มีความหมายมากขึ้น ซึ่งอาจเป็นรายการทางการเงินประเภทเดียวกันหรือรายการทางการเงินต่างประเภทโดยเปรียบเทียบได้ 3 ลักษณะ

เปรียบเทียบกับอัตราส่วนทางการเงินของกิจการในปีที่ผ่านมาในอดีต

เปรียบเทียบกับอัตราส่วนทางการเงินของกลุ่มแข่งขัน

เปรียบเทียบกับอัตราส่วนเฉลี่ยของอุตสาหกรรมเดียวกันกับกิจการ

ประเภทของอัตราส่วนทางการเงิน

1) การวิเคราะห์สภาพคล่องทางการเงิน

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน = สินทรัพย์หมุนเวียน / หนี้สินหมุนเวียน

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว = (สินทรัพย์หมุนเวียน – สินค้าคงเหลือ) / หนี้สิน
หมุนเวียน

2) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

อัตราการผลิตของลูกหนี้ = ยอดขายเชื่อสุทธิ / ลูกหนี้เฉลี่ย

ระยะเวลาเก็บหนี้ = 360 วัน / อัตราการผลิตของลูกหนี้

อัตราการผลิตของสินค้าคงเหลือ = ต้นทุนสินค้าขาย / สินค้าคงเหลือเฉลี่ย

ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า = 360 วัน / อัตราการผลิตของสินค้าคงเหลือ

อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร = ขายสุทธิ / สินทรัพย์ถาวร

อัตราการผลิตของสินทรัพย์รวม = ขายสุทธิ / สินทรัพย์รวม

3) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม = หนี้สินรวม / สินทรัพย์รวม

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น = หนี้สินรวม / ส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตราส่วนความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย = กำไรจากการดำเนินงาน / ดอกเบี้ยจ่าย

4) อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

อัตรากำไรขั้นต้น = กำไรขั้นต้น / ขายสุทธิ

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน = กำไรจากการดำเนินงาน / ขายสุทธิ

อัตรากำไรสุทธิ = กำไรสุทธิ / ขายสุทธิ

อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ = กำไรสุทธิ / สินทรัพย์รวม

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ = กำไรสุทธิ / ส่วนของผู้ถือหุ้น

2.1.4 ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

การบินไทยเริ่มก่อตั้งขึ้นโดยการทำสัญญาร่วมทุนระหว่าง บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด กับสายการบินสแกนดิเนเวียน แอร์ไลน์ ซิสเต็ม หรือใช้ชื่อย่อว่า เอส เอ เอส เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2502 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจการบินระหว่างประเทศ ตลอดมาจนถึงปีพุทธศักราช 2520 บริษัท เดินอากาศไทย ได้ซื้อหุ้นทั้งหมดคืนจาก เอส เอ เอส ตามมติ คณะรัฐมนตรี และมอบโอนหุ้นที่ซื้อมาให้กระทรวงการคลัง ดังนั้น การบินไทย จึงเป็นสายการบินของคนไทยอย่างแท้จริง

การบริการ หมายถึง การให้ความช่วยเหลือ หรือการดำเนินการเพื่อประโยชน์ของผู้อื่น การบริการที่ดี ผู้รับบริการก็จะได้รับความประทับใจ และชื่นชมองค์กร ซึ่งเป็นสิ่งดีสิ่งหนึ่งอันเป็นผลดีกับองค์กรของเรา เบื้องหลังความสำเร็จเกือบทุกงาน มักพบว่าการบริการเป็นเครื่องมือสนับสนุนงานด้านต่าง ๆ

การขนส่งทางอากาศ หมายถึง การลำเลียงคน สัตว์ และสิ่งของจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งโดยใช้ยานพาหนะที่เคลื่อนที่ในอากาศ รวมถึงการเดินทางของมนุษย์โดยทางอากาศ ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง คือ เครื่องบิน สำหรับยานพาหนะที่สามารถเคลื่อนที่ในอากาศได้มีหลายชนิด ได้แก่ เครื่องร่อน บอลลูน ยานอวกาศ และจรวด เป็นต้น

สายการบิน หมายถึง ที่ให้บริการขนส่งทางอากาศสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางและการขนส่งสินค้า สายการบินเช่าหรือเจ้าของเครื่องบินของพวกเขาด้วยซึ่งในการจัดหาบริการเหล่านี้และอาจเป็นหุ้นส่วนหรือเป็นพันธมิตรกับสายการบินอื่นเพื่อประโยชน์ร่วมกันโดยทั่วไป บริษัทสายการบินได้รับการยอมรับที่มีใบรับรองการดำเนินงานอากาศหรือใบอนุญาตที่ออกโดยการบินของรัฐ สายการบินที่แตกต่างจากผู้ที่มีจดหมายเดี่ยวแบกอากาศยานหรือเรือบรรทุกสินค้าผ่านทางหลายร้อยปฏิบัติการบริการเต็มรูปแบบระหว่างประเทศสายการบินของเครื่องบิน บริการสายการบินสามารถแบ่งเป็นทวีปภายในทวีปประเทศภูมิภาคหรือต่างประเทศและอาจจะมีการดำเนินการให้บริการที่กำหนดหรือการเช่าเหมาลำ

อากาศยาน หมายถึง สิ่งหรือเครื่องที่สามารถบินได้โดยได้รับการรองรับจากอากาศ หรือโดยทั่วไปคือชั้นบรรยากาศของโลก มันสามารถต้านแรงดึงดูดของโลกโดยใช้แรงลอยตัว หรือใช้แรงยกพลศาสตร์

การบิน หมายถึง การใช้อากาศยานเพื่อวัตถุประสงค์ที่ต้องการการบิน ในความหมายนี้ หมายถึง การบินพลเรือน ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ แบ่งประเภทของการบินพลเรือน ออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้คือ

1. การบินพาณิชย์ หรือ การขนส่งทางอากาศ
2. การปฏิบัติงานทางอากาศ
3. การบินทั่วไป

อย่างไรก็ตาม องค์การบริหารการบินของแบ่งการบินพลเรือนออกเป็น 2 ประเภท คือ

1. การบินพาณิชย์ (Commercial Aviation) ซึ่งมีรายละเอียดเช่นเดียวกับที่ ICAO กำหนด
2. การบินที่ไม่ใช่เพื่อการพาณิชย์ (Non - Commercial Aviation) ซึ่งมีรายละเอียด

เช่นเดียวกับ การปฏิบัติงานทางอากาศ และการบินทั่วไปที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด

2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร

2.2.1 แนวคิดของ SWOT

การวิเคราะห์ SWOT หรือ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมและศักยภาพเป็นเครื่องมือในการประเมินสถานการณ์สำหรับการประกอบธุรกิจ ซึ่งช่วยให้ผู้บริหารรู้ถึงจุดแข็งและจุดอ่อนจากสภาพแวดล้อมภายใน มองเห็นโอกาสและอุปสรรคจากสภาพแวดล้อมภายนอก ตลอดจนผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจทุกประเภท

2.2.1.1 จุดแข็ง (Strengths) : จุดเด่นหรือจุดแข็ง (ข้อได้เปรียบ) เป็นผลมาจากปัจจัยภายใน เป็นข้อดีที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในบริษัท เช่น จุดแข็งด้านการเงิน และข้อได้เปรียบด้านการผลิต และด้านทรัพยากรบุคคล โดยบริษัทจะต้องใช้ประโยชน์จากจุดแข็งในการกำหนดกลยุทธ์การตลาด

2.2.1.2 จุดอ่อน (Weaknesses) : จุดด้อยหรือจุดอ่อน ข้อเสียเปรียบเป็นผลมาจากปัจจัยภายใน เป็นปัญหาหรือข้อบกพร่องที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในต่าง ๆ ของบริษัท เช่น การขาดเงินทุน นโยบายและทิศทาง การบริการที่ไม่แน่นอน หรือบุคลากรที่ไม่มีคุณภาพ ซึ่งบริษัทจะต้องหาวิธีในการปรับปรุงให้ดีขึ้นหรือจัดให้หมดไปอันจะเป็นประโยชน์ต่อบริษัท

2.2.1.3 โอกาส (Opportunities) : เกิดจากปัจจัยภายนอก เป็นผลจากการที่สภาพแวดล้อมภายนอกของบริษัทเอื้อประโยชน์ หรือส่งเสริมการดำเนินงานของบริษัท โอกาสแตกต่างจากจุดแข็งตรงที่โอกาสเป็นผลมาจากสภาพแวดล้อมภายนอก แต่จุดแข็งเป็นผลมาจากสภาพแวดล้อมภายใน ผู้ประกอบการที่ดีจะต้องแสวงหาโอกาสอยู่เสมอ โดยการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมภายนอกที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ ตลอดเวลา เช่น เศรษฐกิจ สังคม การเมือง เทคโนโลยี และการแข่งขันในตลาด และใช้ประโยชน์จากโอกาสนั้น

2.2.1.4 อุปสรรค (Threats) : เกิดจากปัจจัยภายนอก เป็นข้อจำกัดที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจ เช่น ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น อัตราดอกเบี้ยที่สูงขึ้น สภาพเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ผู้ประกอบการจำเป็นต้องปรับกลยุทธ์ทางการตลาดให้สอดคล้อง และพยายามขจัดอุปสรรคต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นให้ได้

2.2.2 แนวคิดของหลัก PDCA

PDCA คือ วงจรการบริหารงานคุณภาพ ย่อมาจาก 4 คำ ได้แก่ Plan (วางแผน), Do (ปฏิบัติ), Check (ตรวจสอบ) และ Act (การดำเนินการให้เหมาะสม) ซึ่งวงจร PDCA สามารถประยุกต์ใช้ได้กับทุก ๆ เรื่อง นับตั้งแต่กิจกรรมส่วนตัว เช่น การปรุงอาหาร การเดินทางไปทำงาน ในแต่ละวัน การตั้งเป้าหมายชีวิต และการดำเนินงานในระดับบริษัท ซึ่งรายละเอียดในแต่ละขั้นตอนมีดังนี้

P (Plan) คือ การวางแผน การทำงาน ซึ่งเราต้องรู้ว่า เราจะให้ใครทำ (Who) ทำอะไร (What) ทำที่ไหน (Where) ทำเมื่อไหร่ & มีเวลาเท่าไร (When) ทำอย่างไร (How) ภายใต้งบประมาณเท่าไร (How much) ให้ได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ (Purpose) ปัญหา มันเริ่มต้นจาก คน 1 คน ไม่ได้มีงานเดียว ทุก ๆ คน มีทั้งงานด่วน งานแทรก งานของหัวหน้า งานของเพื่อน สารพัดงานที่มารวมๆ กันเข้ามา และที่วุ่นวายมากขึ้นไปอีก ก็คือ หากองค์กรนั้นมีหลายนาย ซึ่งแต่ละนาย ก็สุดท้ายจะเอาแต่ใจตัวเอง เอาใจไม่ถูก ดังนั้นคนทำงานจึงเริ่มรวน ไม่รู้จะทำงานไหนก่อน พอจะเริ่มทำงานนั้น เอาผู้ร่วมงานถูกดึงไปทำอย่างอื่น งาน รันต่อไม่ได้ พอทำงานหนึ่งเสร็จ เวลาไม่พอที่จะทำงานถัดไป ต้องปรับ How (ปรับวิธีการ) อีกแล้ว แต่การปรับ How แบบเหลือเวลาทำงานน้อย ๆ มักจะทำได้ยาก สุดท้ายทีมงานก็ต้องวกกลับมาปรึกษาหัวหน้าทีมอีกครั้ง สำหรับปัญหาเหล่านี้ หากจะแก้ ต้องทำให้ความผันผวนของการดำเนินงานมีให้น้อยลง ซึ่งคนที่เป็หัวหน้าทีมจำเป็นต้อง Priority งานทุก ๆ งาน ต้องกำหนดเป้าหมาย (Purpose) ของแต่ละงานไว้ชัดเจน แล้วจึงทำการวางแผนงาน (Plan) และหากต้องการให้ทีมงานปรับตัวได้เร็ว หัวหน้าทีมจะต้องสอน (Coaching) วิธีคิดให้กับทีมงานด้วย ในขณะเดียวกัน หัวหน้าทีมต้องปรับแผนงานเร็ว เพื่อที่จะได้นำพาทีมงาน ทำงานให้สามารถบรรลุเป้าหมายขององค์กรได้

D (Do) คือ การลงมือทำ ปัญหา มันเริ่มต้นจากความไม่ชัดเจนของหลายสิ่งหลายอย่าง เช่น แม้ว่าตอนวางแผน จะบอกว่า ให้ใครทำ ให้ฝ่ายไหนทำบ้าง แต่ไม่ได้ระบุไปว่าใครเป็นเจ้าภาพหลัก ทำให้ทีมงานเกี่ยงงานกันได้ง่าย ยิ่งหากไม่ชอบจี้หน้ากันด้วยแล้ว งานยังไม่เดินเลย หรือ ในตอนวางแผนบอกว่า จะต้องใช้อุปกรณ์แบบนี้ เท่านั้น แต่พอทำจริง ปริมาณไม่พอใช้ เพราะตอนวางแผน มองว่างบประมาณไม่พอเลยตัดโน่น ตัดนี่จนความเป็นจริง เกิดความไม่เพียงพอต่อการดำเนินงาน ดังนั้น การแก้ปัญหาเหล่านี้ สิ่งที่ต้องทำในฐานะหัวหน้าทีมงาน ก็คือ การระมัดระวังในการนำทีม (Directing) ซึ่งจะเกี่ยวข้อง กับเรื่อง วิธีการสื่อสาร (Communication) การจูงใจให้ทีมงานอยากทำงาน (Motivation) และหัวหน้าทีมยังต้องทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา (Consulting) ให้กับทีมงานด้วย รวมถึง ต้องมีการจัดกำลังคน และจัดเตรียมทรัพยากรให้เพียงพอต่อการดำเนินงาน (Organizing) ให้ดี ก่อนที่จะดำเนินการลงมือทำ (Do)

C (Check) คือ การตรวจสอบงาน ปัญหา มันเริ่มต้นจาก การตรวจสอบนั้นทำได้ง่าย แต่การนำข้อมูลที่ตรวจสอบไปใช้ ควบคุม การทำงานของส่วนงานนั้น ๆ มักเป็นไปอย่างเชื่องช้า หรือ ไม่ได้นำไปใช้เลย และเมื่อเวลาผ่านไป พนักงานจะมองว่า การตรวจสอบของเขานั้น ไม่เห็นมีความจำเป็นต้องทำเลย ไม่นานพวกเขาก็จะเลิกทำการตรวจสอบงาน ดังนั้นแนวทางแก้ไข คือ หัวหน้าทีมงาน จะต้องเป็นผู้รับรู้ผลของการตรวจสอบงาน (Check) ของส่วนงานในสังกัดทั้งหมด เพื่อจะได้ทำการ เป็นผู้ประสานงาน (Coordinator) นำข้อมูล ไปใช้ในการควบคุม (Control) ให้

ผลงานเป็นตามแผน และหัวหน้างานยังจำเป็นต้องดำเนินการ ติดตาม การตรวจสอบงาน และควบคุมผลงาน อย่าง ต่อเนื่อง (Continue) สม่่าเสมอ เพื่อให้ทีมงาน เห็นถึงความสำคัญของงาน

A (Act) คือ การปรับปรุง แก้ไข งานให้ดีขึ้น ปัญหา คือ ในกรณีที่ผลงานออกมาไม่ได้ตามเป้าหมาย ก็ไม่มีใครทำอะไรต่อ และยังคงงานได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ พนักงานก็จะทำเหมือนเดิม ซึ่งทำให้องค์กรไม่พัฒนา ดังนั้นแนวทางแก้ไข คือ กรณีที่ทำงานไม่ได้เป้าหมาย หัวหน้าทีมงาน จะต้องทำการปรับแผนงาน (Adjust plan) โดยเน้นในประเด็นวิธีการ (How) และในกรณีที่ทำได้ตามแผนที่กำหนดไว้ หัวหน้าทีมงาน จำเป็นที่จะต้องทำการ สั่งการ (Command) ให้ทุกฝ่าย ตั้งเป้าหมายให้สูงขึ้น เพื่อที่องค์กรจะได้พัฒนาต่อไปไม่สิ้นสุด (Action to improvement)

2.3 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์กร

2.3.1 หลักการจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

หลักการจัดทำบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป หมายถึง มาตรฐานการบัญชี หรือ Accounting standard คือกฎเกณฑ์และวิธีปฏิบัติทางการบัญชีที่ได้ทำการศึกษาและพัฒนาภายใต้สภาวะแวดล้อมทางเศรษฐกิจ ตามหลักกฎหมายของแต่ละประเทศอย่างเหมาะสมและมีเหตุผล จนเป็นที่ยอมรับกันทั่วไป แล้วนำมาเป็นหลักในการปฏิบัติงานทางบัญชีให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

2.3.2 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 1: Presentation of Financial Statements (Bound volume 2017 Consolidated without early application) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 140 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนด ของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.2.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปเพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบกับงบการเงินในงวดก่อน ๆ ของกิจการและงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้างและข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน

2.3.2.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับการจัดทำและนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ไม่ได้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดในการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า และการเปิดเผยสำหรับรายการที่มีลักษณะเฉพาะและเหตุการณ์อื่น เนื่องจากข้อกำหนดดังกล่าวได้กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่น

2.3.2.3 คำนิยาม

คำนิยามที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. หมายถึง งบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้งบการเงินซึ่งไม่อยู่ในฐานะที่จะเรียกร้องให้กิจการจัดทำรายงานที่มีการดัดแปลงตามความต้องการข้อมูลโดยเฉพาะเจาะจง
2. ไม่สามารถทำได้ในทางปฏิบัติ หมายถึง ไม่สามารถนำไปถือปฏิบัติแม้ว่ากิจการได้ใช้ความพยายามอย่างสมเหตุสมผลทุกทางที่จะนำไปปฏิบัติ
3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน หมายถึง มาตรฐานและการตีความที่ออกโดยคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีซึ่งประกอบด้วย
 - 1) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 - 2) มาตรฐานการบัญชี
 - 3) การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
 - 4) การตีความมาตรฐานการบัญชี
4. ความมีสาระสำคัญ หมายถึง การละเว้นรายการที่เป็นสาระสำคัญหรือการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ หากรายการแต่ละรายการหรือทุกรายการโดยรวมที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงิน โดยความมีสาระสำคัญขึ้นอยู่กับขนาดหรือลักษณะของการละเว้นไม่แสดงข้อมูล หรือการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง ที่ต้องพิจารณาจากสถานการณ์แวดล้อม ทั้งนี้กิจการอาจใช้ขนาดหรือลักษณะของรายการหรือองค์ประกอบทั้งสองรายการร่วมกันเป็นปัจจัยประกอบการพิจารณา
5. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ประกอบด้วย ข้อมูลที่แสดงเพิ่มเติมจากข้อมูลที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบกำไรขาดทุนที่แสดงแยกต่างหาก (ถ้ามีการเสนอ) งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นการอธิบายหรือการแยกแยะของรายการที่นำเสนอในงบการเงินดังกล่าว และข้อมูลเกี่ยวกับรายการที่มีคุณสมบัติไม่เพียงพอที่จะรับรู้ในงบการเงินที่นำเสนอ
6. กำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ประกอบด้วย รายการรายได้และค่าใช้จ่าย (รวมถึงการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่) ซึ่งไม่อนุญาตให้รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยมาตรฐานการรายงานทางการเงินอื่น
7. เจ้าของ หมายถึง ผู้ถือตราสารที่จัดประเภทเป็นส่วนของผู้ถือหุ้น
8. กำไรหรือขาดทุน หมายถึง ผลรวมของรายได้หักค่าใช้จ่าย แต่ไม่รวมองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

9. การปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ หมายถึง จำนวนที่เคยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดปัจจุบันหรืองวดก่อน ๆ ซึ่งถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในงวดปัจจุบัน

10. กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม หมายถึง การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นระหว่างงวดเป็นผลมากรายการและเหตุการณ์อื่น ๆ นอกจากการเปลี่ยนแปลงที่เป็นผลมากรายการกับผู้ถือหุ้นจากความสามารถในฐานะที่เป็นเจ้าของ

2.3.2.4 ความมีสาระสำคัญและการนำเสนอด้วยยอดรวม

กิจการต้องแสดงรายการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันแต่ละประเภทที่มีสาระสำคัญแยกจากกัน ในงบการเงิน นอกจากนี้ กิจการต้องแสดงรายการที่มีลักษณะหรือหน้าที่ไม่คล้ายคลึงกันแต่ละรายการแยกจากกัน ในงบการเงิน เว้นแต่รายการเหล่านั้นไม่มีสาระสำคัญ งบการเงินเป็นผลของการประมวลรายการหรือเหตุการณ์อื่นจำนวนมากที่ได้รวมเป็นประเภทตามลักษณะหรือหน้าที่ของรายการนั้น ๆ ขั้นตอนสุดท้ายของกระบวนการรวบรวมและจัดประเภทรายการคือ การนำเสนอข้อมูลที่ได้สรุปและจัดประเภทแล้ว ซึ่งปรากฏอยู่ในแต่ละรายการในงบการเงิน รายการแต่ละรายการที่ไม่มีสาระสำคัญให้นำไปรวมกับรายการอื่นเพื่อนำเสนอในงบการเงินหรือในหมายเหตุประกอบงบการเงิน อย่างไรก็ตาม รายการที่ไม่มีสาระสำคัญพอที่จะแยกแสดงต่างหากในงบการเงิน อาจมีสาระสำคัญเพียงพอที่จะแยกแสดงต่างหากในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

2.3.3 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศฉบับที่ 7 เรื่อง งบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ ที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 7: Statement of Cash Flows (Bound volume 2017 Consolidated without early application) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 60 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติใน การเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.3.1 วัตถุประสงค์

ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดของกิจการมีประโยชน์ต่อผู้ใช้งบการเงินเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมินความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และความต้องการใช้กระแสเงินสดของกิจการ ในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงิน จะต้องมีการประเมินความสามารถของกิจการ ในการก่อให้เกิดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จังหวะเวลาและความแน่นอนของการก่อให้เกิดเงินสดดังกล่าววัตถุประสงค์ของมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ คือ เพื่อเป็นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงในอดีตของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของกิจการ ผ่านทางงบกระแสเงินสดซึ่งจำแนกกระแสเงินสดในระหว่างรอบระยะเวลาเป็นเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงิน

2.3.3.2 ขอบเขต

กิจการต้องจัดทำงบกระแสเงินสดให้เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้และต้องนำเสนองบกระแสเงินสดเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของกิจการที่นำเสนอในแต่ละรอบระยะเวลา มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ใช้แทนมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด

2.3.3.3 คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะดังต่อไปนี้

1. เงินสด ประกอบด้วย เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถาม
2. รายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่ทราบได้และความเสี่ยงที่ไม่มีนัยสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงในมูลค่า
3. กระแสเงินสด หมายถึง การเข้าและออกของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
4. กิจกรรมดำเนินงาน หมายถึง กิจกรรมหลักที่ก่อให้เกิดรายได้ของกิจการและ กิจกรรมอื่นที่ไม่ใช่การลงทุนหรือกิจกรรมการจัดหาเงิน
5. กิจกรรมลงทุน หมายถึง การได้มาและการจำหน่ายสินทรัพย์ระยะยาวและเงินลงทุนอื่นซึ่งไม่รวมอยู่ในรายการเทียบเท่าเงินสด
6. กิจกรรมจัดหาเงิน หมายถึง กิจกรรมที่มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในขนาดและองค์ประกอบของส่วนของผู้ถือหุ้นและส่วนของการกู้ยืมของกิจการ

2.3.3.4 ประโยชน์ของข้อมูลกระแสเงินสด

งบกระแสเงินสดเมื่อใช้ประกอบกับส่วนที่เหลือของงบการเงิน จะให้ข้อมูลที่ช่วยให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถประเมินการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิของกิจการ โครงสร้างทางการเงินของกิจการ (ซึ่งรวมถึงสภาพคล่องและความสามารถในการชำระหนี้) และความสามารถของกิจการในการจัดการเกี่ยวกับจำนวนเงินและจังหวะเวลาของกระแสเงินสดเพื่อปรับให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์และโอกาส ข้อมูลกระแสเงินสดให้ประโยชน์ในการประเมินความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดเงินสดหรือรายการเทียบเท่าเงินสด และทำให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถนำไปสร้างแบบจำลองเพื่อประเมินและเปรียบเทียบมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคตของกิจการที่ต่างกัน รวมทั้งช่วยเพิ่มความสามารถในการเปรียบเทียบกันได้ของผลการดำเนินงานที่รายงาน โดยกิจการที่แตกต่างกันได้เนื่องจากได้ตัดผลกระทบที่เกิดจากการใช้วิธีปฏิบัติทางบัญชีที่แตกต่างกันสำหรับรายการและเหตุการณ์ที่เหมือนกันออกไปแล้ว ข้อมูลในอดีตของกระแสเงินสด มักใช้เป็นตัวบ่งชี้ถึงจำนวนเงิน จังหวะเวลา และความแน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคต นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์ในการใช้ตรวจสอบความถูกต้องของการประเมินกระแสเงินสดในอนาคตที่ได้จัดทำ ในอดีต และใช้ตรวจสอบความสัมพันธ์ระหว่างความสามารถในการทำกำไร และกระแสเงินสดสุทธิและผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในระดับราคา

2.3.4 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ ฉบับที่ 21 เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 21: The Effects of Changes in Foreign Exchange Rates (Bound volume 2017 Consolidated without early application) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 62 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.4.1 วัตถุประสงค์

กิจการอาจมีกิจกรรมเกี่ยวกับต่างประเทศได้ 2 ทาง คือ อาจมีรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศหรืออาจมีหน่วยงานต่างประเทศ นอกจากนี้กิจการอาจแสดงงบการเงินในสกุลเงินต่างประเทศมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายการนำรายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและหน่วยงานต่างประเทศมารวมไว้ในงบการเงินของกิจการ และวิธีการแปลงค่าของงบการเงินให้เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน ประเด็นหลัก คือการพิจารณาว่าจะใช้อัตราแลกเปลี่ยนใด และจะรายงานผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงินอย่างไร

2.3.4.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับ

1. การบัญชีสำหรับรายการและยอดคงเหลือที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ยกเว้นรายการและยอดคงเหลือของตราสารอนุพันธ์ต่าง ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้ขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 39 เรื่อง การรับรู้และการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้)
2. การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของหน่วยงานต่างประเทศเพื่อนำไปรวมในงบการเงินของกิจการตามวิธีการจัดทำงบการเงินรวม หรืองบการเงินที่บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย
3. การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการให้เป็นสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงิน

2.3.4.3 คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายเฉพาะดังต่อไปนี้

1. อัตราปิด หมายถึง อัตราแลกเปลี่ยนทันที ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน หมายถึง ผลต่างที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าจำนวนหน่วยของเงินสกุลหนึ่งไปเป็นอีกสกุลหนึ่งด้วยอัตราแลกเปลี่ยนที่แตกต่างไป
2. อัตราแลกเปลี่ยน หมายถึง อัตราที่ใช้แลกเปลี่ยนระหว่างเงินตราสองสกุล
3. มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า (ดูมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 ปรับปรุง 2560 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (เมื่อมีการประกาศใช้))
4. เงินตราต่างประเทศ หมายถึง เงินตราสกุลอื่น นอกเหนือจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของกิจการ

5. หน่วยงานต่างประเทศ หมายถึง บริษัทย่อย บริษัทร่วม การร่วมการงาน หรือสาขาของกิจการที่เสนอขอการเงิน โดยมีกิจกรรมหรือการประกอบกิจกรรมในประเทศอื่น หรือในสกุลเงินอื่น นอกจากประเทศหรือสกุลเงินของกิจการที่เสนอขอการเงิน

6. สกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน หมายถึง สกุลเงินที่ใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจหลักซึ่งกิจการดำเนินงานอยู่

7. กลุ่มกิจการ หมายถึง บริษัทใหญ่และบริษัทย่อยทั้งหมดของบริษัทใหญ่

8. รายการที่เป็นตัวเงิน หมายถึง หน่วยของสกุลเงินที่ถือไว้และสินทรัพย์และหนี้สินที่จะได้รับ หรือที่จะต้องชำระเป็นจำนวนเงินที่กำหนดไว้แน่นอน หรือจำนวนเงินที่สามารถทราบได้ในจำนวนหน่วยของสกุลเงิน

9. เงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ หมายถึง ส่วนได้เสียในสินทรัพย์สุทธิของหน่วยงานต่างประเทศของกิจการที่เสนอขอการเงิน

10. สกุลเงินที่ใช้นำเสนอขอการเงิน หมายถึง สกุลเงินที่ใช้ในการเสนอขอการเงิน อัตราแลกเปลี่ยนทันที หมายถึง อัตราแลกเปลี่ยนสำหรับการส่งมอบทันที

2.3.4.4 สรุปแนวทางการบัญชีตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้

ในการจัดทำงบการเงิน กิจการแต่ละกิจการไม่ว่าจะเป็นบริษัทเดี่ยว กิจการที่มีหน่วยงานในต่างประเทศ (เช่น บริษัทใหญ่) หรือหน่วยงานต่างประเทศ (เช่น บริษัทย่อย หรือสาขาของกิจการ) ต้องกำหนดสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานตามย่อหน้า 9 ถึง 14 โดยกิจการต้องแปลงค่ารายการที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศให้เป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน และรายงานผลกระทบจากการแปลงค่าดังกล่าวตามข้อกำหนดในย่อหน้า 20 ถึง 37 และ 50 กิจการที่เสนอขอการเงินมักประกอบด้วยหลายกิจการ (เช่น กลุ่มกิจการที่ประกอบด้วยบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยแห่งหนึ่งหรือมากกว่านั้น) กิจการหลายประเภทเหล่านั้น (ไม่ว่าจะเป็นสมาชิกของกลุ่มหรือมิใช่สมาชิกของกลุ่มก็ตาม) อาจมีการลงทุนในบริษัทร่วมหรือการร่วมการงาน หรือบริษัทเหล่านั้นอาจมีสาขาด้วย จึงมีความจำเป็นที่กิจการที่เสนอขอการเงินต้องรวมรายการสำคัญอันเป็นผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการแต่ละกิจการแสดงไว้ในงบการเงินด้วย และต้องแปลงค่ารายการเหล่านั้นเป็นสกุลเงิน ซึ่งกิจการที่เสนอขอการเงินใช้ในการจัดทำงบการเงินมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ อนุญาตให้ กิจการเสนอขอการเงินเป็นสกุลเงินใดสกุลเงินหนึ่ง (หรือหลายสกุลเงิน) การแปลงค่าผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของกิจการแต่ละกิจการซึ่งอยู่ภายใต้กิจการที่เสนอขอการเงิน ซึ่งมีสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานที่แตกต่างจากสกุลเงินที่ใช้นำเสนอขอการเงินให้ดูย่อหน้าที่ 38 ถึง 50 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ อนุญาตให้กิจการที่เป็นบริษัทเดี่ยว หรือกิจการซึ่ง

จัดทำงบการเงิน เฉพาะกิจการตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่องงบการเงินเฉพาะกิจการ (เมื่อมีการประกาศใช้) นำเสนองบการเงินในสกุลเงินใดสกุลเงินหนึ่ง (หรือหลายสกุลเงิน) ก็ได้ ถ้าสกุลเงินที่ใช้นำเสนองบการเงินแตกต่างจากสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน ผลการดำเนินงานและฐานะการเงินต้องมีการแปลงค่าให้อยู่ในรูปสกุลเงินที่ใช้นำเสนอ งบการเงิน ตามที่อธิบายไว้ในย่อหน้าที่ 38 ถึง 50

2.3.5 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ ฉบับที่ 33 เรื่อง กำไรต่อหุ้น ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 33: Earnings per Share (Bound volume 2017 Consolidated without early application)) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 76 และภาคผนวก ก ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้ แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้นโยบายการบัญชีให้กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.5.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายหลักการในการกำหนดและการแสดงกำไรต่อหุ้นในงบการเงิน เพื่อช่วยให้ผู้ใช้งบการเงินสามารถเปรียบเทียบผลการดำเนินงานระหว่างกิจการต่าง ๆ ในงวดเดียวกัน และผลการดำเนินงานระหว่างงวดต่าง ๆ ของกิจการเดียวกัน ได้ดียิ่งขึ้น แม้ว่าการเปรียบเทียบกำไรต่อหุ้นระหว่างกิจการจะมีข้อจำกัดเนื่องจาก “กำไร” ของกิจการแต่ละแห่งอาจเกิดจากการใช้นโยบายการบัญชีที่แตกต่างกัน แต่การใช้จำนวนหุ้นเป็นไปตามมาตรฐานเดียวกัน ในการคำนวณจะให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ยิ่งขึ้น ดังนั้นมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้จึงมุ่งเน้นไปที่การกำหนดจำนวนหุ้น ที่ใช้ในการคำนวณกำไรต่อหุ้น

2.3.5.2 ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินเฉพาะกิจการหรืองบการเงินของกิจการที่มีลักษณะเป็นมีหุ้นสามัญหรือตราสารที่อาจเปลี่ยนเป็นหุ้นสามัญที่ซื้อขายในตลาดสาธารณะ (ในตลาดหลักทรัพย์ในประเทศหรือต่างประเทศ หรือศูนย์กลางซื้อขายหลักทรัพย์นอกตลาดหลักทรัพย์รวมถึงตลาดในประเทศและภูมิภาค) หรือ ได้ยื่นหรืออยู่ในกระบวนการยื่นงบการเงินของกิจการต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือองค์กรกำกับดูแลอื่นโดยมี วัตถุประสงค์เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญในตลาดสาธารณะ

งบการเงินรวมของกลุ่มกิจการซึ่งบริษัทใหญ่มีลักษณะเป็นหุ้นสามัญหรือตราสารที่อาจเปลี่ยนเป็นหุ้นสามัญที่ซื้อขายในตลาดสาธารณะ (ในตลาดหลักทรัพย์ในประเทศหรือต่างประเทศ หรือ ศูนย์กลางซื้อขายหลักทรัพย์นอกตลาดหลักทรัพย์รวมถึงตลาดในประเทศและภูมิภาค) หรือ ได้ยื่นหรืออยู่ในกระบวนการยื่นงบการเงินของกิจการต่อคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือองค์กรกำกับดูแลอื่นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญในตลาดสาธารณะ

2.3.5.3. คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. การปรับเปลี่ยน หมายถึง การที่กำไรต่อหุ้นเพิ่มขึ้นหรือขาดทุนต่อหุ้นลดลงอันเนื่องมาจากข้อสมมติฐานว่า มีการแปลงสภาพของตราสารแปลงสภาพ มีการใช้สิทธิของสิทธิเลือกหรือใบสำคัญแสดงสิทธิหรือมีการออกหุ้นสามัญเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้
2. สัญญาที่อาจต้องออกหุ้นตามเงื่อนไข หมายถึง สัญญาที่ระบุให้มีการออกหุ้นเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้
3. หุ้นสามัญที่ต้องออกหุ้นตามเงื่อนไข หมายถึง หุ้นสามัญที่ต้องออกเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ในสัญญาที่อาจต้องออกหุ้นตามเงื่อนไขโดยในการออกหุ้นสามัญจะไม่ได้รับเงินสด หรือได้รับเงินสดเพียงเล็กน้อย หรือมีสิ่งตอบแทนอื่น
4. การปรับลด หมายถึง การที่กำไรต่อหุ้นลดลง หรือขาดทุนต่อหุ้นเพิ่มขึ้นอันเนื่องมาจากข้อสมมติฐานว่า มีการแปลงสภาพของตราสารแปลงสภาพ มีการใช้สิทธิของสิทธิเลือกหรือใบสำคัญแสดงสิทธิหรือมีการออกหุ้นสามัญเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้
5. สิทธิเลือกใบสำคัญแสดงสิทธิและรายการเทียบเท่า หมายถึง เครื่องมือทางการเงินที่ให้สิทธิแก่ผู้ถือในการซื้อหุ้นสามัญ
6. ต่ำสามัญ หมายถึง ตราสารทุนซึ่งด้อยสิทธิกว่าตราสารทุนประเภทอื่นทั้งหมด

7. ตราสารที่อาจเปลี่ยนแปลงเป็นหุ้นสามัญ หมายถึง เครื่องมือทางการเงิน หรือสัญญาอื่นที่อาจทำให้ผู้ถือได้รับหุ้นสามัญ

8. สิทธิเลือกขาย หมายถึง สัญญาที่ให้สิทธิแก่ผู้ถือในการขายหุ้นสามัญ ณ ราคาและช่วงเวลาที่กำหนด

2.3.5.4. การแสดงรายการ

กิจการต้องแสดงกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานต่อเนื่องที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทใหญ่ และสำหรับกำไรหรือขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทใหญ่ โดยแยกตามประเภทของหุ้นสามัญที่มีสิทธิแตกต่างกันในส่วนแบ่งกำไรสำหรับงวด กิจการต้องแสดงกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลดในงบการเงินอย่างเด่นชัดและเท่าเทียมกันทุกงวด กิจการที่มีการรายงานเกี่ยวกับการดำเนินงานที่ยกเลิก ต้องเปิดเผยจำนวนกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลดสำหรับการดำเนินงานที่ยกเลิกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จหรือในหมายเหตุประกอบงบการเงิน กิจการต้องแสดงกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลด แม้ว่าจำนวนดังกล่าวจะติดลบ (ขาดทุนต่อหุ้น) ก็ตาม

2.3.6 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดขึ้นโดยมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ซึ่งเป็นฉบับปรับปรุงของคณะกรรมการมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศที่สิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2559 (IAS 34: Interim Financial Reporting (Bound volume 2017 Consolidated without early application)) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ประกอบด้วยย่อหน้าที่ 1 ถึง 57 ทุกย่อหน้ามีความสำคัญเท่ากัน และมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องอ่านโดยคำนึงถึงข้อกำหนดของ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ในกรณีที่ไม่ได้ให้แนวปฏิบัติในการเลือกและการใช้ นโยบายการบัญชีให้ กิจการถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3.6.1 วัตถุประสงค์

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะกำหนดเนื้อหาขั้นต่ำในรายงานทางการเงินระหว่างกาล รวมทั้งหลักเกณฑ์ในการรับรู้และวัดมูลค่ารายการที่นำเสนอในงบการเงินแบบสมบูรณ์หรือแบบย่อสำหรับงวดระหว่างกาล การรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เชื่อถือได้และทันต่อเวลาจะช่วยให้ผู้ลงทุน เจ้าหนี้ และผู้ใช้งบการเงินอื่นเข้าใจถึงความสามารถของกิจการในการก่อให้เกิดกำไรและกระแสเงินสด รวมถึงเงื่อนไขและสภาพคล่องทางการเงินของกิจการ

2.3.6.2. ขอบเขต

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีได้กำหนดว่ากิจการใดควรเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลและมีได้กำหนดว่ากิจการควรเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลบ่อยเพียงใด หรือควรเผยแพร่ให้เสร็จภายในระยะเวลาเท่าใดหลังจากวันสิ้นงวดระหว่างกาล อย่างไรก็ตาม รัฐบาลหน่วยงานกำกับดูแลด้านหลักทรัพย์ตลาดหลักทรัพย์และหน่วยงานกำกับดูแลด้านบัญชีอื่น มักจะกำหนดให้กิจการที่ออกตราสารหนี้หรือตราสารทุนเสนอขายต่อสาธารณะชน ต้องจัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาล มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ใช้ปฏิบัติกับกิจการที่ต้องเผยแพร่หรือเลือกที่จะเผยแพร่รายงานทางการเงินระหว่างกาลตามข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้สนับสนุนให้กิจการที่มีหลักทรัพย์ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เป็นไปตามหลักการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า และการเปิดเผยข้อมูลที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้และสนับสนุนให้กิจการที่มีหลักทรัพย์ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ปฏิบัติดังนี้

- 1.1 จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลอย่างน้อย ณ วันสิ้นสุดงวดครึ่งปี แรกของรอบบัญชี
- 1.2 จัดทำรายงานทางการเงินระหว่างกาลให้พร้อมใช้ภายใน 60 วันนับจากวันสิ้นงวดระหว่างกาลนั้น

2.3.6.3. คำนิยาม

คำศัพท์ที่ใช้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีความหมายโดยเฉพาะ ดังนี้

1. งวดระหว่างกาล หมายถึง รอบระยะเวลารายงานทางการเงินที่สั้นกว่างวดเต็มปีบัญชี
2. รายงานทางการเงินระหว่างกาล หมายถึง รายงานทางการเงินที่เป็นงบการเงินแบบสมบูรณ์ (ตามที่ระบุในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้) หรือ งบการเงินแบบย่อ (ตามที่ระบุในมาตรฐานการบัญชี ฉบับนี้) สำหรับงวดระหว่างกาล

2.3.6.4. รูปแบบและเนื้อหาของงบการเงินระหว่างกาล

หากกิจการเผยแพร่งบการเงินระหว่างกาลแบบสมบูรณ์กิจการต้องกำหนดรูปแบบและเนื้อหาของงบการเงินให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน (เมื่อมีการประกาศใช้) เกี่ยวกับการแสดงงบการเงินแบบสมบูรณ์ หากกิจการเผยแพร่งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ กิจการต้องแสดงหัวข้อเรื่องและยอดรวมย่อในลักษณะเดียวกับที่แสดงในงบการเงินประจำปีล่าสุดและต้องเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญตามที่มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนด กิจการต้องแสดงรายการแต่ละบรรทัดหรือเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมหากการไม่แสดงหรือการไม่เปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมนั้นทำให้งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อบิดเบือนไปจากความเป็นจริงกิจการต้องแสดงส่วนประกอบของกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลดในงบกำไรขาดทุนสำหรับงวดระหว่างกาล เมื่อกิจการอยู่ในขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น (เมื่อมีการประกาศใช้)

2.3 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง

ภาสกร ปาละวัล (2559) การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบระหว่างบริษัท ศรีตรังแอโกรอินดรัสทรี จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเท็กซ์คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผลการศึกษาพบว่า การวิเคราะห์เปรียบเทียบโดยอัตราส่วนทางการเงินทั้งสองบริษัท พบว่าด้านอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็วอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำ ด้านอัตรากำไรสุทธิของสินทรัพย์รวมไม่แตกต่างกันมาก ใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยที่ 2.15 เท่า โดยสรุปอัตราส่วนทางการเงินของบริษัท ศรีตรังแอโกรอินดรัสทรี จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทางการเงินอยู่ในเกณฑ์ที่ดีทั้ง 5 ประเภท และดีกว่าบริษัท ไทยรับเบอร์ลาเท็กซ์คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เกือบทุกด้าน ยกเว้นอัตราส่วนกำไรขั้นต้นซึ่งบริษัท ไทยรับเบอร์ลาเท็กซ์คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีกำไรขั้นต้นสูงสุดที่ร้อยละ 8.84 ในปี 2558 และมีค่าเฉลี่ยสูงกว่า ที่ร้อยละ 4.98 และในด้านอัตรากำไรสุทธิของสินทรัพย์เฉลี่ยซึ่ง บริษัท ไทยรับเบอร์ลาเท็กซ์คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หมุนได้มากกว่าทุกปี โดยมีค่าเฉลี่ยที่ 7.84 เท่ากับ 5.82 เท่า

สมหญิง พิชัยเกิด (2556) การวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบระหว่าง บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ลีส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไมด้า ลิซซิง จำกัด (มหาชน) การศึกษาครั้งนี้มีจุดประสงค์เพื่อทำการวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบระหว่าง บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ลีส์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ไมด้า ลิซซิง จำกัด (มหาชน) โดยการรวบรวมประจำปีของบริษัทที่อยู่ในธุรกิจลีซซิง เอกสารการวิจัยและข้อมูลจากระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่ง

ประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2551 ถึงปี พ.ศ. 2555 ในการวิเคราะห์เชิงพรรณนาจะเป็นการวิเคราะห์งบการเงินในด้าน ความคล่องตัวทางการเงินระยะสั้น ความสามารถในการหากำไร ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน โครงสร้างเงินทุนและนโยบายทางการเงินผลการศึกษาในด้านความคล่องตัวทางการเงินระยะสั้น ของบริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทที่มีความคล่องตัวทางการเงินระยะสั้นอยู่ในเกณฑ์ที่ดี เพราะมีค่าน้อยกว่า 1 เท่า เนื่องจากบริษัทมีจำนวนหนี้สินหมุนเวียนที่เพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งมีมากกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน และบริษัทก็มีจำนวนสินค้างคลังเหลือที่เพิ่มขึ้นทุกปี ในขณะที่บริษัท ไมด้า ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) มีสภาพคล่องตัวอยู่ในเกณฑ์ที่ดีความสามารถในการหากำไร ทั้งบริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไมด้า ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) มีกำไรสุทธิต่อปีเพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งก็ทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นด้วย จึงทำให้อัตราส่วนของทั้งสองบริษัทในด้านนี้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีในด้านประสิทธิภาพในการดำเนินงาน จะพบว่าอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์รวมของบริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) เพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น ในขณะที่ บริษัท ไมด้า ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนที่ผันผวนตลอด เนื่องจากการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ถาวรน้อยในด้านโครงสร้างเงินทุนและนโยบายทางการเงิน จะพบว่าความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยจ่ายของบริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) อยู่ในเกณฑ์ที่ดี ในขณะที่บริษัท ไมด้า ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน) อยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำ แสดงว่าบริษัท ไม่มีประสิทธิภาพในการจ่ายดอกเบี้ยให้กับเจ้าหนี้

ชาติชาย เจริญสุข , เทิดพงษ์ เพ็ชตะแก้ว (2559) จากการศึกษาวิเคราะห์งบการเงินดังกล่าวของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1-3 ในครั้งนี้ ช่วยให้ผู้จัดทำได้มองเห็นถึงขั้นตอนต่างๆในการวิเคราะห์งบการเงินที่เป็นไปตามสูตรของการหาอัตราส่วนที่เกี่ยวข้องที่แสดงภายในงบการเงิน ได้เริ่มจากการเรียนจากวิชาวิเคราะห์งบการเงินและนำไปสู่การทำโครงการบัญชี โฉนดเริ่มการจัดทำมาเรื่อยๆ ซึ่งเป็นไปตามแต่ละวิธีในการวิเคราะห์ ซึ่งเมื่อเรียนแล้ว จะต้องทำควบคู่ไปกับการทำโครงการทันที เพราะด้วยที่การคำนวณมีหลายวิธีในการคำนวณ ซึ่งวิธีเหล่านี้ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการเรียนของวิชาการวิเคราะห์งบการเงินด้วย และนอกจากนี้ยังส่งผลให้การทำโครงการบัญชีเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

บทที่ 3

การดำเนินโครงการ

การจัดทำโครงการครั้งนี้เพื่อการศึกษาวิเคราะห์งบการเงินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) คณะผู้จัดทำได้เลือกบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจประเภท บริการ โดยทำการวิเคราะห์โครงสร้างองค์กร เพื่อนำมาวางแผนแก้ไขปัญหา ตลอดจนวิเคราะห์ งบการเงินของบริษัท โดยมีงบการเงิน ระยะเวลา 3 ไตรมาส 1-3 ปี 2561 พร้อมทั้งวิเคราะห์ เปรียบเทียบกับบริษัทคู่แข่งที่มีธุรกิจประเภทเดียวกัน

คณะผู้จัดทำได้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำลองและบันทึกรายการค้าตามวงจรบัญชี โดยมีขั้นตอนดังนี้

- 3.1 บริษัทและระยะเวลา
- 3.2 วิเคราะห์โครงสร้างองค์กร
- 3.3 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน
- 3.4 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ

3.1 บริษัทและระยะเวลา

บริษัท

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สถานที่ตั้ง ทางคู่ขนานถนนวิภาวดีรังสิต แขวง จอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ระยะเวลา

งบการเงิน คือ 3.1.1 งบแสดงฐานะการเงิน

3.1.2 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.1.3 งบกระแสเงินสด

3.1.4 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

(รอบระยะเวลาไตรมาสที่ 1-3 ปี 2561)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

นายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ โดยธุรกิจสายการบินได้ก่อตั้งขึ้นตั้งแต่ปี 2511 โดยจัดตั้งเป็นแผนการบินของ บริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด ซึ่งมีนายแพทย์ปราเสริฐ ปราสาททองโอสถ เป็นเจ้าของ หลังจากนั้น ในปี 2527 จึงได้ก่อตั้ง บริษัท สหกลแอร์ จำกัด ขึ้น เพื่อรับโอนกิจการต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงแผนการบินจากบริษัท กรุงเทพสหกล จำกัด และในภายหลัง ได้เปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด” บริษัทฯ ได้เริ่มให้บริการเที่ยวบินแบบประจำอย่างเป็นทางการภายใต้ ชื่อปัจจุบันคือ “สายการบินบางกอกแอร์เวย์” นับตั้งแต่ปี 2529 เป็นต้นมา โดยวันที่ 20 มกราคม 2529 ได้ให้บริการเที่ยวบินแรก (เที่ยวบินปฐมฤกษ์) โดยการให้บริการแบบประจำในช่วงแรก ทำการบินในเส้นทาง กรุงเทพ-นครราชสีมา กรุงเทพ-สุรินทร์ และกรุงเทพ-กระบี่ ด้วยเครื่องบินแบบ BANDEIRANTE EMB-110 ขนาดความจุผู้โดยสาร 18 ที่นั่ง และในปี 2532 บริษัทฯ ได้สร้างสนามบินแห่งแรกที่เกาะสมุย ซึ่งในขณะนั้นเป็นช่วงเริ่มต้นของการพัฒนาเกาะสมุยให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวนานาชาติ โดยบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินงานในสนามบินสมุย และได้รับอนุญาตให้ทำการบินในเส้นทางการบินแรกคือ กรุงเทพ-เกาะสมุย พร้อมกับได้รับรหัสการบินจาก IATA คือรหัสการบิน “PG” ต่อมาในปี 2535 ได้มีการนำเครื่องบินไอพ่น “FOKKER -100” ความจุผู้โดยสาร 107 ที่นั่ง เข้ามาบริการ ในปี 2537 จึงได้เข้าร่วมในสำนักหักบัญชีของ IATA (IATA Clearing House) และได้เริ่มนำเครื่องบินแบบเอทีอาร์ 72 จำนวน 2 ลำ มาใช้ในฝูงบินในปี 2541 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการในสนามบินแห่งที่สอง คือ สนามบินสุโขทัย และในปี 2543 ได้เริ่มนำเครื่องบินแบบ โบอิง 717-200 ลำแรกมาใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งช่วยเพิ่มความสามารถในการปฏิบัติการการบินของบริษัทฯ เนื่องจากมีความรวดเร็วและมีจำนวนที่นั่งมากขึ้น พร้อมกันนี้บริษัทฯ เริ่มดำเนินงานในส่วน of โรงซ่อมอากาศยานที่สนามบินดอนเมืองและเข้าเป็นสมาชิกของ IATA Billing and Settlement Plan (BSP) ซึ่งทำให้บริษัทฯ เพิ่มฐานการขาย และยังสามารถรับชำระราคาบัตรโดยสารที่จำหน่ายผ่านผู้แทนจำหน่ายบัตรโดยสารที่ได้รับอนุญาตจาก IATA ผ่านระบบชำระเงินของธนาคารที่บริหารจัดการโดย IATA ได้จนกระทั่งในปี 2545 จึงได้เข้าเป็นสมาชิกสามัญของ IATA ซึ่งหมายถึงการเข้าสู่มาตรฐานความปลอดภัยในการบินพาณิชย์สากลนานาชาติภายใต้ IATA Operational Safety Audit (“IOSA”) และในปี 2549 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินกิจการสนามบินแห่งที่สามคือ สนามบินตราดวันที่ 9 เมษายน 2550 บริษัทฯ ได้รับพระราชทาน หนังสือตราตั้ง (ตราครุฑ) ซึ่งถือเป็นความภาคภูมิใจและเป็นกำลังใจอันสูงสุดแก่พนักงานทุกคน ต่อมาในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 บริษัทฯ ได้ทำการจดทะเบียนเป็นบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

วิสัยทัศน์

สร้างสรรค์ความเป็นเลิศ เพื่อเป็นสายการบินที่ดีที่สุดในเอเชีย

พันธกิจ

บริษัทฯ มุ่งมั่นเป็นสายการบินที่ดีที่สุดในเอเชีย โดยมีพันธกิจในการดำเนินงานดังนี้

1. ปฏิบัติตามและรักษามาตรฐานความปลอดภัยระดับสากลในการปฏิบัติการทั้งภาคอากาศและภาคพื้นดิน
2. บริหารจัดการทรัพยากรของบริษัทฯ อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและประโยชน์สูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย
3. สร้างสรรค์และส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นเลิศเพื่อประโยชน์ต่อผู้โดยสารและการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องของบริษัทฯ
4. ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาการเรียนรู้การทำงานของพนักงานด้วยระบบการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลที่ดีที่สุดเพื่อให้เกิดการเรียนรู้การทำงานอย่างมืออาชีพ เพราะบริษัทฯ เห็นคุณค่าและให้ความสำคัญกับพนักงานทุกคน
5. ปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารจัดการของบริษัทฯ เพื่อให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี
6. ให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการให้บริการและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

แผนกลยุทธ์องค์กร

1. ด้านการจัดการองค์กรมีระบบบริหารจัดการที่ดี การดำเนินงานต้องมีประสิทธิภาพโดยมีการกำหนดแผนพัฒนาและส่งเสริมนโยบายด้านความปลอดภัยด้านคุณภาพและความมั่นคง
2. ด้านบุคลากรส่งเสริมและพัฒนาการเรียนรู้ในด้านการทำงาน โดยมุ่งเน้นพัฒนาและบริหารจัดการโครงสร้างองค์กรปรับปรุงกระบวนการทำงานและเพิ่มขีดความสามารถในการทำงาน
3. ด้านการแข่งขันสร้างความแตกต่างในสินค้าและบริการโดยเน้นการสร้างภาพพจน์ให้กับลูกค้าสร้างความแข็งแกร่งด้านเครือข่ายเส้นทางการบินและขยายพันธมิตรมีประสิทธิภาพในการจัดการและบริหารต้นทุน โดยพัฒนาทบทวนและปรับปรุงคุณภาพสินค้าและการบริการอย่างต่อเนื่อง
4. ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมให้การสนับสนุนและมีส่วนร่วมในการบริการและบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

การวิเคราะห์ SWOT

การวิเคราะห์ Swot หรือในชื่อไทยชื่ออื่นเช่น การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมและศักยภาพ หรือการวิเคราะห์สภาวะแวดล้อม จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาสและอุปสรรคของธุรกิจเป็นการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกองค์กรเพื่อค้นหาจุดแข็ง จุดเด่น จุดด้อยหรือสิ่งที่อาจเป็นปัญหาสำคัญในการดำเนินงานซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะช่วยให้เข้าใจได้ว่ามีอิทธิพลต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

จุดแข็ง

1. สร้างสนามบินขึ้นลงเป็นของตนเองทำให้ได้เปรียบเรื่องการให้บริการ
2. เปิดห้องรับรอง Boutique lounge ที่มีการบริการอาหารว่างและเครื่องดื่มอีกทั้งสิ่งพิมพ์ระหว่างรอขึ้นเครื่องบินขาออกทั้งในประเทศและต่างประเทศในทุก ๆ สนามบินนั้นสามารถใช้บริการได้ ทุกคนโดยไม่มีข้อจำกัด
3. มีการเปิดเส้นทางบินที่ค่อมีคู่แข่ง
4. มีสนามบินสมุยเป็น Hub

จุดอ่อน

1. ราคาค่อนข้างสูง
2. มีการเปิดเส้นทางการบินที่ไม่ค่อยมีคู่แข่งแต่ไม่ใช่เส้นทางที่ทำกำไรได้มากนัก

โอกาส

1. มีพันธมิตรกับสายการบินอื่น ๆ สามารถทำ Codeshare ได้ทำให้มีผู้โดยสารมากขึ้น
2. ประเทศไทยยังเป็นเป้าหมายของนักท่องเที่ยว
3. การเปิดเสรีด้านการบินส่งผลให้ธุรกิจการบินขยายตัวมากขึ้นและสามารถเพิ่มเส้นทางการให้บริการได้มากขึ้น

อุปสรรค

1. สภาพอากาศทำให้เที่ยวบินเกิดความล่าช้า
2. ค่าใช้จ่ายของต้นทุนการดำเนินงานที่มาก เช่น ราคาน้ำมัน ค่าภาษี
3. มีสายการบินคู่แข่งทั้งในกลุ่มของ low cost airline และ full service airline

3.2 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน

จุดอ่อนที่นำมาวิเคราะห์ปรับใช้กับ PDCA คือมีการเปิดเส้นทางบินที่ไม่ค่อยมีคู่แข่งแต่ไม่ใช่เส้นทางที่ทำกำไรได้มากนัก

P = การดำเนินงานขั้นตอนนี้จะเป็นการวางแผนในการหาเส้นทางการบินที่ทำกำไรได้ดีและมีคู่แข่งไม่มากนัก เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคด้วย ซึ่งอาจมีความเสี่ยงในการที่จะเปิดเส้นทางการบินใหม่

D = ดำเนินงานขั้นตอนนี้จะเป็นการปฏิบัติงานโดยจัดให้มีการประชุมผู้บริหารว่าจะทำการเพิ่มเส้นทางการบินเมื่อผู้บริหารเห็นพ้องต้องกันว่าการเปิดเส้นทางการบินใหม่ก็จะทำการเสนอเส้นทางการบินใหม่ ๆ เพิ่มขึ้นทำให้ความสามารถในการเข้าถึงผู้บริโภคมีมากขึ้น

C = ขั้นตอนนี้จะเป็นการตรวจสอบและการประเมินผลการดำเนินงานของแต่ละขั้นตอนของแผนการดำเนินงานอาจเกิดปัญหาอะไรที่ต้องแก้ไขเกิดขึ้นสำหรับการเปิดเส้นทางการบินใหม่ของสายการบินที่ต้องตรวจสอบและแก้ไขว่าเกิดขึ้นเพราะสาเหตุใดแล้วจึงดำเนินแก้ไขปัญหานั้นต่อไปเพื่อให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้

A = ในขั้นตอนนี้จะเป็นการปรับปรุงแก้ไขปัญหาโดยทำการปรับปรุงแก้ไขจุดบกพร่องที่เกิดขึ้นอย่างการที่ไม่ได้โฆษณาอาจทำให้ผู้บริโภคยังไม่ทราบว่าทางสายการบินได้เปิดเส้นทางการบินใหม่แล้วจึงอาจปรับปรุงการโฆษณาให้มากขึ้น

3.3 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ

3.3.1 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป เพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบกับงบการเงินในงวดก่อนๆ ของกิจการและงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้างและข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ต้องถือปฏิบัติกับการจัดทำและนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

3.3.2 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงิน เฉพาะกิจการใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2550) (มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 44 เดิมปรับปรุง 2550) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ทั้งนี้ อนุญาตให้นำไปใช้ก่อนวันถือปฏิบัติหากกิจการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับนี้ไปถือปฏิบัติสำหรับงวดรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มก่อนวันที่ 1 มกราคม 2554 โดยต้องถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การรวมธุรกิจ (เมื่อมีการประกาศใช้) มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28

3.3.3 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดวิธีการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วม และวางข้อกำหนดในการน วิธีส่วนได้เสียมาปฏิบัติกับเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

3.3.4 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะกำหนดเนื้อหาขั้นต่ำในรายงานทางการเงินระหว่างกาล รวมทั้งหลักเกณฑ์ในการรับรู้และวัดมูลค่ารายการที่นำเสนอในงบการเงินแบบสมบูรณ์หรือแบบย่อ

สำหรับงวดระหว่างกาล การรายงานทางการเงินระหว่างกาลที่เชื่อถือได้และ ทันต่อเวลาจะช่วยให้ผู้ลงทุน เข้าใจ และผู้ใช้งบการเงินอื่นเข้าใจถึงความสามารถของกิจการ ในการก่อให้เกิดกำไรและ กระแสเงินสด รวมถึงเงื่อนไขและสภาพคล่องทางการเงินของกิจการ

3.3.4 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับ เครื่องมือทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงผลการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วยเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า เงินให้กู้ยืม เงินลงทุน เงินกู้ระยะสั้น และเงินกู้ระยะยาวบริษัทฯ มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าวและมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าเงินให้กู้ยืม ลูกหนี้อื่นและตัวเงินรับฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสมดังนั้นบริษัทฯจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมากรายจำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้เงินให้กู้ยืมและลูกหนี้อื่นที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินเบิกเกินบัญชี หักกู้และเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ยอย่างไรก็ตามเนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทฯจึงอยู่ในระดับต่ำ

บทที่ 4

ผลการดำเนินงาน

4.1 งบการเงิน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมี
ภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่งทางอากาศและการ
บริการสนามบินที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติ
วิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนา
ธุรกิจการค้าลงวันที่ 11 ตุลาคม 2559 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบ
การเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นใน
นโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

- ก) งบการเงินรวมนี้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) ดังต่อไปนี้

งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 1

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น	อัตราร้อยละ	
		ใน ประเทศ	ของการถือหุ้น	
			2561	2560
ร้อยละ				
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริการอาหารบนเครื่องบิน	ไทย	90.00	90.00
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้นจำกัด	การบริการภาคพื้น	ไทย	99.99	99.99
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด	การบริการภาคพื้น	ไทย	98.88	98.88
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	ลงทุนในหลักทรัพย์	ไทย	99.99	99.99
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัท บีเอสซี กรุ๊ปเมท์ เฮาส์ จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพจำกัด ร้อยละ 99.99)	ร้านอาหาร	ไทย	89.99	89.99
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพจำกัด ร้อยละ 99.96)	บริการอาหารบนเครื่องบิน	ไทย	89.96	89.96
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ	บริการอาหารบนเครื่องบิน	ไทย	89.99	89.99

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น	อัตราร้อยละ	
		ใน ประเทศ	ของการถือหุ้น	
			2561	2560
			ร้อยละ	ร้อยละ
จำกัด ร้อยละ 99.99)				
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	บริการอาหารบนเครื่องบิน	ไทย	89.99	89.99
จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ร้อยละ 99.99)				
บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด	การบริการภาคพื้น	ไทย	98.87	98.87
(ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ฟลายท์เซอร์วิส จำกัด ร้อยละ 99.99)				
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	50.43	50.43
(ถือหุ้นโดยบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ฟลายท์เซอร์วิส จำกัด ร้อยละ 51.00)				
บริษัท กูร์เมท์ พรีเมโม่ จำกัด	ผลิตและแปรรูปอาหารสำหรับจัดจำหน่าย	ไทย	99.98	99.98
(ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลคิง จำกัด ร้อยละ 99.99)				
บริษัท มอร์แดนฟรี่ จำกัด	จำหน่ายสินค้าที่ระลึกในร้านค้าปลอดภาษีและให้บริการด้านบริการทั่วไป	ไทย	99.99	-
(ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลคิง จำกัด ร้อยละ 100.00)				
บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิงเซ็นเตอร์ จำกัด (ถือหุ้นโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลคิง จำกัด ร้อยละ 100.00)	สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	99.99	-
ข) บริษัทฯจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้				

อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้

- ค) บริษัทฯ นำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯ มีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯ สิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
- จ) ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อย รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯ จัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีส่วนได้เสีย และเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2560) จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหา เทียบเท่ากับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2561) และฉบับใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงดังกล่าวส่วนใหญ่จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติอย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้องต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

กิจการต้องใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 กับสัญญาที่ทำกับลูกค้าทุกสัญญา ยกเว้นสัญญาที่อยู่ในขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่น มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการ 5 ขั้นตอนสำหรับการรับรู้รายได้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาที่ทำกับลูกค้า โดยกิจการจะรับรู้รายได้ในจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กิจการคาดว่าจะมีสิทธิได้รับจากการแลกเปลี่ยนสินค้าหรือบริการที่ได้ส่งมอบให้แก่ลูกค้า และกำหนดให้กิจการต้อง

ใช้ดุลยพินิจและพิจารณาข้อเท็จจริงและเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการพิจารณาตามหลักการในแต่ละขั้นตอน

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยคาดว่า การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาใช้ จะมีผลให้เกิดรายการปรับปรุงที่สำคัญจากรายได้จากการให้บริการเปลี่ยนบัตรโดยสาร ซึ่งบริษัทฯและบริษัทย่อยพิจารณาว่ารายได้จากการให้บริการเปลี่ยนบัตรโดยสารเป็นส่วนหนึ่งของการให้บริการการบินซึ่งเป็นภาระที่ต้องปฏิบัติในสัญญา จึงต้องรับรู้เป็นรายได้เมื่อผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบิน จากเดิมที่รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ให้บริการเปลี่ยนบัตรโดยสารแล้ว

ค. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงิน ที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วยมาตรฐานและการตีความมาตรฐานจำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32 การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้นกำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่าย โดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกัน ความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้

จะทำให้มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐาน การบัญชี และแนวปฏิบัติทางการบัญชี บางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิกไป

4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในปีปัจจุบัน บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีที่สำคัญเกี่ยวกับการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ จากเดิมที่บันทึกตามวิธีราคาทุนมาเป็นวิธีส่วนได้เสีย โดยบริษัทฯ ได้ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ เพื่อสะท้อนผลของการเปลี่ยนแปลงข้างต้น ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2560	1 มกราคม 2560
งบแสดงฐานะการเงิน		
เงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น	2,480,392	2,907,184
กำไรสะสมลดลง	(218,840)	(136,448)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น	2,699,232	3,043,632

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560	
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		
กำไรขาดทุน:		
เงินปันผลรับลดลง		(550,060)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้น		481,301
กำไรสำหรับปีลดลง		(68,759)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจากเงินลงทุนในบริษัทย่อยลดลง		(358,033)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีลดลง		(426,792)
กำไรต่อหุ้น		

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่

31 ธันวาคม 2560

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานลดลง (บาท)

(0.03)

5. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

ค่าโดยสาร

รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารรับรู้เป็นรายได้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบิน

โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

บริษัทฯ ได้จัดให้มีโปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า โดยจะให้คะแนนสะสมแก่ลูกค้าที่ซื้อบัตรโดยสารกับบริษัทฯ ซึ่งสามารถนำไปแลกเป็นบัตรโดยสาร ที่พัก หรือของรางวัลตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ ของบริษัทฯ

บริษัทฯ ปันส่วนมูลค่าของบัตรโดยสารและต้นทุนในการแลกของรางวัลให้กับคะแนนสะสม ด้วยมูลค่ายุติธรรมของคะแนนสะสมดังกล่าว และทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อลูกค้ามาใช้สิทธิ และบริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามสัญญาภาระผูกพันที่จะจัดหารางวัลนั้น

ขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อบริษัทฯ และบริษัทย่อยได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนที่มีนัยสำคัญของความเป็นเจ้าของสินค้าให้กับผู้ซื้อแล้ว รายได้จากการขายแสดงมูลค่าตามราคา ในใบกำกับสินค้าโดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากหักส่วนลดแล้ว

การให้บริการ

รายได้จากการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ค่าระวางและรายได้ค่าบริการสนามบินรับรู้ในส่วนกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้ให้บริการแล้ว

ค่าเช่าเครื่องบิน

รายได้จากการให้เช่าเครื่องรับรู้ในส่วนของการให้เช่าหรือขาดทุนตามระยะเวลาของการให้เช่า
ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินถือเป็นค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง โดยคำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

5.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้น ที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มา และไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

5.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

5.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน) หรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

อะไหล่เครื่องรับ วัสดุสิ้นเปลืองและบัตร โดยสารแสดงมูลค่าตามราคาทุน (ตามวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่) และจะถือเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการเบิกใช้

5.5 ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน

ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืนคือค่าบำรุงรักษาเครื่องรับที่บริษัทฯจ่ายล่วงหน้าให้กับผู้ให้เช่าตามอัตราที่กำหนดในสัญญา โดยบริษัทฯสามารถเบิกคืนได้เมื่อนำเครื่องรับไปซ่อมบำรุงตามแผนการซ่อมบำรุงเครื่องรับตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา

5.6 เงินลงทุน

- ก) เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงตามมูลค่ายุติธรรม การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของหลักทรัพย์ดังกล่าวบันทึกในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป
- ข) เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดถือเป็นเงินลงทุนทั่วไป ซึ่งแสดงในราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)
- ค) เงินลงทุนในบริษัทร่วมที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย
- ง) เงินลงทุนในบริษัทย่อยแสดงมูลค่าตามวิธีส่วนได้เสีย ส่วนเงินลงทุนในบริษัทร่วมแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

มูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาดคำนวณจากราคาเสนอซื้อหลังสุด ณ สิ้นวันทำการสุดท้ายของปี มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน

บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนของเงินลงทุน

เมื่อมีการจำหน่ายเงินลงทุน ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับกับมูลค่าตามบัญชีของเงินลงทุนจะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

5.7 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯ บันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทฯ จะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20 ปี ค่าเสื่อมราคาของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

บริษัทรับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนในปีที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อาคารและส่วนตกแต่ง	3 - 20 ปี
สนามบินและส่วนปรับปรุง	20 ปี
เครื่องบิน	20 ปี
อะไหล่เครื่องบินและอุปกรณ์ภาคพื้น	3 - 20 ปี
เฟอร์นิเจอร์และส่วนตกแต่ง	3 - 10 ปี
ยานพาหนะ	5 - 10 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและงานระหว่างก่อสร้าง

บริษัทและบริษัทย่อยตัดรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ หรือ คาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทและบริษัทย่อยตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

5.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนและค่าตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

บริษัทและบริษัทย่อยตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดอย่างมีระบบตลอดอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า บริษัทและบริษัทย่อยจะทบทวนระยะเวลา การตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อยค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการ

5.10 ค่าความนิยม

บริษัทย่อยบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของค่าความนิยมในราคาทุน ซึ่งเท่ากับต้นทุนการรวมธุรกิจส่วนที่สูงกว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มา หากมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์สุทธิที่ได้มาสูงกว่าต้นทุนการรวมธุรกิจ บริษัทจะรับรู้ส่วนที่สูงกว่านี้เป็นกำไรในส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

บริษัทย่อยแสดงค่าความนิยมตามราคาทุนหักค่าเพื่อการด้อยค่าสะสม และจะทดสอบการด้อยค่าของค่าความนิยมทุกปีหรือเมื่อใดก็ตามที่มีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าเกิดขึ้น

เพื่อวัตถุประสงค์ในการทดสอบการด้อยค่า บริษัทย่อยจะปันส่วนค่าความนิยมที่เกิดขึ้นจากการรวมกิจการให้กับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด (หรือกลุ่มของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เพิ่มขึ้นจากการรวมกิจการ และบริษัทย่อยจะทำการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดแต่ละรายการ (หรือกลุ่มของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด) หากมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของหน่วยของสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทย่อยจะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุนและบริษัทย่อยไม่สามารถกลับบัญชีขาดทุนจากการด้อยค่าได้ในอนาคต

5.11 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม บริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยที่มีอำนาจในการวางแผน และควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

5.12 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่าอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาวส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่าที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

5.13 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ แสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ รายการต่าง ๆ ของแต่ละกิจการที่รวมอยู่ในงบการเงินวัดมูลค่าด้วยสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของแต่ละกิจการนั้น

บริษัทฯ และบริษัทย่อยแปลงค่ารายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

5.14 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะทำการประเมินการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของบริษัทฯ และบริษัทย่อยหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า และจะทำการประเมินการด้อยค่าของค่าความนิยมเป็นรายปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้ มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุน ในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

5.15 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯ บริษัทย่อยและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

เงินที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

5.16 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อย จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ และบริษัทย่อยสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

5.17 หนี้สามัญซื้อคืน

หนี้สามัญซื้อคืนแสดงมูลค่าในงบแสดงฐานะการเงินด้วยราคาทุนและแสดงเป็นรายการหักจากส่วนของผู้ถือหุ้นทั้งหมด หากราคาขายของหนี้สามัญซื้อคืนสูงกว่าราคาซื้อหนี้สามัญซื้อคืน บริษัทฯ จะรับรู้ผลต่างเข้าบัญชีส่วนเกินมูลค่าหนี้สามัญซื้อคืนและหากราคาขายของหนี้สามัญซื้อคืนต่ำกว่าราคาซื้อหนี้สามัญซื้อคืน บริษัทฯ จะนำผลต่างหักจากส่วนเกินมูลค่าหนี้สามัญซื้อคืนให้หมดไปก่อน แล้วจึงนำผลต่างที่เหลืออยู่ไปหักจากบัญชีกำไรสะสม บริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5.18 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯและบริษัทย่อยบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานบริษัทฯและบริษัทย่อยรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษี ทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีรวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯและบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯและบริษัทย่อยจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแน่ว่าบริษัทฯและบริษัทย่อยจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์บริษัทฯและบริษัทย่อยจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

5.19 ตราสารอนุพันธ์

สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯรับรู้จำนวนสุทธิของดอกเบี้ยที่ได้รับจาก/จ่ายให้แก่คู่สัญญาตามสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเป็นรายได้/ค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ลูกหนี้และเจ้าหนี้ตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจะถูกแปลงค่าตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศดังกล่าวจะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

5.20 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯและบริษัทย่อยใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการ

รายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯและบริษัทย่อยจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับ แต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

6. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯและบริษัทย่อยได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพการเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาดโดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณ อาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินและการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์

บริษัทและบริษัทย่อยจะตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายและเงินลงทุนทั่วไปเมื่อมูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญและเป็นระยะเวลานานหรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า การที่จะสรุปว่าเงินลงทุนดังกล่าวได้ลดลงอย่างมีสาระสำคัญหรือเป็นระยะเวลานานหรือไม่จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคาร อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นนอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่า มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแนวว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้นในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

คดีฟ้องร้อง

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของคดีที่ถูกฟ้องร้อง และได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

7. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแสดงได้ดังนี้

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บีเอซี กรุ๊ป เอ็มที เฮาส์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท คริวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท คริวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท คริวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท มอร์แคนฟรีย์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บางกอกแอร์ เอวิเอชั่น เทรนนิง เซ็นเตอร์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด	บริษัทร่วม
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	บริษัทร่วม
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ เซฟตี้ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพพรีเมียร์ นายหน้าประกันชีวิต จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เกียรติธนาชนสง จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ชันซ์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ชิงเสียนเยอะเป่า จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เซฟตี้ เซ็นเตอร์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ตรีชิกดีไฟว์ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ไทยโคโพลีอุตสาหกรรมพลาสติก จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ธนบุรี เมดิคัล เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เทรนนิง จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส แอคเคาท์ติ้ง จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ประสิทธิภาพพัฒนา จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ปรุส (2008) จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เปาโลเมดิค จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท เปาโล สมุทรปราการ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท พัทยา คันทรี คลับ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท พีระ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท รอยัลบางกอก เฮลธ์แคร์ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลศิริราชนคร จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท วนชัย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท วิสุณีย์ แลนด์คิง จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สหแพทย์เกษร จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สุทธากัญจน์ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท เอ.เอ็น.บี.ลาบอราตอรี (อำนวยการเวช) จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แอ็ดวานซ์ อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท เขาค้อ วินด์ ฟาวเวอร์ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ชัสเทนเอเบิล เอนเนอจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรีนไลน์ ซินเนอร์จี จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพญา จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท เชนอรัล ฮอสปิทัล โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ล็อกซ์เลย์ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท นอร์ดัน โรส ฟูลไทม์ (ประเทศไทย) จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท สุมเม็กซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท เดอะ วัน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท เอ็กแซ็กท์ ซีนีริโอ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แอ็กซ์ สตูดิโอ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท รอยัล โอเรียนทัล เอกควิตี้ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ไฮโครควิพ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส จัดการทรัพย์สิน จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ชีวาทัย จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิสเชส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ไทยปีโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก โกลเด้นไลฟ์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ปราสาททองโฮส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท พาราไดซ์ ซุปเปอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยพาร์กเวนนิว จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยแอนด์คอม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สันทิพย์สุโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สิ้นสกล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก แทรเวล คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1998) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แม่อรุณ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โมเดอร์นแมนู จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ลีกล์ คอนเน็กต์ คอนเซ็ปต์แทนท์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุย คอนวินีเยนซ์ สโตร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยแอร์พอร์ตช้อปปิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท สบาย สบาย นิเวศน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แลนด์ แอนด์ เวจี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท โกร อีพ 2014 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท พาสนุก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หารษาพาสนุก	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกาะช้างแอกคอม	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย สุโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ริชเนส แอนด์ เวลตี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอดไวเคท โฮลดิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอร์ เลียมเรียบ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพภูมิชื่น จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท บางกอก สมาร์ท มีเดีย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ร้านอาหารสนามบิน จำกัด	มีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการ
บริษัท นาข้าวพัฒนา จำกัด	มีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการ
บริษัท ฟู้ด แอนด์ สโตร์ จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้น และกรรมการ
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงราย จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้น และกรรมการ
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้น และกรรมการ
บริษัท ประนันท์ภรณ์ จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้น และกรรมการ
บริษัท PV Consulting จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท การบินกรุงเทพ (กัมพูชา) จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ออเรนจ์ ดิจิตอล มีเดีย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ.พี.เซิร์ฟ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท กรุงเทพบริการการบิน จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบีเอสเอส จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท รักษาความปลอดภัย กรุงเทพบริการการบิน จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่าง บริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		(หน่วย: ล้านบาท)
					นโยบายการกำหนดราคา
	2561	2560	2561	2560	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าโดยสาร	-	-	1	1	ราคาเป็นไปตามราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัทฯ
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	-	-	170	201	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	28	6	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่ารับเงินปันผลรับ	-	-	26	17	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	-	-	199	550	ตามที่ประกาศจ่าย
ดอกเบี้ยรับ	-	-	4	2	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	-	-	5	5	MLR-1
ค่าบริการภาคพื้น	-	-	526	608	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	-	-	503	497	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่าจำย	-	-	4	2	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	-	15	9	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าวัสดุคืบและวัสดุสิ้นเปลือง	-	-	1	2	ราคาตามสัญญา
	-	-	1	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
	-	-	-	6	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		(หน่วย: ล้านบาท) นโยบายการกำหนดราคา
	2561	2560	2561	2560	
ค่าใช้จ่ายในการยกเลิกเที่ยวบิน					
และชดเชยผู้โดยสาร	-	-	2	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	3	3	-	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บเงิน	2	2	-	-	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	870	762	ตามที่ประกาศจ่าย
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,468	1,411	1,468	1,411	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	25	40	25	40	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่าจ่าย	-	2	-	-	ราคาตามสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
รายได้ค่าโดยสาร	60	38	60	38	ราคาเป็นไปตามราคาที่มีอำนาจของบริษัทฯ
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการใน	7	8	7	8	ราคาตามสัญญา
สนามบิน					
รายได้จากการขายอาหาร	177	142	-	-	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าระวาง	1	1	1	1	ราคาตลาด
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	4	3	-	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้ค่าเช่ารับ	14	14	13	14	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่าเหมาลำ	13	20	13	20	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	419	389	345	324	ตามที่ประกาศจ่าย
รายได้ค่าที่ปรึกษา	3	3	3	3	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าโฆษณา	5	4	5	4	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	3	3	3	3	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	1	1	1	1	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	604	680	555	627	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการจัดการ	140	168	140	168	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการรักษาความปลอดภัย	41	45	39	44	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่าจ่าย	16	16	13	13	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	26	38	23	34	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่ารักษาพยาบาล	5	9	3	7	ราคาตลาด
ค่าวิทยุการบิน	570	559	545	535	ราคาตลาด
ค่าใช้จ่ายในการยกเลิกเที่ยวบิน					
และชดเชยผู้โดยสาร	1	3	1	3	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าใช้บริการค่าเช่าเหมาลำ	2	51	-	49	ราคาตามสัญญา

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		(หน่วย: ล้านบาท) นโยบายการกำหนดราคา
	2561	2560	2561	2560	
ค่าโฆษณา	4	6	4	5	ราคาตามสัญญา
ค่าวัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลือง	7	5	-	-	ราคาตามที่ได้ตกลงร่วมกัน
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	6	-	6	-	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการอื่น	5	-	4	-	ราคาตามที่ได้ตกลงร่วมกัน

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560

มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 10)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	21,022	308,665
บริษัทร่วม	1,071	1,235	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	26,955	27,196	11,125	13,510
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	28,026	28,431	32,147	322,175
เงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทร่วม	47,500	47,500	47,500	47,500
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	3,284	3,106	1,140	962
รวมเงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	50,784	50,606	48,640	48,462
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 20)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	197,695	192,157
บริษัทร่วม	127,461	147,310	117,767	130,450
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	184,796	217,782	178,465	211,173
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	312,257	365,092	493,927	533,780

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียนอื่น)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	1,816	1,298
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	3,558	24,264	3,558	2,764
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,558	24,264	5,374	4,062

เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 ยอดคงค้างของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับระหว่างบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561
เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ย ค้างรับ	ลักษณะ ความสัมพันธ์				
บริษัท บางกอกแอร์ เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทย่อย	50,439	856	(51,295)	-
บริษัท กูร์เมท์ พรีเม่ จำกัด	บริษัทย่อย	50,438	54,431	-	104,869
รวม		100,877	55,287	(51,295)	104,869

การรับประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทและบริษัทย่อยมีการะจากการรับประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ใน
หมายเหตุ 36.3.1 และ 36.4

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ผลประโยชน์ระยะสั้น	278	274	213	203
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	22	21	16	13
รวม	300	295	229	216

8. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินสด	54,110	58,220	51,161	55,519
เงินฝากธนาคาร	4,293,628	3,486,665	3,764,102	3,004,946
รวม	4,347,738	3,544,885	3,815,263	3,060,465

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เงินฝากออมทรัพย์และเงินฝากประจำ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.1 ถึง 1.3 ต่อปี (2560: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.5 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี (2560: ร้อยละ 0.1 ถึง 1.1 ต่อปี)) และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 เงินสดจำนวน 7 ล้านบาท เป็นเงินสดในมือที่อยู่ในสถานียต่างประเทศ (2561: ไม่มี)

9. เงินลงทุนชั่วคราว

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินฝากประจำที่มีอายุเกินกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	3,300,000	6,451,000	3,300,000	6,451,000
รวม	3,300,000	6,451,000	3,300,000	6,451,000

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.3 ถึง 1.7 ต่อปี
(2560: ร้อยละ 1.2 ถึง 1.6 ต่อปี)

10. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	21,087	21,109	23,598	44,741
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	5,992	5,639	7,148	7,340
3 - 6 เดือน	829	1,265	1,283	1,415
6 - 12 เดือน	181	380	181	362
มากกว่า 12 เดือน	151	1,387	151	1,168
รวม	28,240	29,780	32,361	55,026
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(214)	(1,349)	(214)	(1,349)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	28,026	28,431	32,147	53,677
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,405,443	1,384,062	927,457	952,449
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	271,013	271,620	176,259	157,374
3 - 6 เดือน	4,461	5,122	462	2,690
6 - 12 เดือน	1,401	2,404	672	2,113
มากกว่า 12 เดือน	25,187	79,240	24,280	28,524
รวม	1,707,505	1,742,448	1,129,130	1,143,150
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(25,972)	(66,897)	(24,889)	(29,777)

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	1,681,533	1,675,551	1,104,241	1,113,373
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,709,559	1,703,982	1,136,388	1,167,050

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้อื่น				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	268,498
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	-	-	-	268,498
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	18,077	159,044	12,802	159,019
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(14,186)	(9,070)	(9,070)	(9,070)
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	3,891	149,974	3,732	149,949
รวมลูกหนี้อื่น- สุทธิ	3,891	149,974	3,732	418,447
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,713,450	1,853,956	1,140,120	1,585,497

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
<u>ลูกหนี้อื่น</u>				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	268,498
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	-	-	-	268,498
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	18,077	159,044	12,802	159,019
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(14,186)	(9,070)	(9,070)	(9,070)
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	3,891	149,974	3,732	149,949
รวมลูกหนี้อื่น- สุทธิ	3,891	149,974	3,732	418,447
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,713,450	1,853,956	1,140,120	1,585,497

11. สินค้าคงเหลือ

	(หน่วย: พันบาท)					
	งบการเงินรวม					
	รายการปรับลดราคา					
	ทุน					
	ให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะ					
	ราคาทุน		ได้รับ		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	2561	2560	2561	2560	2561	2560
อะไหล่เครื่องบิน	408,040	372,398	(39,267)	(39,272)	368,773	333,126
สินค้าปลอดอากร	14,945	-	-	-	14,945	-
อาหารและอุปกรณ์						
ครัว	64,385	57,544	-	-	64,385	57,544
บัตรโดยสาร	28	28	-	-	28	28
อื่น ๆ	96,166	89,823	(2,652)	(1,700)	93,514	88,123
รวม	583,564	519,793	(41,919)	(40,972)	541,645	478,821

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	รายการปรับลดราคาทุน					
	ราคาทุน		ให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	2561	2560	2561	2560	2561	2560
อะไหล่เครื่องบิน	408,040	372,398	(39,267)	(39,272)	368,773	333,126
อาหารและอุปกรณ์ครัว	17,701	12,808	-	-	17,701	12,808
บัตรโดยสาร	28	28	-	-	28	28
อื่น ๆ	14,762	12,755	-	-	14,762	12,755
รวม	440,531	397,989	(39,267)	(39,272)	401,264	358,717

12. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

12.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชีตามวิธีส่วนได้เสีย	
	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				(ปรับปรุงใหม่)
บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด	500,000	500,000	90.00	90.00	579,469	579,469	478,911	375,623
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	250	250	99.99	99.99	250	250	67,015	1,502
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลด์ไวด์โฟลท์ เซอร์วิส จำกัด	670,000	670,000	98.88	98.88	739,924	739,924	874,654	745,956
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	1,001,000	1,001,000	99.99	99.99	1,000,999	1,000,999	4,313,898	3,677,953
รวม					2,320,642	2,320,642	5,734,478	4,801,034

12.2 ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและเงินปันผลรับ

ในระหว่างปี บริษัทฯรับรู้ส่วนแบ่งกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจากเงินลงทุนในบริษัทย่อย
ในงบการเงินเฉพาะกิจการดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ส่วนแบ่งกำไร					
	ส่วนแบ่งกำไร		ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		เงินปันผลที่บริษัทฯ	
	จากเงินลงทุนใน		จากเงินลงทุนใน		รับ	
	บริษัทย่อย		บริษัทย่อย			
	2561	2560	2561	2560	2561	2560
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	97,886	123,665	5,402	(2,041)	-	193,500
บริษัท การบินกรุงเทพบริการ						
ภาคพื้น จำกัด	65,513	68,958	-	-	-	74,998
บริษัท บริการภาคพื้นการบิน						
กรุงเทพ เวลด์ไวค์ฟลท์						
เชอร์วิส จำกัด	327,448	271,678	-	(11,592)	198,750	281,562
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง				(344,400		-
จำกัด	12,745	17,000	623,200	)	-	
รวม				(358,033		550,060
	503,592	481,301	628,602	)	198,750	

12.3 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทฯ

เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน และให้บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100 ต่อมาเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส จำกัด ได้ถูกจัดตั้งขึ้นและจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 10 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นในบริษัทดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2.5 ล้านบาท

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัดและบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้มีมติอนุมัติการจัดตั้งบริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยแห่งใหม่เพื่อประกอบกิจการตามโครงการครีวการบิน โดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด จะถือหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวร้อยละ 99.99 ต่อมาเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2560 บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้ถูกจัดตั้งขึ้นและจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์ โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 1 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นในบริษัทย่อยดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.25 ล้านบาท

ต่อมาเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2560 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 1 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 100,000 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 20 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2,000,000 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 1,900,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท ซึ่งบริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2560 ทั้งนี้ บริษัทย่อยดังกล่าวได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นในอัตราร้อยละ 50 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายหรือในราคาหุ้นละ 5 บาทต่อหุ้น รวมจำนวนเงินที่เรียกให้ชำระค่าหุ้นทั้งสิ้น 9.8 ล้านบาท โดยบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วต่อมาเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 20 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2,000,000 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 90 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 9,000,000

หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 7,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาททางบริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2561 ทั้งนี้ บริษัทย่อยดังกล่าวได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นในอัตราร้อยละ 25 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายหรือในราคาหุ้นละ 2.50 บาทต่อหุ้น รวมจำนวนเงินที่เรียกให้ชำระค่าหุ้นทั้งสิ้น 17.5 ล้านบาท โดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วต่อมาเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2561 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 17.5 ล้านบาทหรือร้อยละ 25 ของหุ้นเพิ่มทุน โดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2561 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 22.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25 ของหุ้นทั้งหมด โดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2561 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 22.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25 ของหุ้นทั้งหมด โดย บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ได้เข้าทำสัญญาสัมปทานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) โดยมีเงื่อนไขระบุว่า ทอท. จะต้องได้ถือหุ้นในบริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ในอัตราร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน และบริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบภาษีหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการได้มาซึ่งหุ้นในอัตราร้อยละ 10 ของ ทอท. อีกทั้ง ทอท. จะต้องได้รับสิทธิในการเข้าร่วมเป็นกรรมการของบริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ทั้งนี้ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัดอยู่ระหว่างการดำเนินการโอนหุ้นของบริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัดให้แก่ ทอท.

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัดและบริษัทย่อย

บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด) ได้รับอนุญาตรายเดียวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) ให้ประกอบกิจการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศสำหรับสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นระยะเวลา 3 ปี สัญญาสัมปทานมีอายุตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558 ก่อนสัญญาสัมปทานดังกล่าวจะสิ้นสุดลง บริษัทย่อยดังกล่าวได้ทำหนังสือแจ้งขอต่ออายุสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการคลังสินค้า ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยเป็นไปตามเงื่อนไขของสัมปทานที่กำหนดให้ผู้รับสัมปทานสามารถแจ้งขอต่ออายุสัญญาก่อนสัญญาจะสิ้นสุด ลงได้ ต่อมา บริษัทย่อยได้รับหนังสือจาก ทอท. เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอประกอบกิจการคลังสินค้าอย่างต่อเนื่อง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตามหนังสือแจ้งขอของบริษัทย่อยโดยทาง ทอท. ได้อนุญาตให้บริษัทย่อยดังกล่าวประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศต่อเนื่องออกไปอีกถึง 30 กันยายน 2560 หรือวันที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ อาคารคลังสินค้า 2 ณ

ท่าอากาศยานดอนเมืองเปิดให้บริการแล้วแต่วันใดจะถึงก่อน โดยมีเงื่อนไข ทอท. สงวนสิทธิ์ในการอนุญาตให้ผู้ประกอบการรายอื่นประกอบกิจการประเภทเดียวกันกับที่ ทอท. อนุญาตให้บริษัทย่อยได้อีก

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2560 ทอท. ได้แจ้งผลการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการจำนวน 6 ราย รวมทั้งบริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด สามารถประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีอายุสัญญา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ให้เริ่มประกอบกิจการทั้งนี้ บริษัทย่อยไม่มีความสนใจที่จะเข้าร่วมภายใต้เงื่อนไขดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในอนาคตและบริษัทย่อยเห็นโอกาสที่ดีในการทำธุรกิจ บริษัทย่อยอาจจะพิจารณาภายหลัง

โดย ณ วันที่ 28 กันยายน 2560 เนื่องจากการที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองรายใหม่ยังไม่พร้อมที่จะให้บริการในวันที่ 1 ตุลาคม 2560 ทอท. จึงได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทย่อยประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองต่อเนื่องออกไปอีก 3 เดือน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560) หรือจนวันที่ผู้ประกอบการ

กิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองจะสามารถเปิดให้บริการแล้วแต่
วันใดจะถึงก่อน

โดยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 บริษัทย่อยได้หยุดการดำเนินงานหลังจากสิ้นสุดสัญญา
สัมปทานการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองกับ ทอท. โดย
บริษัทย่อยอยู่ในระหว่างการพิจารณาแผนการดำเนินงานซึ่งขึ้นอยู่กับโอกาสการลงทุนที่อาจ
มีขึ้นในอนาคตจึงยังไม่มีกรเลิกกิจการในระหว่างปีปัจจุบันที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของ
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด ได้มีมติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 25 ล้าน
บาท เป็น 6.25 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทย่อยได้จ่ายเงินคืนค่าลดทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นและจดทะเบียน
การลดทุนเรียบร้อยแล้วในระหว่างปี

บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัดและบริษัทย่อย

เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด
ได้มีมติอนุมัติการจัดตั้งบริษัท แอร์ เลียมเรียบ จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจสายการบินใน
ประเทศกัมพูชา โดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด จะถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวร้อยละ
49 ต่อมาเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 บริษัท แอร์ เลียมเรียบ จำกัด ได้ถูกจัดตั้งขึ้น
และจดทะเบียนตามกฎหมายกัมพูชา โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 3.0 ล้านเหรียญ
สหรัฐอเมริกา และเงินลงทุนดังกล่าวยังไม่เรียกชำระ ค่าหุ้น

ในเดือนเมษายน 2561 บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของ
บริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 100 โดยบริษัทได้จ่ายชำระเงินเพื่อซื้อธุรกิจ
ดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 50 ล้านบาท

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาจากบริษัทดังกล่าว ณ วันที่ซื้อ
มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,887
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,590
สินค้าคงเหลือ	18,053
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,406
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	1,006
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4,986
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,586

	(หน่วย: พันบาท)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(1,273)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(6,869)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,717)
เงินกู้ยืมระยะยาว	(4,903)
สินทรัพย์สุทธิ	23,752
สัดส่วนการลงทุน (ร้อยละ)	100
สินทรัพย์สุทธิในสัดส่วนการลงทุนของบริษัท	23,752
บวก: ผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนกับ	
มูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย	26,248
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	50,000
หัก: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทย่อย	(12,887)
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	37,113

ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนกับมูลค่าสินทรัพย์สุทธิตามบัญชีไว้ในบัญชีค่าความนิยม และได้รวมงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทดังกล่าวข้างต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และผลการดำเนินงานตั้งแต่วันที่ซื้อกิจการจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ไว้ในงบการเงินรวมของปีปัจจุบัน

13. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

13.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ใน ประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			2561	2560	2561	2560	2561	2560
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				
บริษัท ดับบลิวเอฟเอส	บริการ	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	198,793	243,304
พีจีคาร์โก้ จำกัด	คลังสินค้า							
กองทุนรวมสิทธิการ	กองทุนรวม	ไทย	30.03	33.03	3,479,409	3,826,997	2,703,341	2,996,673
เช่าอสังหาริมทรัพย์	อสังหาริมทรัพย์							
สนามบินสมุย								
รวม					3,626,409	3,973,997	2,902,134	3,239,977

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
			2561	2560	2561	2560
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
บริษัท ดับบลิวเอฟเอส	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000
พีจีคาร์โก้ จำกัด						
กองทุนรวมสิทธิการเช่า	กองทุนรวม	ไทย	30.03	33.03	3,479,409	3,826,997
อสังหาริมทรัพย์	อสังหาริมทรัพย์					
สนามบินสมุย						
รวม					3,626,409	3,973,997

ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯขายเงินลงทุนในกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย และรับรู้กำไรจากการขายเงินลงทุนในงบการเงินรวมจำนวน 385 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 307 ล้านบาท) ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ การขายเงินลงทุนดังกล่าวทำให้สัดส่วนของเงินลงทุนลดลงจากเดิมร้อยละ 33.03 เป็นร้อยละ 30.03

13.2 ส่วนแบ่งกำไรและเงินปันผลรับ

ในระหว่างปี บริษัทฯรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวม และรับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

ชื่อบริษัท	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไรจาก เงินลงทุนในบริษัทร่วม		เงินปันผลที่บริษัทฯรับ	
	2561	2560	2561	2560
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีคาร์โก้ จำกัด	381,789	339,583	426,300	294,000
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	420,740	476,272	444,012	467,901
รวม	802,529	815,855	870,312	761,901

13.3 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนฯ

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	(หน่วย: ล้านบาท)	
	มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2561	2560
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	6,533	7,217

13.4 ข้อมูลทางการเงินของบริษัทร่วมที่มีสาระสำคัญ

สรุปรายการฐานะทางการเงิน

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	บริษัท ดับบลิวเอฟเอส		กองทุนรวมสิทธิการเช่า	
	พีจีอาร์โก้ จำกัด		อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	
	2561	2560	2561	2560
สินทรัพย์หมุนเวียน	204	209	127	189
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	668	678	11,922	11,824
หนี้สินหมุนเวียน	(363)	(342)	(76)	(30)
หนี้สินไม่หมุนเวียน	(94)	(47)	(48)	(48)
สินทรัพย์ - สุทธิ	415	498	11,925	11,935
สัดส่วนเงินลงทุน (ร้อยละ)	49.00	49.00	30.03	33.03
สัดส่วนตามส่วนได้เสียของกิจการในสินทรัพย์ -				
สุทธิ	203	244	3,581	3,942
การตัดรายการระหว่างกันและรายการปรับปรุง				
อื่น	(4)	(1)	(878)	(945)
มูลค่าตามบัญชีของส่วนได้เสียของกิจการใน				
บริษัทร่วม	199	243	2,703	2,997

สรุปรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม			
	บริษัท ดับบลิวเอฟเอส		กองทุนรวมสิทธิการเช่า	
	พีจีอาร์โก้ จำกัด		อสังหาริมทรัพย์	
	สนามบินสมุย			
	2561	2560	2561	2560
รายได้	2,050	1,937	1,486	1,504
กำไร	788	688	1,274	1,459
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	788	688	1,274	1,459

14. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
หลักทรัพย์เพื่อขาย				
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	4,938,901	2,671,985	4,292,401	2,025,484
บวก: กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่า	24,795,818	20,820,661	20,378,818	17,182,662
หลักทรัพย์เพื่อขาย - สุทธิ	29,734,719	23,492,646	24,671,219	19,208,146
เงินลงทุนทั่วไป	535,264	536,104	535,264	536,104
รวม	30,269,983	24,028,750	25,206,483	19,744,250

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 หลักทรัพย์เพื่อขายส่วนหนึ่งซึ่งมีมูลค่าตลาดจำนวน 889 ล้านบาท (2560: 5,768 ล้านบาท) ได้ถูกใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารและหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) จำนวนประมาณ 60 ล้านหุ้น หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 2,267 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายดังกล่าวทั้งจำนวนแล้วในระหว่างปี 2560 บริษัทฯ ขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายมูลค่าตามบัญชี 198 ล้านบาท และรับรู้กำไรจากการขายเงินลงทุนจำนวน 1,738 ล้านบาท ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน (2561: ไม่มี) นโยบายการลงทุนของกลุ่มบริษัทจะให้ความสำคัญกับการลงทุนในธุรกิจที่น่าสนใจและฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วเห็นว่าน่าจะมีผลตอบแทนที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนข้างต้นอาจได้รับผลกระทบในทางลบจากสถานะเศรษฐกิจหรือวิกฤตการณ์ทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อราคาหุ้น

15. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มูลค่าตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ที่ดิน	อาคารและ	รวม	ที่ดิน	อาคารและ	รวม
	รอการขาย	ร้านค้าให้เช่า		รอการขาย	ร้านค้าให้เช่า	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม						
2561:						
ราคาทุน	10,526	404,409	414,935	222,903	500,293	723,196
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(136,149)	(136,149)	-	(192,970)	(192,970)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	10,526	268,260	278,786	222,903	307,323	530,226

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ที่ดิน	อาคารและ	รวม	ที่ดิน	อาคารและ	รวม
	รอการขาย	ร้านค้าให้เช่า		รอการขาย	ร้านค้าให้เช่า	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม						
2560:						
ราคาทุน	10,526	404,409	414,935	222,903	500,293	723,196
หัก: ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(115,929)	(115,929)	-	(167,955)	(167,955)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	10,526	288,480	299,006	222,903	332,338	555,241

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับปีแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	299,006	319,215	555,241	518,629
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	12	-	12
โอนจัดประเภททรัพย์สิน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	-	-	-	58,029
ค่าเสื่อมราคา	(20,220)	(20,221)	(25,015)	(21,429)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	278,786	299,006	530,226	555,241

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
ของบริษัทฯแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ที่ดินรอการขาย	146,685	141,796	420,979	411,545
อาคารและร้านค้าให้เช่า	290,721	296,288	424,017	433,509

มูลค่ายุติธรรมของที่ดินและอาคารประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์วิธีพิจารณา
จากรายได้และเกณฑ์ราคาตลาด และสำหรับที่ดินบางส่วนใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์จาก
กรมธนารักษ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมูลค่า
สุทธิตามบัญชี จำนวนประมาณ 11 ล้านบาท (2560: 11 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อ
ที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทมีสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการให้เช่าสิทธิการใช้ที่ดิน อาคารและส่วน
ปรับปรุงอาคาร อายุของสัญญามีระยะเวลา 3 ถึง 10 ปี โดยอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่ให้
เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงานดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 จะก่อให้เกิดรายได้
ค่าเช่าขั้นต่ำในอนาคต

16. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	(หน่วย: พันบาท)						
	งบการเงินรวม						
	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนตกแต่ง	ส่วนอื่นและ ส่วนปรับปรุง	เครื่องปั้น อะไหล่	เฟอร์นิเจอร์และ ส่วนตกแต่ง	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง
รวม							
ราคาทุน							
31 ธันวาคม 2559	2,338,970	1,678,313	978,396	10,476,445	1,117,138	603,778	20,167,209
ซื้อเพิ่ม	2,683	17,991	-	1,411,343	131,782	62,768	2,873,115
จำหน่าย	-	(19,190)	(430)	-	(5,418)	(10,883)	(90,708)
โอน จัดประเภททรัพย์สิน	-	-	-	-	104	-	-
โอนเข้า (ออก)	-	656,125	77,103	-	206,103	12,454	-
31 ธันวาคม 2560	2,341,653	2,333,239	1,055,069	11,887,788	1,449,709	668,117	22,949,616
ซื้อเพิ่ม	180,691	14,191	-	1,332,815	87,860	61,652	2,480,576
เห็นเงินจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	3,985	-	-	3,124	-	7,109
จำหน่าย	(1,035)	(2,500)	-	(775,638)	(12,475)	(34,771)	(867,496)
โอนเข้า (ออก)	-	55,957	51,689	-	39,139	7,530	-
31 ธันวาคม 2561	2,521,309	2,404,872	1,106,758	12,444,965	1,567,357	702,528	24,569,805
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
31 ธันวาคม 2559	-	901,171	633,570	3,074,620	780,523	452,992	7,373,760
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	115,430	36,149	525,585	132,221	53,663	1,151,951
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(18,863)	(287)	-	(5,305)	(10,883)	(78,981)
31 ธันวาคม 2560	-	997,738	669,432	3,600,205	907,439	495,772	8,446,730
เห็นเงินจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	443	-	-	1,680	-	2,123
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	142,853	38,097	545,192	152,762	60,815	1,265,870
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	-	(1,779)	-	(585,499)	(11,897)	(34,628)	(665,109)
31 ธันวาคม 2561	-	1,139,255	707,529	3,559,898	1,049,984	521,959	9,049,614
มูลค่าสุทธิตามบัญชี							
31 ธันวาคม 2560	2,341,653	1,335,501	385,637	8,287,583	542,270	172,345	14,502,886
31 ธันวาคม 2561	2,521,309	1,265,617	399,229	8,885,067	517,373	180,569	15,520,191
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี							
2560 (จำนวน 1,041 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร)							1,151,951
2561 (จำนวน 1,137 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร)							1,265,870

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
รายการ	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนตกแต่ง	ส่วนปรับปรุงและ ส่วนปรับปรุง	เครื่องปั้น	อะไหล่		ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
					เครื่องปั้นและ อุปกรณ์ภาคพื้น	เฟอร์นิเจอร์และ ส่วนตกแต่ง			
ราคาทุน									
31 ธันวาคม 2559	2,139,555	1,506,986	978,395	10,476,445	1,532,089	735,901	319,326	130,886	17,819,583
ซื้อเพิ่ม	2,683	112	-	1,411,343	224,266	36,350	43,941	172,736	1,891,431
จำหน่าย	-	-	(430)	-	-	(4,362)	(8,853)	-	(13,645)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	(12,961)	(95,885)	-	-	(104)	104	-	-	(108,846)
โอนเข้า (ออก)	-	30,997	77,104	-	-	51,102	7,572	(166,775)	-
31 ธันวาคม 2560	2,129,277	1,442,210	1,055,069	11,887,788	1,756,251	819,095	361,986	136,847	19,588,523
ซื้อเพิ่ม	180,691	100	-	1,332,815	245,596	66,389	24,158	169,312	2,019,061
จำหน่าย	(1,035)	(1,810)	-	(775,638)	-	(7,585)	(17,751)	-	(803,819)
โอนเข้า (ออก)	-	42,227	51,689	-	-	33,313	7,530	(134,759)	-
31 ธันวาคม 2561	2,308,933	1,482,727	1,106,758	12,444,965	2,001,847	911,212	375,923	171,400	20,803,765
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
31 ธันวาคม 2559	-	800,691	633,570	3,074,619	871,506	481,164	267,425	-	6,128,975
ค่าเสื่อมราคาสภาพรับปี	-	81,681	36,148	525,586	178,042	94,998	26,597	-	943,052
ค่าเสื่อมราคาสภาพรับส่วนที่จำหน่าย	-	-	(287)	-	(5)	(4,270)	(8,853)	-	(13,415)
โอนจัดประเภททรัพย์สิน	-	(50,817)	-	-	-	-	-	-	(50,817)
31 ธันวาคม 2560	-	831,555	669,431	3,600,205	1,049,543	571,892	285,169	-	7,007,795
ค่าเสื่อมราคาสภาพรับปี	-	81,510	38,097	545,192	202,972	101,190	29,983	-	998,944
ค่าเสื่อมราคาสภาพรับส่วนที่จำหน่าย	-	(1,172)	-	(585,499)	-	(7,280)	(17,751)	-	(611,702)
31 ธันวาคม 2561	-	911,893	707,528	3,559,898	1,252,515	665,802	297,401	-	7,395,037
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
31 ธันวาคม 2560	2,129,277	610,655	385,638	8,287,583	706,708	247,203	76,817	136,847	12,580,728
31 ธันวาคม 2561	2,308,933	570,834	399,230	8,885,067	749,332	245,410	78,522	171,400	13,408,728
ค่าเสื่อมราคาสภาพรับปี									
2560 (จำนวน 865 สัปดาห์)	รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ	ส่วนที่เลือกรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย	จัดจำหน่ายและบริหาร	จัดจำหน่ายและบริหาร					943,052
2561 (จำนวน 919 สัปดาห์)	รวมอยู่ในต้นทุนขายและบริการ	ส่วนที่เลือกรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขาย	จัดจำหน่ายและบริหาร	จัดจำหน่ายและบริหาร					998,944

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของเครื่องบิน ยานพาหนะและอุปกรณ์ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็น จำนวนเงิน 6,818 ล้านบาท (2560: 7,526 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 6,772 ล้านบาท (2560: 7,491 ล้านบาท))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีอาคารและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัด ค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของ สินทรัพย์ดังกล่าว มีจำนวนเงินประมาณ 2,534 ล้านบาท (2560: 2,226 ล้านบาท) (งบการเงิน เฉพาะกิจการ: 1,878 ล้านบาท (2560: 1,569 ล้านบาท))

สนามบินสมุยและสิ่งอำนวยความสะดวกได้ใช้เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อกำหนด และเงื่อนไขของสัญญาเช่าช่วงและสิ่งอำนวยความสะดวกตามที่กล่าวในหมายเหตุ 24

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 เครื่องบินของบริษัทฯจำนวน 9 ลำ (2560: 9 ลำ) อยู่ภายใต้ สัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement) บริษัทฯรับรู้รูปแบบสัญญาซื้อ ขายแบบมีเงื่อนไขนี้ เป็นสัญญาเช่าทางการเงิน และรับรู้ผู้ขายตามสัญญาซื้อขายแบบมี เงื่อนไขนี้เป็นผู้ให้เช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ผู้ให้เช่าเครื่องบินเหล่านี้ได้เช่าเครื่องบินจากเจ้าของ เครื่องบินมาอีกทอดหนึ่งตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กำหนดสิทธิ ผู้ให้เช่าเครื่องบินที่จะซื้อเครื่องบินดังกล่าวจากเจ้าของเครื่องบิน หากผู้ให้เช่าเครื่องบินไม่ ปฏิบัติตามสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว เจ้าของเครื่องบินมีสิทธิที่จะกลับเข้าครอบครอง เครื่องบินได้ อันอาจเป็นผลทำให้บริษัทฯไม่สามารถใช้หรือรับมอบกรรมสิทธิ์ในเครื่องบิน ดังกล่าวได้ แม้จะได้จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าเครื่องบินแล้วตามสัญญา ทั้งนี้ ตามสัญญาเช่า เครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ชำระเงินงวดสุดท้ายให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน และผู้ให้เช่าเครื่องบินได้รับโอนกรรมสิทธิ์ใน เครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินแล้วในระหว่างปี 2561 บริษัทฯจดทะเบียนหลักประกันทาง ธุรกิจเครื่องบินจำนวน 2 ลำ เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวตามที่ กล่าวในหมายเหตุ 21

17. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทย่อย 2 แห่งได้ทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) (ผู้มีสิทธิ แต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) เพื่อประกอบกิจการตามโครงการต่าง ๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี นับแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (จากวันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2569) บริษัทย่อยต้องจ่ายชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนรายปีให้แก่ ทอท. ในจำนวนที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนขั้นต่ำของแต่ละปีตลอดระยะเวลา ได้รับสัมปทาน

<u>บริษัท</u>	<u>โครงการ</u>	<u>ระยะเวลา</u>
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	ครีวการบิน	20 ปี
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ	อุปกรณ์ภาคพื้นและ	20 ปี
เวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	สิ่งอำนวยความสะดวก	
	ด้านอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	

กรรมสิทธิ์ในอาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่าง ๆ ของโครงการได้โอนเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	คอมพิวเตอร์			คอมพิวเตอร์		
	สัมปทาน	ซอฟต์แวร์	รวม	สัมปทาน	ซอฟต์แวร์	รวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561:						
ราคาทุน	938,197	466,577	1,404,774	-	435,679	435,679
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(567,293)	(276,478)	(843,771)	-	(254,621)	(254,621)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	370,904	190,099	561,003	-	181,058	181,058
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560:						
ราคาทุน	930,755	447,169	1,377,924	-	418,870	418,870
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(520,219)	(233,179)	(753,398)	-	(212,948)	(212,948)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	410,536	213,990	624,526	-	205,922	205,922

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับปีแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	624,526	663,269	205,922	200,317
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	26,850	48,128	16,809	44,063
ค่าตัดจำหน่าย	(90,373)	(86,871)	(41,673)	(38,458)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	561,003	624,526	181,058	205,922

18. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีถูกหัก ณ ที่จ่าย	189,623	70,492	188,704	68,110
อื่น ๆ	2,407	2,407	2,287	2,287
รวม	192,030	72,899	190,991	70,397

19. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)			
	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวม	
	2561	2560	2561	2560
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1.8, 6.8,	MLR-1.5	35,146	30,000
	MLR และ			
	MLR-1.5			
รวม			35,146	30,000

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินค้ำประกันโดยบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 36.4 และมีกำหนดชำระคืนภายใน 3 เดือนนับจากวันที่ออกตัว

20. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	297,034	346,201	478,928	515,238
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,832,886	1,766,948	1,628,400	1,556,652
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,223	18,891	14,999	18,542
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	653,192	611,937	530,904	481,211
เจ้าหนี้ค่าซื้อซอฟต์แวร์และอุปกรณ์	84,927	71,733	5,973	9,368
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,883,262	2,815,710	2,659,204	2,581,011

21. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

เงิน กู้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระคืน	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			2561	2560	2561	2560
1	LIBOR+1.625	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน มกราคม 2562 และครบกำหนดเดือน ธันวาคม 2573	1,108,903	-	1,108,903	-
2	MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน ธันวาคม 2559 และครบกำหนดเดือน มิถุนายน 2561	-	65,000	-	-
3	MLR	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน พฤษภาคม 2559 และครบกำหนดเดือน กุมภาพันธ์ 2562	2,500	12,500	-	-
4	MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน ธันวาคม 2561 และครบกำหนดเดือน ธันวาคม 2566	4,600	5,000	-	-
5	4.0, MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน ธันวาคม 2561 และครบกำหนดเดือน ธันวาคม 2566	24,020	26,120	-	-
6	4.0 สำหรับ ปีที่ 1-3 และ MLR-1.5 สำหรับปีที่ 4 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน เมษายน 2561 และครบกำหนดเดือน กรกฎาคม 2567	56,320	49,300	-	-
7	4.0, MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ 2562 และครบกำหนดเดือน สิงหาคม 2566	225,000	225,000	-	-
8	MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2562 และครบกำหนดเดือน ธันวาคม 2566	120,000	120,000	-	-
9	4.0, MLR-1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน 2560 และครบกำหนดเดือน สิงหาคม 2566	25,290	27,290	-	-

(หน่วย: พันบาท)

เงิน กู้	อัตราดอกเบี้ย		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	(ร้อยละ)	การชำระคืน	2561	2560	2561	2560
10	MLR-2.25 สำหรับปีที่ 1-3 และ MLR- 2.125 สำหรับ ปีที่ 4 เป็นต้นไป	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ 2562 และครบกำหนดเดือน ธันวาคม 2568	260,000	244,018	-	-
11	THBFIX ประเภท 6 เดือน+1.5	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2561 และครบกำหนดเดือน ธันวาคม 2564	225,000	-	-	-
12	MLR	ชำระคืนเป็นงวดทุก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ 2561 และครบกำหนดเดือน มกราคม 2568	4,470	-	-	-
13	THBFIX ประเภท 6 เดือน +1.65	ชำระคืนเป็นงวดทุก 6 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน กันยายน 2563 และครบกำหนดเดือน กันยายน 2569	140,000	-	-	-
14	4.0	ชำระคืนเป็นงวดทุก 3 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน เมษายน 2560 และครบกำหนดเดือน มกราคม 2563	21,300	-	-	-
รวม			2,217,403	774,228	1,108,903	-
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			(248,608)	(82,300)	(92,443)	-
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			1,968,795	691,928	1,016,460	-

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	774,228	-
บวก: กู้เพิ่ม	1,615,708	1,113,506
เพิ่มขึ้นจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	4,903	-
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(172,833)	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(4,603)	(4,603)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	2,217,403	1,108,903

เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 บริษัทฯได้เข้าทำสัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินสินเชื่อ 92 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เพื่อซื้อเครื่องบิน เอ ที อาร์ จำนวน 4 ลำ ซึ่งบริษัทฯ มีสิทธิเบิกรับเงินกู้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐหรือสกุลเงินบาท โดยคิดดอกเบี้ยใน อัตราดอกเบี้ยลอยตัวหรืออัตราดอกเบี้ยคงที่ตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา ทั้งนี้ บริษัทฯต้องดำเนินการจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจในเครื่องบินเพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ ต่อมาเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561 บริษัทฯได้เบิกรับเงินกู้จำนวนเงิน 17 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาหรือประมาณ 557 ล้านบาท และในวันที่ 26 ธันวาคม 2561 บริษัทฯได้เบิกรับเงินกู้จำนวนเงิน 17 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกาหรือประมาณ 557 ล้านบาท และได้จดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจในเครื่องบินจำนวน 2 ลำ เพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวข้างต้นค้ำประกันโดยบริษัทฯและบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 36.3และหมายเหตุ 36.4 ตามลำดับภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทฯและบริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ ตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามสัญญา เป็นต้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 110 ล้านบาทและ 46 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (2560: 202 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 46 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (2560: ไม่มี))

22. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบินมีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงร้อยละ 2.60 ถึงร้อยละ 4.57 (2560: ร้อยละ 1.94 ถึงร้อยละ 3.36) อายุของสัญญาเช่ามีระยะเวลาประมาณ 12 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทฯมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตาม

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561		
	หนี้สินภายใต้		
	สัญญาเช่าการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย รอดัดบัญชี	รวม
ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	473,870	(88,598)	385,272
ถึงกำหนดชำระหลังจาก 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,847,248	(245,315)	1,601,933
ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 5 ปี	1,985,213	(104,163)	1,881,050
รวม	4,306,331	(438,076)	3,868,255
สัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบินดังนี้			

(หน่วย: พันบาท)

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
2560		
หนี้สินภายใต้		
สัญญาเช่าการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย รอดัดบัญชี	รวม

ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	468,546	(93,926)	374,620
ถึงกำหนดชำระหลังจาก 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,859,537	(281,254)	1,578,283
ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 5 ปี	2,464,801	(153,493)	2,311,308
รวม	4,792,884	(528,673)	4,264,211

23. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	113,049	158,909	61,599	108,635
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(4,567)	(7,275)	(2,024)	(4,922)
รวม	108,482	151,634	59,575	103,713
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(57,357)	(82,540)	(37,466)	(51,872)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ				
จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	51,125	69,094	22,109	51,841

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีตซึ่งเพื่อเช่ายานพาหนะและอุปกรณ์ใช้ในการดำเนินงานของกิจการโดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญา มีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 3 ถึง 5 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)			
งบการเงินรวม			
2561			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	60,324	52,725	113,049
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(2,967)	(1,600)	(4,567)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	57,357	51,125	108,482

(หน่วย: พันบาท)			
งบการเงินรวม			
2560			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	87,317	71,592	158,909
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(4,777)	(2,498)	(7,275)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	82,540	69,094	151,634

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2561		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	39,069	22,530	61,599
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอกการตัดบัญชี	(1,603)	(421)	(2,024)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	37,466	22,109	59,575

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2560		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	55,060	53,575	108,635
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอกการตัดบัญชี	(3,188)	(1,734)	(4,922)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	51,872	51,841	103,713

24. หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม
	และงบการเงิน
	เฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	11,378,918
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยทบต้น	1,467,631
หัก: ส่วนที่จ่ายชำระในปี	(1,481,277)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	11,365,272
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(34,293)
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	
จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,330,979

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (“กองทุน”) เพื่อให้เช่าสนามบินสมุยรวมสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) เป็นจำนวนเงิน 9,300 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จัดจ้างอสังหาริมทรัพย์ที่เช่าให้แก่กองทุนในวงเงิน 20,900 ล้านบาท เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าระยะยาวดังกล่าว ตามข้อกำหนดของสัญญาเช่าระยะยาว กลุ่มบริษัท (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัทในเครือ และ/หรือบริษัทย่อย) ต้องดำรงสัดส่วนการถือเงินลงทุนในกองทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนหน่วยลงทุนในกองทุนที่ออกและเสนอขายเป็นเวลา 20 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569)

ในวันเดียวกัน บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าช่วงสนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 3 ปี พร้อมค้ำประกัน ที่จะเช่าช่วงทรัพย์สินที่เช่าต่อไม่เกิน 9 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี พร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาอีกฉบับหนึ่งเพื่อรับบริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) ค่าตอบแทนตามสัญญาดังกล่าวมีดังนี้

ค่าเช่าช่วง	- 26,125,000 บาทต่อเดือน
บริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวก	
- คงที่	- 21,375,000 บาทต่อเดือน
- เพิ่มเติม	- ผันแปรตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า

บริษัทฯ ต้องจัดให้มีหลักประกันโดยการส่งมอบหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย และ/หรือนำเงินสดมาฝากไว้เพื่อเป็นประกันในบัญชีเงินฝากของกองทุน และ/หรือการจำนำหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหลักทรัพย์อื่น ๆ ซึ่งจะต้อง มีจำนวนอย่างน้อยเท่ากับจำนวนค่าเช่าช่วงตามที่ระบุในสัญญาเช่าช่วงและค่าบริการคงที่ตามที่ระบุในสัญญาบริการระบบจำนวน 12 เดือน ในกรณีที่เป็นการจำนำหุ้นและ/หรือหลักทรัพย์อื่น ๆ มูลค่าหลักประกันต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 120 ของวงเงินที่จำนำตลอดระยะเวลาที่มีการจำนำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ ได้จำนำหุ้นสามัญของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) จำนวน 36 ล้านหุ้น (2560: 36 ล้านหุ้น) โดยมีมูลค่ายุติธรรมคิดเป็นจำนวนเงิน 889 ล้านบาท (2560: 752 ล้านบาท) เพื่อเป็นหลักประกันตามสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการระบบข้างต้น

25. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินมัดจำรับ	243,261	224,742	180,960	145,478
ภาษีสนามบินค้างจ่าย	308,947	320,852	308,947	320,852
สำรองค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	766,998	603,186	766,998	603,186
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	418,351	492,009	168,888	228,314
หนี้สินอนุพันธ์ทางการเงิน	195,297	193,263	195,297	193,263
อื่น ๆ	219,251	242,992	140,483	145,586
รวม	2,152,105	2,077,044	1,761,573	1,636,679

26. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	594,021	560,380	449,780	468,321
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	122,402	94,277	80,783	51,381
ต้นทุนดอกเบี้ย	14,179	13,126	11,020	9,826
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติ				
ด้านประชากรศาสตร์	66,894	(3,313)	67,778	(2,780)
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง				
ข้อสมมติทางการเงิน	(53,789)	(10,544)	(54,552)	(18,558)
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุง				
จากประสบการณ์	24,004	(36,368)	31,386	(46,376)
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(45,128)	(23,537)	(37,550)	(12,034)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน				
ปลายปี	722,583	594,021	548,645	449,780

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของการ
หราชอาณาจักร

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ต้นทุนขายและบริการ	89,911	76,941	57,777	41,312
ค่าใช้จ่ายในการขาย จัดจำหน่ายและบริหาร	46,670	30,462	34,026	19,895
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน	136,581	107,403	91,803	61,207

บริษัทฯ และบริษัทย่อยคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปี
ข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 15.3 ล้านบาท (2560: 25.7 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะ
กิจการ: 11.7 ล้านบาท (2560: 18.4 ล้านบาท))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาว
ของพนักงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยประมาณ 7.23 - 13.07 ปี (2560: 8.16 - 13.43 ปี)
(งบการเงินเฉพาะกิจการ: 11.50 ปี (2560: 11.61 ปี))

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ร้อยละต่อปี)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
อัตราคิดลด	2.55 - 4.08	2.20 - 4.08	2.86	2.45
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.00 - 7.00	3.00 - 7.00	5.00	5.40
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	0.00 - 31.00	0.00 - 32.00	4.00 - 9.00	4.00 - 9.00

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน
ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(63)	75	(51)	62
อัตราการขึ้นเงินเดือน	62	(54)	49	(42)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(69)	78	(56)	67

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(54)	64	(43)	52
อัตราการขึ้นเงินเดือน	60	(52)	49	(41)
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน	(59)	67	(47)	56

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2561 สภานิติบัญญัติแห่งชาติได้มีมติผ่านร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่ ซึ่งกฎหมายดังกล่าวอยู่ในระหว่างรอประกาศในราชกิจจานุเบกษา พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานฉบับใหม่นี้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้าง สำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และมีผลกระทบให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีหนี้สินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเพิ่มขึ้น 183 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 164 ล้านบาท) บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะบันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนของงวดที่กฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้

27. ดำรงตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ดำรงตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้ ในปัจจุบัน บริษัทฯได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

28. หุ้นสามัญซื้อคืน

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯได้มีมติอนุมัติโครงการซื้อหุ้นสามัญคืนในจำนวนหุ้นไม่เกินกว่า 40 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาทหรือไม่เกินร้อยละ 10 ของหุ้นที่จำหน่ายแล้วของบริษัทฯ โดยมีวงเงินสูงสุดในการซื้อคืนเท่ากับ 500 ล้านบาท เพื่อเป็นการบริหารสภาพคล่องส่วนเกินของบริษัทฯให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเพิ่มอัตราผลตอบแทนให้แก่ส่วนของผู้ถือหุ้น รวมถึงเพิ่มอัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น โดยบริษัทฯ จะทำการ ซื้อคืนหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเริ่มตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน 2561 ถึง 6 มีนาคม 2562 ทั้งนี้ บริษัทฯอาจพิจารณาจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืนโดยการขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือเสนอขายต่อประชาชนทั่วไป โดยจะพิจารณาอีกครั้งภายหลัง 6 เดือน นับจากการซื้อหุ้นคืนเสร็จสิ้น ทั้งนี้ ในระหว่างปีปัจจุบัน บริษัทฯได้ซื้อหุ้นสามัญซื้อคืนจำนวน 29.7 ล้านหุ้น เป็นจำนวนเงิน 367 ล้านบาท ซึ่งจำนวนดังกล่าวแสดงเป็นส่วนหักในส่วนของผู้ถือหุ้นตามวิธีราคาทุน

ราคาตลาดของหุ้นสามัญซื้อคืนดังกล่าวซึ่งคำนวณจากราคาปิดของหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันทำการสุดท้ายของปีมีมูลค่าประมาณ 345 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทฯได้กักกำไรสะสมไว้เป็นเงินสำรองเท่ากับจำนวนเงินที่ได้จ่ายซื้อหุ้นคืนจนกว่าจะมีการจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืนได้หมดหรือลดทุนที่ชำระแล้วโดยวิธีตัดหุ้นซื้อคืนที่จำหน่ายไม่หมดแล้วแต่กรณีนั้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯได้กักกำไรสะสมเป็นเงินสำรองสำหรับหุ้นซื้อคืนเป็นจำนวน 367 ล้านบาท โดยรายการสำรองดังกล่าวได้รวมอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้หัวข้อ “กำไรสะสมจัดสรรแล้ว - อื่นๆ”

29. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของ				
พนักงาน	6,349,020	5,985,104	4,212,498	4,012,459
ค่าเสื่อมราคา	1,286,090	1,172,172	1,023,959	964,481
ค่าตัดจำหน่าย	94,138	94,446	45,438	46,034
ค่าเช่าจ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงาน	1,879,281	2,486,353	1,748,600	2,354,996
ค่าน้ำมันสำหรับเครื่องบิน	4,934,899	4,264,705	4,934,899	4,264,705
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	3,515,989	3,258,633	3,390,314	3,130,318
ค่าบริการภาคพื้น	1,342,836	1,414,296	1,846,047	1,911,493
ค่าอาหารและค่าบริการผู้โดยสาร	775,592	912,791	1,301,905	1,520,950
ค่าธรรมเนียมลงจอด	424,725	425,084	424,725	425,084
ค่าวิทยุการบิน	682,398	673,529	682,398	673,529
ค่าใช้จ่ายในการสำรองที่นั่ง	1,630,197	1,578,837	1,630,197	1,578,837
วัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	648,651	725,908	-	-
ค่าน้ำมันสำหรับอุปกรณ์ภาคพื้น	64,199	54,496	-	-

30. ภาษีเงินได้

30.1 สินทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	1,023	-	-	-
ค่าเผื่อการลดลงของมูลค่าสินค้าคงเหลือ	8,384	8,194	7,854	7,854
ค่าเสื่อมราคาสะสม - อาคารและอุปกรณ์	558	545	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	11,730	12,341	2,176	2,456
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	88,395	78,272	53,762	49,521
ขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้	6,188	-	6,188	-
รวม	116,278	99,352	69,980	59,831

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการวัดมูลค่า				
หลักทรัพย์	4,892,313	4,097,282	4,075,763	3,436,532
รายได้ค้างรับ	1,498	1,484	1,498	1,484
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน	505,122	535,081	505,122	535,081
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	5,763	4,119	2,894	2,287
รวม	5,404,696	4,637,966	4,585,277	3,975,384
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	41,841	37,337	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	5,330,259	4,575,951	4,515,297	3,915,553

30.2 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปีสรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	130,570	329,352	-	159,813
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
นิติบุคคลของปีก่อน	4,852	25,356	4,852	25,301
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผล				
แตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการ				
ผลแตกต่างชั่วคราว	(42,356)	117,306	(35,116)	119,430
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่				
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	93,066	472,014	(30,264)	304,544

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
				(ปรับปรุงใหม่)
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	356,777	1,318,374	209,254	1,038,502
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	20%	20%	20%	20%
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	71,355	263,675	41,851	207,700
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
นิติบุคคลของปีก่อน	4,852	25,356	4,852	25,301
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
รายได้ที่ไม่ถือเป็นรายได้ทางภาษี	(230,594)	(235,787)	(321,772)	(315,361)
ค่าใช้จ่ายต้องห้ามตามประมวลรัษฎากร	409,527	504,545	394,009	460,619
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(162,074)	(85,775)	(149,204)	(73,715)
รวม	16,859	182,983	(76,967)	71,543
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ใน				
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	93,066	472,014	(30,264)	304,544

30.3 ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับปี สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ				
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุน				
ในหลักทรัพย์เพื่อขาย	795,031	(846,037)	639,231	(759,937)
กำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(2,871)	3,958	(4,371)	7,455
	<u>792,160</u>	<u>(842,079)</u>	<u>634,860</u>	<u>(752,482)</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทย่อยมีรายการขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 398 ล้านบาท (2560: 279 ล้านบาท) ที่บริษัทย่อยไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเนื่องจากบริษัทย่อยพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทย่อยอาจไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้ ทั้งนี้ ผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ดังกล่าวจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2566 (2560: ภายในปี 2565)

31. สิทธิพิเศษจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิและประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 5 - 8 ปี ดังต่อไปนี้

บัตรส่งเสริมเลขที่	รายการ	วันที่เริ่มมีรายได้ จากบัตรส่งเสริม	วันสิ้นสุดสิทธิที่ได้รับ
กิจการขนส่งทางอากาศ			
2199(2)/2551	เครื่องบิน 3 ลำ ผู้โดยสาร 430 ที่นั่ง	30 มกราคม 2552	29 มกราคม 2560
1204(2)/2555	เครื่องบิน 2 ลำ ผู้โดยสาร 306 ที่นั่ง	11 มีนาคม 2555	10 มีนาคม 2563
2019(2)/2555	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 162 ที่นั่ง	30 พฤศจิกายน 2555	29 พฤศจิกายน 2563
1208(2)/2556	เครื่องบิน 7 ลำ ผู้โดยสาร 976 ที่นั่ง	18 พฤษภาคม 2556	17 พฤษภาคม 2564
2604(2)/2555	เครื่องบิน 12 ลำ ผู้โดยสาร 1,148 ที่นั่ง	17 กุมภาพันธ์ 2558	16 กุมภาพันธ์ 2566
61-0099-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 144 ที่นั่ง	16 กรกฎาคม 2561	15 กรกฎาคม 2566
61-1240-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	16 ธันวาคม 2561	15 ธันวาคม 2566
61-0098-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 162 ที่นั่ง	ยังไม่มีรายได้ในปี 2561	-
61-1290-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	ยังไม่มีรายได้ในปี 2561	-
61-1443-1-00-1-0	เครื่องบิน 1 ลำ ผู้โดยสาร 70 ที่นั่ง	ยังไม่มีรายได้ในปี 2561	-

ในฐานะที่เป็นบริษัทฯ ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ที่กำหนดในบัตรส่งเสริมนี้

รายได้ของบริษัทฯ จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนสำหรับปีสามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	กิจการที่ได้รับ		กิจการที่ไม่ได้รับ		รวม	
	การส่งเสริม		การส่งเสริม			
	2561	2560	2561	2560	2561	2560
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
รายได้						
รายได้ค่าบัตรโดยสาร	11,984	11,518	8,276	8,732	20,260	20,250
อื่น ๆ	386	297	4,100	4,969	4,486	5,266
รวมรายได้	12,370	11,815	12,376	13,701	24,746	25,516

32. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
				(ปรับปรุงใหม่)
กำไรสำหรับปี (พันบาท)	249,263	787,912	239,518	733,958
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	2,094,607	2,100,000	2,094,607	2,100,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	0.12	0.38	0.11	0.35

33. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่น่าเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานเพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน บริษัทฯและบริษัทย่อยจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของบริการ บริษัทฯและบริษัทย่อยมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 3 ส่วนงาน ดังนี้

- ส่วนงานสายการบิน เป็นส่วนงานที่จำหน่ายบัตรโดยสารและให้บริการขนส่งผู้โดยสาร
- ส่วนงานสนามบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการสถานที่สำหรับผู้โดยสารและสายการบินต่าง ๆ
- ส่วนงานสนับสนุนธุรกิจการบิน เป็นส่วนงานที่ให้บริการภาคพื้นดิน คลังสินค้าและบริการอาหารให้แก่สายการบินและบุคคลทั่วไป

ส่วนงานอื่น คือ ส่วนงานธุรกิจร้านอาหาร ส่วนงานธุรกิจร้านค้าปลอดภาษี และส่วนงานสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน เนื่องจากส่วนงานดำเนินงานดังกล่าวมีลักษณะเชิงปริมาณที่ไม่เข้าเงื่อนไขที่ต้องแยกแยะแสดงตามที่กำหนดในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทฯประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯและบริษัทย่อยบริหารงานด้านการจัดหาเงินซึ่งทำให้เกิดค่าใช้จ่ายทางการเงิน และรายได้ทางการเงิน และภาษีเงินได้ของทั้งกลุ่ม ดังนั้นรายได้และค่าใช้จ่ายดังกล่าวจึงไม่มีการปันส่วนให้แต่ละส่วนงานดำเนินงาน

งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 2

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่งทางอากาศและการบริการสนามบิน ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลโดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตามบริษัทฯได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปีงบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมเหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุดงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยนี้

1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกับงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกลุ่มบริษัทในระหว่างงวด นอกจากตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 7

1.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด บริษัทฯและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2560) จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับ งบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อย

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

ในระหว่างงวด สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 หลักการสำคัญของมาตรฐานดังกล่าวสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 เรื่อง สัญญาก่อสร้าง มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 เรื่อง รายได้ และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง กิจการต้องใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กับสัญญาที่ทำกับลูกค้าทุกสัญญา ยกเว้นสัญญาที่อยู่ในขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่น มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการ 5 ขั้นตอนสำหรับการรับรู้รายได้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาที่ทำกับลูกค้า โดยกิจการจะรับรู้รายได้ในจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กิจการคาดว่าจะมีสิทธิได้รับจากการแลกเปลี่ยนสินค้าหรือบริการที่ได้ส่งมอบให้แก่ลูกค้า และกำหนดให้กิจการต้องใช้ดุลยพินิจและพิจารณาข้อเท็จจริงและเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการพิจารณาตามหลักการในแต่ละขั้นตอน

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่อการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

3. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแสดงได้ดังนี้

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บีเอซี กูร์เมท์ เฮาส์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กูร์เมท์ พรีเมียม จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท มอร์แคนารี จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสฟู้ดส์ จำกัด	บริษัทร่วม
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	บริษัทร่วม
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ เซฟตี้ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพพรีเมียร์ นายหน้าประกันชีวิต จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เกียรติธนาชนสง จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ชันซ์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ชิงเสียนเยอะเป้า จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เซฟตี้ เซ็นเตอร์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ตรีซิกตี้ไฟว์ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ไทยโคโพลีเอสเตอร์พลาสติก จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท ธนบุรี เมดิคอล เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เทรนนิ่ง จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท บีดีเอ็มเอส แอเคาท์ติ้ง จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ประสิทธิ์พัฒนา จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท ปรุส (2008) จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท เปาโลเมคิล จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท เปาโล สมุทรปราการ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท พัทธา คันทรี่ คลับ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท พีระ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท รอยัลบางกอก เฮลท์แคร์ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลศิริราชนคร จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท วนชัย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท วิสุณีย์ แลนด์คิง จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท สหแพทย์เกษิข จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท สุราษฎร์ธานี จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไชรัส จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท เอ.เอ็น.บี.ลาบอราตอรี (อานวยเภสัช) จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท แอ็ดวานซ์ อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท เขาค้อ วินด์ ฟาวเวอร์ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ชัสเทนเอเบิล เอนเนอจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท กรีนไลน์ ซินเนอร์จี จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต	มีการรวมกัน
อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	
บริษัท เชนอรัล ฮอสปิเทล โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงราย จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ล็อกซ์เลย์ จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท นอร์ดัน โรส ฟูลไพรท์ (ประเทศไทย) จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ซูมเม็กซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท จีเอ็มเอ็ม วัน ทีวี จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท เดอะ วัน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท เอ็กแซ็กท์ ซิเนริโอ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท แอ็กซ์ สตูดิโอ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท รอยัล โอเรียนทัล เอ็ดควิท จำกัด	มีการรวมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ไฮโครควิฟ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสมุย จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส จัดการทรัพย์สิน จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพอุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก โกลด์ไลน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ปราสาททองโฮม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท พาราไดซ์ ซุปเปอร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยพาร์กเอนวิ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยแอสคอม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สันทิพย์สุโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สิ้นสกล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก แทรเวล คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1998) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แม่อรุณ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โมเดอร์นแมนู จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ลีกลี คอนเน็กต์ คอนเซ็ปต์แทนท์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุย คอนเวเนียนท์ สโตร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยแอร์พอร์ตช็อป จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย นิเวศน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แลนด์ แอนด์ เวจจี จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ สกาย เอสเตท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โกร อพ 2014 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท พาสนุก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์พาสนุก	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพมิชชั่น จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกาะช้างแอสคอม	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย สุโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สกาย รีสอร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แอดเลอร์ เรียดดี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ริชเนส แอนด์ เวลตี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แอดไวเคท โฮลดิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก สมาร์ท มีเดีย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แอร์ เสียมเรียบ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ร้านอาหารสนามบิน จำกัด	มีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการ
บริษัท นาข้าวพัฒนา จำกัด	มีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการ
บริษัท ฟู้ด แอนด์ สโตร์ จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ
บริษัท PV Consulting จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท การบินกรุงเทพ (กัมพูชา) จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ประนันท์ภรณ์ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท พาदैเย่น จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ออเรนจ์ ดิจิตอล มีเดีย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ.พี. เซิร์ฟ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท กรุงเทพบริการการบิน จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพบีเอสเอส จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				นโยบายการกำหนดราคา
	2561	2560	2561	2560	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าโดยสาร	-	-	1	-	ราคาเป็นไปตามราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัทฯ
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	-	-	52	47	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	2	5	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่ารับ	-	-	4	2	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	66	116	ตามที่ประกาศจ่าย
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	-	-	1	1	ราคาตามที่เกิดผลร่วมกัน
ดอกเบี้ยรับ	-	-	2	2	MLR-1
รายได้ค่าบริการ	-	-	2	-	ราคาตามสัญญา
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	-	-	123	136	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	-	-	118	119	ราคาตามสัญญา
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	-	-	4	1	ราคาตามที่เกิดผลร่วมกัน
ค่าเช่าจ่าย	-	-	1	1	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	-	1	-	ราคาตามที่เกิดผลร่วมกัน
ค่าวัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลือง	-	-	-	6	ราคาตามที่เกิดผลร่วมกัน
ค่าใช้จ่ายในการยกเลิกเที่ยวบินและชดเชยผู้โดยสาร	-	-	1	-	ราคาตามที่เกิดผลร่วมกัน
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม					
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	1	1	-	-	ราคาตามที่เกิดผลร่วมกัน
รายได้ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บเงิน	-	1	-	-	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	232	239	ตามที่ประกาศจ่าย
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	372	368	372	368	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	7	9	7	9	ราคาตามที่เกิดผลร่วมกัน
ค่าเช่าจ่าย	-	1	-	-	ราคาตามสัญญา
รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
รายได้ค่าโดยสาร	9	9	9	9	ราคาเป็นไปตามราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัท
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	1	2	1	2	ราคาตามสัญญา
รายได้จากการขายอาหาร	42	37	-	-	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าระวาง	1	-	1	-	ราคาตลาด
รายได้ค่าเช่ารับ	-	3	-	3	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่าเหมาลำ	11	2	11	2	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	258	232	211	193	ตามที่ประกาศจ่าย
รายได้ค่าที่ปรึกษา	1	1	1	1	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าโฆษณา	1	2	1	2	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	1	-	1	-	ราคาตามที่เกิดผลร่วมกัน
รายได้ค่าบริการ	3	-	3	-	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	156	164	130	150	ราคาตามสัญญา

	(หน่วย: ล้านบาท)				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				นโยบายการกำหนดราคา
	2561	2560	2561	2560	
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้ค่าโดยสาร	-	-	1	-	ราคาเป็นไปตามราคา ที่อนุมัติโดยผู้มีส่วน ของบริษัทฯ
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	-	-	95	96	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	4	5	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่ารับ	-	-	10	5	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	66	116	ตามที่ประกาศจ่าย
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	-	-	2	1	ราคาตามที่ได้ตกลงร่วมกัน
ดอกเบี้ยรับ	-	-	3	3	MLR-1
รายได้ค่าบริการ	-	-	2	-	ราคาตามสัญญา
ค่าอาหารบริการผู้โดยสาร	-	-	274	308	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	-	-	248	249	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	-	-	-	1	ราคาตามสัญญา
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	-	-	8	5	ราคาตามที่ได้ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่าจ่าย	-	-	2	1	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	-	-	1	-	ราคาตามที่ได้ตกลงร่วมกัน
ค่าวัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลือง	-	-	-	6	ราคาตามที่ได้ตกลงร่วมกัน
ค่าใช้จ่ายในการยกเลิกเที่ยวบินและชดเชย ผู้โดยสาร	-	-	1	-	ราคาตามที่ได้ตกลงร่วมกัน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		(หน่วย: ล้านบาท)
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				นโยบายการกำหนดราคา
	2561	2560	2561	2560	
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม</u>					
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	2	2	-	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้ค่าธรรมเนียมเรียกเก็บเงิน	1	1	-	-	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	-	-	421	344	ตามที่ประกาศจ่าย
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	747	735	747	735	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	16	17	16	17	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่าจ่าย	-	1	-	-	ราคาตามสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
รายได้ค่าโดยสาร	15	20	15	20	ราคาเป็นไปตามราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจของบริษัท
รายได้ค่าอนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	5	4	5	4	ราคาตามสัญญา
รายได้จากการขายอาหาร	83	63	-	-	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าระวาง	1	-	1	-	ราคาตลาด
รายได้ค่าบริการภาคพื้น	1	1	-	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้ค่าเช่ารับ	4	7	4	7	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าเช่าเหมาลำ	11	10	11	10	ราคาตามสัญญา
เงินปันผลรับ	258	232	211	193	ตามที่ประกาศจ่าย
รายได้ค่าที่ปรึกษา	2	2	2	2	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าโฆษณา	2	3	2	3	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าสาธารณูปโภค	2	1	2	1	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
รายได้ค่าบริการ	3	-	3	-	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการภาคพื้น	308	342	280	316	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการจัดการ	69	82	69	82	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการรักษาความปลอดภัย	21	25	21	24	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่าจ่าย	8	8	6	6	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	14	16	12	14	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่ารักษาพยาบาล	2	6	1	5	ราคาตลาด
ค่าวิทยุการบิน	281	277	269	265	ราคาตลาด
<u>ค่าใช้จ่ายในการยกเลิกเที่ยวบินและชดเชย</u>					
ผู้โดยสาร	1	1	1	1	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าใช้บริการค่าเช่าเหมาลำ	1	50	-	49	ราคาตามสัญญา
ค่าโฆษณา	-	4	-	3	ราคาตามสัญญา
ค่าวัตถุดิบและวัสดุสิ้นเปลือง	3	2	-	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าบริการขนถ่ายสินค้า	1	-	1	-	ราคาตามสัญญา
ค่าบริการอื่น	3	-	3	-	ราคาตามที่ตกลงร่วมกัน

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	25,634	308
บริษัทร่วม	984	1,235	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	38,114	27,196	21,848	13
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	39,098	28,431	47,482	322
เงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทร่วม	47,500	47,500	47,500	47
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	3,106	3,106	962	-
รวมเงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	50,606	50,606	48,462	48
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 14)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	171,117	192
บริษัทร่วม	133,661	147,310	114,185	130
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	178,168	217,782	170,910	211
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	311,829	365,092	456,212	533
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียนอื่น)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	1,816	1
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	3,441	24,264	3,441	2
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,441	24,264	5,257	4

เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 ยอดคงค้างของเงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกันและมีการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ย ค้างรับระหว่างงวด ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ		ยอดคงเหลือ	
	ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ณ วันที่
	1 มกราคม 2561	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	30 มิถุนายน 2561
บริษัทย่อย	100,877	52,640	(51,295)	102,222
รวม	100,877	52,640	(51,295)	102,222

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 2560 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 มิถุนายน		วันที่ 30 มิถุนายน	
	2561	2560	2561	2560
ผลประโยชน์ระยะสั้น	59	53	43	39
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	4	3	2	1
รวม	63	56	45	40

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด	
	วันที่ 30 มิถุนายน		วันที่ 30 มิถุนายน	
	2561	2560	2561	2560
ผลประโยชน์ระยะสั้น	127	111	87	75
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	7	6	4	3
รวม	134	117	91	78

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
เงินสด	60,670	58,220	57,428	55,519
เงินฝากธนาคาร	3,892,714	3,486,665	3,345,365	3,004,946
รวม	3,953,384	3,544,885	3,402,793	3,060,465

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 เงินฝากออมทรัพย์ และเงินฝากประจำ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.10 ถึง 1.30 ต่อปี (31 ธันวาคม 2560: ร้อยละ 0.10 ถึง 1.50 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 0.10 ถึง 1.10 ต่อปี (31 ธันวาคม 2560: ร้อยละ 0.10 ถึง 1.10 ต่อปี)) และเงินสดจำนวน 3 ล้านบาทเป็นเงินสดในมือที่อยู่ในสถานียต่างประเทศ (31 ธันวาคม 2560: 7 ล้านบาท)

5. เงินลงทุนชั่วคราว

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
เงินฝากประจำที่มีอายุเกินกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	4,200,000	6,451,000	4,200,000	6,451,000
รวม	4,200,000	6,451,000	4,200,000	6,451,000

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 เงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.30 ถึง 1.40 ต่อปี (31 ธันวาคม 2560: ร้อยละ 1.15 ถึง 1.60 ต่อปี)

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	32,138	21,109	38,513	44,741
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	5,102	5,639	7,471	7,340
3 - 6 เดือน	1,491	1,265	1,361	1,410
6 - 12 เดือน	275	380	274	360
มากกว่า 12 เดือน	248	1,387	19	1,168
รวม	39,254	29,780	47,638	55,020
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(156)	(1,349)	(156)	(1,349)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	39,098	28,431	47,482	53,671
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,113,138	1,384,062	720,999	952,449
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	211,351	271,620	98,727	157,374
3 - 6 เดือน	11,553	5,122	1,399	2,690
6 - 12 เดือน	1,678	2,404	1,466	2,110
มากกว่า 12 เดือน	78,771	79,240	26,023	28,524
รวม	1,416,491	1,742,448	848,614	1,143,150
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(66,476)	(66,897)	(29,339)	(29,777)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	1,350,015	1,675,551	819,275	1,113,373
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,389,113	1,703,982	866,757	1,167,050
<u>ลูกหนี้อื่น</u>				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	268,498
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	-	-	-	268,498
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	42,352	159,044	41,645	159,019
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(9,070)	(9,070)	(9,070)	(9,070)
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	33,282	149,974	32,575	149,949
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	33,282	149,974	32,575	418,447
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,422,395	1,853,956	899,332	1,585,497

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

7.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัทได้รับ		เงินปันผลที่ระหว่างงวดระหว่างงวดสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	30	31	30	31	30	31	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด
ข้อมูลบริษัท	มกราคม	ธันวาคม	มกราคม	ธันวาคม	มกราคม	ธันวาคม	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด
	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560
บริษัท บงกชแอร์เวย์										
โอสถ จำกัด	1,001,000	1,001,000	99.99	99.99	1,000,999	1,000,999	-	-	-	-
บริษัท การบินกรุงเทพบริการ										
ภาคพื้น จำกัด	250	250	99.99	99.99	250	250	-	-	-	-
บริษัท บริการภาคพื้นการบิน										
กรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์	670,000	670,000	98.88	98.88	739,924	739,924	66,250	115,937	66,250	66,250
เซอร์วิส จำกัด										
บริษัท ครีการบินกรุงเทพ	500,000	500,000	90.00	90.00	579,469	579,469	-	-	-	-
จำกัด										
รวม					2,320,642	2,320,642	66,250	115,937	66,250	66,250

7.2 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท คริวการบินกรุงเทพ เชียงใหม่ จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด) มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 20 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 90 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 9,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 7,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2561 ทั้งนี้ บริษัท คริวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นในอัตราร้อยละ 25 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายหรือในราคาหุ้นละ 2.50 บาทต่อหุ้น รวมจำนวนเงินที่เรียกให้ชำระค่าหุ้นทั้งสิ้น 17.50 ล้านบาท โดยบริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในระหว่างงวด เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2561 บริษัท คริวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 17.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25 ของหุ้นเพิ่มทุน โดย บริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในระหว่างงวด เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2561 บริษัท คริวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 22.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25 ของหุ้นทั้งหมด โดย บริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในระหว่างงวด เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2561 บริษัท คริวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 22.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25 ของหุ้นทั้งหมด โดย บริษัท คริวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในระหว่างงวด

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด) ได้รับอนุญาตรายเดียวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) ให้ประกอบกิจการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศสำหรับสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นระยะเวลา 3 ปี สัญญาสัมปทานมีอายุตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558 ก่อนสัญญาสัมปทานดังกล่าวจะสิ้นสุดลง บริษัทย่อยดังกล่าวได้ทำหนังสือแจ้งขอต่ออายุสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยเป็นไปตามเงื่อนไขของสัมปทานที่กำหนดให้ผู้รับสัมปทานสามารถแจ้งขอต่ออายุสัญญา ก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลงได้ ต่อมาบริษัทย่อยได้รับหนังสือจาก ทอท. เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอประกอบกิจการคลังสินค้าอย่างต่อเนื่อง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตามหนังสือแจ้งขอของบริษัทย่อยโดย ทอท. ได้อนุญาตให้บริษัทย่อยดังกล่าวประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศต่อเนื่องออกไปอีกถึง 30 กันยายน 2560 หรือวันที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ อาคารคลังสินค้า 2 ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเปิดให้บริการแล้วแต่วันใดจะถึงก่อน โดยมีเงื่อนไข ทอท. สงวนสิทธิ์ในการอนุญาตให้ผู้ประกอบการรายอื่นประกอบกิจการประเภทเดียวกันกับที่ ทอท. อนุญาตให้บริษัทย่อยได้อีกต่อมาเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2560 ทอท. ได้แจ้งผลการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการจำนวน 6 ราย รวมทั้งบริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด สามารถประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง มีอายุสัญญา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ให้เริ่มประกอบกิจการ บริษัทย่อยไม่มีความสนใจที่จะเข้าร่วมภายใต้เงื่อนไขดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข ในอนาคตและบริษัทย่อยเห็นโอกาสที่ดีในการทำธุรกิจบริษัทย่อยอาจจะพิจารณาภายหลัง โดย ณ วันที่ 28 กันยายน 2560 เนื่องจากการที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง รายใหม่ยังไม่พร้อมที่จะให้บริการในวันที่ 1 ตุลาคม 2560 ทอท. จึงได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทย่อยประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองต่อเนื่องออกไปอีก 3 เดือน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560) หรือจนวันที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง สามารถเปิดให้บริการแล้วแต่วันใดจะถึงก่อนโดยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 บริษัทย่อยได้หยุดการดำเนินงานหลังจากสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน การให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง กับ ทอท. โดยบริษัทย่อยอยู่ในระหว่างการพิจารณาแผนการดำเนินงานซึ่งขึ้นอยู่กับโอกาสการลงทุนที่อาจมีขึ้นในอนาคต จึงยังไม่มีกรเล็กกิจการ

	พันบาท
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,887
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,590
สินค้าคงเหลือ	18,053
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,406
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	1,006
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4,986
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,586
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(1,273)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(6,869)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,717)
เงินกู้ยืมระยะยาว	(4,903)
สินทรัพย์สุทธิ	23,752
สัดส่วนการลงทุน (ร้อยละ)	100
สินทรัพย์สุทธิในสัดส่วนการลงทุนของบริษัทฯ	23,752
บวก: ผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนกับ	
มูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย	26,248
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	50,000
หัก: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทย่อย	(12,887)
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	37,113

ในปัจจุบัน บริษัทฯอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อจัดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมา ณ วันซื้อกิจการ เพื่อปันส่วนต้นทุนการซื้อธุรกิจให้แก่รายการดังกล่าว โดยการวัดมูลค่านี้ส่วนใหญ่มีความเกี่ยวข้องกับการระบุและวัดมูลค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์ที่มีตัวตนบางรายการ ซึ่งจะถูกระบุและวัดมูลค่าแล้วเสร็จภายในระยะเวลา 12 เดือนนับจากวันที่ซื้อกิจการตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ โดยในระหว่างช่วงเวลาในการวัดมูลค่านี้ หากบริษัทฯ ได้รับข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อ บริษัทฯจะทำการปรับปรุงประมาณการที่เคยรับรู้ไว้ ณ วันซื้อเพื่อสะท้อนข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันซื้อกิจการ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯบันทึกผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนบริษัท มอร์แดนพีร์ จำกัด กับมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 26 ล้านบาทไว้ในงบแสดงฐานะการเงินรวมภายใต้หัวข้อ “ผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนกับมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย”

8. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

8.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

				(หน่วย: พันบาท)					
		จัดตั้ง ขึ้น ใน ประเทศ	งบการเงินรวม						
ชื่อบริษัท	ลักษณะ ธุรกิจ		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย		
			30	31	30	31	30	31	
			มิถุนายน	ธันวาคม	มิถุนายน	ธันวาคม	มิถุนายน	ธันวาคม	
			2561	2560	2561	2560	2561	2560	
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)					
บริษัท ดับบลิว เอฟเอส พีจี คาร์โก้ จำกัด	บริการ คลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	238,016	243,304	
กองทุนรวมสิทธิ การเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	กองทุนรวม อสังหาริมทรัพย์	ไทย	33.03	33.03	3,826,997	3,826,997	3,007,235	2,996,673	
รวม					3,973,997	3,973,997	3,245,251	3,239,977	

		(หน่วย: พันบาท)				
		งบการเงินเฉพาะกิจการ				
ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ใน ประเทศ	สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
			30	31 ธันวาคม	30	31 ธันวาคม
			มิถุนายน	2560	มิถุนายน	2560
			2561		2561	
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
บริษัท ดับบลิวเอฟเอส พีจีคาร์โก้ จำกัด	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000
กองทุนรวมสิทธิการเช่า อสังหาริมทรัพย์ สนามบินสมุย	กองทุนรวม อสังหาริมทรัพย์	ไทย	33.03	33.03	3,826,997	3,826,997
รวม					3,973,997	3,973,997

8.2 ส่วนแบ่งกำไรและเงินปันผลรับ

ในระหว่างงวดบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวมและรับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน		เงินปันผลที่บริษัทได้รับ	
	ในบริษัทร่วม			
	2561	2560	2561	2560
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีอาร์โก้ จำกัด	92,204	81,525	102,900	110,250
กองทุนรวมสิทธิการเช่า				
อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	114,365	111,517	128,654	128,654
รวม	206,569	193,042	231,554	238,904

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุน		เงินปันผลที่บริษัทได้รับ	
	ในบริษัทร่วม			
	2561	2560	2561	2560
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีอาร์โก้ จำกัด	178,462	155,695	183,750	110,250
กองทุนรวมสิทธิการเช่า				
อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	247,473	235,062	236,911	234,128
รวม	425,935	390,757	420,661	344,378

8.3 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	7,249	7,217

9. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
หลักทรัพย์เพื่อขาย				
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	4,938,948	2,671,985	4,292,401	2,025,484
บวก: ค่าไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่า	24,944,973	20,820,661	20,486,974	17,182,662
หลักทรัพย์เพื่อขาย - สุทธิ	29,883,921	23,492,646	24,779,375	19,208,146
เงินลงทุนทั่วไป	537,063	536,104	536,104	536,104
รวม	30,420,984	24,028,750	25,315,479	19,744,250

หลักทรัพย์เพื่อขายส่วนหนึ่งซึ่งมีมูลค่าตลาด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 จำนวน 6,872 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 5,768 ล้านบาท) ได้ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารและหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้ลงทุนในหุ้นสามัญของ บริษัท บริการ เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) จำนวนประมาณ 60 ล้านหุ้น เป็นจำนวนเงิน 2,267 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายตราสารทุนในความต้องการของตลาดครบทั้งจำนวนแล้วในระหว่างงวด

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	299,006	555,241
ค่าเสื่อมราคา	(10,027)	(12,405)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	288,979	542,836

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ ได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนประมาณ 11 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 11 ล้านบาท) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการให้เช่าสิทธิการใช้ที่ดิน อาคาร และส่วนปรับปรุงอาคาร อายุของสัญญามีระยะเวลา 3 ถึง 10 ปี โดยอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงานดังกล่าว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 จะก่อให้เกิดรายได้ค่าเช่าขั้นต่ำในอนาคตดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
ภายใน 1 ปี	30	32	43	36
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	96	103	102	105
มากกว่า 5 ปี	33	41	33	41

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	14,502,886	12,580,728
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	381,167	312,457
เพิ่มขึ้นจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย – มูลค่าสุทธิตามบัญชี	4,986	-
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	(3,417)	(1,878)
ค่าเสื่อมราคา	(622,521)	(491,327)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	14,263,101	12,399,980

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของเครื่องบิน ยานพาหนะ และอุปกรณ์ ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 7,253 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 7,526 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 7,226 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 7,491 ล้านบาท)) สนามบินสมุยและสิ่งอำนวยความสะดวกได้ใช้เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาเช่าและสิ่งอำนวยความสะดวกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 17 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 9 ลำ (31 ธันวาคม 2560: 9 ลำ) อยู่ภายใต้สัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement) บริษัทฯรับรู้รูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นสัญญาเช่าทางการเงิน และรับรู้ผู้ขายตามสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นผู้ให้เช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ผู้ให้เช่าเครื่องบินเหล่านี้ได้เช่าเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินมาอีกทอดหนึ่ง ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กำหนดสิทธิผู้ให้เช่าเครื่องบินที่จะซื้อเครื่องบินดังกล่าวจากเจ้าของเครื่องบิน หากผู้ให้เช่าเครื่องบินไม่ปฏิบัติตามสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว เจ้าของเครื่องบินมีสิทธิที่จะกลับเข้าครอบครองเครื่องบินได้ อันอาจเป็นผลทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถใช้หรือรับมอบกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าวได้ แม้จะได้จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าเครื่องบินแล้วตามสัญญา ทั้งนี้ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ชำระเงินงวดสุดท้าย

ให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน และผู้ให้เช่าเครื่องบินได้รับโอนกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินแล้ว

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทย่อย 2 แห่งได้ทำสัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) (ผู้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) เพื่อประกอบกิจการตามโครงการต่าง ๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี นับแต่วันที่ท่าอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (จากวันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2569) บริษัทย่อยต้องจ่ายชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนรายปีให้แก่ ทอท. ในจำนวนที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนขั้นต่ำของแต่ละปีตลอดระยะเวลาที่ได้รับสัมปทาน

บริษัท	โครงการ	ระยะเวลา
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	ครีวการบิน	20 ปี
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพ เวลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	อุปกรณ์ภาคพื้นและสิ่ง อำนวยความสะดวกด้าน อุปกรณ์ซ่อมบำรุง	20 ปี

กรรมสิทธิ์ในอาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่าง ๆ ของโครงการได้โอนเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงิน เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	624,526	205,922
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	7,859	6,460
ค่าตัดจำหน่าย	(44,106)	(20,004)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	588,279	192,378

13. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)			
	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวม	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	7.00, MLR, MLR-1.5, MLR-1.875	MLR-1.5	66,528	30,000
รวม			66,528	30,000

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2561 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ได้ลงนามในสัญญากู้ยืมเงินระยะสั้นกับธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งโดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวน 30 ล้านบาท ซึ่งคิดดอกเบี้ยในอัตราที่อ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำของธนาคาร (MLR) ลบร้อยละ 1.5 ต่อปี วงเงินกู้ดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัดเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินค้ำประกันโดยบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 23.4 และมีกำหนดชำระคืนภายใน 3 เดือน นับจากวันที่ออกตั๋ว

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	297,853	346,201	442,678	515,238
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,510,560	1,766,948	1,336,309	1,556,652
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	13,976	18,891	13,534	18,542
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	575,464	611,937	457,770	481,211
เจ้าหนี้ค่าซอฟต์แวร์และอุปกรณ์	33,390	71,733	16,959	9,368
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,431,243	2,815,710	2,267,250	2,581,011

15. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,023,990	774,228
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(134,044)	(82,300)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	889,946	691,928

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	774,228
บวก: กู้เพิ่ม	362,202
เพิ่มขึ้นจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	4,903
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(117,343)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	1,023,990

เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจำนำเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ และค้ำประกันโดยบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 9 หมายเหตุ 23.3 และหมายเหตุ 23.4 ตามลำดับภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามสัญญา เป็นต้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทย่อยมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 23 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 202 ล้านบาท)

16. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน มีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงระหว่างร้อยละ 2.60 ถึงร้อยละ 4.31 ต่อปี (31 ธันวาคม 2560: ร้อยละ 1.94 ถึงร้อยละ 3.36 ต่อปี) อายุของสัญญา มีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 12 ปี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบิน ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน 2561		
	หนี้สินภายใต้		
	สัญญาเช่า	ดอกเบี้ย	
	การเงิน	รอกการตัดบัญชี	รวม
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	482,875	(94,027)	388,848
ถึงกำหนดชำระหลังจากหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	1,887,181	(268,288)	1,618,893
ถึงกำหนดชำระเกินกว่าห้าปี	2,264,763	(130,145)	2,134,618
รวม	4,634,819	(492,460)	4,142,359

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2560		
	หนี้สินภายใต้		
	สัญญาเช่า	ดอกเบี้ย	
	การเงิน	รอกการตัดบัญชี	รวม
ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	468,546	(93,926)	374,620
ถึงกำหนดชำระหลังจากหนึ่งปี แต่ไม่เกินห้าปี	1,859,537	(281,254)	1,578,283
ถึงกำหนดชำระเกินกว่าห้าปี	2,464,801	(153,493)	2,311,308
รวม	4,792,884	(528,673)	4,264,211

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม และงบการเงิน เฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	11,378,918
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยทบต้น	747,071
หัก: ส่วนที่จ่ายชำระในช่วง	(769,300)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	11,356,689
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(23,815)
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	
จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,332,874

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (กองทุน) เพื่อให้เช่าสนามบินสมุยรวมสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) เป็นจำนวนเงิน 9,300 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จัดจ้างอสังหาริมทรัพย์ที่เช่าให้แก่กองทุนในวงเงิน 20,900 ล้านบาท เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าระยะยาวดังกล่าว ตามข้อกำหนดของสัญญาเช่าระยะยาว กลุ่มบริษัท (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัทในเครือและ/หรือบริษัทย่อย) ต้องดำรงสัดส่วนการถือเงินลงทุนในกองทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนหน่วยลงทุนในกองทุนที่ออกและเสนอขาย เป็นเวลา 20 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569) ในวันเดียวกันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าช่วงสนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 3 ปี พร้อมคำมั่นที่จะเช่าช่วงทรัพย์สินที่เช่าต่อไม่เกิน 9 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี พร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาอีกฉบับหนึ่งเพื่อรับบริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) ค่าตอบแทนตามสัญญาดังกล่าวมีดังนี้

ค่าเช่าช่วง	- 26,125,000 บาทต่อเดือน
บริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวก	
- คงที่	- 21,375,000 บาทต่อเดือน
- เพิ่มเติม	- คำนวณตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า

บริษัทต้องจัดให้มีหลักประกันโดยการส่งมอบหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย และ/หรือนำเงินสดมาฝากไว้เพื่อเป็นประกันในบัญชีเงินฝากของกองทุน และ/หรือการจำนำหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ ซึ่งจะต้องมีจำนวน อย่างน้อยเท่ากับจำนวนค่าเช่าช่วงตามที่ระบุในสัญญาเช่าช่วง และค่าบริการคงที่ตามที่ระบุในสัญญาบริการระบบจำนวน 12 เดือน ในกรณีที่เป็นการจำนำหุ้นและ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ มูลค่าหลักประกันต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 120 ของวงเงินที่จำนำตลอดระยะเวลาที่มีการจำนำ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ ได้จำนำหุ้นสามัญของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) จำนวน 36 ล้านหุ้น (31 ธันวาคม 2560: 36 ล้านหุ้น) โดยมีมูลค่ายุติธรรมคิดเป็นจำนวนเงิน 896 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 752 ล้านบาท) เพื่อเป็นหลักประกันตามสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการระบบข้างต้น

18. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
เงินมัดจำรับ	215,235	224,742	146,216	145,478
ภาษีศุลกากรค้างจ่าย	289,147	320,852	289,147	320,852
สำรองค่าซ่อมแซมเครื่องปั้น	740,677	603,186	740,677	603,186
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	317,550	492,009	101,412	228,314
หนี้สินอนุพันธ์ทางการเงิน	133,180	193,263	133,180	193,263
อื่นๆ	150,746	242,992	83,391	145,586
รวม	1,846,535	2,077,044	1,494,023	1,636,679

19. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากกำไรก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	46,109	(34,834)	17,608	(71,182)
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
นิติบุคคลของปีก่อน	4,852	1,653	4,852	1,598
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผล				
แตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการ				
ผลแตกต่างชั่วคราว	(57,047)	72,364	(54,823)	73,397
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่				
 ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	(6,086)	39,183	(32,363)	3,813

	(หน่วย: พันบาท)			
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	186,558	105,175	112,502	13,681
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
นิติบุคคลของปีก่อน	4,852	1,653	4,852	1,598
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผล				
แตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการ				
ผลแตกต่างชั่วคราว	(17,181)	92,064	(12,575)	94,734
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไร				
 ขาดทุนเบ็ดเสร็จ	174,229	198,892	104,779	110,013

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)			
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2561	2560	2561 2560
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ			
ผล (กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่า			
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(241,133)	485,023	(183,733) 403,023
	(241,133)	485,023	(183,733) 403,023

(หน่วย: พันบาท)			
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2561	2560	2561 2560
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ			
ผล (กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่า			
เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(824,862)	921,966	(660,862) 766,166
	(824,862)	921,966	(660,862) 766,166

20. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับงวดที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกในระหว่างงวด

21. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผล	อนุมัติโดย	จำนวน เงินปันผล (ล้านบาท)	อัตราเงินปันผล ต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลจากการดำเนินงาน สำหรับปี 2559	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2560	1,050	0.50
เงินปันผลจากการดำเนินงาน สำหรับปี 2560	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2561	630	0.30

22. ส่วนงานดำเนินงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของผลิตภัณฑ์และบริการ ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ และบริษัทย่อยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงาน

ข้อมูลรายได้และกำไรของส่วนงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อยสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 2560 มีดังต่อไปนี้

สำหรับงวดสามเดือน

	ส่วนงานสนับสนุน			
	ส่วนงานสายการบิน	ส่วนงานสนามบิน	ส่วนงานสนับสนุน	ธุรกิจการบิน
	2561	2560	2561	2560
รายได้จากลูกค้าภายนอก	4,259	4,314	144	851
รายได้ระหว่างส่วนงาน	1	-	-	245
รายได้ทั้งสิ้น	4,260	4,314	144	1,096
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานตามส่วนงาน	159	(43)	20	81

รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นส่วน:

เงินปันผลรับ

ดอกเบี้ยรับ

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

รายได้อื่น

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายอื่น

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้

ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย

ขาดทุนสำหรับงวดส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

85

	สำหรับงวดหกเดือน			
	ส่วนงานสายการบิน		ส่วนงานสนามบิน	
	2561	2560	2561	2560
รายได้จากภายนอก	10,531	10,296	327	305
รายได้ระหว่างส่วนงาน	1	-	-	-
รายได้ทั้งสิ้น	10,532	10,296	327	305
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานตามส่วนงาน	1,796	1,316	84	77
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นส่วน:				
เงินปันผลรับ				
ดอกเบี้ยรับ				
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน				
รายได้อื่น				
ค่าใช้จ่ายในการขาย				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม				
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน				
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่เป็นอาณาจักรควบคุมของบริษัทย่อย				
กำไรสำหรับงวดส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ			229	234

23. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

23.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

23.1.1 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุนซึ่งส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับส่วนปรับปรุงอาคารจำนวน 250.97 ล้านบาท และ 0.45 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ (31 ธันวาคม 2560: 58.67 ล้านบาท 0.02 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 0.73 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 86.27 ล้านบาท และ 0.45 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ (31 ธันวาคม 2560: 50.87 ล้านบาท 0.02 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และ 0.73 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์)) การซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์สำนักงานเพื่อใช้ในการดำเนินงานและเงินมัดจำเป็นจำนวน 268.56 ล้านบาทและ 0.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2560: 48.92 ล้านบาท และ 0.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 106.74 ล้านบาทและ 0.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2560: 48.92 ล้านบาท และ 0.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา))

23.1.2 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯมีภาระผูกพันจากการลงนามในสัญญาซื้อขายเครื่องบิน เอ ที อาร์ จำนวน 4 ลำ (31 ธันวาคม 2560: 4 ลำ) กับ Avions de Transport Regional G.I.E. โดยมีกำหนดส่งมอบเครื่องบินระหว่างเดือนตุลาคม 2561 ถึงมีนาคม 2562

23.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาสัมปทาน สัญญาเช่าดำเนินงาน และสัญญาบริการ

บริษัทฯได้ทำสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเครื่องบินกับบริษัทในต่างประเทศ อุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าเครื่องบินจำนวนทั้งสิ้น 159 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2560: 163 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา)บริษัทฯและบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาสัมปทาน สัญญาเช่าที่ดิน สัญญาเช่าอาคารสำนักงาน ทั้งในและต่างประเทศ สัญญาบริการที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
จ่ายชำระ				
ภายใน 1 ปี	1,103	934	573	
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	2,301	2,258	282	
มากกว่า 5 ปี	1,984	2,262	92	

23.3 หนังสือค้ำประกัน

23.3.1 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯค้ำประกันวงเงินกู้และวงเงินสินเชื่อให้แก่บริษัทย่อยในวงเงิน 873 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 759 ล้านบาท)

23.3.2 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯและบริษัทย่อย ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการระดมทุนทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจ ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2561 (ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2560 (ล้านบาท)	30 มิถุนายน 2561 (ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2560 (ล้านบาท)
หนังสือค้ำประกันการเช่าที่ดินและอาคาร				
บาท	58.57	57.07	22.15	20.67
หนังสือค้ำประกันการซื้อน้ำมันสำหรับเครื่องบิน				
บาท	20.05	20.05	20.05	20.05
หนังสือค้ำประกันการทำสัญญาสัมปทาน				
บาท	423.22	438.09	-	-
หนังสือค้ำประกันการจ่ายชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้				
บาท	3.72	2.24	-	-
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.30	0.30	0.30	0.30
ริงกิตมาเลเซีย	0.02	0.02	0.02	0.02
เหรียญสิงคโปร์	0.25	0.16	0.25	0.16
ดากา	1.20	1.20	1.20	1.20
รูปีอินเดีย	26.50	18.80	26.50	18.80
อื่นๆ				
บาท	58.62	37.68	20.20	19.68
ยูโร	0.01	0.01	0.01	0.01
เหรียญสหรัฐอเมริกา	0.34	0.53	0.34	0.14
ริงกิตมาเลเซีย	1.00	1.00	1.00	1.00

23.4 การค้าประกัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทย่อยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากภาระการค้าประกันเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาว วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี สัญญาเช่าทางการเงิน วงเงินเลตเตอร์ออฟเครดิต ทรัสต์รีซีทและวงเงินสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าดังนี้

		(หน่วย: ล้านบาท)	
		30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
ผู้ค้าประกัน	ผู้ถูกค้าประกัน		
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท บีเอซี กรุ๊ปเมท์ เฮาส์ จำกัด	187	17
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	47	4
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	617	61
บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด	บริษัท กรุ๊ปเมท์ ฟรีโม จำกัด	384	38
		<u>1,235</u>	<u>1,22</u>

23.5 ภาระผูกพันอื่น

บริษัทฯ ได้ทำสัญญากับกิจการแห่งหนึ่ง (“คู่สัญญา”) เพื่อแลกเปลี่ยนผลตอบแทนจากการลงทุนในหลักทรัพย์ (Swap Transaction) โดยบริษัทฯ ผูกพันที่จะจ่ายจำนวนเงินในอัตราคงที่เพื่อแลกเปลี่ยนกับผลตอบแทนที่ได้รับจากการลงทุนในหลักทรัพย์ของกิจการแห่งหนึ่งของคู่สัญญา สัญญาดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 โดย ณ วันสิ้นสุดของสัญญา คู่สัญญาเป็นผู้มีสิทธิเลือกที่จะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯ มีจำนวนเงินที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาดังกล่าวที่บอกเลิกไม่ได้ ดังนี้

		(หน่วย: ล้านบาท)	
		งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 มิถุนายน 2561	31 ธันวาคม 2560
จ่ายชำระ			
ภายใน 1 ปี		33	80

23.6 เงินเลตเตอร์ออฟเครดิต

บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาสินเชื่อกับสาขาของธนาคารต่างประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินสินเชื่อ ระยะสั้น วงเงินสัญญาค้ำประกัน เงินเลตเตอร์ออฟเครดิต รวมเป็นเงิน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ซึ่งบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีวงเงินคงเหลือที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 0.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2560: 0.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา)

23.7 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate Swap Transaction agreements)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยที่ยังคงมีผลบังคับเป็นจำนวนเงินต้นประมาณ 14.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2560: 28.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) โดยมีอัตราดอกเบี้ยรับตามสัญญาแลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว LIBOR-ICE และอัตราดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.38 โดยจะสิ้นสุดสัญญาใน ช่วงเดือนเมษายน 2571

23.8 สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย (Cross Currency and Interest Rate Swap agreements)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ มีสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยที่ยังคงมีผลบังคับใช้เป็นจำนวนเงินต้นประมาณ 110 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2560: 103.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา) โดยมีอัตราดอกเบี้ยรับตามสัญญาแลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.38 - 2.60 และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว LIBOR-ICE และอัตราดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 1.58 - 4.015 โดยจะสิ้นสุดสัญญาในช่วงเดือนกันยายน 2570 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2572

23.9 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร ฉบับที่ 608 ฉบับที่ 609 และฉบับที่ 610 เกี่ยวกับการยกเลิกการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีธุรกิจเฉพาะ และอากรแสตมป์ ของกองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ส่งผลให้กองทุนรวมอสังหาริมทรัพย์มีหน้าที่ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีธุรกิจเฉพาะ และอากรแสตมป์ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2560 ด้วยเหตุดังกล่าวฝ่ายบริหารของกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (“กองทุนฯ”) เห็นว่ากองทุนฯ มีหน้าที่ต้องเรียกเก็บภาษีขายสำหรับรายได้ค่าบริการตามหมายเหตุข้อ 17

จากบริษัทฯ เพื่อนำส่งกรมสรรพากรและเพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎหมาย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากยังมีความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับการพิจารณาว่าสัญญาเช่าช่วงและสัญญาให้บริการระบบระหว่างบริษัทกับกองทุนฯ จะเข้าข่ายการเสียภาษีอากรประเภทใด บริษัทฯ จึงขอความเห็นจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนเกี่ยวกับภาระในการนำส่งภาษีอากรดังกล่าว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรออนุญาตวินิจฉัยและแนวทางปฏิบัติจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตลอดจนผลของการเจรจากับคู่สัญญา บริษัทฯ จึงยังมีได้บันทึกภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นดังกล่าวไว้ในบัญชี ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ คาดว่ามีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการตีความและแนวคำวินิจฉัยในภาระภาษีอากรดังกล่าว ซึ่งหากพิจารณาว่าภาระทางภาษีที่เกี่ยวข้องกับค่าบริการดังกล่าวอยู่ในบังคับต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม บริษัทฯ มีภาษีมูลค่าเพิ่มที่จะต้องจ่ายให้กับทางกองทุนฯ ด้วยเหตุดังกล่าวเป็นจำนวนประมาณ 95 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 52 ล้านบาท)

24. คลีฟอิงร็อก

บริษัทฯ

- 24.1 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ถูกฟ้องโดยอดีตพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเรียกค่าเสียหายจากการละเมิดและผิดสัญญาจ้าง จำนวน 91.4 ล้านบาท ต่อมาในเดือนเมษายน 2557 บริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องโจทก์ในข้อหาผิดสัญญาการศึกษาและฝึกอบรมจำนวน 10.2 ล้านบาท ต่อมาในเดือนมีนาคม 2558 ศาลมีคำพิพากษาให้ยกฟ้องโจทก์และให้โจทก์ชดเชยค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 1.8 ล้านบาท พร้อมกับดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา ขณะนี้ศาลแรงงานกลางนัดฟังคำสั่งของศาลฎีกาในวันที่ 4 กันยายน 2560 ต่อมาเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2560 โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์และคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีต่อศาล และในวันที่ 3 พฤศจิกายน 2560 บริษัทฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์และคัดค้านคำร้องดังกล่าวต่อศาล
- 24.2 ในเดือนกรกฎาคม 2557 บริษัทฯ ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯ เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้างจำนวน 34.6 ล้านบาท เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2559 ศาลแรงงานได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ และในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2559 โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา ต่อมาเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2560 บริษัทฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ของโจทก์โดยในปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา
- 24.3 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 บริษัทฯ ถูกฟ้องโดยบุคคลธรรมดาเพื่อเรียกค่าเสียหายเกี่ยวกับกรณี que โจทก์ได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปิดกั้นถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้องเนื่องมาจากการดำเนินการของสนามบินสมุย ซึ่งมีทุนทรัพย์ฟ้อง 2.1 ล้านบาท พร้อม

ดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับจากวันที่ฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจำเลยและบริวารจะหยุดและ/หรือแก้ไขตามที่โจทก์ร้องขอ โดยต่อมาเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2560 ศาลได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ ต่อมาโจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลจังหวัดเกาะสมุยเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 และศาลจังหวัดเกาะสมุยได้อ่านคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์ภาค 8 ในวันที่ 25 เมษายน 2561 ให้ยกฟ้องโจทก์ ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างโจทก์ขอขยายระยะเวลายื่นฎีกาต่อศาลจังหวัดเกาะสมุย

- 24.4 ในเดือนกรกฎาคม 2559 บริษัทฯถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯจำนวน 2 ราย เพื่อเรียกเงินชดเชยเมื่อสิ้นสุดสัญญาจ้างจำนวน 1.8 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ปัจจุบันศาลได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2560 และวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ให้ยกฟ้องโจทก์ โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลแรงงานกลางเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2560 และบริษัทฯได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560 ต่อมาเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2561 ศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษมีคำพิพากษาให้ยกฟ้องโจทก์ยืนตามคำพิพากษาของศาลแรงงานกลาง
- 24.5 ในเดือนพฤษภาคม 2559 บริษัทฯถูกฟ้องจากสายการบินแห่งหนึ่งต่อศาลแพ่ง โดยอ้างว่าบริษัทฯ มิได้จอดเครื่องบินไว้ในบริเวณที่เหมาะสม เป็นเหตุให้เครื่องบินของสายการบินดังกล่าวเฉี่ยวชนกับเครื่องบินของบริษัทฯในระหว่างที่วิ่งในทางขับ ทำให้เครื่องบินของสายการบินดังกล่าวได้รับความเสียหายที่ปลายปีกซ้ายและเที่ยวบินต้องล่าช้า โดยเหตุเกิดที่ทำอากาศยานนานาชาติร่างกุ้ง ซึ่งสายการบินดังกล่าวได้เรียกค่าเสียหายมาเป็นเงินทั้งสิ้น 180,000.14 เหรียญสหรัฐฯ เนื่องจากเหตุการณ์ครั้งนี้อยู่ในความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยการบิน (Aviation Insurance Policy) บริษัทฯ จึงได้แจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ โดยบริษัทประกันภัยได้มอบหมายให้สำนักงานกฎหมายแห่งหนึ่งต่อสู้คดีนี้ในนามของบริษัทฯ ในวันที่ 28 กรกฎาคม 2559 บริษัทฯได้ยื่นแก้คำฟ้องว่าบริษัทฯมิได้กระทำการจอดเครื่องบินไว้ในบริเวณที่ไม่เหมาะสม แต่ได้จอดตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่วิทยุการบินของท่าอากาศยานนานาชาติร่างกุ้ง พร้อมกับฟ้องแย้งเรียกร้องค่าเสียหายจากโจทก์เป็นเงินจำนวน 5,382,320.27 เหรียญสหรัฐฯ โดยศาลได้นัดสืบพยานในวันที่ 18 ถึง 19 กันยายน 2561 ปัจจุบัน คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแพ่ง
- 24.6 ในเดือนกรกฎาคม 2559 บริษัทฯถูกฟ้องจากบริษัทคู่ค้าแห่งหนึ่งต่อศาลแพ่งในมูลฐานความผิด เรื่องการผิดสัญญา กรณียกเลิกสัญญาตามหนังสือแต่งตั้งตัวแทนให้ขายสื่อโฆษณาภายในสนามบิน และเรียกค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 8,722,624 บาท ต่อมาในวันที่

10 ตุลาคม 2559 บริษัทฯได้ต่อสู้คดีว่าโจทก์เป็นฝ่ายผิดสัญญา และทำให้บริษัทฯได้รับความเสียหาย พร้อมทั้งยังค้างชำระหนี้ค่าเช่าพื้นที่โฆษณา จำนวนเงิน 4,415,461.76 บาท จึงฟ้องแย้งขอให้โจทก์ชดใช้ค่าเสียหาย โดยศาลสืบพยานโจทก์และสืบพยานจำเลยแล้วเสร็จ และศาลได้นัดฟังคำพิพากษาในวันที่ 27 สิงหาคม 2561

บริษัทย่อย

24.7 บริษัทย่อยยังมีคดีที่ถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทฯหลายราย (โจทก์) เพื่อเรียกเงินชดเชยจากการเลิกจ้าง ค่าชดเชย และค่าเสียหายอื่นๆ เป็นจำนวนเงินรวม 34.7 ล้านบาท ซึ่งศาลชั้นต้นได้ตัดสินให้ยกฟ้องแล้ว โดยโจทก์ได้มีการอุทธรณ์ต่อศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ ในขณะที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์คดีชั้นอุทธรณ์พิเศษ อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของบริษัทย่อยได้ตั้งประมาณการ ค่าความเสียหายไว้แล้วจำนวน 2.6 ล้านบาท ซึ่งผู้บริหารของบริษัทย่อยเชื่อว่าจำนวนเงินที่บันทึกไว้ในบัญชีแล้วนั้นเพียงพอสำหรับค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความดังกล่าว

24.8 ในเดือนธันวาคม 2560 บริษัทย่อยถูกฟ้องจากอดีตพนักงานของบริษัทย่อย เพื่อเรียกเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพส่วนนายจ้าง เป็นจำนวนเงินรวม 0.4 ล้านบาท (บริษัทย่อยเป็นจำเลยร่วมกับกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่สโกร่วมทุนมั่นคงฯ) ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการทำคำให้การเพื่อกำหนดประเด็นข้อพิพาท อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารของบริษัทย่อยเชื่อว่าจำนวนเงินที่บันทึกไว้ในบัญชีแล้วนั้นเพียงพอสำหรับค่าเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความดังกล่าว

25. ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือที่มีสาระสำคัญของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

สกุลเงิน	งบการเงินรวม				อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน		อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560	2561	2560
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตราต่างประเทศ)	
ดากา	948	1,114	-	-	0.40	0.3
เรนมินบี	23	40	6	7	5.00	5.0
ยูโร	5	7	1	10	38.49	39.0
ปอนด์สเตอร์ลิง	1	1	-	-	43.45	43.9
เหรียญฮ่องกง	10	12	4	4	4.23	4.1
รูปีอินเดีย	134	120	14	20	0.48	0.5
เยน	25	13	1	1	0.30	0.2
รูเบิล	4	14	-	-	0.53	0.5
เหรียญสิงคโปร์	3	2	1	-	24.28	24.4
เหรียญสหรัฐฯ	128	133	60	93	33.17	32.6
โครนาสวีเดน	1	-	-	-	3.69	3.9
เหรียญไต้หวัน	10	8	-	-	1.09	1.1
ดอลลาร์สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	1	1	-	-	9.03	8.9
วอน	174	188	-	-	0.03	0.0
แรนด์แอฟริกาใต้	1	1	-	-	2.41	2.6
รูเปียนอินโดนีเซีย	457	1,187	-	39	0.002	0.00
ฟรังก์สวิส	1	7	-	-	0.12	0.1
ดองเวียดนาม	8,066	4,265	130	27	0.001	0.00

สกุลเงิน	งบการเงินเฉพาะกิจการ				อัตราแลกเปลี่ยนเงิน	
	สินทรัพย์ทางการเงิน		หนี้สินทางการเงิน			
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560	2561	2560
	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(ล้าน)	(บาทต่อหน่วยเงินตร ต่างประเทศ)	
ตากา	948	1,114	-	-	0.40	0.3
เรนมินบิ	23	40	6	7	5.00	5.0
ยูโร	5	7	1	1	38.49	39.0
ปอนด์สเตอร์ลิง	1	1	-	-	43.45	43.9
เหรียญฮ่องกง	10	12	4	4	4.23	4.1
รูปีอินเดีย	134	120	14	20	0.48	0.5
เยน	25	13	1	1	0.30	0.2
รูเบิล	4	14	-	-	0.53	0.5
เหรียญสิงคโปร์	3	2	1	-	24.28	24.4
เหรียญสหรัฐฯ	127	132	55	71	33.17	32.6
โครนาสวีเดน	1	-	-	-	3.69	3.9
เหรียญไต้หวัน	10	8	-	-	1.09	1.1
เดอร์แฮมสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	1	-	-	-	9.03	8.9
วอน	174	188	-	-	0.03	0.0
แรนด์แอฟริกาใต้	1	1	-	-	2.41	2.6
รูเปียน โดนิเซีย	457	1,187	-	39	0.002	0.00
ฟรินท์ฮังการี	1	7	-	-	0.12	0.1
ดองเวียดนาม	8,066	4,265	130	27	0.001	0.00

26. ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำ การประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 และไม่เกินร้อยละ 70 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปี และระยะเวลาประกันไม่เกิน 12 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมัน ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันสูงกว่าราคาขั้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นสกุลเหรียญสหรัฐ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันถึงเดือนกันยายน 2562 อีกเป็นจำนวน 1,080,000 บาร์เรล (31 ธันวาคม 2560: 630,000 บาร์เรล) โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมันในราคาระหว่าง 59 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลถึง 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล (31 ธันวาคม 2560: ราคาระหว่าง 59 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลถึง 74 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)

27. การวัดมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้วิธีราคาตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่อง หรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะใช้ วิธีราคาทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวแทน

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ในการนำเทคนิคการวัดมูลค่ายุติธรรมข้างต้นมาใช้ กิจการต้องใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ (observable inputs) ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมให้มากที่สุด มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม กำหนดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมออกเป็นสามระดับ ตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ (unobservable inputs) เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	งบการเงินรวม			
	30 มิถุนายน 2561			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพ์เพื่อขาย - ตราสารทุน	29,884	-	-	29,884

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม			
	31 ธันวาคม 2560			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพ์เพื่อขาย - ตราสารทุน	23,493	-	-	23,493

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	30 มิถุนายน 2561			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพ์เพื่อขาย - ตราสารทุน	24,779	-	-	24,779

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	31 ธันวาคม 2560			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนในหลักทรัพ์เพื่อขาย - ตราสารทุน	19,208	-	-	19,208

ในระหว่างงวดปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

28. มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 มีดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	งบการเงินรวมและ	
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	มูลค่ายุติธรรม	
	กำไร (ขาดทุน)	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2561	2560
ตราสารอนุพันธ์		
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	93	224
สัญญาแลกเปลี่ยนตราสารทุน	50	25
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	24	20
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	(114)	(216)

29. ข้อมูลอื่น

บริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์และเปิดให้บริการสนามบินสมุยตั้งแต่ปีพ.ศ. 2532 โดยได้ขออนุญาตและผ่านการตรวจสอบจากกรมการบินพาณิชย์ (ชื่อเรียกในขณะนั้น) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ก่อนการดำเนินการก่อสร้างสนามบิน ต่อมาในปี พ.ศ. 2542 บริษัทได้เข้าที่ดินราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ เป็นระยะเวลา 30 ปี เพื่อใช้เป็นพื้นที่เขตความปลอดภัยตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 เพิ่มเติมจากเขตความปลอดภัยเดิมที่มีอยู่ ที่ดินแปลงดังกล่าวไม่มีทางวิ่งหรือสิ่งปลูกสร้างที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินของสนามบินในเดือนพฤศจิกายน 2560 กรมธนารักษ์ได้มีหนังสือแจ้งบริษัทฯ ว่า ที่ดินที่ได้ทำการเช่าจากกรมธนารักษ์นั้นไม่มีสถานะเป็นที่ราชพัสดุแต่มีสถานะเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่พลเมืองใช้ประโยชน์ร่วมกัน อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบใด ๆ ต่อการปฏิบัติการบินและการดำเนินกิจการของสนามบินสมุย เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวได้รับความคุ้มครองตามประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2535 อยู่แล้ว โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 58 แห่งพ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ว่าด้วยการกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน หรือสถานที่ตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศให้เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และห้ามมิให้ทำการก่อสร้างอาคารหรือสิ่งก่อสร้างใด ๆ ซึ่งเป็นไปในแนวทาง

เดียวกันกับที่บริษัทฯ ได้ขอเช่าพื้นที่ดังกล่าวเพื่อใช้เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ บริษัทฯ ขอยืนยันว่าได้ทำการขอเช่าพื้นที่ดังกล่าวตามขั้นตอนและกระบวนการที่ทางราชการ กำหนดไว้ทุกประการ ซึ่งต่อมาในวันที่ 26 มีนาคม 2561 กรมธนารักษ์ได้มีหนังสือแจ้งยกเลิก สัญญาเช่าที่ดินต่อบริษัทฯ

30. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยกรรมการผู้รับมอบอำนาจของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2561

งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไตรมาส 3

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่งทางอากาศและการบริการสนามบินที่อยู่ตามท่าอากาศยานของบริษัทฯอยู่ที่ เลขที่ 99 หมู่ 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพลเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปีงบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมเหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุดงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยนี้

1.4 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกับงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2560 โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกลุ่มบริษัทในระหว่างงวดนอกจากตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 7

1.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างงวด บริษัทฯและบริษัทย่อยได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2560) จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อย

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

ในระหว่างงวด สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน จำนวน 5 ฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 หลักการสำคัญของมาตรฐานดังกล่าวสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 เรื่อง สัญญา ก่อสร้าง มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 เรื่อง รายได้ และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง กิจการต้องใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กับสัญญาที่ทำกับลูกค้าทุกสัญญา ยกเว้น สัญญาที่อยู่ในขอบเขตของมาตรฐานการบัญชีฉบับอื่น มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการ 5 ขั้นตอนสำหรับการรับรู้รายได้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาที่ทำกับลูกค้า โดยกิจการจะรับรู้รายได้ในจำนวนเงินที่สะท้อนถึง สิ่งตอบแทนที่กิจการคาดว่าจะมีสิทธิได้รับจากการแลกเปลี่ยนสินค้าหรือบริการที่ได้ส่งมอบให้แก่ลูกค้า และกำหนดให้กิจการต้องใช้ดุลยพินิจและพิจารณาข้อเท็จจริงและเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการพิจารณาตามหลักการในแต่ละขั้นตอน

ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่อการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วยมาตรฐานและการตีความมาตรฐาน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 7 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32 การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่าย โดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการบัญชีและแนวปฏิบัติทางการบัญชีบางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิกไปปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่อการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ยกเว้นนโยบายเกี่ยวกับหุ้นสามัญซื้อคืนที่แสดงมูลค่าในงบแสดงฐานะการเงินด้วยราคาทุนและแสดงเป็นรายการหักจากส่วนของผู้ถือหุ้นทั้งหมด หากราคาขายของหุ้นทุนซื้อคืนสูงกว่าราคาซื้อหุ้นทุนซื้อคืน บริษัทจะรับรู้ผลต่างเข้าบัญชีส่วนเกินมูลค่าหุ้นทุนซื้อคืนและหากราคาขายของหุ้นทุนซื้อคืนต่ำกว่าราคาซื้อหุ้นทุนซื้อคืน บริษัทจะนำผลต่างหักจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นทุนซื้อคืนให้หมดไปก่อนแล้วจึงนำผลต่างที่เหลืออยู่ไปหักจากบัญชีกำไรสะสม โดยบริษัทฯ ใช้วิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย ตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุ 19

3. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแสดงได้ดังนี้

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท การบินกรุงเทพบริการภาคพื้น จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท บีเอซี กรุ๊ปเมท์ เฮาส์ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพสมุย จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท เอสเอ เซอร์วิสเชส จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท กรุ๊ปเมท์ พรีเมียม จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท มอร์แดนเฟรี จำกัด	บริษัทย่อย (ถือหุ้นโดยบริษัทย่อย)
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสฟิจิการ์โก้ จำกัด	บริษัทร่วม
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	บริษัทร่วม
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ เซฟตี้ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพประกันสุขภาพ จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพพรีเมียร์ นายหน้าประกันชีวิต จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท การแพทย์สยาม จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัท เกียรติธนาชนสง จำกัด (มหาชน)	มีกรรมกร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ชันซ์ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ชิงเสียนเยอะเป้า จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท เซฟดรัก เซ็นเตอร์ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ทรูคิตไฟว์ จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท ไทยโคโพลีเอสเตอร์พลาสติก จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ธนบุรี เมคเคิล เซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท เนชั่นแนล เฮลท์แคร์ ซิสเต็มส์ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส เทรนนิ่ง จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส แอเคาท์ติ้ง จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ประสิทธิ์พัฒนา จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท ปรุส (2008) จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท เปาโลเมค จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท เปาโล สมุทรปราการ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท พทยา คันทรี คลับ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท พีระ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท รอยัลบางกอก เฮลธ์แคร์ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 1 จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 2 จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลพญาไท 3 จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลศิริราชนคร จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท วนชัย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท วิศุณย์ แลนด์คิง จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ศูนย์การแพทย์ไทย จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท สหแพทย์เกษิข จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท สุทธาภรณ์ จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท เอ.เอ็น.บี.ลาบอราตอรี (อำนวยการเกษิข) จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท แอ็ดวานซ์ อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท เขาคือ วินด์ พาวเวอร์ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ชัสเทนเอเบิล เอนเนอจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท กรีนไลน์ ซินเนอจี จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพพญา จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพภูเก็ต	มีการรวมกัน
อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	
บริษัท เชนอรัล สอปปี้ดัล โปรดัคส์ จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	มีการรวมกัน
บริษัท ล็อกซ์เลย์ จำกัด (มหาชน)	มีการรวมกัน
บริษัท นอร์ดัน โรส ฟูลไพรท์ (ประเทศไทย) จำกัด	มีการรวมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท บีดีเอ็มเอส เวลเนส คลินิก จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สุมเม็กซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท จีเอ็มเอ็ม วัน ทีวี จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท เดอะ วัน เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท เอ็กแซ็กท์ ซีนีริโอ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แอ็กซ์ สตูดิโอ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท รอยัล โอเรียนทัล เอคควิตี้ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ไฮโครควิฟ จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บีดีเอ็มเอส จัดการทรัพย์สิน จำกัด	มีกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพสุคิดเวชการ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก มีเดีย แอนด์ บรอดคาสติ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพเฮลคอปเตอร์เซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ไทยปิโตรเลียมเซอร์วิส จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก โกลเด็นไลฟ์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ปราสาททองโฮม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท พาราไดซ์ ซุปเปอร์มาร์เก็ต จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยพาร์กเวิลด์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยแอดคอม จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สีนทรัพย์สุขโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สีนสหกล จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ธรรมชาตินาไทย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอก แทรเวล คลับ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (1998) จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แม่ธรณี จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โมเดอร์นแมนู จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท ลีทิล คอนเน็กต์ คอนเซิร์ทเทนซ์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุย คอนวินีเยนซ์ สโตร์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรอยัลวิง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยแอร์พอร์ตช็อป จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สมุยปาล์มบีชรีสอร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย นิเวศน์ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท แลนด์ แอนด์ เวจจี จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพ สกาย เอสเตท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท โกร อพ 2014 จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท พาสนุก จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์พาสนุก	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท กรุงเทพภูมิชื่น จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เกาะช้างแอดคอม	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน
บริษัท สบาย สบาย สุขโขทัย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมกรร่วมกัน

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท สกาย รีสอร์ท จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอดเลอร์ เรียดี้ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ริชเนส แอนด์ เวลดี จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอดไวเคท โฮลดิ้ง จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บางกอก สมาร์ท มีเดีย จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท แอร์ เสียมเรียบ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน
บริษัท ข้าวธรรมชาติ จำกัด	มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ร้านอาหารสนามบิน จำกัด	มีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการ
บริษัท นาข้าวพัฒนา จำกัด	มีผู้บริหารของบริษัทฯเป็นกรรมการ
บริษัท ฟู๊ด แอนด์ สโตร์ จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงราย จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ
บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพสมุทร จำกัด	มีญาติสนิทของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการ
บริษัท PV Consulting จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท การบินกรุงเทพ (กัมพูชา) จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ประนันท์กรณ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท พาเดย์ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท ออเรนจ์ ดิจิตอล มีเดีย จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท รักษาความปลอดภัย เอ.พี. เซิร์ฟ จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท กรุงเทพบริการการบิน จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพบีเอสเอส จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
บริษัท แบ็กส์บริการภาคพื้น จำกัด	เสมือนเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวด บริษัทฯและบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	งบการเงินรวม		การเงินเฉพาะกิจการ		ขยายการกำหนดราคา
	'61	'60	'61	'60	
<u>กิจกับบริษัทย่อย</u>					
งบการเงินรวมแล้ว)					
โดยสาร	-	-	-	1	เกมราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจ
				๑	
อนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	-	-	43	49	สัญญา
บริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	7	-	สัญญา
ท่าเรือ	-	-	7	6	สัญญา
สาธารณูปโภค	-	-	1	-	ตกลงร่วมกัน
บริการผู้โดยสาร	-	-	1	1	
ภาคพื้น	-	-	127	170	สัญญา
นถ้ายสินค้า	-	-	128	126	สัญญา
ละเครื่องดื่ม	-	-	-	1	สัญญา
บริการยกเลิกเที่ยวบินและ	-	-	4	1	ตกลงร่วมกัน
โดยสาร	-	-	1	-	ตกลงร่วมกัน
<u>กิจกับบริษัทร่วม</u>					
ใบ	-	-	109	109	ราคาจ่าย
งบการเงิน	378	388	378	388	สัญญา
นถ้ายสินค้า	-	11	-	11	ตกลงร่วมกัน
<u>กิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
โดยสาร	26	8	26	8	เกมราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจ
				๑	
อนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	1	2	1	2	สัญญา
การขายอาหาร	52	41	-	-	สัญญา
รางวัล	-	1	-	1	
บริการภาคพื้น	2	1	-	-	ตกลงร่วมกัน
ท่าเรือ	4	3	3	3	สัญญา
ท่าเรือลำ	2	-	2	-	สัญญา
ใบ	146	157	120	131	ราคาจ่าย
โฆษณา	-	1	-	1	สัญญา
สาธารณูปโภค	-	1	-	1	ตกลงร่วมกัน
บริการผู้โดยสาร	1	1	1	1	สัญญา

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	งบการเงินรวม		การเงินเฉพาะกิจการ		ขยายการกำหนดราคา
	61	60	61	60	
ค่าพื้นที่	111	175	139	162	สัญญา
ค่าการ	39	44	39	44	สัญญา
ค่าความปลอดภัย	9	10	8	10	สัญญา
	4	5	3	4	สัญญา
ร่วมกับพนักงาน	4	11	5	10	ตกลงร่วมกัน
ค่าบาท	1	1	-	-	
บิณ	140	136	133	131	
ค่าการยกเลิกเที่ยวบินและ	-	1	-	1	ตกลงร่วมกัน
ค่าโดยสาร	1	2	1	2	สัญญา
และวัสดุสิ้นเปลือง	1	3	-	-	ตกลงร่วมกัน
ค่าขนส่งสินค้า	2	-	2	-	สัญญา
อื่น	3	-	1	-	ตกลงร่วมกัน

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	งบการเงินรวม		การเงินเฉพาะกิจการ		ขยายการกำหนดราคา
	61	60	61	60	
บริษัท					
งบการเงินรวมแล้ว)					
ค่าโดยสาร	-	-	1	1	ตามราคาที่อนุมัติโดยผู้มีอำนาจ
					ฯ
มูลค่าประกอบกิจการในสนามบิน	-	-	138	145	สัญญา
บริการห้องรับรองในสนามบิน	-	-	11	5	สัญญา
ค่ารับ	-	-	19	11	สัญญา
ค่าใบ	-	-	66	116	ราคาขาย
ค่าธรรมเนียม	-	-	3	1	ตกลงร่วมกัน
ค่า	-	-	4	4	
บริการผู้โดยสาร	-	-	401	478	สัญญา
ค่าพื้นที่	-	-	376	375	สัญญา
ค่าขนส่งสินค้า	-	-	-	2	สัญญา
ค่าเครื่องดื่ม	-	-	12	6	ตกลงร่วมกัน
	-	-	2	1	สัญญา
ร่วมกับพนักงาน	-	-	1	-	ตกลงร่วมกัน

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน					
	งบการเงินรวม		การเงินเฉพาะกิจการ		ขยายการกำหนดราคา
	61	60	61	60	
และวัสดุสิ้นเปลือง	-	-	-	6	ตกลงร่วมกัน
การยกเลิกเที่ยวบินและ	-	-	2	-	ตกลงร่วมกัน
โดยสาร					
<u>กิจกับบริษัทร่วม</u>					
บริการภาคพื้น	2	2	-	-	ตกลงร่วมกัน
รวมเนียมเรียกเก็บเงิน	1	1	-	-	สัญญา
ับ	-	-	530	453	ราคาจ่าย
างการเงิน	1,125	1,123	1,125	1,123	สัญญา
นถ่ายสินค้า	16	28	16	28	ตกลงร่วมกัน
	-	1	-	-	สัญญา
<u>กิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
โดยสาร	41	28	41	28	ตามราคาที่เป็นมูลค่าโดยผู้มีอำนาจ
					ฯ
อนุญาตประกอบกิจการในสนามบิน	6	6	6	6	สัญญา
ารขายอาหาร	135	104	-	-	สัญญา
ะวาง	1	1	1	1	
บริการภาคพื้น	3	2	-	-	ตกลงร่วมกัน
่ารับ	11	10	10	10	สัญญา
่าเหมาลำ	13	10	13	10	สัญญา
ับ	404	389	331	324	ราคาจ่าย
ปรีภษารับ	2	2	2	2	สัญญา
มษณา	2	4	2	4	สัญญา
าธารณูปโภค	2	2	2	2	ตกลงร่วมกัน
ริการผู้โดยสาร	1	1	1	1	สัญญา
าคพื้น	419	517	419	478	สัญญา
คการ	108	126	108	126	สัญญา
กษาความปลอดภัย	30	35	29	34	สัญญา
	12	13	9	10	สัญญา
ชวกับพนักงาน	18	27	17	24	ตกลงร่วมกัน
าบาล	3	7	1	5	
บิน	421	413	402	396	
การยกเลิกเที่ยวบินและ	1	2	1	2	ตกลงร่วมกัน
โดยสาร					

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		ขยายการกำหนดราคา
	61	60	61	60	
ราคาเช่าเหมาลำ	1	50	-	49	สัญญา
	1	6	1	5	สัญญา
และวัสดุสิ้นเปลือง	4	5	-	-	ตกลงร่วมกัน
น่ายสินค้า	3	-	3	-	สัญญา
อื่น	6	-	4	-	ตกลงร่วมกัน
ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 มีรายละเอียดดังนี้					

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	17,169	308,665
บริษัทร่วม	833	1,235	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	39,971	27,196	21,856	13,510
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	40,804	28,431	39,025	322,175
เงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทร่วม	47,500	47,500	47,500	47,500
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	3,284	3,106	1,140	962
รวมเงินมัดจำ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	50,784	50,606	48,640	48,462
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 14)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	188,347	192,157
บริษัทร่วม	120,618	147,310	110,831	130,450
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	169,486	217,782	164,879	211,173
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	290,104	365,092	464,057	533,780
หนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียนอื่น)				
บริษัทย่อย (ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)	-	-	1,816	1,298
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4,256	24,264	4,256	2,764
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4,256	24,264	6,072	4,062

เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 ยอดคงค้างของเงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ย ค้างรับระหว่างบริษัทฯและกิจการที่เกี่ยวข้องกันและการเคลื่อนไหวของเงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ย ค้างรับระหว่างงวด มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดคงเหลือ	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดคงเหลือ
	ณ วันที่			ณ วันที่
เงินให้กู้ยืมและดอกเบี้ยค้างรับ	1 มกราคม 2561	ระหว่างงวด	ระหว่างงวด	30 กันยายน 2561
บริษัทย่อย	100,877	53,964	(51,295)	103,546
รวม	100,877	53,964	(51,295)	103,546

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ผลประโยชน์ระยะสั้น	58	52	41	37
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2	2	2	2
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	4	3	2	2
รวม	64	57	45	41

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ผลประโยชน์ระยะสั้น	181	160	124	109
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	9	8	6	5
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	8	6	6	5
รวม	198	174	136	119

การรับประกันกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระจากการรับประกันให้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 24.3 และ 24.4

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
เงินสด	63,056	58,220	59,691	55,519
เงินฝากธนาคาร	4,433,489	3,486,665	3,809,501	3,004,946
รวม	4,496,545	3,544,885	3,869,192	3,060,465

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เงินฝากออมทรัพย์ และเงินฝากประจำ มีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.10 ถึง 1.50 ต่อปี (31 ธันวาคม 2560: ร้อยละ 0.10 ถึง 1.50 ต่อปี) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ร้อยละ 0.10 ถึง 1.10 ต่อปี (31 ธันวาคม 2560: ร้อยละ 0.10 ถึง 1.10 ต่อปี)) และเงินสดจำนวน 3 ล้านบาทเป็น เงินสดในมือที่อยู่ในสถานียต่างประเทศ (31 ธันวาคม 2560: 7 ล้านบาท)

5. เงินลงทุนชั่วคราว

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
เงินฝากประจำที่มีอายุเกินกว่า 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี	3,390,000	6,451,000	3,390,000	6,451,000
รวม	3,390,000	6,451,000	3,390,000	6,451,000

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เงินฝากประจำมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.30 ถึง 1.60 ต่อปี (31 ธันวาคม 2560: ร้อยละ 1.15 ถึง 1.60 ต่อปี)

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	32,184	21,109	27,719	44,741
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	7,269	5,639	7,455	7,340
3 - 6 เดือน	1,253	1,265	3,753	1,415
6 - 12 เดือน	197	380	197	362
มากกว่า 12 เดือน	65	1,387	65	1,168
รวม	40,968	29,780	39,189	55,026
หัก: ค่าเผ่อนหนี้สงสัยจะสูญ	(164)	(1,349)	(164)	(1,349)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	40,804	28,431	39,025	53,677
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,196,579	1,384,062	745,099	952,449
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	271,478	271,620	143,694	157,374
3 - 6 เดือน	1,221	5,122	411	2,690
6 - 12 เดือน	1,835	2,404	1,131	2,113

(หน่วย: พันบาท)				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
มากกว่า 12 เดือน	26,889	79,240	24,709	28,524
รวม	1,498,002	1,742,448	915,044	1,143,150
หัก: ค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญ	(26,773)	(66,897)	(25,960)	(29,777)
รวมลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	1,471,229	1,675,551	889,084	1,113,373
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	1,512,033	1,703,982	928,109	1,167,050
<u>ลูกหนี้อื่น</u>				
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	268,498
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	-	-	-	268,498
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	34,114	159,044	33,951	159,019
หัก: ค่าเผ่อนี้สงสัยจะสูญ	(9,070)	(9,070)	(9,070)	(9,070)
รวมลูกหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน, สุทธิ	25,044	149,974	24,881	149,949
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	25,044	149,974	24,881	418,447
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,537,077	1,853,956	952,990	1,585,497

7. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

7.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนเรียกชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัทฯรับ		เงินปันผลที่บริษัทฯรับ	
	30	31	30	31	30	31	ระหว่างงวดสามเดือน		ระหว่างงวดเก้าเดือน	
	กันยายน	ธันวาคม	กันยายน	ธันวาคม	กันยายน	ธันวาคม	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน
	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560	2561	2560
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)						
บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส										
โฮลดิ้ง จำกัด	1,001,000	1,001,000	99.99	99.99	1,000,999	1,000,999	-	-	-	-
บริษัท การบินกรุงเทพบริการ										
ภาคพื้น จำกัด	250	250	99.99	99.99	250	250	-	-	-	-
บริษัท บริการภาคพื้นการบิน										
กรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์										
เซอร์วิส จำกัด	670,000	670,000	98.88	98.88	739,924	739,924	-	-	66,250	115,937
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ										
จำกัด	500,000	500,000	90.00	90.00	579,469	579,469	-	-	-	-
รวม					2,320,642	2,320,642	-	-	66,250	115,937

7.2 การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทฯ

เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้จัดตั้งบริษัทย่อยแห่งใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยมีทุนจดทะเบียน 10 ล้านบาท และให้บริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 100 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดตั้งบริษัทดังกล่าว

บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ เชียงใหม่ จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด) มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม 20 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 2,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) เป็น 90 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 9,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน 7,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท และได้จดทะเบียนการเพิ่มทุนกับ

กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2561 ทั้งนี้ บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นในอัตราร้อยละ 25 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายหรือในราคาหุ้นละ 2.50 บาทต่อหุ้น รวมจำนวนเงินที่เรียกให้ชำระค่าหุ้นทั้งสิ้น 17.5 ล้านบาท โดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในระหว่างงวด เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2561 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 17.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25 ของหุ้นเพิ่มทุน โดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในระหว่างงวด เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2561 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวนเป็นจำนวนเงิน 22.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25 ของหุ้นทั้งหมด โดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในระหว่างงวด เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2561 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพเชียงใหม่ จำกัด ได้เรียกชำระเงินค่าหุ้นเพิ่มเติมในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวน เป็นจำนวนเงิน 22.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 25 ของหุ้นทั้งหมด โดย บริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ได้ชำระเงินค่าหุ้นดังกล่าวแล้วในระหว่างงวด

บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด

บริษัท บีเอฟเอส การ์โก ดีเอ็มเค จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด) ได้รับอนุญาตรายเดียวจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) ให้ประกอบกิจการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศสำหรับสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นระยะเวลา 3 ปี สัญญาสัมปทานมีอายุตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558 ก่อนสัญญาสัมปทานดังกล่าวจะสิ้นสุดลง บริษัทย่อยดังกล่าวได้ทำหนังสือแจ้งขอต่ออายุสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยเป็นไปตามเงื่อนไขของสัมปทานที่กำหนดให้ผู้รับสัมปทานสามารถแจ้งขอต่ออายุสัญญาก่อนสัญญาจะสิ้นสุดลงได้ ต่อมาบริษัทย่อยได้รับหนังสือจาก ทอท. เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอประกอบกิจการคลังสินค้าอย่างต่อเนื่อง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตามหนังสือแจ้งขอของบริษัทย่อย โดย ทอท. ได้อนุญาตให้บริษัทย่อยดังกล่าวประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศต่อเนื่องออกไปอีกถึง 30 กันยายน 2560 หรือวันที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ อาคารคลังสินค้า 2 ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเปิดให้บริการแล้วแต่วันใดจะถึงก่อน โดยมีเงื่อนไข ทอท. สงวนสิทธิ์ในการอนุญาตให้ผู้ประกอบการรายอื่นประกอบกิจการประเภทเดียวกันกับที่ ทอท. อนุญาตให้บริษัทย่อยได้

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2560 ทอท.ได้แจ้งผลการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการจำนวน 6 ราย รวมทั้งบริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด สามารถประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีอายุสัญญา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ให้เริ่มประกอบกิจการทั้งนี้ บริษัทย่อยไม่มีความสนใจที่จะเข้าร่วมภายใต้เงื่อนไขดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในอนาคตและบริษัทย่อยเห็นโอกาสที่ดีในการทำธุรกิจ บริษัทย่อยอาจจะพิจารณาในภายหลัง โดย ณ วันที่ 28 กันยายน 2560 เนื่องจากการที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง รายใหม่ยังไม่พร้อมที่จะให้บริการในวันที่ 1 ตุลาคม 2560 ทอท.จึงได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทย่อยประกอบกิจการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองต่อเนื่องออกไปอีก 3 เดือน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560) หรือจนวันที่ผู้ประกอบการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง สามารถเปิดให้บริการแล้วแต่วันใดจะถึงก่อนโดยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 บริษัทย่อยได้หยุดการดำเนินงานหลังจากสิ้นสุดสัญญาสัมปทานการให้บริการคลังสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง กับ ทอท. โดยบริษัทย่อยอยู่ในระหว่างการพิจารณาแผนการดำเนินงานซึ่งขึ้นอยู่กับโอกาสการลงทุนที่อาจมีขึ้นในอนาคต จึงยังไม่มีกรเลิกกิจการในระหว่างงวด ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท บีเอฟเอส คาร์โก้ ดีเอ็มเค จำกัด มีมติให้ลดทุนจดทะเบียนของบริษัทจาก 25 ล้านบาท เป็น 6.25 ล้านบาท บริษัทย่อยได้จ่ายเงินคืนค่าลดทุนให้แก่ ผู้ถือหุ้น และจดทะเบียนลดทุนเรียบร้อยแล้วในระหว่างงวด

บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด

ในเดือนเมษายน 2561 บริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด (บริษัทย่อย) ได้เข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัท มอร์แดนฟรี จำกัด ในสัดส่วนร้อยละ 100 โดยบริษัทย่อยได้จ่ายชำระเงินเพื่อซื้อธุรกิจดังกล่าวเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 50 ล้านบาท

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมาจากบริษัทดังกล่าว ณ วันที่ซื้อมีรายละเอียดดังนี้

	<u>พันบาท</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,887
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,590
สินค้าคงเหลือ	18,053
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,406
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	1,006
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4,986
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,586
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(1,273)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(6,869)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,717)
เงินกู้ยืมระยะยาว	(4,903)

	พันบาท
สินทรัพย์สุทธิ	23,752
สัดส่วนการลงทุน (ร้อยละ)	100
สินทรัพย์สุทธิในสัดส่วนการลงทุนของบริษัท	23,752
บวก: ผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนกับ	
มูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย	26,248
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	50,000
หัก: เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทย่อย	(12,887)
เงินสดจ่ายสุทธิเพื่อซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	37,113

ในปัจจุบัน บริษัทฯอยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อจัดให้มีการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่ได้มาและหนี้สินที่รับมา ณ วันซื้อกิจการ เพื่อปันส่วนต้นทุนการซื้อธุรกิจให้แก่รายการดังกล่าวโดยการวัดมูลค่านี้ส่วนใหญ่มีความเกี่ยวข้องกับการระบุและวัดมูลค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์ที่มีตัวตนบางรายการ ซึ่งจะถูกระบุและวัดมูลค่าแล้วเสร็จภายในระยะเวลา 12 เดือนนับจากวันที่ซื้อกิจการตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ โดยในระหว่างช่วงเวลาในการวัดมูลค่านี้ หากบริษัทฯ ได้รับข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันที่ซื้อ บริษัทฯจะทำการปรับปรุงประมาณการที่เคยรับรู้ไว้ ณ วันซื้อเพื่อสะท้อนข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์แวดล้อมที่มีอยู่ ณ วันซื้อกิจการ ทั้งนี้ บริษัทฯได้บันทึกผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนบริษัท มอร์เดนฟรี จำกัด กับมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 26 ล้านบาทไว้ใน งบแสดงฐานะการเงินรวมภายใต้หัวข้อ “ผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนกับมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย”

8. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ใน ประเทศ	งบการเงินรวม					
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย	
			30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
			2561	2560	2561	2560	2561	2560
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)				
บริษัท ดับบลิวเอฟเอส	บริการ	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000	331,447	243,304
พีจีอาร์ โก้ จำกัด	คลังสินค้า							
กองทุนรวมสิทธิการ	กองทุนรวม	ไทย	33.03	33.03	3,826,997	3,826,997	2,974,702	2,996,673
เช่า								
อสังหาริมทรัพย์	อสังหาริมทรัพย์							
สนามบินสมุย								
รวม					3,973,997	3,973,997	3,306,149	3,239,977

8.1 รายละเอียดของบริษัทร่วม

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
			สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
			30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
			2561	2560	2561	2560
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
บริษัท ดับบลิวเอฟเอส	บริการคลังสินค้า	ไทย	49.00	49.00	147,000	147,000
พีจีอาร์ โก้ จำกัด						
กองทุนรวมสิทธิการเช่า	กองทุนรวม	ไทย	33.03	33.03	3,826,997	3,826,997
อสังหาริมทรัพย์	อสังหาริมทรัพย์					
สนามบินสมุย						
รวม					3,973,997	3,973,997

8.2 ส่วนแบ่งกำไรและเงินปันผลรับ

ในระหว่างงวดบริษัทรับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากการลงทุนในบริษัทร่วมในงบการเงินรวมและรับรู้เงินปันผลรับจากบริษัทร่วมดังกล่าวในงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไรจาก		เงินปันผลที่บริษัทได้รับ	
	เงินลงทุนในบริษัทร่วม			
	2561	2560	2561	2560
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีอาร์โก้ จำกัด	93,431	84,450	-	-
กองทุนรวมสิทธิการเช่า				
อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	77,294	129,731	109,827	108,257
รวม	170,725	214,181	109,827	108,257

(หน่วย: พันบาท)

ชื่อบริษัท	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ส่วนแบ่งกำไรจาก		เงินปันผลที่บริษัทได้รับ	
	เงินลงทุนในบริษัทร่วม			
	2561	2560	2561	2560
บริษัท ดับบลิวเอฟเอสพีจีอาร์โก้ จำกัด	271,893	240,145	183,750	110,250
กองทุนรวมสิทธิการเช่า				
อสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	324,767	364,793	346,738	342,385
รวม	596,660	604,938	530,488	452,635

8.3 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนดังกล่าวมีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่	
	30 กันยายน 2561	
	31 ธันวาคม 2560	
กองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย	7,719	7,217

9. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560
หลักทรัพย์เพื่อขาย				
ตราสารทุนในความต้องการของตลาด	4,938,948	2,671,985	4,292,401	2,025,484
บวก: กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการปรับมูลค่า	25,489,869	20,820,661	20,960,118	17,182,662
หลักทรัพย์เพื่อขาย - สุทธิ	30,428,817	23,492,646	25,252,519	19,208,146
เงินลงทุนทั่วไป	536,221	536,104	535,264	536,104
รวม	30,965,038	24,028,750	25,787,783	19,744,250

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 หลักทรัพย์เพื่อขายส่วนหนึ่งซึ่งมีมูลค่าตลาดจำนวน 909 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 5,768 ล้านบาท) ได้ใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารและหนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทอนุมัติให้ลงทุนในหุ้นสามัญของ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) จำนวนประมาณ 60 ล้านหุ้นเป็นจำนวนเงิน 2,267 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขายตราสารทุนในความต้องการของตลาดครบทั้งจำนวนแล้วในระหว่างงวด

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	299,006	555,241
ค่าเสื่อมราคา	(15,123)	(18,710)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	283,883	536,531

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนประมาณ 11 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 11 ล้านบาท) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการให้เช่าสิทธิการใช้ที่ดิน อาคาร และส่วนปรับปรุงอาคาร อายุของสัญญามีระยะเวลา 3 ถึง 10 ปี โดยอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่ให้เช่าตามสัญญาเช่าดำเนินงานดังกล่าว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 จะก่อให้เกิดรายได้ค่าเช่าขั้นต่ำในอนาคตดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
ภายใน 1 ปี	33	32	44	36
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	93	103	97	105
มากกว่า 5 ปี	29	41	29	41

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	14,502,886	12,580,728
ซื้อเพิ่ม – ราคาทุน	694,309	467,923
เพิ่มขึ้นจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	4,986	-
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	(3,629)	(1,881)
ค่าเสื่อมราคา	(944,527)	(745,356)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	14,254,025	12,301,414

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯและบริษัทย่อยมียอดคงเหลือของเครื่องบิน ยานพาหนะ และอุปกรณ์ ซึ่งได้มาภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนเงิน 7,115 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 7,526 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 7,093 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 7,491 ล้านบาท)) สนามบินสมุยและสิ่งอำนวยความสะดวกได้ใช้เป็นหลักประกันการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาเช่าและสิ่งอำนวยความสะดวกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 17 ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 9 ลำ (31 ธันวาคม 2560: 9 ลำ) อยู่ภายใต้สัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไข (Conditional Sale Agreement) บริษัทฯรับรู้รูปแบบสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นสัญญาเช่าทางการเงิน และรับรู้ผู้ขายตามสัญญาซื้อขายแบบมีเงื่อนไขนี้เป็นผู้ให้เช่าเครื่องบิน ทั้งนี้ ผู้ให้เช่าเครื่องบินเหล่านี้ได้เช่าเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินมาอีกทอดหนึ่งตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กำหนดสิทธิผู้ให้เช่าเครื่องบินที่จะซื้อเครื่องบินดังกล่าวจากเจ้าของเครื่องบิน หากผู้ให้เช่าเครื่องบินไม่ปฏิบัติตามสัญญาเช่าเครื่องบินดังกล่าว เจ้าของเครื่องบินมีสิทธิที่จะกลับเข้าครอบครองเครื่องบินได้ อันอาจเป็นผลทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถใช้หรือรับมอบกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินดังกล่าวได้ แม้จะได้จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ให้เช่าเครื่องบินแล้วตามสัญญา ทั้งนี้ ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน (Aircraft Lease Agreement) กรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ชำระเงินงวดสุดท้ายให้กับผู้ให้เช่าเครื่องบิน และผู้ให้เช่าเครื่องบินได้รับโอนกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจากเจ้าของเครื่องบินแล้ว

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทย่อย 2 แห่งได้ทำสัญญากับบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) (ผู้มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ) เพื่อประกอบกิจการตามโครงการต่าง ๆ ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเวลา 20 ปี นับแต่วันที่ทำอากาศยานเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ (จากวันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2569) บริษัทย่อยต้องจ่ายชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนรายปีให้แก่ ทอท. ในจำนวนที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนขั้นต่ำของแต่ละปีตลอดระยะเวลา ที่ได้รับสัมปทาน

บริษัท	โครงการ	ระยะเวลา
บริษัท ครีวการบินกรุงเทพ จำกัด	ครีวการบิน	20 ปี
บริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์ ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด	อุปกรณ์ภาคพื้นและ สิ่งอำนวยความสะดวก ด้านอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	20 ปี

กรรมสิทธิ์ในอาคาร สิ่งปลูกสร้างและส่วนควบต่างๆ ของโครงการได้โอนเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	624,526	205,922
ซื้อเพิ่ม – ราคาทุน	14,113	11,671
ค่าตัดจำหน่าย	(67,259)	(30,893)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	571,380	186,700

13. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)		งบการเงินรวม	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	7.00, MLR-1.875	MLR-1.5	31,298	30,000
รวม			31,298	30,000

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2561 บริษัท ครัวการบินกรุงเทพภูเก็ต จำกัด ได้ลงนามในสัญญากู้ยืมเงินระยะสั้นกับธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวน 30 ล้านบาท ซึ่งคิดดอกเบี้ยในอัตราที่อ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำของธนาคาร (MLR) ลบร้อยละ 1.5 ต่อปี วงเงินกู้ดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัท ครัวการบินกรุงเทพ จำกัด ในระหว่างงวดบริษัทย่อยได้ชำระเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2561 บริษัท กูร์เมท์ ฟรีโม จำกัด ได้ลงนามในสัญญากู้ยืมเงินระยะสั้นกับธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน จำนวน 30 ล้านบาท ซึ่งคิดดอกเบี้ยในอัตรา ที่อ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำของธนาคาร (MLR) ลบร้อยละ 1.875 ต่อปี วงเงินกู้ดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินค้ำประกันโดยบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 24.4 และมีกำหนดชำระคืนภายใน 3 เดือน นับจากวันที่ออกตั๋ว

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	276,969	346,201	451,266	515,238
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,721,338	1,766,948	1,540,060	1,556,652
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	13,135	18,891	12,791	18,542
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	731,430	611,937	601,524	481,211
เจ้าหนี้ค่าซื้อซอฟต์แวร์และอุปกรณ์	103,122	71,733	18,920	9,368
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,845,994	2,815,710	2,624,561	2,581,011

15. เงินกู้ยืมระยะยาว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	
	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560
เงินกู้ยืมระยะยาว	1,041,250	774,228
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(141,104)	(82,300)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	900,146	691,928

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	774,228
บวก: กู้เพิ่ม	387,203
เพิ่มขึ้นจากการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย	4,903
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(125,084)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	1,041,250

เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัทย่อยตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 24.3 และหมายเหตุ 24.4 ตามลำดับภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทย่อยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ให้เป็นไปตามสัญญา เป็นต้น ต่อมาเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2561 บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินสินเชื่อ 92 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เพื่อซื้อเครื่องบิน เอ ที อาร์ จำนวน 4 ลำซึ่งบริษัทฯ มีสิทธิเบิกจ่ายเงินกู้เป็นสกุลเงินเหรียญสหรัฐหรือสกุลเงินบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยลอยตัวหรืออัตราดอกเบี้ยคงที่ตามเงื่อนไขที่ระบุในสัญญา เงินกู้ยืมนี้มีกำหนดชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องดำเนินการจดทะเบียนหลักประกันทางธุรกิจ ในเครื่องบินเพื่อเป็นหลักประกันในการชำระหนี้ ซึ่งในระหว่างงวด บริษัทฯ ยังไม่ได้เบิกใช้วงเงินสินเชื่อดังกล่าว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีวงเงินกู้ยืมระยะยาว

ตามสัญญาเงินกู้ที่ยังมิได้เบิกใช้เป็นจำนวน 226 ล้านบาท และ 92 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2560: 202 ล้านบาท)

16. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน มีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงระหว่างร้อยละ 2.60 ถึง ร้อยละ 4.29 ต่อปี (31 ธันวาคม 2560: ร้อยละ 1.94 ถึงร้อยละ 3.36 ต่อปี) อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ยประมาณ 12 ปี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 31 ธันวาคม 2560 บริษัทฯมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำ ตามสัญญาเช่าทางการเงินเครื่องบิน ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 กันยายน 2561		
หนี้สินภายใต้			
สัญญาเช่า	ดอกเบี้ย		
การเงิน	รอกการตัดบัญชี	รวม	
ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	471,635	(89,666)	381,969
ถึงกำหนดชำระหลังจาก 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,844,869	(253,666)	1,591,203
ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 5 ปี	2,098,315	(115,342)	1,982,973
รวม	4,414,819	(458,674)	3,956,145

	(หน่วย: พันบาท)		
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2560		
หนี้สินภายใต้			
สัญญาเช่า	ดอกเบี้ย		
การเงิน	รอกการตัดบัญชี	รวม	
ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	468,546	(93,926)	374,620
ถึงกำหนดชำระหลังจาก 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,859,537	(281,254)	1,578,283
ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 5 ปี	2,464,801	(153,493)	2,311,308
รวม	4,792,884	(528,673)	4,264,211

17. หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม และงบการเงิน เฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	11,378,918
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยทบต้น	1,124,650
หัก: ส่วนที่จ่ายชำระในช่วง	(1,166,731)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	11,336,837
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(29,290)
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,307,547

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าระยะยาวกับกองทุนรวมสิทธิการเช่าอสังหาริมทรัพย์สนามบินสมุย (กองทุน) เพื่อให้เช่าสนามบินสมุยรวมสิ่งอำนวยความสะดวกเป็นเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) เป็นจำนวนเงิน 9,300 ล้านบาท บริษัทฯ ได้จัดจ้างนองทรัพย์สินที่เช่าให้แก่กองทุนในวงเงิน 20,900 ล้านบาท เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาเช่าระยะยาวดังกล่าว ตามข้อกำหนดของสัญญาเช่าระยะยาว กลุ่มบริษัท (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัทในเครือ และ/หรือบริษัทย่อย) ต้องดำรงสัดส่วนการถือเงินลงทุนในกองทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 25 ของจำนวนหน่วยลงทุนในกองทุนที่ออกและเสนอขาย เป็นเวลา 20 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2569) ในวันเดียวกันบริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าช่วงสนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 3 ปี พร้อมค้ำประกัน ที่จะเช่าช่วงทรัพย์สินที่เช่าต่อไม่เกิน 9 ครั้ง ครั้งละ 3 ปี พร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้ทำสัญญาอีกฉบับหนึ่งเพื่อรับบริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวกที่สนามบินสมุยจากกองทุนเป็นระยะเวลา 30 ปี (ตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2549 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2579) ค่าตอบแทนตามสัญญาดังกล่าว มีดังนี้

ค่าเช่าช่วง - 26,125,000 บาทต่อเดือน

บริการระบบสิ่งอำนวยความสะดวก

- คงที่ - 21,375,000 บาทต่อเดือน

- เพิ่มเติม - คำนวณตามจำนวนผู้โดยสารขาออกและเที่ยวบินขาเข้า

บริษัทฯ ต้องจัดให้มีหลักประกันโดยการส่งมอบหนังสือค้ำประกันของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย และ/หรือนำเงินสดมาฝากไว้เพื่อเป็นประกันในบัญชีเงินฝากของกองทุน และ/หรือการจำนำหุ้นที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือหลักทรัพย์อื่นๆ ซึ่งจะต้องมีจำนวน อย่างน้อยเท่ากับจำนวนค่าเช่าช่วงตามที่ระบุในสัญญาเช่าช่วง และค่าบริการคงที่ตามที่ระบุในสัญญาบริการระบบจำนวน 12 เดือน ในกรณีที่เป็นการจำนำหุ้นและ/หรือหลักทรัพย์อื่น ๆ มูลค่าหลักประกันต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 120 ของวงเงินที่จำนำตลอดระยะเวลาที่มีการจำนำ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ ได้จำนำหุ้นสามัญของบริษัท กรุงเทพดุสิตเวชการ จำกัด (มหาชน) จำนวน 36 ล้านหุ้น (31 ธันวาคม 2560: 36 ล้านหุ้น) โดยมีมูลค่ายุติธรรมคิดเป็นจำนวนเงิน 909 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2560: 752 ล้านบาท) เพื่อเป็นหลักประกันตามสัญญาเช่าช่วงและสัญญาบริการระบบข้างต้น

18. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม
	2561	2560	2561	2560
เงินมัดจำรับ	234,433	224,742	171,339	145,478
ภาษีศุลกากรค้างจ่าย	299,686	320,852	299,686	320,852
สำรองค่าซ่อมแซมเครื่องบิน	777,489	603,186	777,489	603,186
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	387,721	492,009	93,393	228,314
หนี้สินอนุพันธ์ทางการเงิน	205,105	193,263	205,105	193,263
อื่นๆ	154,882	242,992	90,412	145,586
รวม	2,059,316	2,077,044	1,637,424	1,636,679

19. หุ้นสามัญซื้อคืน

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติโครงการซื้อหุ้นสามัญคืนในจำนวนหุ้นไม่เกินกว่า 40 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาทหรือไม่เกินร้อยละ 10 ของหุ้นที่จำหน่ายแล้วของบริษัทฯ โดยมีวงเงินสูงสุดในการซื้อคืนเท่ากับ 500 ล้านบาท เพื่อเป็นการบริหารสภาพคล่องส่วนเกินของบริษัทฯ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเพิ่มอัตราผลตอบแทนให้แก่ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมถึงเพิ่มอัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น โดยบริษัทฯ จะทำการซื้อคืนหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเริ่มตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน 2561 ถึง 6 มีนาคม 2562 ทั้งนี้ บริษัทฯ อาจพิจารณาจำหน่ายหุ้นที่ซื้อคืนโดยการขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือเสนอขายต่อประชาชนทั่วไป โดยจะพิจารณาอีกครั้งภายหลัง 6 เดือน นับจากการซื้อหุ้นคืนเสร็จสิ้น ทั้งนี้ ในเดือนกันยายน 2561 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นสามัญซื้อคืนจำนวน 4.6 ล้านหุ้น เป็นจำนวนเงิน 58 ล้านบาท ซึ่งจำนวนดังกล่าวแสดงเป็นส่วนหักในส่วนของผู้ถือหุ้นตามวิธีราคาทุน

20. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากกำไรก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดด้วย
อัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ
2560 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	21,973	29,118	(2,928)	(13,681)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิด				
ผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับ				
รายการผลแตกต่างชั่วคราว	12,539	(73,455)	15,259	(71,587)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่				
 ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>34,512</u>	<u>(44,337)</u>	<u>12,331</u>	<u>(85,268)</u>

	(หน่วย: พันบาท)			
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	208,531	134,293	109,574	-
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้				
นิติบุคคลของปีก่อน	4,852	1,653	4,852	1,598
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิด				
ผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับ				
รายการผลแตกต่างชั่วคราว	(4,642)	18,609	2,684	23,147
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่				
 ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>208,741</u>	<u>154,555</u>	<u>117,110</u>	<u>24,745</u>

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงิน ลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(108,980)	(315,541)	(94,629)	(262,241)
	(108,980)	(315,541)	(94,629)	(262,241)

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ ผล (กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่า เงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(933,842)	606,425	(755,491)	503,925
	(933,842)	606,425	(755,491)	503,925

21. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดที่เป็นของผู้ถือหุ้นของ
บริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่
ออก ในระหว่างงวด

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (พันบาท)	36,299	(157,283)	(152,605)	(391,068)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	2,099,040	2,100,000	2,099,040	2,100,000
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	0.02	(0.07)	(0.07)	(0.19)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (พันบาท)	663,834	(142,526)	262,117	(621,803)
จำนวนหุ้นสามัญถือด้วยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	2,099,679	2,100,000	2,099,679	2,100,000
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นชั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	0.32	(0.07)	0.12	(0.30)

22. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผล	อนุมัติโดย	จำนวน	อัตราเงินปันผล
		เงินปันผล (ล้านบาท)	ต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลจากการดำเนินงาน สำหรับปี 2559	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2560	1,050	0.50
เงินปันผลจากการดำเนินงาน สำหรับปี 2560	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2561	630	0.30

4.2 การวิเคราะห์งบการเงิน วิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวดิ่งหรือการวิเคราะห์ยอดรวม

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3,869,192	3,402,793	4,189,267	6.89%	6.09%	7.48%
เงินลงทุนชั่วคราว	3,390,000	4,200,000	6,404,000	6.04%	7.51%	11.44%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	952,990	899,332	1,143,455	1.70%	1.61%	2.04%
สินค้าคงเหลือ	388,550	403,091	386,253	0.69%	0.72%	0.69%
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	271,928	325,232	190,909	0.48%	0.58%	0.34%
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	825,366	593,720	901,245	1.47%	1.06%	1.61%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	160,412	180,708	210,357	0.29%	0.32%	0.38%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	9,858,438	10,004,876	13,425,486	17.56%	17.90%	23.98%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	-			
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,320,642	2,320,642	2,320,642	4.13%	4.15%	4.14%
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	3,973,997	3,973,997	3,973,997	7.08%	7.11%	7.10%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	25,787,783	25,315,479	22,129,897	45.93%	45.29%	39.53%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ย ค้างรับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	103,546	102,222	102,172	0.18%	0.18%	0.18%
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	536,531	542,836	549,073	0.96%	0.97%	0.98%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12,301,414	12,399,980	12,474,578	21.91%	22.18%	22.28%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	186,700	192,378	200,577	0.33%	0.34%	0.36%
สิทธิการเช่า	38,636	37,521	37,873	0.07%	0.07%	0.07%
สินทรัพย์ภายในเงินได้รอการตัดบัญชี	-	-	-			
ผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อ ซื้อเงินลงทุนกับมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ของบริษัทย่อย	-	-	-			
เงินมัดจำ	965,390	934,071	-	1.72%	1.67%	0.00%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	77,553	70,441	775,320	0.14%	0.13%	1.38%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	46,292,192	45,889,567	42,564,129	82.44%	82.10%	76.02%
รวมสินทรัพย์	56,150,630	55,894,443	55,989,615	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,624,561	2,267,250	2,519,262	4.67%	4.06%	4.50%
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-			
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	104,085	235,229	0.00%	0.19%	0.42%
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน เครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน หนึ่งปี	381,969	388,848	362,067	0.68%	0.70%	0.65%
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึง กำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	41,548	44,449	47,156	0.07%	0.08%	0.08%
กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี	29,290	23,815	19,008	0.05%	0.04%	0.03%
รายได้รับล่วงหน้า	2,187,529	2,401,031	2,209,011	3.90%	4.30%	3.95%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,637,424	1,494,023	1,708,198	2.92%	2.67%	3.05%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	6,902,321	6,723,501	7,099,931	12.29%	12.03%	12.68%
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-			
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน เครื่องบิน - สุทธิจากส่วนที่ถึง กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,574,176	3,753,511	3,628,179	6.37%	6.72%	6.48%
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิ จากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน หนึ่งปี	27,530	33,578	42,744	0.05%	0.06%	0.08%
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจาก กิจการที่เกี่ยวข้องกัน- สุทธิจากส่วน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,307,547	11,332,874	11,322,301	20.14%	20.28%	20.22%
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของ พนักงาน	502,840	492,300	471,107	0.90%	0.88%	0.84%
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4,673,729	4,563,840	4,434,931	8.32%	8.17%	7.92%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-			
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	20,085,822	20,176,103	19,899,262	35.77%	36.10%	35.54%
รวมหนี้สิน	26,988,143	26,899,604	26,999,193	48.06%	48.13%	48.22%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง (ต่อ)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	2,100,000	2,100,000	2,100,000	3.74%	3.76%	3.75%
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	2,100,000	2,100,000	2,100,000	3.74%	3.76%	3.75%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	9,319,482	9,319,482	9,319,482	16.60%	16.67%	16.65%
หุ้นสามัญซื้อคืน	(58,262)	-	-	(0.10%)	0.00%	0.00%
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว- ดำรงตามกฎหมาย	210,000	210,000	210,000	0.37%	0.38%	0.38%
ยังไม่ได้จัดสรร	823,173	975,778	1,706,293	1.47%	1.75%	3.05%
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	16,768,094	16,389,579	15,654,647	29.86%	29.32%	27.96%
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	29,162,487	28,994,839	28,990,422	51.94%	51.87%	51.78%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ ควบคุมของบริษัทย่อย	-	-	-			
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	29,162,487	28,994,839	28,990,422	51.94%	51.87%	51.78%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	56,150,630	55,894,443	55,989,615	100.00%	100.00%	100.00%

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวดิ่ง (ต่อ)

การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วิธีแนบตั้ง

จากการวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนบตั้ง ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบข้อมูล 3 ไตรมาส คือ ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 พบว่า

ในไตรมาสที่ 1 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 23.98 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่า มีรายการ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดร้อยละ 7.48 เงินลงทุนชั่วคราวร้อยละ 11.44 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นร้อยละ 2.04 ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 0.34 สินค้าคงเหลือร้อยละ 0.69 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.38 ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนร้อยละ 72.02 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่า มีรายการ เงินลงทุนในบริษัทร่วมร้อยละ 7.10 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 39.53 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนร้อยละ 0.98 ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ร้อยละ 22.28 สิทธิการเช่าร้อยละ 0.07 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 1.38

ในส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย หนี้สินรวมร้อยละ 48.22 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่า มีรายการ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นร้อยละ 4.50 ภาษีเงินได้ค้างจ่ายร้อยละ 0.42 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 0.65 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 0.08 รายได้รับล่วงหน้าร้อยละ 3.95 หนี้สินหมุนเวียนอื่นร้อยละ 3.05 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบินสุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 6.48 และยังประกอบด้วย ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมร้อยละ 51.78 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่า มีรายการ ทุนหุ้นสามัญร้อยละ 3.75 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 16.65 กำไรสะสมจัดสรรแล้วร้อยละ 0.38 กำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรรร้อยละ 3.05 องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 27.96

ในไตรมาสที่ 2 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนร้อยละ 17.90 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่า มีรายการ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดร้อยละ 6.09 เงินลงทุนชั่วคราวร้อยละ 7.51 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นร้อยละ 2.04 ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 0.58 สินค้าคงเหลือร้อยละ 0.72 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.32 ในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนร้อยละ 82.02 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่า มีรายการ เงินลงทุนในบริษัทร่วมร้อยละ 7.10 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 45.29 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนร้อยละ 0.97 ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ร้อยละ 22.18 สิทธิการเช่าร้อยละ 0.07 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.13

ในส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย หนี้สินรวมร้อยละ 48.13 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ร้อยละ 4.06 ภาษีเงินได้ค้างจ่ายร้อยละ 0.19 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 0.70 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 0.08 รายได้รับล่วงหน้าร้อยละ 4.30 หนี้สินหมุนเวียนอื่นร้อยละ 2.67 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า การเงินเครื่องบินสุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 6.72 และยังประกอบด้วยส่วน ของผู้ถือหุ้นรวมร้อยละ 51.87 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ ทุนหุ้นสามัญร้อยละ 3.76 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 16.67 กำไรสะสมจัดสรรแล้วร้อยละ 0.38 กำไรสะสมยังไม่ได้ จัดสรรร้อยละ 1.75 องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 29.32

ในไตรมาสที่ 3 มีสินทรัพย์รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย สินทรัพย์ หมุนเวียนร้อยละ 17.56 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินสดและรายการเทียบเท่า เงินสดร้อยละ 6.89 เงินลงทุนชั่วคราวร้อยละ 6.04 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นร้อยละ 1.70 ค่าใช้จ่าย ล่วงหน้าร้อยละ 0.48 สินค้าคงเหลือร้อยละ 0.69 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นร้อยละ 0.29 ในส่วนของ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนร้อยละ 82.44 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เงินลงทุนใน บริษัทร่วมร้อยละ 7.08 เงินลงทุนระยะยาวอื่นร้อยละ 45.93 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนร้อยละ 0.96 ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ร้อยละ 21.91 สิทธิการเช่าร้อยละ 0.07 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นร้อย ละ 0.14

ในส่วนของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย หนี้สินรวมร้อยละ 48.06 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ร้อยละ 4.67 ภาษีเงินได้ค้างจ่ายร้อยละ 0.00 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบินที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 0.68 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 0.07 รายได้รับล่วงหน้าร้อยละ 3.90 หนี้สินหมุนเวียนอื่นร้อยละ 2.92 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า การเงินเครื่องบินสุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีร้อยละ 6.37 และยังประกอบด้วยส่วน ของผู้ถือหุ้นรวมร้อยละ 51.94 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบแล้วพบว่ามียาการ ทุนหุ้นสามัญร้อยละ 3.74 ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญร้อยละ 16.60 กำไรสะสมจัดสรรแล้วร้อยละ 0.37 กำไรสะสมยังไม่ได้ จัดสรรร้อยละ 1.47 องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 29.86

จากการเปรียบเทียบร้อยละของกิจการมีสินทรัพย์ทั้งสิ้นมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่ง ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนมียอดคงค้างคือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 23.98 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 17.90 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 17.56 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบจึงพบว่าด้านที่เพิ่ม คือในส่วนของสินค้าคงเหลือไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 0.68 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 0.72 ไตรมาสที่ 3 ร้อย

ละ 0.69 ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 0.34 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 0.58 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 0.48 และ ส่วนด้านที่ลดลงคือ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 7.48 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 6.09 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 6.89 เงินลงทุนชั่วคราว ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 11.44 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 7.51 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 6.04 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 2.04 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 1.61 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 1.70 แสดงว่ากิจการมีนโยบายการให้สินเชื่อเพิ่มขึ้นทำให้ยอดเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง และนโยบายเกี่ยวกับสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ในด้านของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนมียอดเพิ่มขึ้น คือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 76.02 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 82.10 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 82.44 เมื่อพิจารณาองค์ประกอบจึงพบว่าด้านที่เพิ่มคือ เงินลงทุนในบริษัทย่อย ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 4.14 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 4.15 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 4.13 เงินลงทุนระยะยาวอื่น ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 39.53 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 45.29 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 45.93 ด้านที่ลดลงคือ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 22.28 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 22.18 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 21.91

ในด้านหนี้สินรวมมีอัตราร้อยละลดลง คือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 48.22 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 48.13 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 48.06 ซึ่งประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 12.68 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 12.03 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 12.29 ส่วนในหนี้สินไม่หมุนเวียนรวม ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 35.54 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 36.10 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 35.77

ในด้านส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นคือ ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 51.78 ไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 51.87 และ ไตรมาสที่ 3 เท่ากับ 51.94 จะเห็นว่าในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้นเพิ่มขึ้น ซึ่งจากการที่ได้พิจารณารายตัวพบว่า ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 51.78 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 53.87 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 51.94 องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 27.96 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 29.23 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 29.86

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)						
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
กำไรหรือขาดทุน:						
รายได้						
ค่าโดยสาร	5,146,863	4,206,070	6,222,429	83.11%	74.39%	88.69%
รายได้จากการขายและบริการ	-	-	-			
ค่าระวางขนส่ง	61,130	53,181	50,221	0.99%	0.94%	0.72%
ค่าบริการผู้โดยสาร	165,689	144,036	182,923	2.68%	2.55%	2.61%
เงินปันผลรับ	243,144	509,242	189,107	3.93%	9.01%	2.70%
ดอกเบี้ยรับ	27,838	32,298	27,662	0.45%	0.57%	0.39%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	280,620	-	0.00%	4.96%	0.00%
รายได้อื่น	547,808	428,879	343,302	8.85%	7.58%	4.89%
รวมรายได้	6,192,472	5,654,326	7,015,644	100.00%	100.00%	100.00%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนขายและบริการ	4,961,359	4,466,812	5,036,469	80.12%	79.00%	71.79%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	523,824	502,487	479,417	8.46%	8.89%	6.83%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	325,653	370,961	273,811	5.26%	6.56%	3.90%
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	60,592	-	114,167	0.98%	0.00%	1.63%
ค่าใช้จ่ายอื่น	-	-	597	0.00%	0.00%	0.01%
รวมค่าใช้จ่าย	5,871,428	5,340,260	5,904,461	94.82%	94.45%	84.16%
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม						
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	321,044	314,066	1,111,183	5.18%	5.55%	15.84%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	321,044	314,066	1,111,183	5.18%	5.55%	15.84%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	461,318	446,944	458,804	7.45%	7.90%	6.54%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(140,274)	(132,878)	652,379	(2.27%)	(2.35%)	9.30%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(12,331)	32,363	(137,142)	(0.20%)	0.57%	(1.95%)
กำไรสำหรับงวด	(152,605)	(100,515)	515,237	(2.46%)	(1.78%)	7.34%

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวดิ่ง

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)						
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
กำไรหรือขาดทุน:						
รายได้						
ค่าโดยสาร	5,146,863	4,206,070	6,222,429	83.11%	74.39%	88.69%
รายได้จากการขายและบริการ	-	-	-			
ค่าระวางขนส่ง	61,130	53,181	50,221	0.99%	0.94%	0.72%
ค่าบริการผู้โดยสาร	165,689	144,036	182,923	2.68%	2.55%	2.61%
เงินปันผลรับ	243,144	509,242	189,107	3.93%	9.01%	2.70%
ดอกเบี้ยรับ	27,838	32,298	27,662	0.45%	0.57%	0.39%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	280,620	-	0.00%	4.96%	0.00%
รายได้อื่น	547,808	428,879	343,302	8.85%	7.58%	4.89%
รวมรายได้	6,192,472	5,654,326	7,015,644	100.00%	100.00%	100.00%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนขายและบริการ	4,961,359	4,466,812	5,036,469	80.12%	79.00%	71.79%
ค่าใช้จ่ายในการขาย	523,824	502,487	479,417	8.46%	8.89%	6.83%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	325,653	370,961	273,811	5.26%	6.56%	3.90%
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	60,592	-	114,167	0.98%	0.00%	1.63%
ค่าใช้จ่ายอื่น	-	-	597	0.00%	0.00%	0.01%
รวมค่าใช้จ่าย	5,871,428	5,340,260	5,904,461	94.82%	94.45%	84.16%
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม						
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	321,044	314,066	1,111,183	5.18%	5.55%	15.84%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-			
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	321,044	314,066	1,111,183	5.18%	5.55%	15.84%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(461,318)	(446,944)	(458,804)	(7.45%)	(7.90%)	(6.54%)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(140,274)	(132,878)	652,379	(2.27%)	(2.35%)	9.30%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(12,331)	32,363	(137,142)	(0.20%)	0.57%	(1.95%)
กำไรสำหรับงวด	(152,605)	(100,515)	515,237	(2.46%)	(1.78%)	7.34%

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวดิ่ง

การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วิธีแนວตั้ง

จากการวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนວตั้ง ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส คือ ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 ไตรมาสที่ 3

ในไตรมาสที่ 1 รายได้รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารร้อยละ 88.69 ค่าระวางขนส่งร้อยละ 0.72 ค่าบริการผู้โดยสารร้อยละ 2.61 เงินปันผลรับร้อยละ 2.70 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.39 รายได้อื่นร้อยละ 4.89 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 71.79 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 6.83 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 3.90 ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 15.84 กำไรสำหรับงวดร้อยละ 7.34

ในไตรมาสที่ 2 รายได้รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารร้อยละ 74.39 ค่าระวางขนส่งร้อยละ 0.94 ค่าบริการผู้โดยสารร้อยละ 2.55 เงินปันผลรับร้อยละ 9.01 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.45 รายได้อื่นร้อยละ 8.85 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 79.00 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 8.89 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 6.56 ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 5.55 ขาดทุนสำหรับงวดร้อยละ 1.78

ในไตรมาสที่ 3 รายได้รวมมีค่าเท่ากับร้อยละ 100.00 ซึ่งประกอบด้วย ค่าโดยสารร้อยละ 83.11 ค่าระวางขนส่งร้อยละ 0.99 ค่าบริการผู้โดยสารร้อยละ 2.68 เงินปันผลรับร้อยละ 3.93 ดอกเบี้ยรับร้อยละ 0.45 รายได้อื่นร้อยละ 8.85 ต้นทุนขายและบริการร้อยละ 80.12 ค่าใช้จ่ายในการขายร้อยละ 8.46 ค่าใช้จ่ายในการบริหารร้อยละ 5.26 ค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ร้อยละ 5.18 ขาดทุนสำหรับงวดร้อยละ 2.46

จากการเปรียบเทียบร้อยละของกิจการมีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลงคือไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 15.84 ไตรมาสที่ 2 ร้อยละ 5.55 ไตรมาสที่ 3 ร้อยละ 5.18 เนื่องจากต้นทุนขายจากไตรมาสที่ 1 ร้อยละ 71.79 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 79.00 ไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 80.12 และกิจการยังมีค่าใช้จ่ายรวมที่เพิ่มขึ้นใน ไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 84.16 เพิ่มขึ้นในไตรมาสที่ 2 เท่ากับร้อยละ 94.45 และไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 94.82 จึงทำให้กำไรสำหรับงวดในไตรมาสที่ 1 เท่ากับร้อยละ 7.34 ลดลงในไตรมาสที่ 2 เป็นขาดทุนถึงร้อยละ 1.78 และในไตรมาสที่ 3 เท่ากับร้อยละ 2.46 ดังนั้นถ้าเปรียบเทียบกำไรระหว่างไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 กำไรมีการเปลี่ยนแปลงเมื่อนำมาเปรียบเทียบ 3 ปี ดังนั้นกิจการจะต้องมีการปรับปรุงการดำเนินงานให้มีกำไรมากขึ้นโดยลดต้นทุนและเพิ่มรายได้

4.3 การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนวนอนหรือแนวนอน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
สินทรัพย์				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
สินทรัพย์หมุนเวียน				บาท	%	บาท	%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3,869,192	3,402,793	4,189,267	466,399	13.71%	(786,474)	(18.77%)
เงินลงทุนชั่วคราว	3,390,000	4,200,000	6,404,000	(810,000)	(19.29%)	(2,204,000)	(34.42%)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	952,990	899,332	1,143,455	53,658	5.97%	(244,123)	(21.35%)
สินค้าคงเหลือ	388,550	403,091	386,253	(14,541)	(3.61%)	16,838	4.36%
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	271,928	325,232	190,909	(53,304)	(16.39%)	134,323	70.36%
ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมรอรับคืน	825,366	593,720	901,245	231,646	39.02%	(307,525)	(34.12%)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	160,412	180,708	210,357	(20,296)	(11.23%)	(29,649)	(14.09%)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	9,858,438	10,004,876	13,425,486	(146,438)	(1.46%)	(3,420,610)	(25.48%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินฝากธนาคารที่มีระยะต่ำกว่า 1 ปี	-	-	-				
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,320,642	2,320,642	2,320,642	-	0.00%	-	0.00%
เงินลงทุนในบริษัทรวม	3,973,997	3,973,997	3,973,997	-	0.00%	-	0.00%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	25,787,783	25,315,479	22,129,897	472,304	1.87%	3,185,582	14.39%
เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ย	103,546	102,222	102,172	1,324	1.30%	50	0.05%
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	536,531	542,836	549,073	(6,305)	(1.16%)	(6,237)	(1.14%)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	12,301,414	12,399,980	12,474,578	(98,566)	(0.79%)	(74,598)	(0.60%)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	186,700	192,378	200,577	(5,678)	(2.95%)	(8,199)	(4.09%)
สิทธิการเช่า	38,636	37,521	37,873	1,115	2.97%	(352)	(0.93%)
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	-	-	-				
ผลแตกต่างระหว่างเงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนกับมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อย	-	-	-				
เงินมัดจำ	965,390	934,071	-	31,319	3.35%	934,071	0.00%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	77,553	70,441	775,320	7,112	10.10%	(704,879)	(90.91%)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	46,292,192	45,889,567	42,564,129	402,625	0.88%	3,325,438	7.81%
รวมสินทรัพย์	56,150,630	55,894,443	55,989,615	256,187	0.46%	(95,172)	(0.17%)

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวนอน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - ลด			
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
หนี้สินหมุนเวียน				บาท	%	บาท	%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	2,624,561	2,267,250	2,519,262	357,311	15.76%	(252,012)	(10.00%)
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-				
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	104,085	235,229	(104,085)	(100.00%)	(131,144)	(55.75%)
เครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	381,969	388,848	362,067	(6,879)	(1.77%)	26,781	7.40%
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึง	41,548	44,449	47,156	(2,901)	(6.53%)	(2,707)	(5.74%)
กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	29,290	23,815	19,008	5,475	22.99%	4,807	25.29%
รายได้รับล่วงหน้า	2,187,529	2,401,031	2,209,011	(213,502)	(8.89%)	192,020	8.69%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,637,424	1,494,023	1,708,198	143,401	9.60%	(214,175)	(12.54%)
รวมหนี้สินหมุนเวียน	6,902,321	6,723,501	7,099,931	178,820	2.66%	(376,430)	(5.30%)
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	-				
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินเครื่องบิน - สุทธิจากส่วนที่ถึง	3,574,176	3,753,511	3,628,179	(179,335)	(4.78%)	125,332	3.45%
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระ	27,530	33,578	42,744	(6,048)	(18.01%)	(9,166)	(21.44%)
หนี้สินตามสัญญาเช่าระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิจาก	11,307,547	11,332,874	11,322,301	(25,327)	(0.22%)	10,573	0.09%
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	502,840	492,300	471,107	10,540	2.14%	21,193	4.50%
หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	4,673,729	4,563,840	4,434,931	109,889	2.41%	128,909	2.91%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	-				
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	20,085,822	20,176,103	19,899,262	(90,281)	(0.45%)	276,841	1.39%
รวมหนี้สิน	26,988,143	26,899,604	26,999,193	88,539	0.33%	(99,589)	(0.37%)

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม (ต่อ)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	เพิ่ม - ลด			
ส่วนของผู้ถือหุ้น				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
ทุนเรือนหุ้น				บาท	%	บาท	%
ทุนจดทะเบียน							
หุ้นสามัญ2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	2,100,000	2,100,000	2,100,000	-	0.00%	-	0.00%
ทุนออกจำหน่ายและชำระแล้ว							
หุ้นสามัญ2,100,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	2,100,000	2,100,000	2,100,000	-	0.00%	-	0.00%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	9,319,482	9,319,482	9,319,482	-	0.00%	-	0.00%
หุ้นสามัญซื้อคืน	(58,262)	-	-	(58,262)	0.00%	-	0.00%
กำไรสะสม							
จัดสรรแล้ว- สรรองตามกฎหมาย	210,000	210,000	210,000	-	0.00%	-	0.00%
ยังไม่ได้จัดสรร	823,173	975,778	1,706,293	(152,605)	(15.64%)	(730,515)	(42.81%)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	16,768,094	16,389,579	15,654,647	378,515	2.31%	734,932	4.69%
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	29,162,487	28,994,839	28,990,422	167,648	0.58%	4,417	0.02%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มี	-	-	-				
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	29,162,487	28,994,839	28,990,422	167,648	0.58%	4,417	0.02%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	29,162,487	28,994,839	28,990,422	167,648	0.58%	4,417	0.02%

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม (ต่อ)

การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

จากการวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ประจำปี 2561 ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนวนอน ซึ่งแสดงเกี่ยวกับจำนวนเงินและร้อยละเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส พบว่า

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีสินทรัพย์รวมลดลง 95,172 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.17 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 1 ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 3,420,610 บาท คิดเป็นร้อยละ 25.48 และในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 3,325,438 คิดเป็นร้อยละ 7.81 ซึ่งเกิดจากการที่กิจการอาจจะลงทุนสิ่งใดสิ่งหนึ่งโดยคู่ได้จาก ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ที่ลดลงถึง 74,598 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.60 และเงินลงทุนระยะยาวอื่นเพิ่มขึ้น 3,185,582 บาท คิดเป็นร้อยละ 14.39 ในส่วนของหนี้สินรวมลดลง 99,589 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.37 ซึ่งอาจเกิดจากการที่กิจการมีค่าใช้จ่ายค้างจ่ายไว้อยู่โดยคู่ได้จากที่ รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 192,020 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.69 แต่ก็มีบางส่วนที่ลดลงอย่างเช่นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลง 252,012 บาท คิดเป็นร้อยละ 10.00 ในส่วนของผู้ถือหุ้นนั้นเพิ่มขึ้น 4,417 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.02

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 256,187 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.46 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนรวมลดลง 146,438 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.46 และในส่วนของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวมเพิ่มขึ้น 402,625 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.88 ซึ่งเกิดจากการที่เงินลงทุนระยะยาวอื่นเพิ่มขึ้น 472,304 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.87 ในส่วนของหนี้สินรวมเพิ่มขึ้น 88,539 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.33 ซึ่งเกิดจากการที่ภาษีเงินได้ค้างจ่ายลดลง 104,085 บาท คิดเป็นร้อยละ 100.00 และ รายได้รับล่วงหน้าลดลง 213,502 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.89 ในส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงไป 167,648 บาท คิดเป็นร้อยละ 0.58 ซึ่งเกิดจากส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯลดลง 1,690,767 บาท ลดลงถึง 5.58%

สรุป เมื่อมีการเปรียบเทียบงบแสดงฐานะการเงิน ไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 ดีกว่า ไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 เพราะ กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่ลดน้อยกว่า และยังมีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นอีก ในส่วนของผู้ถือหุ้นก็ลดลงน้อยกว่า

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)							
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
กำไรหรือขาดทุน:				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
รายได้				บาท	%	บาท	%
ค่าโดยสาร	5,146,863	4,206,070	6,222,429	940,793	22.37%	(2,016,359)	(32.40%)
รายได้จากการขายและบริการ	-	-	-				
ค่าระวางขนส่ง	61,130	53,181	50,221	7,949	14.95%	2,960	5.89%
ค่าบริการผู้โดยสาร	165,689	144,036	182,923	21,653	15.03%	(38,887)	(21.26%)
เงินปันผลรับ	243,144	509,242	189,107	(266,098)	(52.25%)	320,135	169.29%
ดอกเบี้ยรับ	27,838	32,298	27,662	(4,460)	(13.81%)	4,636	16.76%
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	280,620	-	(280,620)	(100.00%)	280,620	0.00%
รายได้อื่น	547,808	428,879	343,302	118,929	27.73%	85,577	24.93%
รวมรายได้	6,192,472	5,654,326	7,015,644	538,146	9.52%	(1,361,318)	(19.40%)
ค่าใช้จ่าย							
ต้นทุนขายและบริการ	4,961,359	4,466,812	5,036,469	494,547	11.07%	(569,657)	(11.31%)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	523,824	502,487	479,417	21,337	4.25%	23,070	4.81%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	325,653	370,961	273,811	(45,308)	(12.21%)	97,150	35.48%
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	60,592	-	114,167	60,592	0.00%	(114,167)	(100.00%)
ค่าใช้จ่ายอื่น	-	-	597	-	0.00%	(597)	(100.00%)
รวมค่าใช้จ่าย	5,871,428	5,340,260	5,904,461	531,168	9.95%	(564,201)	(9.56%)
กำไรก่อนส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม							
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน และ							
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	321,044	314,066	1,111,183	6,978	2.22%	(797,117)	(71.74%)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-				
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและ							
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	321,044	314,066	1,111,183	6,978	2.22%	(797,117)	(71.74%)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	461,318	446,944	458,804	14,374	3.22%	(11,860)	(2.58%)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(140,274)	(132,878)	652,379	(7,396)	5.57%	(785,257)	(120.37%)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(12,331)	32,363	(137,142)	(44,694)	(138.10%)	169,505	(123.60%)
กำไรสำหรับงวด	(152,605)	(100,515)	515,237	(52,090)	51.82%	(615,752)	(119.51%)

ตารางที่ 5 การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

การวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วิธีแนวนอนและวิธีแนวโน้ม

จากการวิเคราะห์งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไตรมาสที่ 1 ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ประจำปี 2561 ด้วยวิธีการวิเคราะห์แนวนอน ซึ่งแสดงเกี่ยวกับจำนวนเงินและร้อยละเปรียบเทียบข้อมูลทั้ง 3 ไตรมาส พบว่า

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีรายได้ลดลง 1,361,318 บาท คิดเป็นร้อยละ 19.40 โดยเกิดจากที่ค่าโดยสารลดลง 2,016,359 บาท คิดเป็นร้อยละ 32.40 ค่าบริการผู้โดยสารลดลง 38,887 บาท คิดเป็นร้อยละ 21.26 กิจการมีค่าใช้จ่ายรวมลดลง 564,201 บาท คิดเป็น 9.56 เกิดจากที่ต้นทุนขายและบริการลดลง 569,657 บาท คิดเป็นร้อยละ 11.31 ส่วนกำไรสำหรับงวดลดลง 615,752 บาท คิดเป็นร้อยละ 119.51

จากการเปรียบเทียบไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 แสดงให้เห็นว่ากิจการมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 538,146 บาท คิดเป็นร้อยละ 9.52 ซึ่งเกิดจากค่าโดยสารเพิ่มขึ้น 940,793 บาท คิดเป็นร้อยละ 22.37 และ ค่าบริการผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 21,653 บาท คิดเป็นร้อยละ 15.03 ในส่วนของค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 531,168 บาท คิดเป็นร้อยละ 9.95 เกิดจากที่ต้นทุนขายและบริการเพิ่มขึ้น 494,547 บาท คิดเป็นร้อยละ 11.07 ในส่วนของกำไรสำหรับงวดลดลง 52,090 บาท คิดเป็นร้อยละ 51.82

สรุป จากการเปรียบเทียบ ไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 คือ ไตรมาสที่ 3 กับ ไตรมาสที่ 2 บริหารดีกว่า ไตรมาสที่ 2 กับ ไตรมาสที่ 1 เพราะกิจการมีกำไรสำหรับงวดลดลงน้อยกว่า ดังนั้นจึงควรบริหารกิจการให้เพิ่มยอดขายอาจจะทำได้จากการโฆษณาที่มากขึ้นและลดต้นทุนลงเพื่อให้กิจการมีกำไรเพิ่มขึ้นตามที่ผู้บริหารต้องการ

4.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

4.4.1 อัตราส่วนการวิเคราะห์สภาพคล่อง

1. อัตราส่วนทุนหมุนเวียน

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	=	สินทรัพย์หมุนเวียน
เพิ่มดี		หนี้สินหมุนเวียน

ตารางที่ 6 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียน

ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1
9,858,438	= 1.43 เท่า	10,004,876	= 1.49 เท่า	13,425,486
6,902,321		6,723,501		7,099,931

ตารางที่ 7 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียน

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 1.89 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วภายใน 1 ปี มากกว่าหนี้สินหมุนเวียน

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 1.49 เท่า แสดงว่า กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วภายใน 1 ปี มากกว่าหนี้สินหมุนเวียน

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนคือ 1.43 เท่า แสดงว่า กิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนที่แปรสภาพเป็นเงินสดได้เร็วภายใน 1 ปี มากกว่าหนี้สินหมุนเวียน

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีสภาพคล่องมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีสินทรัพย์หมุนเวียนมากกว่าหนี้สินหมุนเวียนแสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการมีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นได้ดีกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

2. อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว (เท่า) เพิ่มขึ้น	=	สินทรัพย์หมุนเวียน-สินค้าคงเหลือ-ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า หนี้สินหมุนเวียน
---	---	---

ตารางที่ 8 สูตรอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1
9,197,960	= 1.33 เท่า	9,276,553	= 1.38 เท่า	12,848,324
6,902,321		6,723,501		7,099,931

ตารางที่ 9 การวิเคราะห์อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 1.81 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วเพียงพอที่จะชำระหนี้

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 1.38 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วเพียงพอที่จะชำระหนี้

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว คือ 1.33 เท่า แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์ที่มีสภาพคล่องที่แปลงสภาพเป็นเงินสดได้เร็วเพียงพอที่จะชำระหนี้

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีสภาพคล่องสูงมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีสินทรัพย์หมุนเวียนที่หักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้ามากกว่าหนี้สิน แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 กิจการมีความสามารถในการชำระหนี้ระยะสั้นได้ดีกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4.4.2 อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

1. อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

$$\frac{\text{อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้}}{(\text{รอบ}) \text{ เพิ่มขึ้น}} = \frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}}$$

ตารางที่ 10 สูตรอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

ไตรมาสที่3		ไตรมาสที่2		ไตรมาสที่1
5,373,682		4,403,287		6,455,573
1,402,656	= 3.83 รอบ	1,471,060	= 2.99 รอบ	1,143,455
				= 5.65 รอบ

ตารางที่ 11 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้

1.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

$$\frac{\text{ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้ (วัน) ลดลง}}{= \frac{360}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้}}}$$

ตารางที่ 12 สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

ไตรมาสที่3		ไตรมาสที่2		ไตรมาสที่1
360		360		360
3.83	= 93.97 วัน	2.99	= 120.27 วัน	5.65
				= 63.77 วัน

ตารางที่ 13 การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 5.65 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 63.77 วัน

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 2.99 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 120.27 วัน

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของลูกหนี้ คือ 3.83 รอบ เมื่อขายสินค้าแล้วสามารถใช้ระยะเวลาในการเก็บหนี้ 93.97 วัน

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราการหมุนเวียนของหนี้ดีกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีรอบการหมุนเวียนของลูกหนี้ และ ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้ที่สามารถเก็บหนี้ได้เร็วกว่า แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถขายสินค้าและสามารถเก็บหนี้ได้ดีกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

2. อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

$$\frac{\text{อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ (รอบ) เพิ่มขึ้น}}{\text{ต้นทุนสินค้าขาย}} = \frac{\text{สินค้าคงเหลือเฉลี่ย}}{\text{สินค้าคงเหลือเฉลี่ย}}$$

ตารางที่ 14 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1
4,961,359		4,466,812		5,036,469
590,096	= 8.41 รอบ	596,218	= 7.49 รอบ	386,253

ตารางที่ 15 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ

2.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

$$\frac{\text{ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า (วัน) ลดลง}}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ}} = \frac{360}{\text{จำนวนรอบจากอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ}}$$

ตารางที่ 16 สูตรระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1
360		360		360
8.41	= 42.82 วัน	7.49	= 48.05 วัน	13.04

ตารางที่ 17 การวิเคราะห์ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 13.04 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 27.61 วัน จึงจะขายได้

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 7.49 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 48.05 วัน จึงจะขายได้

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ 8.41 รอบ และกิจการจะต้องเก็บสินค้าไว้ 42.82 วัน จึงจะขายได้

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีรอบการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ และ ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้าได้เร็วกว่า แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถขายสินค้าได้ดีกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

3. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร (เท่า) เพิ่มขึ้น	=	ขยายสุทธิ สินทรัพย์ถาวร
---	---	----------------------------

ตารางที่ 18 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

ไตรมาสที่3		ไตรมาสที่2		ไตรมาสที่1
5,373,682		4,403,287		6,455,573
46,292,192	= 0.12 เท่า	45,889,567	= 0.10 เท่า	42,564,129
				= 0.15 เท่า

ตารางที่ 19 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 0.15 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 0.10 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรคือ 0.12 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวรมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ ในไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถใช้สินทรัพย์ถาวรได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดดีกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4. อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (เท่า) เพิ่มขึ้น	=	ขายสุทธิ สินทรัพย์รวม
--	---	--------------------------

ตารางที่ 20 สูตรอัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

ไตรมาสที่3		ไตรมาสที่2		ไตรมาสที่1
5,373,682		4,403,287		6,455,573
56,150,630	= 0.10 เท่า	55,894,443	= 0.08 เท่า	55,989,615

ตารางที่ 21 การวิเคราะห์อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.12 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 2 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.08 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 3 อัตราการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมคือ 0.10 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวมมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ ในไตรมาสที่ 1 กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุดดีกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4.4.3 อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

1. อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม (เท่า) ลดดี	$= \frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$
--	---

ตารางที่ 22 สูตรอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

ไตรมาสที่3		ไตรมาสที่2		ไตรมาสที่1
26,988,143	= 0.48 เท่า	26,899,604	= 0.48 เท่า	26,999,193
56,150,630		55,894,443		55,989,615

ตารางที่ 23 การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.48 เท่า กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สิน 0.45 เท่า ที่เหลือ 0.55 เท่า แสดงว่ายังไม่มีความเสี่ยง

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.48 เท่า กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สิน 0.46 เท่า ที่เหลือ 0.54 เท่า แสดงว่ายังไม่มีความเสี่ยง

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.48 เท่า กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สิน 0.47 เท่า ที่เหลือ 0.53 เท่า แสดงว่ายังไม่มีความเสี่ยง

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีหนี้สินรวมเท่ากับสินทรัพย์รวม แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สินเท่ากับไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงน้อย

2. อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

$$\frac{\text{อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น}}{(\text{เท่า}) \text{ อดี}} = \frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$$

ตารางที่ 24 สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ไตรมาสที่ 3		ไตรมาสที่ 2		ไตรมาสที่ 1
26,988,143	= 0.93 เท่า	26,899,604	= 0.93 เท่า	26,999,193
29,162,487		28,994,839		28,990,422

ตารางที่ 25 การวิเคราะห์อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.93 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.93 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม คือ 0.93 เท่า กิจการสามารถใช้สินทรัพย์รวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมเท่ากับ ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ มีหนี้สินรวมเท่ากับสินทรัพย์รวม แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 กิจการใช้เงินทุนจากหนี้สินเท่ากับ ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงน้อย

3. อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการ จ่ายดอกเบี้ย(เท่า) เพิ่มขึ้น	$= \frac{\text{กำไรจากการดำเนินงาน}}{\text{ดอกเบี้ยจ่าย}}$
--	--

ตารางที่ 26 สูตรการวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ไตรมาสที่3		ไตรมาสที่2		ไตรมาสที่1
(437,154)		(936,973)		665,876
(461,318)	= 0.95 เท่า	(446,944)	= 2.10 เท่า	(458,804)
				= (1.45) เท่า

ตารางที่ 27 การวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยลดลง 1.45 เท่า แสดงว่ากิจการไม่มีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย 2.10 เท่า แสดงว่ากิจการมีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย 0.95 เท่า แสดงว่ากิจการมีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย

สรุป ไตรมาสที่ 2 มีอัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยมากกว่าไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3 คือมีกำไรจากการดำเนินงานมากกว่าดอกเบี้ยจ่าย แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 2 กิจการมีความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยที่สูงกว่าไตรมาสที่ 1 และ ไตรมาสที่ 3

4.4.4. อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

1. อัตรากำไรขั้นต้น

$$\text{อัตรากำไรขั้นต้น(\%)} \text{ เพิ่มดี} = \frac{\text{กำไรขั้นต้น} \times 100}{\text{ขายสุทธิ}}$$

ตารางที่ 28 สูตรอัตรากำไรขั้นต้น

ไตรมาสที่3	ไตรมาสที่2	ไตรมาสที่1
412,323	(63,525)	1,419,104
5,373,682	4,403,287	6,455,573
$\frac{412,323}{5,373,682} \times 100 = 7.67 \%$	$\frac{(63,525)}{4,403,287} \times 100 = (1.44) \%$	$\frac{1,419,104}{6,455,573} \times 100 = 21.98 \%$

ตารางที่ 29 การวิเคราะห์อัตรากำไรขั้นต้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 21.98 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 21.98 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 78.02

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 1.44 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 1.44 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 101.44

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 7.67 แสดงว่ากิจการขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 7.67 ที่เหลือเป็น ต้นทุนขายร้อยละ 78.56

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรขั้นต้นมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ ขายสินค้าได้ 100 บาท เป็นกำไรขั้นต้นร้อยละ 21.98 แสดงให้เห็นกว่าไตรมาสที่ 1 มีกำไรขั้นต้นมากกว่าไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3

2. อัตรากำไรจากการดำเนินงาน

อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (%)	=	กำไรจากการดำเนินงาน x 100
เพิ่มดี		ขายสุทธิ

ตารางที่ 30 สูตรอัตรากำไรจากการดำเนินงาน

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
(437,154)	(936,973)	665,876
$\frac{(437,154)}{5,373,682} \times 100 = (8.14) \%$	$\frac{(936,973)}{4,403,287} \times 100 = (21.28) \%$	$\frac{665,876}{6,455,573} \times 100 = 10.31 \%$

ตารางที่ 31 การวิเคราะห์อัตรากำไรจากการดำเนินงาน

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานร้อยละ 10.31 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 10.31 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 21.28 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีขาดทุนจากการดำเนินงาน 21.28 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงร้อยละ 8.14 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และ ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงานลดลง 8.14 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรจากการดำเนินงานมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย และค่าใช้จ่ายแล้วทำให้กิจการมีกำไรจากการดำเนินงาน 10.31 บาท แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีกำไรจากการดำเนินงานมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

3. อัตรากำไรสุทธิ

$\text{อัตรากำไรสุทธิ(\%) เพิ่มดี} = \frac{\text{กำไรสุทธิ} \times 100}{\text{ขายสุทธิ}}$

ตารางที่ 32 สูตรอัตรากำไรสุทธิ

ไตรมาสที่3	ไตรมาสที่2	ไตรมาสที่1
(152,605)	(100,515)	515,237
5,373,682	4,403,287	6,455,573
$\frac{(152,605)}{5,373,682} \times 100 = (2.84) \%$	$\frac{(100,515)}{4,403,287} \times 100 = (2.28) \%$	$\frac{515,237}{6,455,573} \times 100 = 7.98 \%$

ตารางที่ 33 การวิเคราะห์อัตรากำไรสุทธิ

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 7.98 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิ 7.98 บาท

ไตรมาสที่ 2 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 2.28 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิลดลง 2.28 บาท

ไตรมาสที่ 3 กิจการมีอัตรากำไรสุทธิลดลงร้อยละ 2.84 แสดงว่ากิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิลดลง 2.84 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตรากำไรสุทธิมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ กิจการได้รับเงินจากการขาย 100 บาท เมื่อหัก ต้นทุนขาย ค่าใช้จ่าย และ ต้นทุนทางการเงินแล้วกิจการมีกำไรสุทธิ 7.98 แสดงให้เห็นว่าไตรมาสที่ 1 มีกำไรสุทธิมากกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

4. อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

$\frac{\text{อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์(\%)}}{\text{เพิ่มดี}} = \frac{\text{กำไรสุทธิ} \times 100}{\text{สินทรัพย์รวม}}$

ตารางที่ 34 สูตรอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

ไตรมาสที่3	ไตรมาสที่2	ไตรมาสที่1
(152,605)	(100,515)	515,237
$\frac{(152,605)}{56,150,630} \times 100 = (0.27) \%$	$\frac{(100,515)}{55,894,443} \times 100 = (0.18) \%$	$\frac{515,237}{55,989,615} \times 100 = 0.92 \%$

ตารางที่ 35 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 มีการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ร้อยละ 0.92 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกำไร 0.92 บาท

ไตรมาสที่ 2 มีการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 0.18 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลขาดทุน 0.18 บาท

ไตรมาสที่ 3 มีการมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ลดลงร้อยละ 0.27 แสดงว่าสินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลขาดทุน 0.27 บาท

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์มากกว่า ไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3 คือ สินทรัพย์ 100 บาท สินทรัพย์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกำไร 0.92 บาท แสดงเห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีผลตอบแทนจากสินทรัพย์มากกว่าไตรมาสที่ 2 และ ไตรมาสที่ 3

5. อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ (%) เพิ่มขึ้น	=	กำไรสุทธิ x 100
		ส่วนของผู้ถือหุ้น

ตารางที่ 36 สูตรอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ

ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 1
(152,605)	(100,515)	515,237
$\frac{(152,605)}{29,162,487} \times 100 = (0.52) \%$	$\frac{(100,515)}{28,994,839} \times 100 = (0.35) \%$	$\frac{515,237}{28,990,422} \times 100 = 1.78 \%$

ตารางที่ 37 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

ผลการวิเคราะห์

ไตรมาสที่ 1 กิจกรรมมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 1.78 แสดงว่ากิจกรรมมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลกำไร ร้อยละ 1.78

ไตรมาสที่ 2 กิจกรรมมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นลดลงร้อยละ 0.35 แสดงว่ากิจกรรมมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลขาดทุน ร้อยละ 0.35

ไตรมาสที่ 3 กิจกรรมมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นร้อยละ 0.52 แสดงว่ากิจกรรมมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลกำไร ร้อยละ 0.52

สรุป ไตรมาสที่ 1 มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมากกว่า ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 คือ กิจกรรมมีส่วนของผู้ถือหุ้น 100 บาท สามารถบริหารให้เกิดผลกำไรร้อยละ 0.52 แสดงให้เห็นว่า ไตรมาสที่ 1 มีผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นดีกว่า ไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3

4.5 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน 2 บริษัท

4.5.1 การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง

อัตราส่วน	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)			บริษัท สายการบินไทย จำกัด(มหาชน)		
	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
1.อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	1.43 เท่า	1.49 เท่า	1.89 เท่า	0.67 เท่า	0.63 เท่า	0.66 เท่า
2.อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว	1.33 เท่า	1.38 เท่า	1.81 เท่า	0.52 เท่า	0.49 เท่า	0.53 เท่า

ตารางที่ 38 การเปรียบเทียบอัตราส่วนสภาพคล่อง

การเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียน

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 1.89 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.66 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้มากกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 1.49 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.63 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้มากกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนสูงกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 1.43 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียน 0.67 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นได้มากกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

การเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วสูงกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 1.81 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.53 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ดีกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วสูงกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 1.38 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.49 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ดีกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วสูงกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 1.33 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็ว 0.52 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการชำระหนี้สินระยะสั้นหลังหักสินค้าคงเหลือและค่าใช้จ่ายล่วงหน้าได้ ดีกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

4.5.2 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

อัตราส่วน	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)			บริษัท สายการบินไทย จำกัด(มหาชน)		
	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
1.อัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้	3.83 รอบ	2.99 รอบ	5.65 รอบ	2.58 รอบ	2.33 รอบ	3.61 รอบ
1.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการเก็บเงินจากลูกหนี้	93.97 วัน	120.27 วัน	63.77 วัน	139.77 วัน	154.66 วัน	99.78 วัน
2.อัตรการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	8.41 รอบ	7.94 รอบ	13.04 รอบ	1.95 รอบ	1.80 รอบ	2.75 รอบ
2.1 ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า	42.82 วัน	48.05 วัน	27.61 วัน	184.15 วัน	199.86 วัน	130.70 วัน
3.อัตรการหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร	0.12 เท่า	0.10 เท่า	0.15 เท่า	0.18 เท่า	0.17 เท่า	0.11 เท่า
4.อัตรการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	0.10 เท่า	0.08 เท่า	0.12 เท่า	0.15 เท่า	0.14 เท่า	0.10 เท่า

ตารางที่ 39 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารสินทรัพย์

การเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้

จากการเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้สูงกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ 5.65 รอบ ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ 3.61 รอบ แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากการขายเชื่อได้เร็วกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้สูงกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ 2.99 รอบ ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรการหมุนเวียนของลูกหนี้ 2.33 รอบ แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเรียกเก็บเงินจากการขายเชื่อได้เร็วกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้าในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่า ระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้าของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้าต่ำกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า 27.61 วัน ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีระยะเวลาโดยเฉลี่ยในการขายสินค้า 130.70 วัน แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการขายสินค้าได้เร็วกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

4.5.3 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

อัตราส่วน	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)			บริษัท สายการบินไทย จำกัด(มหาชน)		
	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
1.อัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	0.48 เท่า	0.48 เท่า	0.48 เท่า	0.88 เท่า	0.87 เท่า	0.53 เท่า
2.อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	0.93 เท่า	0.93 เท่า	0.93 เท่า	7.15 เท่า	6.83 เท่า	6.52 เท่า
3.อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	0.95 เท่า	2.10 เท่า	(1.45) เท่า	17.64 เท่า	17.64 เท่า	22.03 เท่า

ตารางที่ 40 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการบริหารหนี้สิน

การเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.48 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.53 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ดีกว่าและมีความเสี่ยงน้อยกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวมต่ำกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.48 เท่า ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม 0.87 เท่า แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการบริหารหนี้สินได้ดีกว่าและมีความเสี่ยงน้อยกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

4.5.4 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

อัตราส่วน	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)			บริษัท สายการบินไทย จำกัด(มหาชน)		
	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
1.อัตรากำไรขั้นต้น	7.67%	(1.44%)	21.98%	65.59%	66.95%	72.08%
2.อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	(8.14%)	(21.28%)	10.31%	46.85%	48.06%	56.18%
3.อัตรากำไรสุทธิ	(2.84%)	(2.28%)	7.98%	(6.24%)	(4.01%)	6.39%
4.อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	(0.27%)	(0.18%)	0.92%	(0.92%)	(0.56%)	0.62%
5.อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นสามัญ	(0.52%)	(0.35%)	1.78%	(7.50%)	(4.38%)	7.73%

ตารางที่ 41 การเปรียบเทียบอัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการทำกำไร

การเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้น

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นต่ำกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 21.98 ในขณะที่ บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 72.08 แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้ได้น้อยกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 2 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นต่ำกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นลดลงร้อยละ 1.44 ในขณะที่ บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 66.95 แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้ได้น้อยกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นในไตรมาสที่ 3 ปรากฏว่าอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นต่ำกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 7.67 ในขณะที่ บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 65.59 แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการเพิ่มรายได้ได้น้อยกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการเปรียบเทียบอัตรากำไรสุทธิในไตรมาสที่ 1 ปรากฏว่าอัตรากำไรสุทธิของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิสูงกว่า บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 7.98 ในขณะที่บริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตรากำไรสุทธิร้อยละ 6.39 แสดงว่าบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความสามารถในการทำกำไรได้มากกว่าบริษัท สายการบินไทย จำกัด (มหาชน)

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลดำเนินโครงการ

การจัดทำบัญชีโครงการครั้งนี้ ทางผู้จัดได้เลือกบริษัทการบิน กรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ไตรมาส 1-3 ประจำปี 2561 เป็นต้นแบบในการศึกษาเรียนรู้ซึ่งเป็นธุรกิจประเภทบริการบริการโดยสาร โดยเครื่องบิน เพื่อการศึกษาจัดทำอัตราส่วนทางการเงิน อัตราส่วนวิเคราะห์สภาพคล่อง อัตราส่วนวิเคราะห์ความสามารถในการใช้สินทรัพย์ อัตราวิเคราะห์สภาพความเสี่ยง รายงานการวิเคราะห์ของบริษัทพร้อมทั้งได้ศึกษาและได้เรียนรู้งบการเงินของบริษัทด้วย

จากการศึกษาและเรียนรู้ในบริษัทครั้งนี้ช่วยให้เจ้าของธุรกิจหรือผู้ประกอบการสามารถควบคุมดูแลและบริหารงานของกิจการได้ดียิ่งขึ้นช่วยให้ทราบผลการดำเนินงานของผู้บริการ ทำให้ผู้บริหารสามารถกำหนดนโยบายการวางแผนและตัดสินใจง่ายๆ ให้บริหารงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ตลอดระยะเวลาที่ได้จัดทำโครงการ ผู้จัดทำได้จัดทำโครงการและประสบผลความสำเร็จในการทำโครงการ ซึ่งตลอดระยะเวลาในการทำโครงการมีทั้งข้อดีและข้อเสียเกิดขึ้นมากมาย ในด้านข้อเสียในการจัดทำโครงการ ผู้จัดทำได้ประสบปัญหาเกี่ยวกับเรื่องไฟล์ข้อมูลและเอกสารต่าง ๆ จากปัญหาต่าง ๆ ทำให้ผู้จัดทำเกิดความเหน็ดเหนื่อยเป็นอย่างมากและเกิดความท้อถอยหาทางแก้ปัญหาจนประสบผลความสำเร็จในวันนี้ เพราะเชื่อว่าในการทำงานต่าง ๆ จะต้องมีการอุปสรรคเสมอ และผลการประเมินที่ออกมาได้ผ่านการประเมินเป็นที่น่าพอใจอย่างมาก

5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการทำโครงการ

- 5.4.1 ในการคำนวณผู้จัดทำยังใช้สูตรในการคำนวณไม่คล่อง
- 5.4.1 พิมพ์เอกสารผิดพลาดบ่อยจึงทำให้ Print เอกสารหลายรอบ
- 5.4.3 ผู้จัดทำมีประสบการณ์ทำโครงการไม่มากจึงทำให้การทำงานล่าช้า
- 5.4.4 เวลาทำโครงการและเวลาการเรียนวิชาโครงการค่อนข้างน้อย
- 5.4.5 ค่าใช้จ่ายในการทำโครงการต้องใช้เงินเป็นจำนวนมาก

5.3 แนวทางในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

- 5.5.1 การศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับเรื่องของการใช้สูตรคำนวณก่อนที่จะลงมือปฏิบัติ
- 5.5.2 ต้องทำการตรวจสอบดูคำผิดในเอกสารที่พิมพ์ให้ละเอียดก่อนที่จะทำการ Print เอกสาร
- 5.5.3 ควรศึกษาหาความรู้ก่อนที่จะเริ่มโครงการ หรือควรปรึกษาอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
- 5.5.4 ควรมรการปรับเวลาเรียนในวิชาโครงการให้มากกว่านี้ โดยการเพิ่มคาบเรียนวิชาโครงการเป็นสัปดาห์ละ 3 คาบ
- 5.5.5 ประหยัดกระดาษและสีหมึก Print โดยการตรวจทานให้เรียบร้อยก่อนจะ Print ออกมาทุกครั้งเพื่อตรวจสอบรายละเอียดของงาน

5.4 ประโยชน์ที่ได้รับจากการทำโครงการ

- 5.3.1 ได้ทราบถึงการจัดทำบัญชีของบริษัทการบิน กรุงเทพ จำกัด(มหาชน)
- 5.3.2 มีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจของบริษัทในตลาดหลักทรัพย์มากยิ่งขึ้น
- 5.3.3 ได้ความรู้และความเข้าใจในการวางระบบบัญชีที่ดีมากขึ้น
- 5.3.4 ได้สร้างความสามัคคี ความอดทนและความรับผิดชอบในการปฏิบัติงาน
- 5.3.5 ได้รับประโยชน์ของการศึกษาในการวิเคราะห์ทั้งต่าง ๆ
- 5.3.6 เป็นการฝึกการทำบัญชีก่อนการทำงานในชีวิตจริง

5.5 ข้อเสนอแนะ

5.5.1 ควรมีระยะเวลาในการเรียนรู้มากกว่านี้

5.5.2 ควรมีจำนวนผู้จัดทำโครงการที่มากกว่า 1- 2 คน

บรรณานุกรม

- ฐาปนา ฉินไพศาล, รศ. (2560). การจัดการการเงิน. (พิมพ์ครั้งที่ 3). นนทบุรี : ธนรัชการพิมพ์.
- รัชฎ์ภรณ์ วิจิตรสารวงษ์. (2560). วิเคราะห์เจาะลึกรายงานทางการเงินและการประเมินมูลค่าตราสารทุน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- นภาพร ณ เชียงใหม่, รศ. (2558). การวิเคราะห์รายงานทางการเงิน. กรุงเทพมหานคร : พัฒนาวิชาการ.
- ปราณี กองทิพย์ และมังกร ปุ่มกิ่ง. (2558). หลักการตลาด. กรุงเทพมหานคร : พัฒนาวิชาการ.
- พงศ์พรต นัฏราภรณ์ และคนอื่น ๆ. (2561). การบัญชีการเงินเบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ภาสกร ปาละวัล. (2559). วิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบระหว่างบริษัท ศรีตรังแอโกรอินดัสทรี จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยรับเบอร์ลาเท็กซ์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน). สืบค้นเมื่อ 24 กันยายน 2562, จาก <https://bit.ly/2R0vN2h>
- รังสิมา มั่นใจอารย์. (2558). การบริหารงานคุณภาพในองค์การ. กรุงเทพมหานคร : พัฒนาวิชาการ.
- สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2561). มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ปรับปรุงปี 2558. สืบค้นเมื่อ 15 กรกฎาคม 2562, จาก <http://www.fap.or.th/Article/Detail/67362>
- สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2561). มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ปรับปรุงปี 2559. สืบค้นเมื่อ 1 กรกฎาคม 2562, จาก <http://www.fap.or.th/Article/Detail/67295>
- สมหญิง พิชัยเชิด และพงษ์สรรค์ ลีลาหงส์จุฑา, ดร. (2561). การวิเคราะห์งบการเงินเปรียบเทียบระหว่าง บริษัทกรุงไทยคาร์เร้นท์ แอนด์ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทไมด้า ลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน). สืบค้นเมื่อ 1 กรกฎาคม 2562, จาก <https://bit.ly/2FMF4dj>
- สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์. (2561). งบการเงินฉบับเต็ม บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน). สืบค้นเมื่อ 22 มิถุนายน 2562, จาก <https://bit.ly/2JBXz3a>

ภาคผนวก ก

- ดังนั้นคณะผู้จัดทำได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของธุรกิจบริการประเภทนี้จึงจะนำงบการเงินของสายการบิน บริษัท บางกอกแอร์เวย์ (การบินกรุงเทพ) จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้จัดทำได้เลือกที่จะนำข้อมูลงบการเงิน ไตรมาสที่ 1-3 ประจำปี 2561 ที่ได้ลงข้อมูลรายละเอียดไว้ในตลาดหลักทรัพย์ มาวิเคราะห์เพื่อที่จะได้เป็นกรณีศึกษาการวิเคราะห์ระบบงบการเงินในปีต่อไป

4. วัตถุประสงค์

- 4.1 ให้นักศึกษารู้หลักการในการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัท
- 4.2 ให้นักศึกษาทราบถึง รายรับ – รายจ่ายหรืองบต่าง ๆ ของบริษัท
- 4.3 ให้นักศึกษาได้ทราบถึงงบการเงิน ที่ถูกต้องและสมบูรณ์ตามหลักบริษัทมหาชน
- 4.4 ให้นักศึกษารู้จักการวางแผนการทำงานและรู้จักการทำงานกับสมาชิกในกลุ่ม

5. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 นักศึกษาได้ทราบถึงวิธีการจัดทำและวิเคราะห์งบการเงินที่ถูกต้อง
- 5.2 นักศึกษาได้ทราบถึง รายรับ รายจ่ายและงบต่าง ๆ ของบริษัท
- 5.3 นักศึกษาได้ทราบถึงงบการเงินที่ถูกต้องและสมบูรณ์ตามหลักบริษัทมหาชน
- 5.4 นักศึกษาได้รู้จักมีการวางแผนการทำงานและรู้จักการทำงานกับสมาชิกในกลุ่ม

6. เป้าหมาย

นักศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ชั้นปีที่ 2 ห้อง 1 สาขาวิชาการบัญชี
วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรถวิทย์พัฒนศึกษา จำนวน 2 คน

7. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

- 7.1 ขั้นตอนการเตรียมงาน
 - 7.1.1 จัดตั้งสมาชิกกลุ่มในการทำโครงการ
 - 7.1.2 จัดหาและรวบรวมข้อมูลที่ต้องทำ
 - 7.1.3 นำชื่อสมาชิกเสนออาจารย์
- 7.2 ขั้นตอนการดำเนินการ
 - 7.2.1 ประเมินปัญหาของบริษัททั้งปัจจัยภายในและภายนอก
 - 7.2.2 นำข้อมูลบริษัทที่จะนำมาวิเคราะห์และประเมินว่าบริษัทอยู่ในสภาพใด
 - 7.2.3 นำข้อมูลบริษัทมาเปรียบเทียบกับบริษัทคู่แข่ง
 - 7.2.4 ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับรายรับ-รายจ่ายของบริษัท
- 7.3 ขั้นตอนสรุป
 - 7.3.1 สรุปผลการวิเคราะห์งบการเงิน
 - 7.3.2 สรุปผลการดำเนินงาน
 - 7.3.3 นำเสนอและรายงานต่อคณะกรรมการ

8. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

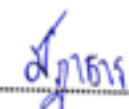
4 มิถุนายน 2562 ถึง 28 กุมภาพันธ์ 2563

9. สถานที่ดำเนินการ วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพาณิชย์การ

10. งบประมาณดำเนินการ

ที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าหมึกปรี้น	1	800.00	800.00
2	กระดาษ A4	5	150.00	750.00
3	ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	-	-	1,000.00
4	ค่าทำรูปเล่มโครงการ	1	200.00	200.00
รวม				2,750.00

11. ที่ปรึกษาโครงการ อาจารย์ฐิณ ชุตสวาศ์

ลงชื่อ  ผู้นำเสนอโครงการ
(นางสาวชุตสวาศ์ ใจเย็น)

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวฐิณ ชุตสวาศ์)
อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นางปณิดา สุ่มเจริญ)
อาจารย์ผู้รับผิดชอบโครงการ

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวบุญครอง พงศ์พันทา)
หัวหน้าสาขาวิชาการบัญชี

ตารางแสดงระยะเวลาในการจัดทำโครงการ Project of Account

นักศึกษา ปวศ.2 รอบเช้า รอบบ่าย และรอบบ่าย* สาขาวิชาการบัญชี

ปีการศึกษา 2562

ชื่อโครงการ ฝึกหัด ทางการบัญชี จำกัด (สหกรณ์) ระดับชั้น ปวศ. 2/1

ที่	รายละเอียดที่นักศึกษาจะต้องส่ง	วันที่กำหนดส่ง	ลายเซ็น นักศึกษา	ลายเซ็น อาจารย์
1	➤ นักศึกษาจัดกลุ่มเสนอโครงการเพื่อพิจารณาจารย์ที่ปรึกษาอนุมัติ	21 มิ.ย. 2562	สุภาวชา	h
2	➤ จัดทำส่วนนำ (ปกนอก ปกใน ใบรับรองโครงการ คำนำ กิตติกรรมประกาศ ยกเว้น สารบัญยังไม่ต้องทำ)	28 มิ.ย. 2562	สุภาวชา	h
3	➤ บทที่ 1 บทนำ	5 ก.ค. 2562	สุภาวชา	h
4	➤ บทที่ 2 แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวกับการบัญชี 2.1 ความหมายที่เกี่ยวกับการบัญชี 2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการวิเคราะห์องค์การ/การวางแผนบัญชี/ ธุรกิจขนาดย่อม 2.3 ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี/การจัดทำบัญชีโดยใช้โปรแกรม สำเร็จรูป 2.4 งานโครงการที่เกี่ยวข้อง	19 ก.ค. 2562	วทณภรณ์	h
5	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.1 วิเคราะห์โครงสร้างขององค์กร/การวางแผนองค์กร	9 ส.ค. 2562	สุภาวชา	h
6	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.2 วิเคราะห์กระบวนการปฏิบัติงาน / การวางแผนบัญชี / การดำเนินธุรกิจ	30 ส.ค. 2562	สุภาวชา	h
7	➤ บทที่ 3 การดำเนินโครงการ (ยังไม่ต้องใส่เลขหน้า) 3.3 วิเคราะห์หลักการบัญชีของธุรกิจ / จัดทำบัญชีของธุรกิจ สำหรับ 2 เดือน	13 ก.ย. 2562	วทณภรณ์	h
8	➤ ส่งรูปเล่มโครงการ บทที่ 1 – 3 ใส่เลขหน้าเรียบร้อย (ส่งครั้งที่ 1)	16 – 20 ก.ย. 2562	วทณภรณ์	h

ที่	รายละเอียดที่นักศึกษาจะต้องส่ง	วันที่กำหนดส่ง	ลายเซ็นนักศึกษา	ลายเซ็นอาจารย์
9	➤ บทที่ 4 งบการเงินและวิเคราะห์งบการเงิน 4.1 งบการเงินของธุรกิจ (วิเคราะห์งบฯ) 4.1 งบการเงินของธุรกิจ (วางระบบ / จัดทำธุรกิจ) ที่จัดทำในโปรแกรมบัญชี	1-8 พ.ย. 2562	ชฎาภา	h
	➤ ส่ง Power point สำหรับการนำเสนอให้กับ อ.ที่ปรึกษา เพื่อจะรวบรวมใส่ในท้องสำหรับนำเสนอผลงาน	8 พ.ย. 2562	พชณิศา	h
10	➤ นักศึกษานำเสนอผลงานกับอาจารย์และคณะกรรมการ (Present Project)	16 พ.ย. 2562	ชฎาภา	h
11	➤ บทที่ 4 งบการเงินและวิเคราะห์งบการเงิน 4.2 การวิเคราะห์อัตราผลตอบแทน 4.3 การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม 4.4 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน	10 ม.ค. 2563	ชฎาภา	h
12	➤ ส่งรูปเล่มโครงการ บทที่ 4 - 5 ใส่เลขหน้าเรียบร้อย (ส่งครั้งที่ 2)	24 ม.ค. 2563	ชฎาภา	h
13	➤ ส่งรูปเล่มฉบับสมบูรณ์ทั้ง 5 บท พร้อมแผ่นซีดี	14 ก.พ. 2563	ชฎาภา	h
14	➤ ส่งเงินค่าเข้ารูปเล่ม	14 ก.พ. 2563	ชฎาภา	h

ลงชื่อ.....อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
(อ.ณิศา รอดพาล)

ลงชื่อ.....อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(นางปณิดา คู่มเจริญ)

- หมายเหตุ
- การให้คะแนนต้องส่งคืนฉบับพิมพ์ตามวันที่กำหนดเท่านั้น
 - วันส่งงานดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม
 - ตารางนี้เก็บไว้ใส่ในภาคผนวกของรูปเล่ม โครงการ

ภาคผนวก ข

งบการเงินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่นำมาใช้เปรียบเทียบ

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส1 - 3 สิ้นสุดวันที่30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,168,285,236	13,412,629,246	15,657,076,176	4.27%	4.65%	3.26%
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%
ลูกหนี้การค้า	10,915,584,851	10,764,637,377	12,980,499,042	3.83%	3.74%	2.71%
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	7,577,760,890	8,349,186,291	7,995,122,852	2.66%	2.90%	1.67%
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	4,891,687,294	4,995,797,302	4,747,013,023	1.72%	1.73%	0.99%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	21,188,795,164	19,445,922,943	19,936,317,246	7.44%	6.75%	4.16%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	239,719,680	0.00%	0.00%	0.05%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	56,742,113,435	56,968,173,159	61,555,748,019	19.93%	19.77%	12.83%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	1,234,106,581	1,234,106,581	1,459,106,581	0.43%	0.43%	0.30%
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,810,209,893	1,810,209,893	1,810,209,893	0.64%	0.63%	0.38%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	66,892,939	68,709,123	65,353,202	0.02%	0.02%	0.01%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	185,555,649,761	189,233,309,743	188,947,988,412	65.18%	65.67%	39.40%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	285,532,685	331,408,564	188,947,988,412	0.10%	0.12%	39.40%
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	12,027,404,751	11,896,553,667	11,452,822,786	4.23%	4.13%	2.39%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	26,943,290,471	26,617,700,145	25,383,931,885	9.46%	9.24%	5.29%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	227,923,087,081	231,191,997,716	418,067,401,171	80.07%	80.23%	87.17%
รวมสินทรัพย์	284,665,200,516	288,160,170,875	479,623,149,190	100.00%	100.00%	100.00%

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส1 - 3 สิ้นสุดวันที่30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เจ้าหนี้การค้า	5,607,775,164	5,694,783,642	5,641,921,976	1.97%	1.98%	1.94%
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	16,948,889,129	16,563,819,113	16,846,650,774	5.95%	5.75%	5.79%
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,953,846,154	3,815,717,967	3,584,393,241	1.04%	1.32%	1.23%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,460,857,465	876,129,985	870,605,559	0.51%	0.30%	0.30%
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,060,431,143	9,589,987,681	9,497,733,911	3.18%	3.33%	3.26%
หุ้นกู้	7,300,000,000	8,050,000,000	16,050,000,000	2.56%	2.79%	5.51%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	1,000,000,000	2,000,000,000	0.00%	0.35%	0.69%
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	3,000,000,000	-	0.00%	1.04%	0.00%
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	-	-	0.00%	0.00%	0.00%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น						
เงินปันผลค้างจ่าย	54,429,806	54,463,973	54,546,536	0.02%	0.02%	0.02%
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	32,085,428,747	31,175,937,822	28,391,483,792	11.27%	10.82%	9.75%
อื่นๆ	9,117,290,404	10,017,700,846	9,831,332,677	3.20%	3.48%	3.38%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	84,588,948,012	89,838,541,029	92,768,668,466	29.72%	31.18%	31.87%

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส1 - 3 สิ้นสุดวันที่30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
หนี้สินระยะยาว						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,235,384,615	4,796,923,077	6,756,427,968	1.84%	1.66%	2.32%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,898,337,187	16,874,868,850	16,983,260,650	5.58%	5.86%	5.83%
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	52,493,805,492	56,220,976,597	53,696,786,323	18.44%	19.51%	18.45%
หุ้นกู้	58,550,000,000	52,050,000,000	52,050,000,000	20.57%	18.06%	17.88%
หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	1,713,246,728	1,724,039,185	1,777,846,502	0.60%	0.60%	0.61%
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3,951,616,205	3,924,190,600	3,869,389,381	1.39%	1.36%	1.33%
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	13,257,550,558	13,029,478,466	12,801,406,373	4.66%	4.52%	4.40%
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	12,822,479,804	11,902,985,736	10,696,935,795	4.50%	4.13%	3.68%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,225,075,384	1,002,018,381	936,237,712	0.43%	0.35%	0.32%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	165,147,495,973	161,525,480,892	159,568,290,704	58.01%	56.05%	54.82%
รวมหนี้สิน	249,736,443,985	251,364,021,921	252,336,959,170	87.73%	87.23%	86.70%

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)						
งบแสดงฐานะการเงิน						
สำหรับไตรมาส1 - 3 สิ้นสุดวันที่30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้น ละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	9.48%	9.37%	9.27%
ทุนที่ออกและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	7.67%	7.57%	7.50%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	8.97%	8.86%	8.78%
กำไร(ขาดทุน)สะสม						
จัดสรรแล้ว						
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	0.95%	0.93%	0.92%
ยังไม่ได้จัดสรร	(21,491,415,950)	(18,871,343,277)	(17,432,614,359)	(7.55%)	(6.55%)	(5.99%)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,355,861,435	5,603,181,185	6,092,753,079	2.23%	1.94%	2.09%
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	34,928,756,531	36,796,148,954	38,724,449,766	12.27%	12.77%	13.30%
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-			
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	34,928,756,531	36,796,148,954	38,724,449,766	12.27%	12.77%	13.30%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	284,665,200,516	288,160,170,875	291,061,408,936	100.00%	100.00%	100.00%

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)						
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น						
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561						
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1
รายได้						
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ						
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,277,028,121	34,725,622,527	41,497,562,547	77.87%	76.18%	79.97%
ค่าระวางขนส่ง	5,524,062,520	5,267,038,957	5,155,825,579	11.86%	11.55%	9.94%
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	177,567,364	170,711,788	180,504,367	0.38%	0.37%	0.35%
กิจการอื่น	3,769,990,465	3,462,985,123	3,864,916,541	8.09%	7.60%	7.45%
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,748,648,470	43,626,358,395	50,698,809,034	98.20%	95.70%	97.70%
รายได้อื่น						
ดอกเบี้ยรับ	38,126,550	50,655,848	38,163,020	0.08%	0.11%	0.07%
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	299,231,153	(441,566,239)	577,682,270	0.64%	(0.97%)	1.11%
รายได้อื่นๆ	500,768,325	2,349,084,251	576,683,332	1.07%	5.15%	1.11%
รวมรายได้อื่น	838,126,028	1,958,173,860	1,192,528,622	1.80%	4.30%	2.30%
รวมรายได้	46,586,774,498	45,584,532,255	51,891,337,656	100.00%	100.00%	100.00%
ค่าใช้จ่าย						
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,446,377,404	13,273,773,629	13,075,466,989	31.01%	29.12%	25.20%
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,314,097,595	7,453,987,260	7,239,830,997	15.70%	16.35%	13.95%
ค่าบริการการบิน	5,342,549,840	4,995,783,920	5,281,166,323	11.47%	10.96%	10.18%
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,305,614,584	1,274,299,799	1,292,277,332	2.80%	2.80%	2.49%
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,611,309,964	4,507,575,528	5,130,068,065	9.90%	9.89%	9.89%
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,012,429,728	3,965,272,421	3,936,405,322	8.61%	8.70%	7.59%
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,733,584,526	3,565,927,454	3,370,889,863	8.01%	7.82%	6.50%
ค่าสินค้าและวัสดุทั่วไป	2,199,547,818	1,990,773,551	2,182,395,812	4.72%	4.37%	4.21%
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,523,480,630	2,589,714,530	2,165,180,544	5.42%	5.68%	4.17%
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	127,931,582	125,456,868	126,364,570	0.27%	0.28%	0.24%
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	212,584,480	83,977,639	23,116,179	0.46%	0.18%	0.04%
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	158,083,823	172,576,379	2,449,385,224	0.34%	0.38%	4.72%
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,431,603,664	2,505,192,603	2,232,597,212	5.22%	5.50%	4.30%
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	-	-			
ต้นทุนทางการเงิน	1,114,776,637	1,105,844,450	1,194,392,320	2.39%	2.43%	2.30%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-			
รวมค่าใช้จ่าย	49,533,972,275	47,610,156,031	49,699,536,752	106.33%	104.44%	95.78%
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,947,197,777)	(2,025,623,776)	2,191,800,904	(6.33%)	(4.44%)	4.22%
รายได้ภาษีเงินได้	327,125,103	415,434,260	802,134,125	0.70%	0.91%	1.55%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(2,620,072,674)	(1,610,189,516)	2,993,935,029	(5.62%)	(3.53%)	5.77%

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส3	ไตรมาส2	ไตรมาส1	เพิ่ม - (ลด)			
สินทรัพย์				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
สินทรัพย์หมุนเวียน				บาท	%	บาท	%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	12,168,285,236	13,412,629,246	15,657,076,176	(1,244,344,010)	(9.28%)	(2,244,446,930)	(14.34%)
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	-				
ลูกหนี้การค้า	10,915,584,851	10,764,637,377	12,980,499,042	150,947,474	1.40%	(2,215,861,665)	(17.07%)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	7,577,760,890	8,349,186,291	7,995,122,852	(771,425,401)	(9.24%)	354,063,439	4.43%
สินค้าและวัตถุดิบเหลือ	4,891,687,294	4,995,797,302	4,747,013,023	(104,110,008)	(2.08%)	248,784,279	5.24%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	21,188,795,164	19,445,922,943	19,936,317,246	1,742,872,221	8.96%	(490,394,303)	(2.46%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	-	-	239,719,680	-	0.00%	(239,719,680)	(100.00%)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	56,742,113,435	56,968,173,159	61,555,748,019	(226,059,724)	(0.40%)	(4,587,574,860)	(7.45%)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	1,234,106,581	1,234,106,581	1,459,106,581	-	0.00%	(225,000,000)	(15.42%)
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	1,810,209,893	1,810,209,893	1,810,209,893	-	0.00%	-	0.00%
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	66,892,939	68,709,123	65,353,202	(1,816,184)	(2.64%)	3,355,921	5.14%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	185,555,649,761	189,233,309,743	188,947,988,412	(3,677,659,982)	(1.94%)	285,321,331	0.15%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	285,532,685	331,408,564	188,947,988,412	(45,875,879)	(13.84%)	(188,616,579,848)	(99.82%)
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	12,027,404,751	11,896,553,667	11,452,822,786	130,851,084	1.10%	443,730,881	3.87%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	26,943,290,471	26,617,700,145	25,383,931,885	325,590,326	1.22%	1,233,768,260	4.86%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	227,923,087,081	231,191,997,716	418,067,401,171	(3,268,910,635)	(1.41%)	(186,875,403,455)	(44.70%)
รวมสินทรัพย์	284,665,200,516	288,160,170,875	479,623,149,190	(3,494,970,359)	(1.21%)	(191,462,978,315)	(39.92%)

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
หนี้สินหมุนเวียน				บาท	%	บาท	%
เข้าห้การค้ำ	5,607,775,164	5,694,783,642	5,641,921,976	(87,008,478)	(1.53%)	52,861,666	0.94%
ค่าใช้จ่ยค้ำจ่ย	16,948,889,129	16,563,819,113	16,846,650,774	385,070,016	2.32%	(282,831,661)	(1.68%)
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี							
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,953,846,154	3,815,717,967	3,584,393,241	(861,871,813)	(22.59%)	231,324,726	6.45%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,460,857,465	876,129,985	870,605,559	584,727,480	66.74%	5,524,426	0.63%
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่า	9,060,431,143	9,589,987,681	9,497,733,911	(529,556,538)	(5.52%)	92,253,770	0.97%
หุ้นกู้	7,300,000,000	8,050,000,000	16,050,000,000	(750,000,000)	(9.32%)	(8,000,000,000)	(49.84%)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	1,000,000,000	2,000,000,000	(1,000,000,000)	(100.00%)	(1,000,000,000)	(50.00%)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	3,000,000,000	-	(3,000,000,000)	(100.00%)	3,000,000,000	0.00%
ภาษีเงินได้ค้างจ่ย	-	-	-				
หนี้สินหมุนเวียนอื่น							
เงินปันผลค้างจ่ย	54,429,806	54,463,973	54,546,536	(34,167)	(0.06%)	(82,563)	(0.15%)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	32,085,428,747	31,175,937,822	28,391,483,792	909,490,925	2.92%	2,784,454,030	9.81%
อื่นๆ	9,117,290,404	10,017,700,846	9,831,332,677	(900,410,442)	(8.99%)	186,368,169	1.90%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	84,588,948,012	89,838,541,029	92,768,668,466	(5,249,593,017)	(5.84%)	(2,930,127,437)	(3.16%)

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
หนี้สินไม่หมุนเวียน				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
หนี้สินระยะยาว				บาท	%	บาท	%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,235,384,615	4,796,923,077	6,756,427,968	438,461,538	9.14%	(1,959,504,891)	(29.00%)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,898,337,187	16,874,868,850	16,983,260,650	(976,531,663)	(5.79%)	(108,391,800)	(0.64%)
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	52,493,805,492	56,220,976,597	53,696,786,323	(3,727,171,105)	(6.63%)	2,524,190,274	4.70%
หุ้นกู้	58,550,000,000	52,050,000,000	52,050,000,000	6,500,000,000	12.49%	-	0.00%
หนี้สินภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	1,713,246,728	1,724,039,185	1,777,846,502	(10,792,457)	(0.63%)	(53,807,317)	(3.03%)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3,951,616,205	3,924,190,600	3,869,389,381	27,425,605	0.70%	54,801,219	1.42%
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	13,257,550,558	13,029,478,466	12,801,406,373	228,072,092	1.75%	228,072,093	1.78%
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	12,822,479,804	11,902,985,736	10,696,935,795	919,494,068	7.72%	1,206,049,941	11.27%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,225,075,384	1,002,018,381	936,237,712	223,057,003	22.26%	65,780,669	7.03%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	165,147,495,973	161,525,480,892	159,568,290,704	3,622,015,081	2.24%	1,957,190,188	1.23%
รวมหนี้สิน	249,736,443,985	251,364,021,921	252,336,959,170	(1,627,577,936)	(0.65%)	(972,937,249)	(0.39%)

บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน)							
งบแสดงฐานะการเงิน							
สำหรับ ไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
ส่วนของผู้ถือหุ้น				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
ทุนเรือนหุ้น				บาท	%	บาท	%
ทุนจดทะเบียน							
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	-		-	
ทุนที่ออกและชำระแล้ว							
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	-		-	
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	-			
กำไร(ขาดทุน)สะสม							
จัดสรรแล้ว							
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	-	0.00%	-	0.00%
ยังไม่ได้จัดสรร	(21,491,415,950)	(18,871,343,277)	(17,432,614,359)	(2,620,072,673)	13.88%	(1,438,728,918)	8.25%
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	6,355,861,435	5,603,181,185	6,092,753,079	752,680,250	13.43%	(489,571,894)	(8.04%)
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	34,928,756,531	36,796,148,954	38,724,449,766	(1,867,392,423)	(5.07%)	(1,928,300,812)	(4.98%)
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	-	-				
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	34,928,756,531	36,796,148,954	38,724,449,766	(1,867,392,423)	(5.07%)	(1,928,300,812)	(4.98%)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	284,665,200,516	288,160,170,875	291,061,408,936	(3,494,970,359)	(1.21%)	(2,901,238,061)	(1.00%)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)							
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น							
สำหรับไตรมาส 1 - 3 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561							
รายการ	ไตรมาส 3	ไตรมาส 2	ไตรมาส 1	เพิ่ม - (ลด)			
รายได้				ไตรมาสที่ 3 กับ 2		ไตรมาสที่ 2 กับ 1	
				บาท	%	บาท	%
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ							
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,277,028,121	34,725,622,527	41,497,562,547	1,551,405,594	4.47%	(6,771,940,020)	(16.32%)
ค่าระวางขนส่ง	5,524,062,520	5,267,038,957	5,155,825,579	257,023,563	4.88%	111,213,378	2.16%
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	177,567,364	170,711,788	180,504,367	6,855,576	4.02%	(9,792,579)	(5.43%)
กิจการอื่น	3,769,990,465	3,462,985,123	3,864,916,541	307,005,342	8.87%	(401,931,418)	(10.40%)
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	45,748,648,470	43,626,358,395	50,698,809,034	2,122,290,075	4.86%	(7,072,450,639)	(13.95%)
รายได้อื่น							
ดอกเบี้ยรับ	38,126,550	50,655,848	38,163,020	(12,529,298)	(24.73%)	12,492,828	32.74%
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	299,231,153	(441,566,239)	577,682,270	740,797,392	(167.77%)	(1,019,248,509)	(176.44%)
รายได้อื่นๆ	500,768,325	2,349,084,251	576,683,332	(1,848,315,926)	(78.68%)	1,772,400,919	307.34%
รวมรายได้อื่น	838,126,028	1,958,173,860	1,192,528,622	(1,120,047,832)	(57.20%)	765,645,238	64.20%
รวมรายได้	46,586,774,498	45,584,532,255	51,891,337,656	1,002,242,243	2.20%	(6,306,805,401)	(12.15%)
ค่าใช้จ่าย							
ค่าเช่าเครื่องบิน	14,446,377,404	13,273,773,629	13,075,466,989	1,172,603,775	8.83%	198,306,640	1.52%
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,314,097,595	7,453,987,260	7,239,830,997	(139,889,665)	(1.88%)	214,156,263	2.96%
ค่าบริการการบิน	5,342,549,840	4,995,783,920	5,281,166,323	346,765,920	6.94%	(285,382,403)	(5.40%)
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	1,305,614,584	1,274,299,799	1,292,277,332	31,314,785	2.46%	(17,977,533)	(1.39%)
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,611,309,964	4,507,575,528	5,130,068,065	103,734,436	2.30%	(622,492,537)	(12.13%)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,012,429,728	3,965,272,421	3,936,405,322	47,157,307	1.19%	28,867,099	0.73%
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,733,584,526	3,565,927,454	3,370,889,863	167,657,072	4.70%	195,037,591	5.79%
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,199,547,818	1,990,773,551	2,182,395,812	208,774,267	10.49%	(191,622,261)	(8.78%)
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,523,480,630	2,589,714,530	2,165,180,544	(66,233,900)	(2.56%)	424,533,986	19.61%
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	127,931,582	125,456,868	126,364,570	2,474,714	1.97%	(907,702)	(0.72%)
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	212,584,480	83,977,639	23,116,179	128,606,841	153.14%	60,861,460	263.29%
ผลขาดทุนจากการค้ำของเครื่องบิน	158,083,823	172,576,379	2,449,385,224	(14,492,556)	(8.40%)	(2,276,808,845)	(92.95%)
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,431,603,664	2,505,192,603	2,232,597,212	(73,588,939)	(2.94%)	272,595,391	12.21%
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	-	-				
ต้นทุนทางการเงิน	1,114,776,637	1,105,844,450	1,194,392,320	8,932,187	0.81%	(88,547,870)	(7.41%)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	-	-				
รวมค่าใช้จ่าย	49,533,972,275	47,610,156,031	49,699,536,752	1,923,816,244	4.04%	(2,089,380,721)	(4.20%)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,947,197,777)	(2,025,623,776)	2,191,800,904	(921,574,001)	45.50%	(4,217,424,680)	(192.42%)
รายได้ภาษีเงินได้	327,125,103	415,434,260	802,134,125	(88,309,157)	(21.26%)	(386,699,865)	(48.21%)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(2,620,072,674)	(1,610,189,516)	2,993,935,029	(1,009,883,158)	62.72%	(4,604,124,545)	(153.78%)

ภาคผนวก ค





ประวัติบริษัท

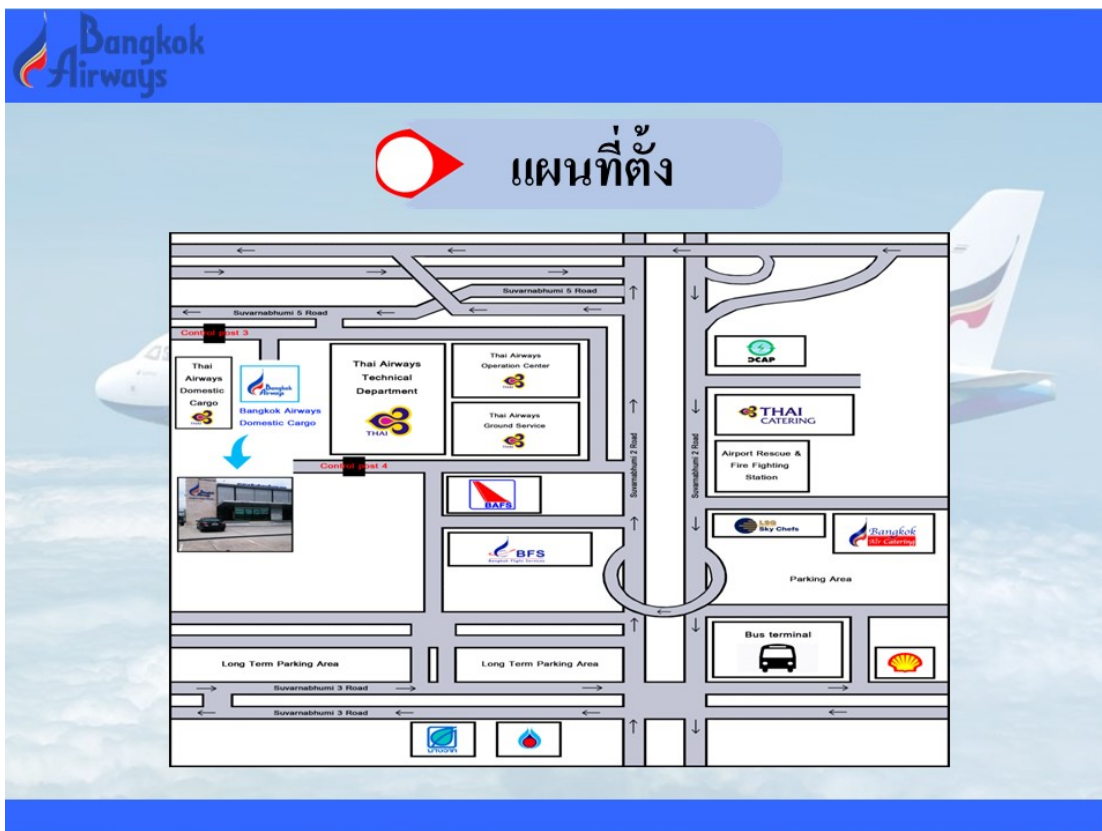
- สายการบินบางกอกแอร์เวย์ เป็นสายการบินเชิงพาณิชย์ ดำเนินงานโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ซึ่งเริ่มดำเนินการด้านการบินเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2511 ในแผนการบินสทกลแอร์ บริษัท กรุงเทพสทกล จำกัด ซึ่งระยะแรกได้ดำเนินการทำการบินบริการให้แก่หน่วยงานรัฐบาล (รบ.) รัฐบาล (รสก.) และธุรกิจเอกชนต่างๆ ทั่วไป



ประวัติบริษัท

- ในปี พ.ศ. 2527 ได้แยกตัวออกมาจัดตั้งเป็น บริษัท สทกลแอร์ จำกัด และได้รับอนุญาตประกอบกิจการการบินอากาศแบบประจำภายในประเทศ เมื่อ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2528 และ พ.ศ. 2529 ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการการบินอากาศแบบประจำมีกำหนด ต่อมา 5 เมษายน พ.ศ. 2532 บริษัท สทกลแอร์ จำกัด ได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด





ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

- การบัญชีมีบทบาทสำคัญต่อการบริหารธุรกิจหลายประเภทและช่วยให้ผู้เกี่ยวข้องกับบริษัทสามารถตัดสินใจทางธุรกิจได้มีการตั้งยอดในการลงทุน การจัดทำงบต่างๆ ซึ่งกระบวนการ ทางด้านบัญชียังประกอบด้วย การวัดและการสรุปผลการดำเนินธุรกิจการแปลความหมายของข้อมูลการเงินและการรายงานผลไปยังผู้รับผิดชอบเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการทำเรื่องต่างๆ

ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

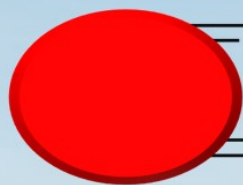
- ในสมัยก่อนการเดินทางข้ามประเทศหรือการขนส่งข้ามประเทศเป็นเรื่องที่ทำได้ยาก โดยในสมัยนี้ได้มีการพัฒนาเครื่องบินที่สามารถรับผู้โดยสารและรับสินค้าจำนวนเยอะได้ในการข้ามประเทศโดยประหยัดเวลามากกว่าทางบกและทางน้ำ
- ดังนั้นคณะผู้จัดทำได้เห็นถึงความสำคัญของธุรกิจในประเทศนี้ ซึ่งทางคณะผู้จัดทำจะใช้ข้อมูล ที่ได้จากงบการเงินของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปี 2559 ทั้งสามไตรมาสที่ได้ลงไว้ในตลาดหลักทรัพย์เพื่อการตัดสินใจของนักธุรกิจในการเข้ามาลงทุน



วัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการ

- ในการจัดทำโครงการครั้งนี้ คณะผู้จัดทำได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการจัดทำโครงการไว้ดังต่อไปนี้
1. เพื่อศึกษาการวิเคราะห์งบการเงินของกิจการได้ถูกต้องเหมาะสม
 2. เพื่อศึกษางบการเงินที่ถูกต้องของกิจการ
 3. เพื่อให้นักศึกษาฝึกความสามัคคีและมีความคิดสร้างสรรค์
 4. เพื่อศึกษาการทำงานงบการเงินที่สมบูรณ์ของกิจการขนาดใหญ่





ความหมายเกี่ยวกับธุรกิจ

- การบริการ หมายถึง การกระทำหรือดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อตอบสนองความต้องการของบุคคลหรือองค์กรให้ได้รับความพึงพอใจ สมความมุ่งหมายที่บุคคลหรือองค์กรนั้นต้องการ
- การขนส่งทางอากาศ หมายถึง การลำเลียงคน สัตว์ และสิ่งของจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งโดยใชยานพาหนะที่เคลื่อนที่ในอากาศ รวมถึงการเดินทางของมนุษย์โดยทางอากาศ ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง



ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

- **มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)**

เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชี กำหนดเกณฑ์การนำเสนองบการเงินที่จัดทำขึ้น เพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไปเพื่อให้มั่นใจว่างบการเงินดังกล่าวจะสามารถเปรียบเทียบได้กับงบการเงินในงวดก่อนๆ ของกิจการ และงบการเงินของกิจการอื่น มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ครอบคลุมถึงข้อกำหนดโดยรวมของการนำเสนองบการเงิน แนวปฏิบัติเกี่ยวกับโครงสร้างและข้อกำหนดขั้นต่ำ สำหรับเนื้อหาที่ต้องแสดงในงบการเงิน



ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

- **มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)**

เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดข้อกำหนดทางการบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในการร่วมค้าและเงินลงทุนใน บริษัทร่วม เมื่อกิจการจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ



ทฤษฎีเกี่ยวกับการบัญชี

- **มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)**

เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดวิธีการบัญชีสำหรับเงินลงทุนในบริษัทร่วมและวางข้อกำหนดในการนำวิธีส่วนได้เสียมาปฏิบัติกับเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า



ความหมายของงบการเงิน

- งบการเงิน เป็นรายงานข้อมูลทางการเงินของกิจการที่ได้จัดทำหรือฉบับที่กไว้ในรอบระยะเวลาหนึ่ง ที่สามารถแสดงให้เห็นถึงผลการดำเนินการฐานะการเงินหรือการเปลี่ยนแปลงฐานะการเงินของกิจการในรอบระยะเวลานั้นๆ ซึ่งกฎหมายกำหนดให้กิจการต้องนำเสนองบการเงินอย่างน้อยปีละครั้ง ประกอบด้วย

1. งบแสดงฐานะการเงิน
2. งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
3. งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
4. งบกระแสเงินสด
5. หมายเหตุประกอบงบการเงิน



ความหมายของการวิเคราะห์งบการเงิน

- การวิเคราะห์งบการเงิน หมายถึง การค้นหาข้อเท็จจริงจากงบการเงินโดยการค้นหาข้อเท็จจริงดังกล่าวต้องอาศัยเครื่องมือต่างๆ เช่น การวิเคราะห์แน่วตั้ง การวิเคราะห์แนวนอนและการวิเคราะห์อัตราส่วน เป็นต้น การวิเคราะห์งบการเงินสามารถวิเคราะห์ได้เป็น 2 ลักษณะคือ

1. การนำเสนองบการเงินงบใดงบหนึ่งมาแปลความหมาย
2. การนำเสนองบการเงินมากกว่าหนึ่งงบมาวิเคราะห์ร่วมกัน



การวิเคราะห์อัตราร้อยละตามแนວตั้ง

- การเปรียบเทียบตัวเลขแต่ละรายการกับยอดรวมในงบการเงินเดียวกัน เช่น การเปรียบเทียบรายการแต่ละรายการในงบแสดงฐานะการเงินโดยคิดเป็นร้อยละของยอดสินทรัพย์รวม การเปรียบเทียบรายการแต่ละรายการในงบกำไรขาดทุน โดยคิดเป็นร้อยละของยอดขายช่วยให้เห็นโครงสร้างของสินทรัพย์ โครงสร้างของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น และโครงสร้างต้นทุนและค่าใช้จ่ายชัดเจนยิ่งขึ้น



สูตรการคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่างๆ

1. งบกำไรขาดทุน

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดหลายชั้น

$$\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดขายสุทธิ}}$$

ยอดขายสุทธิ

รายการในงบกำไรขาดทุน แสดงยอดชั้นเดียว

$$\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดรายได้รวม}}$$

ยอดรายได้รวม



สูตรการคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่างๆ

2. งบแสดงฐานะการเงิน

รายการในงบด้านสินทรัพย์

$$\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดสินทรัพย์รวม}}$$

รายการในงบด้านสินทรัพย์และหนี้สิน

$$\% = \frac{\text{ยอดเงินของรายการนั้น}}{\text{ยอดหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น}}$$



สูตรการคำนวณอัตราร้อยละของรายการต่างๆ กรณีวิเคราะห์โครงสร้างเฉพาะส่วน

1. งบกำไรขาดทุน เช่น วิเคราะห์เฉพาะค่าใช้จ่าย

$$\% = \frac{\text{ยอดค่าใช้จ่ายแต่ละรายการ}}{\text{ยอดค่าใช้จ่ายรวม}}$$

2. งบแสดงฐานะการเงิน เช่น วิเคราะห์เฉพาะสินทรัพย์หมุนเวียน

$$\% = \frac{\text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนแต่ละรายการ}}{\text{ยอดสินทรัพย์หมุนเวียนรวม}}$$

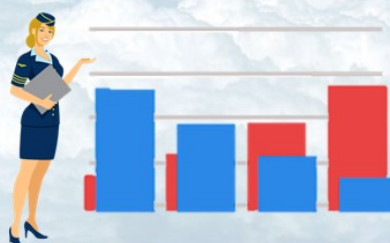


การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

- วิธีวิเคราะห์งบการเงินแนวนอนมี 2 วิธี

1. วิธีวิเคราะห์แบบฐานเคลื่อนที่เป็นการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับ งวดก่อน 1 งวด

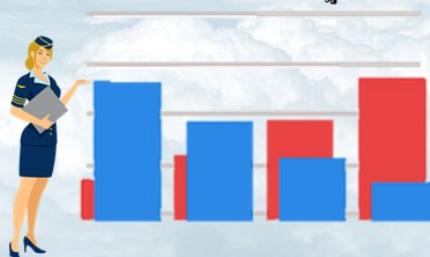
$$\text{สูตร} = \frac{\text{ยอดขายปีปัจจุบัน} - \text{ยอดขายปีก่อนหน้า}}{\text{ยอดขายปีก่อนหน้า}}$$



การวิเคราะห์เปรียบเทียบตามแนวนอนหรือแนวโน้ม

2. วิธีวิเคราะห์แบบฐานคงที่ เป็นการวิเคราะห์โดยกำหนดให้ยอดขายของปีใด ปีหนึ่ง เป็นการเปรียบเทียบกับปีอื่นๆ และสูตรคำนวณ ดังนี้

$$\text{สูตร} = \frac{\text{ยอดขายปีที่วิเคราะห์} - \text{ยอดขายปีฐาน}}{\text{ยอดขายปีฐาน}}$$





การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

1. อัตราส่วนสภาพคล่อง Liquidity Ratio

$$\text{อัตราส่วนทุนหมุนเวียน} = \frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$$

หากอัตราส่วนมีค่าน้อยกว่า 1 หมายความว่ากิจการมีหนี้สินหมุนเวียนมากกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนทำให้อาจมีปัญหาในการชำระหนี้ระยะสั้นได้

หากอัตราส่วนนี้มากกว่า 1 แสดงว่ากิจการมีสินทรัพย์หมุนเวียนมากพอที่จะชำระหนี้ระยะสั้น



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

$$\text{อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเร็ว} = \frac{(\text{สินทรัพย์หมุนเวียน} - \text{สินค้าคงเหลือ})}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$$

ซึ่งในการคำนวณจะไม่นำ สินค้าคงเหลือ มาคิดรวมกับ สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ เนื่องจากสินค้าคงเหลือสามารถแปลงเป็นเงินสดได้ช้ากว่า ทำให้อัตราส่วนทุนหมุนเวียนเร็วบอถึง สภาพคล่อง ของกิจการได้ดีกว่าส่วนทุนหมุนเวียน





การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

- อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้ = $\frac{\text{ยอดขายเชื่อสุทธิ}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}}$

โดยที่ ลูกหนี้เฉลี่ยคำนวณได้จาก : $\frac{(\text{ลูกหนี้ต้นงวด} + \text{ลูกหนี้ปลายงวด})}{2}$

โดยทั่วไปกิจการจะไม่เปิดเผยยอดขายเชื่อสุทธิในงบการเงิน ในทางปฏิบัติ เราจึงใช้ยอดขายสุทธิเป็นตัวตัวแทน ดังนั้น



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

- อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้ = $\frac{\text{ยอดขายสุทธิ}}{\text{ลูกหนี้เฉลี่ย}}$

อัตราหมุนเวียนของลูกหนี้สูง หมายความว่ากิจการสามารถเก็บเงินจากการขายเชื่อได้เร็ว แต่หากอัตรานี้สูงเกินไปอาจหมายถึงกิจการเข้มงวดในการให้เครดิตกับลูกค้ามากเกินไปทำให้เสียเปรียบในการแข่งขัน





การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

2. อัตราส่วนประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ Efficiency Ratio

- อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม = $\frac{\text{ขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$
- อัตราหมุนเวียนของสินทรัพย์ถาวร = $\frac{\text{ขายสุทธิ}}{\text{สินทรัพย์ถาวร}}$

เป็นอัตราส่วนที่แสดงถึงประสิทธิภาพในการใช้สินทรัพย์ เทียบกับยอดขาย
ถ้าอัตราส่วนนี้ต่ำ แสดงว่า บริษัทมีสินทรัพย์มากเกินไป



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

3. อัตราส่วนความสามารถในการทำกำไร Profitability Ratio

- อัตรากำไรขั้นต้น = $\frac{\text{ขายสุทธิ} - \text{ต้นทุนขาย}}{\text{ขายสุทธิ}}$

แสดงให้เห็นประสิทธิภาพในการขายของบริษัท ในการทำกำไร หลังจากหักต้นทุนสินค้าก่อนหักค่าใช้จ่ายรวม ผลลัพธ์ยิ่งสูงยิ่งดี



ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายตามงบประมาณที่เสนอ		ค่าใช้จ่ายตามการดำเนินการจริง	
รายการ	จำนวนเงิน	รายการ	จำนวนเงิน
1. กระดาษ A4	750.00	1. กระดาษ A4	750.00
2. ค่าเช่าเล่มปกแข็ง	200.00	2. ค่าเช่าเล่มปกแข็ง	200.00
3. หมึกพิมพ์เอกสาร	800.00	3. หมึกพิมพ์เอกสาร	800.00
4. ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	1,000.00	4. ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	800.00
รวม	2,750.00	รวม	2,550.00

สรุป ค่าใช้จ่ายตามการดำเนินการจริงต่ำกว่าที่เสนอ จำนวน 200 บาท

ภาคผนวก ง



จัดการแบ่งหน้าที่ เนื้อหาสาระตามที่ได้วางแผนงานไว้ร่วมกัน



จัดหาเนื้อหาข้อมูลที่จำเป็นในการทำงาน



คู่มือในการจัดเรียงรูปเล่ม



นำไฟล์งานและเอกสารทุกอย่างที่ได้จัดทำให้อาจารย์ที่ปรึกษาตรวจ

ประวัติคณะผู้จัดทำ



ชื่อ - สกุล นางสาววรรณวิษา สวนอนันต์
 รหัสนักศึกษา 36474
 วัน/เดือน/ปี 29 พฤษภาคม 2542
 ประวัติการศึกษา วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์วิชาการ
 สาขาการบัญชี



ชื่อ - สกุล นางสาวชฎาธาร ใจเย็น
 รหัสนักศึกษา 37912
 วัน/เดือน/ปี 28 พฤษภาคม 2542
 ประวัติการศึกษา วิทยาลัยเทคโนโลยีอรรณพวิทยพัฒน์วิชาการ
 สาขาการบัญชี